



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26.05.2022

Číslo záznamu: MAG 361284/2022
Spisový znak: AL1
Skartačná
lehota: S3

**Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke,
2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy
a informačných systémov MsZ
zo dňa 10. 5. 2022
4. Stav prípravy projektu: Nová
električková trať v Petržalke, 2.
časť Bosákova ulica – Janíkov
dvor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál,
riaditeľ magistrátu,
v.z. Ing. Lukáš Dinda,
zástupca riaditeľa magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Lukáš Dinda, v.r.
zástupca riaditeľa magistrátu

Ing. Matej Šebej M.A., v.r.
projektový vedúci

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor a informáciu o náhradných projektoch hlavného mesta SR Bratislavy pre financovanie z OPII.

Dôvodová správa

Na základe Uznesenia č. 1305/2013 časť B zo dňa 24. 10. 2013 - Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD) a v jej regióne predkladáme Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál: **Stav prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor.**

Stanovisko Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy: Mestská rada neschválila navrhované uznesenie a navrhla materiál dopracovať. Materiál predkladáme Mestskému zastupiteľstvu v už aktualizovanej verzii.

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 10. 05. 2022**

K bodu 2

Informácia – aktuálny stav projektu NS MHD 2.etapa.

Materiál uviedol Ing. M.A. Matej Šebej z projektovej kancelárie sekcie dopravy. Na následné otázky reagoval Ing. Roman Čajka, vedúci oddelenia externého financovania. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie

informáciu o stave prípravy projektu: Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor.

Hlasovanie: prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 10.05.2022



#Moderný magistrát

#Pre Bratislavčanky a Bratislavčanov

Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor

Status pre Mestské zastupiteľstvo | 26. máj 2022



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

Realizované stavebné práce v rámci koridoru

- Odhumusovanie a úprava terénu
- Búracie práce: (búranie depa a drvenie betónov, odstraňovanie panelov, fólií a geotextílií)
- Práce na mostných objektoch: ochrana inžinierskych sietí; baranenie štetovnic; tesnenie dna stavebných jam; odvoz výkopov
- Dodatočný výrub drevín

Míľnik č. 1

- a) Združený most Rusovská cesta: úprava dna tesnenej stavebnej jamy na opore č. 1 a č. 2 - práce hotové na 65%
- b) Premostenie Chorvátskeho ramena v km 3,7: tesnenie stavebnej jamy pre pilier č. 2 a 3 - práce hotové na 100%
- c) Kutlíková - premostenie Chorvátskeho ramena: zakladanie veľko-priemerových pilótov základov č. 4 a 6 - práce neboli začaté/kolízia s IS
- Míľnik č. 1 nebol dosiahnutý v plnom rozsahu
- HMBA si uplatňuje zmluvnú pokutu za nedosiahnutie Míľnika č. 1 podľa ZoD

Dostupnosť stavebných materiálov

- Nárasty cien: oceľ (EU výroba); betonárska výstuž; oceľové profily; asfalt, med; hliník z dôvodu prebiehajúceho konfliktu na Ukrajine negatívne ovplyvňuje aj dostupnosť týchto materiálov
- V dôsledku zvýšenia cien dodávateľa garantujú platnosť ponúk iba krátkodobo, čo komplikuje kontrahovanie materiálov
- HMBA komunikuje s RO a ÚVO s cieľom nájsť prijateľné riešenie v zmysle platnej legislatívy
- Ďalšie kroky:
 - Komunikácia so Zhotoviteľom pre získanie podkladov za účelom overenia výšky nárokovanej sumy
 - Uzavretie dodatku k aktuálnej ZoD (po overení vstupov od Zhotoviteľa)

