



## **MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 31.03.2022

Číslo záznamu: MAG 111866/2022  
Spisový znak: UK1  
Skartačná lehota: A10

### **Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020**

---

#### **Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.  
primátor

#### **Zodpovedný:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

#### **Spracovateľ:**

Ing. Roman Čajka, v. r.  
vedúci oddelenia implementácie externého financovania

JUDr. Andrea Derfényiová.  
oddelenie implementácie externého financovania  
v zastúpení Ing. Peter Virsik, v. r.  
oddelenie implementácie externého financovania

#### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Uznesenie MsR č. 277/2022 zo dňa 17.3.2022
4. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020
5. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014 – 2020 – mesto Bratislava
6. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽSR
7. Príloha 3 – Informácia o finančnej realizácii projektov k 28. 02. 2022
8. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 15. 03. 2022

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

## **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál predkladal na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

Na základe uznesenia MsZ č. 134/2019 zo dňa 25.04.2019 bolo prijaté nové určenie termínu predkladania materiálu do MsZ, a to 1x ročne vždy k 31.03.

Predložený materiál bol pripravený v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť (za projekty DPB) a pripomienkovaný odbornými oddeleniami Magistrátu hlavného mesta SR, a to Sekciou dopravy a Projektovou kanceláriou Magistrátu.

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 a Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020**

---

Kód uzn.; 35.1.  
11.5.

**Uznesenie 277/2022**  
zo dňa 17.03.2022

Mestská rada po prerokovaní materiálu

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

zobrať na vedomie informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 - 2020.

# Informácia o stave príprav projektov, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

a

## Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020

### Zásady siete Nosného systému MHD

**Električková doprava v Bratislave** je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiály:

- A) **západná: Dúbravsko–Karloveská radiála,**
- B) **východné: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C) **južná: Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici a Americkom námestí. Zároveň na nich nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

**Celkový počet liniek je 9** (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

**V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej ako „DPB“) pripravuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry, ďalej aj ako „HMSR“) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.**

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 – 2013, Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava (RO OPD) vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislave a hlavné mesto vstúpilo do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

### Realizácia projektov 2007 – 2013

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

#### A) **Dopravné stavby:**

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica** (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri križi**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

#### B) **Strategické dokumenty:**

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

#### C) **Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:**

1. **Projektová dokumentácia – Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko-Karloveská radiála (MET DKR)**
2. **Projektová dokumentácia – Modernizácia električkovej trate: Vajnorská radiála (MET VR)**
3. **Projektová dokumentácia – Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

V rámci začatých projekčných prác bol zaznamenaný výrazný časový sklz, ktorý spôsobil neukončenie projektu do 31.12.2015 z OPD. V nadväznosti na to bola s RO OPD ukončená zmluva o nenávratný finančný príspevok (NFP) dohodou. HMSR v januári 2016 vrátilo vyčerpané finančné prostriedky na účet RO OPD.

## **Príprava a stav projektov 2014 – 2020**

### **Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020**

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len OPII). OPII predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII sa pri každej prioritnej osi uvádza, že **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). V prípade HMSR je takýmto dokumentom Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD). ÚGD obsahuje návrh prioritných projektov HMSR pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry, avšak neobsahuje posúdenie uvedených priorit z pohľadu možného financovania z OPII, tzn. v prípade budovania nových električkových/trolejbusových tratí je potrebné v prvom kroku posúdiť uvedenú trať v dopravnom modeli a v druhom kroku spracovať štúdiu uskutočniteľnosti. V prípade, že model a štúdiá potvrdia vhodnosť vybudovania novej trate, je možné pre takýto projekt uchádzať sa o financovanie z OPII.

Hlavné mesto SR Bratislava a DPB v rámci OPII sú oprávnenými prijímateľmi v rámci prioritnej osi č. 3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 11.4 nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a DPB **oprávneným prijímateľom**. Tento zoznam je v platnosti od **31.01.2022**.

Zámery národných projektov hlavného mesta SR Bratislava:

1. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
2. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
3. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
5. Trolejbusové trate Miletičová – Jelačičova – Žellová a Záhradnícka - Karadžičova

Zámery národných projektov DPB:

1. DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
2. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa
3. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce
4. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
5. DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
6. DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
7. Električky pre Bratislavu
8. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce
9. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce
10. Trolejbusy pre Bratislavu
11. Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia

Zámery národných projektov – partnerské projekty hlavného mesta SR Bratislava a DPB:

1. Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka - Riviéra
2. Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho

### 3. Trolejbusová trať Trenčianska – Hraničná

Zároveň Riadiaci orgán OPII zaradil do zoznamu veľkých projektov OPII projekt:

1. Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

#### **Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia:**

Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála bola dňa 28.4.2017 podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu (PD) na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), ktorá bola schválená dňa 29.6.2017. Zmluva o NFP na prefinancovanie PD bola podpísaná dňa 29.12.2017, účinnosť nadobudla dňa 30.12.2017. V zmysle uvedenej zmluvy o NFP boli prijímateľovi – hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave – uhradené prostriedky za vypracovanie projektovej dokumentácie vo výške 315 789,12 eur (z toho zdroj EÚ 282 548,16 eur, ŠR 33 240,96 eur), vlastné zdroje projektu predstavovali 16 620,48 eur.

#### **Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby:**

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

Víťazom súťaže na zhotoviteľa stavby sa stalo konzorcium „DK Radiála“, pozostávajúci z firiem TSS GRADE, a. s., Metrostav, a. s. - Metrostav a. s. organizačná zložka Bratislava, Swietelsky - Slovakia, spol. s.r.o. a ELZA - Elektromontážny závod Bratislava, a. s. s cenovou ponukou 54 226 858,47 eur bez DPH. Zmluva s úspešným uchádzačom bola podpísaná dňa 5.6.2019, účinnosť nadobudla dňa 7.6.2019.

HMSR 11.4.2018 vypísalo verejné obstarávanie na stavebný dozor. Ponuky sa predkladali do 21.5.2018. Dňa 1.6.2018 sa otvorili cenové ponuky. Počas procesu bola podaná námietka na ÚVO, ktorú ÚVO zamietlo rozhodnutím zo dňa 03.12.2018. Odo dňa 11.01.2019 prebiehalo vyhodnocovanie podaných ponúk. Zmluva s úspešným uchádzačom SGS Czech Republic, s.r.o. bola uzatvorená a zverejnená dňa 23.12.2019. Vysúťažný stavebný dozor začal vykonávať svoju činnosť dňom 7.2.2020. Do tohto termínu bol stavebný dozor na predmetnej stavbe zabezpečený „interným“ stavebným dozorom, ktorý vykonávala spoločnosť Metro Bratislava, a. s.

Dňa 8.11.2019 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Riadiaci orgán Operačného programu Integrovaná infraštruktúra predložená Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku (ŽoNFP). Ku dňu 19.02.2020 prebiehal schvaľovací proces ŽoNFP vo fáze odborného hodnotenia a doplnenia požadovaných dodatočných informácií, ktorý skončil vydaním rozhodnutia vo februári 2020. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 66 205 040,95 eur, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 62 894 788,89 eur, vlastné zdroje HMSR na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 3 310 252,05 eur.

Stavba – modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály bola zahájená dňa 22.6.2019 prvou etapou od Jurigovho námestia po obratisko Karlova Ves a následne od začiatku augusta 2019 aj druhou etapou od obratiska po Hanulovu ulicu v Dúbravke. Prvá etapa bola ukončená v decembri 2019. Električková doprava po obratisko v Karlovej Vsi (Kútiky) bola obnovená 19. decembra 2019, kedy bol tento úsek uvedený do predčasného užívania. Druhá etapa - z dôvodu problémov s prístupom k meniarňi Dolné Krčace sa obnovenie premávky električiek oneskorilo a premávka začala až 22. februára 2020. Tretia etapa zahŕňala rekonštrukciu výhybiiek pri tuneli a modernizáciu semaforov. Táto etapa začala v marci 2020, pričom vzhľadom na príchod pandémie koronavírusu bola vzápätí na niekoľko dní prerušená. Etapa bola dokončená s oneskorením až v lete 2020. Poslednou etapou bola modernizácia úseku Jurigovo nám. – Tunel, ktorá prebiehala od 2. mája 2020 s úplným vylúčením premávky električiek v úseku Tunel – Dúbravka. Zmluvný termín ukončenia celej modernizácie stanovený na 11. septembra 2020 bol vzhľadom na omeškanie prác z dôvodu pandémie COVID-19 posunutý na 15. októbra 2020, kedy prebehlo preberacie konanie diela. Práce však ešte prebiehajú v rozsahu odstraňovania zistených väd a nedorobkov v zmysle preberacieho protokolu. Prvé skúšky zmodernizovaného úseku boli vykonané 19.10.2020 a na základe povolenia o predčasnom

užívání diela bola prevádzka električiek do Karlovej Vsi a Dúbravky opäť spustená dňa 26.10.2020. Dňa 30.09.2021 bola riadiacim orgánom schválená menej významná zmena projektu spočívajúca v posune termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít projektu z pôvodného termínu 09/2021 na 06/2022. Realizácia hlavnej aktivity „Stavebné práce“ bola ukončená dňa 12.10.2021 oznámením objednávateľa o zistených vadách a nedorobkoch zhotoviteľovi. Posun termínu ukončenia realizácie hlavných aktivít bol vykonaný s ohľadom na prebiehajúce práce na odstraňovaní týchto väd a nedorobkov a následné ukončenie prác autorského a stavebného dozoru a vypracovanie záverečného technicko-ekonomického hodnotenia verejnej práce.

V zmysle Zmluvy o Dielo bolo do 12/2021 uhradených za stavebné práce 63 371 762,74 eur s DPH. V zmysle zmlúv o poskytnutí služieb na stavebný dozor (Metro BA, SGS Czech Republic) 919 984,63 eur s DPH a projektovú dokumentáciu (autorský dozor, projekt riadenia kvality, záverečné technicko-ekonomické hodnotenie verejnej práce) a inžiniering 44 751,00 eur s DPH.

Na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku bolo do 12/2021 refundovaných za všetky aktivity projektu (stavebné práce, stavebný dozor, projektová dokumentácia) 54 432 286,72 eur.

### **Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia:**

Keďže projekt je financovaný zo zdrojov EÚ, pripravené podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre električkovú trať Ružinovská radiála podliehajú kontrole RO. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z uvedeného dôvodu v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.02.2018 podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. V mesiaci máj 2018 RO OPII schválil podklady. HMSR vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie dňa 17.07.2018. Víťazom súťaže sa stala firma Dopravoprojekt, a.s. s cenovou ponukou 639 875 eur bez DPH. Dňa 21.12.2018 poslalo HMSR na RO OPII dokumentáciu VO na 2. ex ante kontrolu (kontrola pred podpisom zmluvy).

Dňa 19.03.2019 bola predložená na RO OPII Žiadosť o poskytnutie NFP (ŽoNFP).

Dňa 10.04.2019 ÚVO vydalo rozhodnutie, v ktorom nariadilo zrušiť výsledok vyhodnotenia ponúk a opätovne vyhodnotiť splnenie podmienok účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti u úspešného uchádzača DOPRAVOPROJEKT, a. s. a zaradiť uchádzača STRABAG, s.r.o. do procesu verejného obstarávania a opätovne vyhodnotiť splnenie podmienok účasti u uchádzača. Dňa 28.06.2019 prijímateľ doplnil dokumentáciu z procesu vyhodnotenia splnenia podmienok účasti v zmysle záverov z Rozhodnutia ÚVO. Dňa 16.08.2019 predložil RO OPII stanovisko o ukončení 2. ex-ante kontroly – pred podpisom zmluvy.

Dňa 19.09.2019 RO OPII vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP. Dňa 14.10.2019 bola podpísaná Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon autorského dozoru a inžinierskej činnosti zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a. s. Zmluva o poskytnutí NFP bola podpísaná dňa 29.11.2019.

Dodatok č.1 ku Zmluve o poskytnutí NFP bol podpísaný dňa 17.2.2020. Dodatok č.1 ku Zmluve o dielo podpísaný dňa 20.4.2020. Predmetom Dodatku č. 1 bola zmena zoznamu navrhovaných subdodávateľov a kľúčových odborníkov. Dodatok č.2 k Zmluve o dielo bol podpísaný dňa 5.8.2020. Predmetom Dodatku č. 2 bolo navýšenie prác vo výške 76 615,20 eur za vypracovanie DÚR a DSZ. Dodatok č.3 k Zmluve o dielo bol podpísaný dňa 26.1.2021. Predmetom Dodatku č. 3 bolo navýšenie prác vo výške 63 642 eur za vypracovanie DÚR a DSZ. Zhotoviteľ DOPRAVOPROJEKT, a.s. predložil dňa 21.12.2020 faktúru vo výške 172 112,40 eur za vypracovanie DÚR, dendrologického prieskumu, vibroakustickej štúdie a DSZ. Oprávnené výdavky schválené vo výške 125 496 eur (refundácia 95%, spolufinancovanie 5%).

Dňa 8.6.2021 bol podaný návrh na vydanie územného rozhodnutia na stavebný úrad MČ Bratislava – Ružinov. Riadiaci orgán OPII bol požiadaný o vykonanie štátnej expertízy na stavebný zámer verejnej práce „Modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála“. Štátna expertíza bola ukončená Protokolom č.7/2021 dňa 15.11.2021, cena verejnej práce schválená vo výške 80,5 mil. Eur s DPH (PHZ).



V dôsledku pretrvávajúcej mimoriadnej situácie došlo k časovému posunu jednotlivých aktivít projektu a stanoveného harmonogramu. Riadiaci orgán schválil žiadosť HMSR o zmenu projektu – posun termínu ukončenia projektu z 08/2021 na 12/2022. Následne bol uzavretý dodatok č. 2 k Zmluve o poskytnutí NFP (dňa 07.10.2021).

Dodatok č.4 k Zmluve o dielo bol podpísaný dňa 03.02.2022. Predmetom Dodatku č. 4 boli navyše práce vo výške 52 294,80 eur s DPH za vypracovanie DSP.

Kontrola konceptu dokumentácie DSP bola vykonaná 19 útvarmi magistrátu, MIB-u a DPB (1 163 dokumentov, 1 000 pripomienok). V tomto období sa realizuje zapracovanie pripomienok konceptu DSP.

Podľa predbežného harmonogramu projektu predpokladaná realizácia stavby bude v termíne 03/2024 – 10/2025, v závislosti od dostupnosti externých zdrojov financovania a priorit hlavného mesta.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácie električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia:

Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Vypracovanie PD	VO na zhotoviteľa stavby	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Realizácia stavby
08/2019	10/2019-12/2022	do 07/2023	do 09/2023	3/2024-10/2025

#### **Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia:**

Keďže projekt je financovaný zo zdrojov EÚ, pripravené podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre električkovú trať Vajnorská radiála podliehajú kontrole RO. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z uvedeného dôvodu v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.02.2018 podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. V mesiaci máj 2018 RO OPII schválil podklady. HMSR vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie dňa 13.07.2018. Víťazom sa stala firma Dopravoprojekt, a. s. s cenovou ponukou 789 998 eur bez DPH. Proti výsledku výberu zhotoviteľa bola podaná námietka. ÚVO vydal rozhodnutie dňa 19.03.2019, v ktorom nariadilo podrobné vysvetlenie cenovej ponuky víťazného uchádzača. Víťazný uchádzač DOPRAVOPROJEKT, a. s. listom zo dňa 12.07.2019 predložil podrobné vysvetlenie cenovej ponuky. Vysvetlenie cenovej ponuky mesto akceptovalo a dňa 25.07.2019 zverejnilo výsledok vyhodnotenia cenových ponúk.