Situácia v Združení dodávateľov

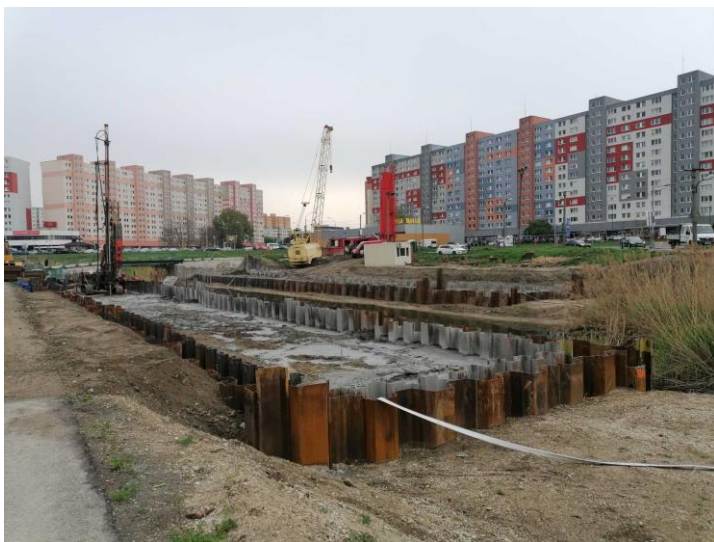
- Nezhody v konzorciu komplikujú realizáciu diela (negatívny dopad na koordináciu prác na stavbe)
 - Zhotoviteľ aktuálne deklaruje, že nadchádzajúci míľnik č. 2 v 11/2022 stihne podľa harmonogramu
- HMBA vzniknutú situáciu aktívne monitoruje (prebehli viaceré rokovania so Zhotoviteľom za účelom nájdania riešenia pre všetky zúčastnené strany)
- Ďalšie kroky:
 - Rokovania na najvyšších úrovniach zúčastnených strán (primátor HMBA x CEO Zhotoviteľa/fa. Aldesa) za účelom zdôraznenia významu projektu pre obyvateľov HMBA a s cieľom zabezpečenia výraznejšieho progresu v stavebných prácach oproti aktuálnemu stavu