Listom zo dňa 02.09.2019 mesto podalo podnet na výkon kontrol na ÚVO. Dňa 06.11.2019 bola predložená na RO OPII Žiadosť o poskytnutie NFP.

ÚVO dňa 06.12.2019 vydalo rozhodnutie o zastavení konania o preskúmaní úkonov kontrolovaného pred uzatvorením zmluvy. RO OPII dňa 07.02.2020 vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP.

Zmluva o poskytnutí NFP bola podpísaná dňa 4.3.2020. Následne bola podpísaná dňa 28.4.2020 Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon autorského dozoru a inžinierskej činnosti so zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a. s. Dňa 10. 6. 2020 bol podpísaný Dodatok č.1 k zmluve o dielo, ktorého predmetom bola zmena zoznamu navrhovaných subdodávateľov a kľúčových odborníkov. Zároveň bola podpísaná dňa 12.11.2020 zmluva o mlčanlivosti a ochrane dôverných informácií so zhotoviteľom diela – DOPRAVOPROJEKT, a. s. v ktorej sa dohodli na úprave pravidiel poskytovania, používania a ochrany vzájomne poskytnutých informácií.

Dodatok č. 2 k zmluve o dielo bol uzavretý 10.9.2021. Predmetom Dodatku č.2 sú navyše práce vo výške 209 098,20 eur s DPH za vypracovanie DÚR a DSP.

V záujme zachovania dostupnosti najväčšieho električkového depa v Bratislave bol schválený projekt organizácie výstavby (POV) s jednokoľajkou v úseku medzi Trnavským mýtom a depom Jurajov dvor. Náročné riešenie POV výrazne ovplyvnilo prípravu DÚR, toto riešenie nebolo súčasťou pôvodného zadania

zhotoviteľovi. V tomto období zhotoviteľ realizuje prípravu podkladov projektovej dokumentácie a dizajn manuálu.

V dôsledku pretrvávajúcej mimoriadnej situácie a náročnosti riešenia POV došlo k časovému posunu jednotlivých aktivít projektu a stanoveného harmonogramu. HMSR pripravuje žiadosť o zmenu projektu – posun termínu ukončenia hlavných aktivít projektu o 16 mesiacov.

Podľa predbežného harmonogramu projektu predpokladaná realizácia stavby bude v termíne 1/2025 – 08/2028, v závislosti od dostupnosti externých zdrojov financovania a priorít hlavného mesta.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácie električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia:

Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Vypracovanie PD	VO na zhotoviteľa stavby	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Realizácia stavby
04/2020	05/2020-07/2023	do 05/2024	do 07/2024	01/2025-08/2028

### **Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor**

Projekt predĺženia električkovej trate v Petržalke v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor je v realizačnej fáze. Verejné obstarávanie na Zhotoviteľa bolo ukončené v priebehu 08/2021; kontrola procesu VO na ÚVO prebehla v 09/2021. Zmluva o dielo so Zhotoviteľom „Združenie NS MHD PETRŽALKA“ bola podpísaná dňa 4.11.2021 s účinnosťou od 5.11.2021. Prevzatie staveniska Zhotoviteľom prebehlo dňa 18.11.2021.

Spolu s výstavbou trate prebiehajú aktivity na zabezpečenie financovania projektu z externých zdrojov – tzn. že prebieha príprava žiadosti o nenávratný finančný príspevok vrátane potrebnej dokumentácie. Predloženie vyzvania zo strany RO sa očakáva v mesiaci 3/2022. Finalizujeme dokumenty potrebné pre schválenie Compliance Checku; klimatická štúdia je už k dispozícii; CBA analýza je v štádiu kompletizácie. Fázovanie projektu je potvrdené RO MDV, detailné technické usmernenie o jeho realizácii bude predmetom rokovaní medzi RO a OIEF. Zvýšenie cien stavebných materiálov je aktuálne z pohľadu externého financovania klasifikované ako neoprávnený výdavok. MDV vedie rokovania s MIRRI ohľadom oprávnenosti uvedených výdavkov a pracuje na následnom usmernení jednotlivých prijímateľov externého financovania.

Harmonogram projektu:

- Sprevádzkovanie električkovej trate 12/2023
- Ukončenie stavebných prác 2/2024
- Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok 04/2022
- Podpis Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku 06/2022

### **DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek**

Projekt sa zameriaval na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Nové električkové vozidlá sú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h.

Projekt DPB úspešne zrealizoval a je ukončený. Bola zaslaná štvrtá následná monitorovacia správa.

### **DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa**

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa pripravila základňa pre tzv. ľahkú údržbu vozidiel, nové odstavné plochy pre trolejbusy, moderná výpravňa trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory a nastavovacia a skúšobná hala nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.

Dňa 22.06.2017 sa uzatvorila Zmluva o poskytnutí NFP. Stavebné práce prebiehali od septembra 2017 do 11.05.2018, kedy začalo kolaudačné konanie. K augustu 2018 nadobudli účinnosti všetky rozhodnutia

príslušných špeciálnych stavebných úradov (Bratislavský samosprávny kraj, Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Nové Mesto) o povolení užívania stavebných objektov.

Projekt DPB úspešne zrealizoval a je ukončený. Bola zaslaná tretia následná monitorovacia správa.

### **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce a Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce**

#### **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce**

Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Zmluva o dielo a licenčná zmluva č. O 28/2021 bola zhotoviteľom podpísaná dňa 15. 02. 2021 a nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Skutočný začiatok realizácie hlavnej aktivity projektu „Projektová príprava“ začala dňa 25. 03. 2021.

Predmetný areál - Údržbová základňa Jurajov dvor je v súčasnosti využívaný DPB pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Súčasťou areálu sú aj rozsiahle parkovacie plochy pre nočné parkovanie vozidlového parku.

Jestvujúce objekty areálu v minulosti prešli rekonštrukciou a dostavbou. Jednalo sa o zrealizovanú 1. etapu a 2. etapu modernizácie. Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Jurajovom dvore vyriešiť, resp. aktivity, ktoré sú realizované v rámci projektu:

- modernizácia a návrh nových objektov,
- úprava a návrh nových koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení,
- úprava a návrh nových spevnených plôch,
- návrh technologických zariadení,
- zabezpečenie silnoprúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov,
- riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Projektom Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor - projekčné práce bude zabezpečená príprava projektových prác, ktoré spracujú vyššie uvedené úlohy do podoby definovanej zadáním, a ktoré budú následne použité ako strategický podklad pre dodávateľa pri realizácii samotnej modernizácie – stavebných prácach.

#### **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce**

Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Zmluva o dielo a licenčná zmluva č. O 29/2021 bola zhotoviteľom podpísaná dňa 18. 02. 2021 a nadobudla účinnosť dňa 12. 03. 2021. Skutočný začiatok realizácie hlavnej aktivity projektu „Projektová príprava“ začala dňa 09. 04. 2021.

V súčasnosti sú v depe umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Krasňanoch vyriešiť, resp. aktivity, ktoré sú realizované v rámci projektu:

- odstránenie jestvujúcich nevyužívaných objektov, tak aby sa dobudovali objekty, ktoré sú potrebné na vykonávanie údržby
- modernizácia existujúcich, príp. výstavba nových objektov, kde sa umiestni nová technológia
- úprava príp. výstavba koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení
- úprava príp. výstavba spevnených plôch
- výber nových technologických zariadení
- zabezpečenie silno prúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov
- riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie pre modernizáciu údržbovej základne. V ďalšom kroku chce žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie realizovať aj stavebné práce, a teda naplniť ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD.

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá sa pripravila pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre trolejbusy.

### **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa**

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. V rámci projektu bola obstaraná aj štúdia realizovateľnosti. Obstarané električky budú nízkopodlažné viacčlánkové jednosmerné veľkokapacitné električkové vozidlá, priechodné medzi článkami, so samostatnými dvojnápravovými podvozkami (ďalej aj "vozidlo"). Vozidlo bude určené pre pravostrannú prevádzku. Vozidlo bude prevádzkované samostatne. Obstarávané električky by mali byť nasadzované na linkách mestskej hromadnej dopravy na hlavnej radiále električkovej trate – Dúbravsko-karlovej s celkovou dĺžkou trate 6,77 km. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 10.08.2021 a nadobudla účinnosť dňa 11.08.2021. V rámci verejného obstarávania pre nákup električiek prebieha 2. ex-ante kontrola na ÚVO.

### **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa**

Cieľom projektu je obstaranie 20ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Obstarané električky budú nízkopodlažné viacčlánkové jednosmerné veľkokapacitné električkové vozidlá, priechodné medzi článkami, so samostatnými dvojnápravovými podvozkami (ďalej aj "vozidlo"). Vozidlo bude určené pre pravostrannú prevádzku. Vozidlo bude prevádzkované samostatne. Obstarávané električky by mali byť nasadzované na linkách mestskej hromadnej dopravy na Račianskej radiále a na Dúbravsko-Karlovej radiále. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 10.08.2021 a nadobudla účinnosť dňa 11.08.2021. V rámci verejného obstarávania pre nákup električiek prebieha 2. ex-ante kontrola na ÚVO.

### **Električky pre Bratislavu**

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových obojsmerných električiek štandardnej dĺžky 32,5 m. Obstarávané električky by mali byť nasadzované na linkách mestskej hromadnej dopravy na Karlovej radiále, na Ružinovskej radiále, na zmodernizovanej trati na Hlavnú stanicu (centrum mesta) a v prípade výluk na všetkých tratiach podľa potreby. V rámci verejného obstarávania pre nákup električiek prebieha 2. ex-ante kontrola na ÚVO. Žiadosť o NFP je v procese prípravy, čaká sa na uvoľnenie alokácie pre tento projekt.

### **Trolejbusy pre Bratislavu**

Cieľom projektu je obstaranie 16ks veľkokapacitných 24m trolejbusov, 23ks hybridných 18m trolejbusov a 11ks hybridných 12m trolejbusov. V rámci projektu bola obstaraná štúdia realizovateľnosti. Žiadosť o NFP bola podaná dňa 11.11.2021. V rámci verejného obstarávania pre nákup trolejbusov prebieha 2. ex-ante kontrola na ÚVO.

Veľkokapacitné 24m trolejbusy budú využívané na najvyťaženejšej trolejbusovej linke č. 71, ktorá spája mestskú časť Vrakuňa s Hlavnou stanicou.

18m trolejbusy budú využívané na linke č. 40, na novej trolejbusovej trati Mlynské Nivy – Slovenské národné divadlo a na novej trolejbusovej trati Bulharská - Galvaniho a na nahradenie 9 autobusov linky 61.

12m trolejbusy budú využívané najmä na trati pre spojenú linku 41+44 (Hlavná stanica – Búdková – Koliba).

### **Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia**

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne vypracovanie 7 ks projektovej dokumentácie digitalizácie stavieb vo vlastníctve, resp. správe DPB. V ďalšom kroku chce žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie aj postupovať a teda naplniť ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD.

Uvedeným sa prispeje k dosiahnutiu výsledku projektu - zvýšeniu kvality a štandardu údržby a prevádzky dráhových vozidiel MHD, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzkovaných vozidiel, zvýšeniu kvalitu ponúkaných služieb, kultúry a komfortu cestovania a celkovej atraktivity dráhovej MHD pre cieľovú skupinu projektu - širokú verejnosť.

VO je v štádiu prípravy súťažných podkladov.

Predpokladané termíny realizácie Národných projektov OPII

<b>Projekt</b>	<b>Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o NFP na RO OPII (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)</b>	<b>Prioritné osi/investičné priority</b>
Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q2 schválené	Ukončené	2017, Q2 Ukončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2020, Q2 schválené	2019, Q2	2022, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q1 schválené	2019, Q4	2022, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q4 schválené	2020, Q2	2023, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	2016, Q1 schválené	2014, Q4 Ukončené	2016, Q3 Ukončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q2 schválené	2016, Q4 Ukončené	2018, Q3 Ukončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce	2020, Q4 podané	2021, Q1	2022, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce	2020, Q 4 podané	2021, Q2	2022, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa	2021, Q2 schválené	2021, Q1	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa	2021, Q3 schválené	2022, Q2	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Električky pre Bratislavu	Čaká sa na uvoľnenie alokácie	2022, Q1	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce	Čaká sa na uvoľnenie alokácie	2022, Q3	2023, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce	Čaká sa na uvoľnenie alokácie	2022, Q3	2023, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusy pre Bratislavu	2021, Q4	2021, Q4	2022, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Hlavná stanica - Patrónka - Riviéra	2021/Q4	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho	2021/Q4	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná	2021/Q4	2022/Q1	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

Trolejbusové trate Miletičova-Jelačičova - Žellova a Záhradnícka-Karadžičova	2022/Q1	2022/Q2	2023/Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia	Čaká sa na uvoľnenie alokácie	2022,2Q	2023,3Q	Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Kofajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor je v rámci OPII považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. eur.

V rámci projektu sa nahradí nosná autobusová linka 95 (interval 5 – 10 min) v MČ Bratislava – Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončenia a realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investičné priority
Nová električková trať v Petržalke, 2. časť: Bosákova ulica – Janíkov dvor	2021, Q3	2021, Q3	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt

### Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži negatívny environmentálny dopad z dopravy.

Cieľom projektu je nahradenie autobusovej linky 32 trolejbusmi. Trasa autobusovej linky 32 je v súčasnosti nasledovná: Hlavná stanica – Kramáre – Mlynská dolina – Riviéra – Dlhé diely. Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebné doplniť nové trolejové vedenie v úseku Valašská – Riviéra a v úseku Pražská – Nám. F. Liszta. Úsek Pražská – Nám. F. Liszta (Hlavná stanica) je potrebné autobusovou linkou 32 obsluhovať z toho dôvodu, že ide o jediné priame spojenie Hlavnej stanice s nemocničnými zariadeniami na Kramároch mestskou hromadnou dopravou. Význam tohto spojenia potvrdzuje vyťaženosť spojov, zároveň ide o charakter spojenia pre menej mobilné skupiny cestujúcich. Z tohto dôvodu po transformácii linky 32 na trolejbusovú je potrebné ponechať obsluhu v súčasnosti nezatrolejovaného úseku Hlavná stanica – Pražská. Zatrolejovanie trate na Nám. F. Liszta je zároveň komplementárne s národným projektom DPB pri ktorom budú na spojenú linku 41+203 nasadené hybridné trolejbusy. Tieto vozidlá využijú predmetný úsek na svoje nabíjanie.

O samotnej realizácii trolejbusovej trate hovorí aj ÚGD BA. ÚGD BA v analytickej časti upozorňuje na izolovanú časť siete Dlhé diely a v návrhovej časti túto trolejbusovú trať odporúča realizovať. Z analýzy taktiež vyplýva, že trolejbusová linka č. 204 a autobusová linka č. 32 v čase spracovania ÚGD BA patrili k najvyťaženejším linkám v dopravnej špičke. Potreba riešenia uvedených problémov vplyva na nutnosť realizácie opatrení pre zlepšenie dopravnej obslužnosti príslušného územia.