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Stavba

- Fotodokumentácia z priebehu prác



UČS 40



UČS 50



UČS 60

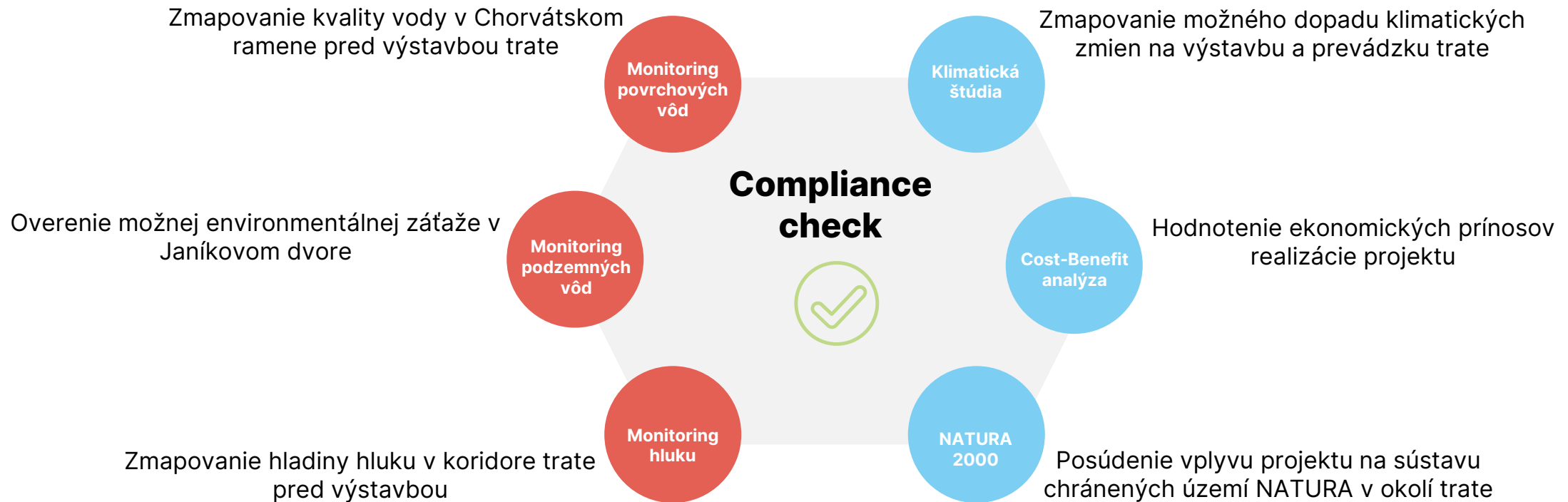
UČS: ucelená časť stavby



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

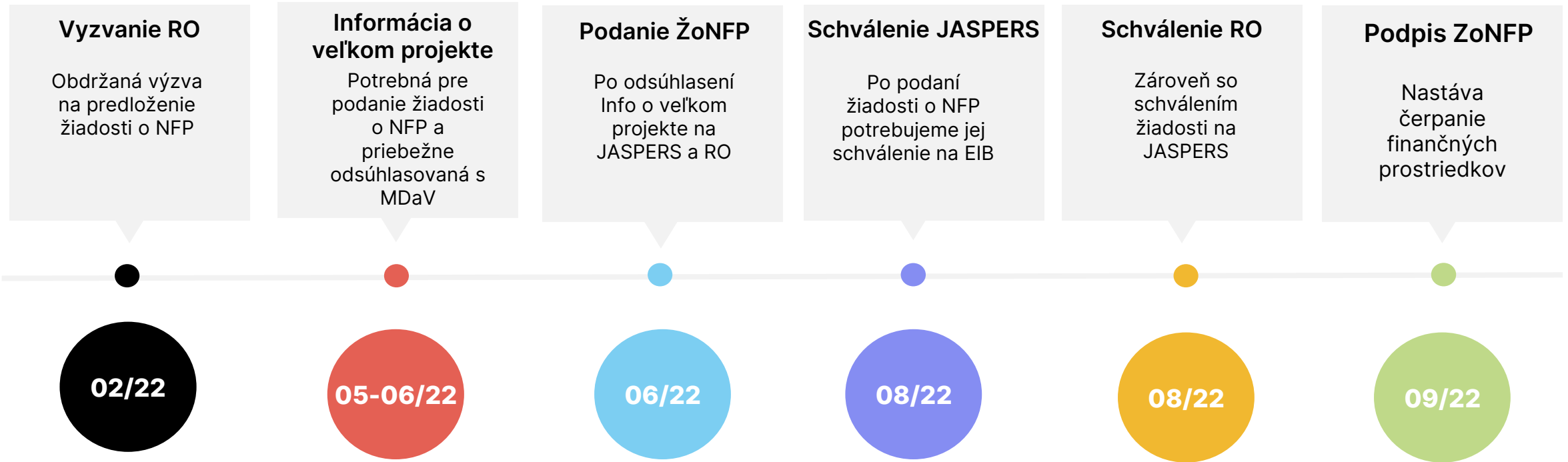
- Proces pre získanie Compliance check-u je v záverečnej fáze (schvaľovanie JASPERS)
- Obdržanie záverečného stanoviska MŽP očakávame na prelome 04-05/2022



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Externé financovanie

- Priebeh zabezpečenia externých finančných prostriedkov:



Aktuálne plánovaný termín pre podanie Žiadosti o NFP a teda aj podpis Zmluvy o NFP súvisí:

- so zverejnením vyzvania na ŽoNFP až ku koncu 02/2022 – MDaV zohľadňovalo uvoľnenie prostriedkov
- s upravenou postupnosťou krokov po odsúhlasení postupu medzi MDaV a JASPERS

Refinancovanie nákladov na stavbu trate:

- V rámci projektu sa podarilo zabezpečiť refinancovanie 100% ucelených častí stavby = všetky stavebné práce tak budú hradené z externých zdrojov



Nová električková trať v Petržalke, 2. časť

Rozpočet projektu na rok 2022

Finančná situácia v projekte:

- aktuálny rozsah fakturácie Zhotoviteľa za práce 11/2021-03/2022: 1.211.189 € s DPH
- plánovaný objem fakturácie Zhotoviteľa so splatnosťou v 2022: 16.358.235 € s DPH (kum. fakturácia do 09/2022)
 - zhotoviteľ predložil aktualizovaný fakturačný harmonogram, ktorým plánuje akcelerovať práce v roku 2022, ktorý sa práve odsúhlasuje
- aktuálne rozpočtové krytie stavba a stavebný dozor vo výške: 21.206.876 €
- prvá platba zhotoviteľovi uvažuje s refundáciou, ďalšie platby uvažujú s predfinancovaním úhrady faktúr