Navrhovaná trolejbusová trať prepojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta - s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch.

Trolejbusová trať bola preverená aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

Dňa 26.11.2020 sa uskutočnilo stretnutie s MDV SR ohľadne návrhu rozšírenia predmetu zákazky nakoľko na základe testovania hybridných veľkometrážnych trolejbusov, ktoré prebehlo v Bratislave v mesiaci november 2020, bolo preukázané, že je nevyhnutné posilniť trolejové stopy vedenia v obratisku pri Hlavnej stanici a zároveň je potrebné modernizovať úsek Patrónka – Kramáre – Pražská ako aj obslužné meniarne. V záujme posilnenia kapacít na prípravu a realizáciu národného projektu „Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, ktorý nadväzuje na ďalšie komplementárne národné projekty, bolo prijaté rozhodnutie vytvoriť partnerstvo medzi HMB a DPB.

Následne bol spracovaný materiál na PPP poradu, ktorá sa konala dňa 1.12.2020, kde bol návrh o partnerstvo s DPB schválený a zároveň bolo schválené rozšírenie predmetu zákazky a projekt bol doplnený navyše o modernizáciu obratiska na Hlavnej stanici, modernizáciu trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Pražská a modernizáciu obslužných meniarňí.

Aktualizovaný **zámer národného projektu s názvom Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra** bol rozdelený na 2 stavebné objekty :

- a) Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra,
- b) Modernizácia trolejbusovej trate v úseku – Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica

Aktualizovaný zámer Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra bol schválený na riadiacom výbore OPII dňa 26.2.2021.

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Verejné obstarávanie na projektové dokumentácie bolo ukončené. Zmluvy o dielo s vysúťažnými dodávateľmi boli podpísané dňa 24.11.2021 a taktiež zverejnené na stránke DPB.

Dňa 26.1.2022 bolo vydané rozhodnutie o schválení NFP na projekčné práce, ktoré zabezpečuje partner projektu DPB. Termín zazmluvnenia je 02/2022.

Následne po dodaní projektových dokumentácii od partnera projektu DPB plánujeme realizáciu stavebných prác.

Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s DPB pripravuje ďalšie projekty na výstavbu a modernizáciu trolejbusových tratí, ktoré by mali byť v blízkej dobe zaradené do zoznamu projektov v rámci OPII:

### **Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho**

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov do časti Nivy. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

V rámci projektu Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND sa vybuduje a predĺži trolejbusové trati v Bratislave na ulici Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s následným odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska s pokračovaním po ulici Pribinova a zokruhovaním cez ulicu Krupkova a vpravo do ulice Dostojevského rad späť na Mlynské Nivy. Cieľom projektu Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho je aj predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na Trnávke po ulici Bulharská smerom ku ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po ulici Galvaniho až ku nákupnému centru Avion Shopping Park. Pre hybridné trolejbusy sa počíta s osadením natrolejovacieho zariadenia, čo umožní predĺžiť túto linku až na letisko M.R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia.

Projekt bude realizovaný ako partnerstvo s DPB.

Zámer národného projektu bol rozdelený na 2 stavebné objekty:

- a. Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND
- b. Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho

Zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 26.2.2021

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Verejné obstarávanie na projektové dokumentácie bolo ukončené. Zmluvy o dielo s vysúťažnými dodávateľmi boli podpísané dňa 24.11.2021 a taktiež zverejnené na stránke DPB.

Dňa 26.1.2022 bolo vydané rozhodnutie o schválení NFP na projekčné práce, ktoré zabezpečuje partner projektu DPB. Termín zazmluvnenia je 02/2022.

Následne po dodaní projektových dokumentácii od partnera projektu DPB plánujeme realizáciu stavebných prác.

### **Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná**

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov v časti Trenčianska-Hraničná. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

V rámci projektu sa predĺži existujúca trolejbusová trať na ulici Trenčianska smerom ku ulici Bajkalská s pokračovaním vpravo po ulici Bajkalská až po existujúcu TT na Prievozskej ulici do ktorej by bola zaústená ľavým odbočením v smere von z mesta. Následne by sa v križovatke Prievozská – Mierová – Hraničná zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej TT do ulice Hraničná a napokon opätovne pravým odbočením do ulice Mlynské nivy, kde by sa trať zakončila v kruhovom objazde a následne cesta späť po ulici Mlynské nivy, potom vľavo do ulice Hraničná s priamym zaústením do existujúcej TT v križovatke Hraničná – Mierová – Prievozská. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 25 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia nových TT aj úpravu/zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozská, Gagarinova a Mierová.

Na základe nedostatočnej kapacity meniarne, pre napojenie novej trate bude realizovaná výstavba novej meniarne Kaštieľska.

Projekt bude realizovaný ako partnerstvo s DPB.

Zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 26.2.2021.

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMSR ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Verejné obstarávanie na projektové dokumentácie bolo ukončené. Zmluvy o dielo s vysúťažnými dodávateľmi boli podpísané dňa 24.11.2021 a taktiež zverejnené na stránke DPB.

Dňa 26.1.2022 bolo vydané rozhodnutie o schválení NFP na projekčné práce, ktoré zabezpečuje partner projektu DPB. Termín zazmluvnenia je 02/2022.

Následne po dodaní projektových dokumentácii od partnera projektu DPB plánujeme realizáciu stavebných prác.

### **Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičová – Žellová a Záhradnícka – Karadžičova**

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky ekologických vozidiel, trolejbusov, v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov. V rámci projektu modernizácie trolejbusovej trate Miletičova - Jelačičova - Žellova je nevyhnutná modernizácia sústavy trolejových križovatiek Miletičova - Jelačičova - Žellova na trase nosných liniek 201 a 209. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje využívanie veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov, je potrebné vybudovať bezpečný výjazd najmä trolejbusov z obrátiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova.



Modernizáciou častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.

Cieľom projektu modernizácie trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova je modernizácia a výmena trolejového vedenia v dotknutej lokalite s cieľom zrýchliť prevádzku trolejbusov. V rámci Záhradníckej ulice je potrebné začať deličmi z oboch strán križovatky, od Krížnej ulice je potrebné sa napojiť v mieste ukončenia modernizácie križenia električka – trolejbus, ktorá bude realizovaná v rámci modernizácie električkovej trate na Krížnej ulici, a v smere na Karadžičovu ulicu je potrebné rozsah napojiť na úpravy uskutočnené v rámci stavby Mlynské nivy a pripraviť napojenie novej trolejbusovej trate Autobusová stanica-Nové SND.

Modernizáciou a doplnením opotrebovaných častí infraštruktúry sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.

Zámer národného projektu je rozdelený na 2 stavebné objekty:

- a. Modernizácia trolejbusovej trate Miletičova – Jelačičova - Žellova
- b. Modernizácia trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova

Zámer národného projektu bol schválený riadiacim výborom OPII dňa 7.5.2021.

Verejné obstarávanie na stavebné práce bolo ukončené. Dokumentácia bola odoslaná na UVO 14.12.2022 a aktuálne prebieha výkon kontroly.

DPB obstaral v roku 2017 projektové dokumentácie z vlastných zdrojov a neboli prefinancované v rámci EON.

Dňa 30.3.2021 bolo schválené na PPP prevod a odkup projektových dokumentácií od DPB.

DPB zabezpečil právoplatnosť stavebných povolení pre spomínané trolejbusové trate a taktiež zmenu stavebníka z DPB na HMSR.

Zmluvy o prevode práv a povinností k PD boli podpísané zo všetkých strán, aktuálne sa čaká na finančné plnenie zo strany HMSR voči DPB.

Aktuálne prebieha príprava podkladov k ŽoNFP.

### **Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020**

**Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.**

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy a špecifický cieľ (ďalej len „ŠC“) č. 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy.

**Hlavné mesto SR Bratislava** v súčasnosti v rámci ŠC 1.2.2 realizuje projekt:

- **Vybudovanie cyklotrasy Starohájska**

Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu Eurovelo 6. Cyklotrasa

je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom HMSR a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015 a je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku je 1,62 km. Celková výška schváleného nenávratného finančného príspevku (NFP) je 340 003,10 Eur.

Zmluva o NFP bola podpísaná 12.01.2018, pôvodne mala byť cyklotrasa dokončená v r. 2018. Na základe verejného obstarávania boli v auguste 2018 podpísané zmluvy so zhotoviteľom stavby a stavebným dozorom a boli začaté stavebné práce. Koncom roka 2018 cyklotrasa bola z väčšej časti vybudovaná okrem troch úsekov v celkovej dĺžke cca 200 m.

Z dôvodu vylepšenia technického riešenia cyklotrasy ako aj zabráneniu poškodenia koreňovej sústavy 14 ks vzrastlých borovic vznikla v r. 2019 potreba vypracovať novú projektovú dokumentáciu na nedokončené úseky (PD odovzdaná 23.9.2019).

RO bol dňa 28.11.2019 požiadaný o zmenu Zmluvy o NFP: schválenie novej projektovej dokumentácie, navýšenie nákladov na zabezpečenie nevyhnutných technických riešení o 121 359,54 eur (z čoho predpokladané oprávnené náklady 72 226,10 eur vrátane DPH (do max. výšky schváleného NFP) a o predĺženie projektu do 30.06.2020. Zmena termínu schválená, navýšené náklady financované z vlastných zdrojov.

V roku 2020 po ukončení technologickkej prestávky na stavbe HMSR zabezpečilo odstránenie prekážok, brániacich obnoveniu výstavby – zabezpečilo orezanie stromov, odstránenie vrakov a dlhodobo parkujúcich motorových vozidiel v úseku Kutlíkova – Dolnozemska cesta, betónových panelov pri Bille. Na plynulú realizáciu projektu malo vplyv vyhlásenie mimoriadnej situácie vládou Slovenskej republiky zo dňa 12.3.2020 v súvislosti so šíriacim sa ochorením COVID-19, ako aj Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktorá vstúpila do platnosti 1.4.2020 a vyvolala potrebu zmeny projektu trvalého dopravného značenia. Projekt trvalého dopravného značenia bol schválený cestným správnym orgánom dňa 30.06.2020. RO schválil predĺženie projektu do 10/2020.

Dňa 15.6.2020 bol uzatvorený Dodatok č. 4 k zmluve o dielo na navyiac práce podľa aktualizovanej PD vo výške 107 298,34 eur s DPH po odpočítaní menej prác.

Dňa 7.7.2020 bola na RO predložená žiadosť o platbu č.3 vo výške 11 592,34 eur, doplnená 21.7.2020. Žiadosť o platbu bola schválená (oprávnené výdavky vo výške 10 370,37 eur, neoprávnené výdavky vo výške 1 221,97 eur).

Ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním ku kolaudácii stavby sa uskutočnilo dňa 24.7.2020 vedené ŠSÚ MČ Petržalka a dňa 19.8.2020 vedené ŠSÚ HMSR. Kolaudačné konanie bolo prerušené 23.10.2020 ŠSÚ MČ Petržalka.

Zhotoviteľ stavby informoval HMSR, že nebude možné dodržať zmluvný termín z dôvodu epidémie COVID-19 a nepriaznivého počasia, ktoré koncom októbra neumožnilo zhotovenie vodorovného dopravného značenia. Dňa 12.10.2020 bol uzatvorený Dodatok č. 5 k zmluve o dielo so zhotoviteľom, ktorým bol predĺžený termín ukončenia stavby do 30.10.2020 a dňa 21.10.2020 bol uzatvorený Dodatok č. 6 k zmluve o dielo na navyiac práce vo výške 22 028,48 eur s DPH po odpočítaní menej prác. Dodatok č. 4 k zmluve o poskytnutí služieb so stavebným dozorom na navýšenie ceny služieb v súvislosti s predĺžením doby realizácie stavebných prác na 3 294,00 eur s DPH bol uzatvorený 23.10.2020.

Práce na stavbe boli ukončené 30.4.2021.

RO bol dňa 04.06.2021 požiadaný o zmenu Zmluvy o NFP – predĺženie termínu realizácie podporných aktivít do 30.9.2021, a to z dôvodu prebiehajúcich administratívnych procesov, najmä preberacieho konania a kolaudácie stavby.

Dňa 4.6.2021 bol uzavretý dodatok č.1 k Zmluve o NFP. Zohľadnil stav po VO (rozpočet v výške 284 227,39 eur s DPH) a úpravu harmonogramu v zmysle vykonaných kontrol dodatkov 1 až 6 so zhotoviteľom a dodatkov 1 až 3 so stavebným dozorom.

Po dodaní potrebných dokladov od zhotoviteľa prebehla technická obhliadka stavby (24.9.2021) a bolo ukončené preberacie konanie stavby (28.9.2021).

Záverečná monitorovacia správa projektu podaná v termíne dňa 10.11.2021, záverečná žiadosť o platbu podaná 28.12.2021. V súčasnosti prebieha finančné ukončenie projektu.

Kolaudačné rozhodnutie ŠSÚ HMSR bolo zverejnené 2.2.2022. Po nadobudnutí jeho právoplatnosti bude vydané kolaudačné rozhodnutie ŠSÚ MČ Petržalka.

Hlavné mesto SR Bratislava v rámci ŠC 1.2.2 predložilo projekt:

- **Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka**

V rámci projektu sa plánuje modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS).

Odborné útvary magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy (oddelenie dopravného inžinierstva, oddelenie stratégie a projektov a oddelenie správy komunikácií) pripravili v spolupráci s DPB zoznam križovatiek prednostne určených na modernizáciu so zavedením preferencie MHD. Tento zoznam obsahuje 42 križovatiek (vrátane samostatných priechodov pre chodcov), ktoré sú riadené 29 kontrolnými jednotkami (radičmi). Križovatky sa nachádzajú najmä na území mestských častí Petržalka (autobusy), Ružinov, Nové Mesto, Karlova Ves a Staré Mesto (autobusy a trolejbusy). V rámci prípravy podkladov pre verejné obstarávanie vyplynula požiadavka zmapovať dostupnosť optických sietí v blízkosti vytypovaných lokalít križovatiek a definovať napojenie modernizovaných križovatiek na optickú sieť vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy. Príslušné mapové podklady boli dodané v auguste 2018.

Pre projekt je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie. Projektovú dokumentáciu mal obstarávať Generálny investor Bratislavy a začiatok obstarávania bol plánovaný v prvom polroku 2019. Nakoľko nedošlo k žiadnemu posunu v príprave podkladov k predmetnému projektu, v januári 2020 prešlo zadanie do gescie Sekcie dopravy a Oddelenia stratégie a projektov.

Projekt bol aktualizovaný, upravil sa zoznam križovatiek určených na modernizáciu radičov. Predpokladá sa rozdelenie obstarávania na tri celky – mestskú časť Petržalka, mestskú časť Ružinov a ostatné mestské časti. Pri viacerých križovatkách pôjde o výmenu prvkov CDS v existujúcich polohách, pre realizáciu preto nebude nevyhnutné získať stavebné povolenia, postačí ohlásenie stavebných úprav.

Z dôvodu možnosti požiadať o využitie a presun doteraz nevyčerpaných alokácií z iných ŠC balíku IROP, bolo rozhodnuté o paralelnej realizácii všetkých troch etáp projektu. Po zadefinovaní prvého funkčného celku v mestskej časti Petržalka, bolo následne vyhlásené 15.04.2020 verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie s názvom „Vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu križovatiek riadených CDS – Petržalka“, referenčné číslo: MAGS OVO 47694/2020. Výhernou firmou na zhotovenie projektovej dokumentácie sa stala spoločnosť ALFA 04 a. s. s celkovou sumou 139 131,60 eur vrátane DPH. Zmluva o dielo bola uzatvorená 15.06.2020. Projektová dokumentácia bola po sripomienkovaní zo strany mesta a GIB odovzdaná dňa 18.12.2020. Následne bola odovzdaná GIB, ktorý bol určený ako zabezpečovateľ ohlásení stavieb ku jednotlivým križovatkám v projekte. Samotný projekt „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“ bol predložený v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu dňa 25.08.2020, v rámci výzvy IROP-PO1-SC 121-2019-48. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 3 957 109,20 eur, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 3 759 253,74 eur, vlastné zdroje mesta na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 197 855,46 eur. Momentálne sa podávaný projekt nachádza v stave na doplnenie chýbajúcich náležitostí do doby nadobudnutia ohlásení stavieb. Po získaní ohlásení stavieb ku križovatkám sa s patričnou dokumentáciou doplnia na MPRV SR, kde následne na základe doplnených chýbajúcich náležitostí bude prebiehať odborné hodnotenie projektu. Projekt bol z dôvodu nemožnosti doplniť všetky body dopĺňovania (vysporiadané majetkovo-právne vzťahy, ohlásenia stavieb) dňa 25.3.2021 stiahnutý. 05/2021 - Sekcia výstavby v rámci inžinierskej činnosti upravuje projektovú dokumentáciu z dôvodu veľkého rozsahu do záberov cudzích pozemkov. 06/2021 odovzdanie upravenej projektovej dokumentácie a vydanie ohlásení stavieb (križovatka 544 križovatka Furdekova-Šustekova-Mamateyova vydaná s podmienkou vysporiadania parcely 424/10 - Saleziáni don Bosca - Slovenská provincia). Projekt bol znova pripravovaný v rámci avizovanej výzvy IROP - IROP-PO7-SC71-2021-77. Projekt vrátane príloh bol predložený 16.12.2021 (Absencia súhlasu vlastníka parcely 424/10 - Saleziáni don Bosca - Slovenská provincia). Na súhlase, resp. vysporiadaní pozemku sa priebežne

pracuje od 08/2021. Momentálne prebieha dopĺňovanie žiadosti o NFP, ktorého termín po predĺžení je 4.3.2022.

**Hlavné mesto SR Bratislava** v rámci ŠC 7.2 predložilo projekty:

- **Rekonštrukcie združených chodníkov a cyklochodníkov v Bratislave „Časť 2“ - Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.**

Predmetom projektového zámeru je refundácia výdavkov na rekonštrukciu existujúcich spevnených plôch pre cyklistov na Odborárskej ulici, okres Bratislava III. Cyklotrasa je súčasťou cyklistického okruhu O6. Celková dĺžka realizovaného úseku bola 1 504,05 m, pričom úsek pozostáva zo štyroch parciálnych vetiev – vetiev A, B, C a D. V rámci rekonštrukcie bola v celej dĺžke výškovo upravená niveleta cyklistického chodníka, upravené prejazdy cez križujúce komunikácie a vjazdy a doplnené prvky pre nevidiacich. V zmysle európskych štandardov bol pri rekonštrukcii oddeleného cyklistického chodníka použitý červený asfalt, ktorý je vizuálne jednoduchšie odlišiteľný, výrazne prispieva k bezpečnosti a vďaka svojej trvácnosti aj k lepšej estetickosti verejného priestoru. Stavebné úpravy existujúcich spevnených plôch pre cyklistov na Odborárskej ulici v úseku od Vajnorskej po Nobelovu ulicu v oboch smeroch prebiehali od 20. 3. 2021 do 20. 6. 2021. Stavenisko bolo odovzdané 22. 2. 2021, preberacie konanie bolo riadne ukončené 8. 9. 2021.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bola predložená 13. 10. 2021 v rámci 1. hodnotiaceho kola výzvy a momentálne je v procese administratívneho overovania na základe vyzvania riadiaceho orgánu dopĺňovaná zo strany žiadateľa. Celková výška oprávnených výdavkov projektu je 265 106,94 € a žiadaná výška nenávratného finančného prostriedku je 251 851,59 € (95 %). Predmetná rekonštrukcia bola ku dňu podania žiadosti plnohodnotne ukončená a v prípade projektu ide o refundáciu časti vynaložených výdavkov hl. mesta.

- **Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici**

Predmetom žiadosti o nenávratný finančný príspevok je rekonštrukcia združeného cyklistického chodníka na Kutlíkovej ulici v mestskej časti Bratislava – Petržalka. Cyklistický chodník je súčasťou mestského cyklistického okruhu O5. Rekonštrukčné práce budú realizované v úseku s celkovou dĺžkou 945,67 m, od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov na križovatke so Starohájskou ulicou. Úsek pozostáva z troch parciálnych vetiev – vetiev A, B a C. V rámci rekonštrukcie sa vykonajú tieto práce: výmena obrusnej vrstvy vozovky po celej dĺžke od Romanovej po Starohájsku ulicu vrátane časti ostrovčeka, výmena poškodených obrubníkov a zosilnenie konštrukcie vozovky výmenou konštrukčných vrstiev v presne určených a zameraných miestach a výšková úprava uličných vpustí a hydrantov. V rámci debarierizácie úseku budú doplnené bezbariérové prvky a prvky pre nevidiacich.

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok bola predložená 21. 12. 2021 v rámci 2. hodnotiaceho kola výzvy a momentálne je v procese administratívneho overovania na základe vyzvania riadiaceho orgánu dopĺňovaná zo strany žiadateľa. Celková výška oprávnených výdavkov projektu je 232 315,68 eur a žiadaná výška nenávratného finančného prostriedku je 220 699,9 eur (95 %).

**Hlavné mesto SR Bratislava** sa ďalej bude venovať nasledujúcim projektom:

- **Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto**

Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v

jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom. V súčasnosti prebieha príprava zadania pre obstaranie štúdie uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

- **Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD – Trnavská cesta**

Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti mestskej hromadnej dopravy v Bratislave dobudovaním vyhradených jazdných pruhov na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Bajkalská. Projekt bude zahŕňať riešenie cyklotrasy. Projekt je v štádiu prípravy zadania na obstaranie projektovej dokumentácie.

Predpokladané termíny realizácie projektov IROP

Projekt	Dátum predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Dátum dokončenia realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/ investičné priority
Vybudovanie cyklotrasy Starohájska	2017, Q3 schválené	2018, Q3	28.9.2021	Prioritná os 1/ Špecifický cieľ: 1.2.2

**DPB** ako oprávnený prijímateľ v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy rieši nasledovné projekty:

### 1. Vozový park elektrobusev v Bratislave

V rámci projektu sa realizoval nákup 18 ks nízkoemisných autobusov/elektrobusev.

Zmluva o nenávratnom finančnom príspevku bola podpísaná 19.10.2017. Do 13.11.2018 bolo dodaných všetkých 18 elektrobusev. Projekt bol fyzicky ukončený dňa 02.01.2019, keď bola dodaná stála informačná tabuľa. Dňa 21.02.2019 bola zaslaná Záverečná monitorovacia správa. 6.11.2019 - ohlásenie drobnej nadväzujúcej stavby – pre namontovanie pantografu. 20.11.2019 súhlas s drobnou stavbou BSK, odbor dopravy. 17.12.2019 realizácia napojenia pantografu, pantograf v prevádzke. Dňa 13.1.2020, 13.1.2021 a 13.1.2022 boli zaslané následné monitorovacie správy na riadiaci orgán v ITMS2014+.

### 2. Informatizácia MHD - informačné tabule

Projekt sa zameriaval na vybudovanie informačného systému pre 117 zastávok so 124 zastávkovými elektronickými a informačnými tabuľami, tzn. rieši sa informačná zložka informačného subsystému v podmienkach MHD.

Zastávkové elektronické informačné tabule sú audiovizuálne, tzn. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie uvádzajú číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule je aj reproduktor. Hlasové informácie sú oznamované predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu sú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky, doplnené aktuálnymi online informáciami.

Žiadosť o NFP bola schválená rozhodnutím zo dňa 21.06.2017. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 04.08.2017.

Verejná súťaž sa vyhlásila dňa 28.09.2017, ponuky sa predkladali do 08.01.2018. Dňa 05.03.2018 bolo zverejnené oznámenie o zrušení verejnej súťaže z dôvodu nesplnenia podmienky účasti uchádzačov vo verejnom obstarávaní (boli prihlásení 2). Súťaž bola opäť vyhlásená dňa 03.04.2018, predkladanie ponúk bolo do 15.06.2018. 06.08.2018 bola predložená celá dokumentácia verejného

obstarávania na ÚVO. Dňa 21.11.2018 bolo verejné obstaranie opätovne zrušené (na základe námietky neúspešného uchádzača po lehote ÚVO zrušilo verejné obstarávanie). Dňa 17.12.2018 projekt získal od RO IROP akceptáciu na predĺženie doby realizácie projektu do 31.12.2020. Dňa 21.01.2019 sa získala akceptácia na predĺženie lehoty na obnovu verejného obstarania. 9.7.2019 bol projekt na základe požiadavky zmenený (zastávky a počty riadkov). Dňa 19.7.2019 začalo 2. opakované kolo verejného obstarania. Od októbra 2019 prebieha druhá ex ante kontrola verejného obstarania.

Dňa 16.4.2020 obdržal DPB správu z kontroly o VO a 27.5.2020 bola podpísaná zmluva a čaká sa na dodávku infotabúl. Dňa 30.9.2021 DPB ukončilo realizáciu projektu, bolo úspešne nainštalovaných 124 tabúl na 117 zastávkach MHD, projekt je v období udržateľnosti.

### **3. Moderné zastávky MHD v Bratislave**

Cieľom projektu je rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v zmysle výzvy, relevantných programových dokumentov a RIÚS. Konkrétne pôjde o obnovu, prípadne vybudovanie nových prístreškov na 105 zastávkach, ktoré budú primeranej veľkosti k dennému počtu nástupov cestujúcich a budúcich potrieb. Pri výmene budú zachované pôvodné užitočné plochy prístreškov (v prípade existujúcich prístreškov). Projekt je zameraný na zvýšenie komfortu, informovanosti, bezbariérovosti a bezpečnosti cestujúcej verejnosti takmer v rámci celého mesta Bratislavy. Podľa aktuálnych denných nástupov cestujúcich budú nepretržite poskytovať ochranu pred poveternostnými podmienkami približne 20 000 čakajúcim cestujúcim na svoj spoj.

Prístrešky budú osvetlené energeticky nenáročným LED svetlom, ktoré bude napájané prostredníctvom fotovoltického článku. V každom prístrešku bude umiestnená vitrína o veľkosti A0 v ktorej budú môcť byť umiestnené plnohodnotné informácie podľa informačného dizajnu manuálu DPB. Okrem cestovných poriadkov, bude vo vitríne dostatok miesta pre oznamy o aktuálnych zmenách a výlukách v doprave, sieť liniek MHD, mapa okolia, kalendár prevádzky, výňatok z prepravného poriadku a iné doplnkové informácie. Tieto informácie sa dnes na ani jednej z 105 zastávok nenachádzajú. Od projektu teda očakávame zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy a prílev nových cestujúcich.

Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej bude realizovaná 18 mesiacov (03/2022 - 08/2023). Predpokladaný termín začiatku realizácie projektu je marec 2022.

Žiadosť o poskytnutie NFP bola zaslaná 25.8.2020. Dňa 26.10.2021 bola žiadosť o poskytnutie NFP schválená. Zmluva o poskytnutí NFP sa uzatvorila 6.12.2021 na základe a po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o schválení žiadosti o poskytnutie NFP č. NFP302010APZ1 zo dňa 26.10.2021.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené dňa 24.09.2021. Dňa 10.12.2021 bola vyhlásená informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk, vo výsledku uspel uchádzač Pittel + Brausewetter s.r.o. Dokumentácia je aktuálne predmetom kontroly na ÚVO.

### **4. Vodíkové autobusy pre ekologickú MHD v Bratislave**

Hlavným cieľom projektu je zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v meste Bratislava, ktorý bude dosiahnutý prostredníctvom hlavnej aktivity projektu "Nákup vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných autobusov na alternatívny pohon". Cieľ žiadateľa budovať atraktívnu a konkurencieschopnú MHD naplní rôznymi projektami: obnovou vozového parku električiek, trolejbusov, budovaním vozového parku elektrobusov a najnovším projektom obstarania vodíkových autobusov. Takto sa podieľa na vývoji a zlepšovaní ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových dopravných systémov, čím zabezpečuje zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Predmetom projektu je nákup 4 vysokoenvironmentálnych nízkopodlažných mestských autobusov s dĺžkou do 12,2 m s vodíkovým pohonom, s celkovou obsaditeľnosťou min. 75 cestujúcich, vrátane riadiacich, kamerových, informačných a tarifných systémov. Autobusy musia byť navrhnuté tak, aby boli schopné odjazdiť trasu linky s denným dojazdom min. 350 km na 1 naplnenie vodíkovým plynom, bez nutnosti priebežného dopĺňania. Nakoľko je pohon zabezpečený vodíkovými článkami, jedná sa o dopravné prostriedky s nulovými emisiami.

Žiadosť o NFP bola odoslaná dňa 17.12.2021. Predpokladaný termín realizácie je 1Q/2022 – 2Q/2023.

**Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy.**

Takýmto projektom je ŽSR - Dopravný uzol Bratislava. Prijímateľom v rámci tohto projektu sú Železnice Slovenskej republiky, nakoľko sú správcom železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia uskutočniteľnosti**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č. 2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je ÚGD. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre Územný generel dopravy BSK a následne pre Územný plán hlavného mesta.

Etapa č. 1 a 2 sú ukončené (vstupná analýza, prevádzkové koncepty a vypracovanie alternatív). Etapa č. 3 – multikriteriálna analýza a výber variantov pre Etapu č. 4 je hotová a schválená.

Výsledkom etapy č. 3 bolo 5 vybraných technických variantov, ktoré boli podrobnejšie analyzované v ekonomickej CBA analýze.

Poradie prevádzkových konceptov je: PK 2a, PK 4, PK 3, PK 1 a Riadiacim výborom vybraný PK 7.

Dňa 06.02.2019 sa konalo u spracovateľa štúdie zasadnutie technickej skupiny pre uzol BA. Predmetom rokovania boli nedoriešené témy z Etapy č. 4 – kvalitatívna analýza rizík, environmentálna analýza vybraných alternatív, obsah/štruktúra záverečnej správy.

Dňa 05.04.2019 sa konalo záverečné stretnutie Riadiaceho výboru projektu, na ktorom sa schválil návrh „Finálnej záverečnej správy“ štúdie realizovateľnosti. Týmto je celý projekt ukončený a bude predložený MDV SR na rozhodnutie ďalšieho postupu v prípade modernizácie železničného uzlu Bratislava.

Dňa 03.01.2019 ŽSR vyhlásili súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa. Lehota na predkladanie ponúk bola dňa 18.02.2019, kedy prebehlo aj otváranie ponúk. Jediný uchádzač verejnej súťaže bola spoločnosť REMING CONSULT, a. s. Súťaž bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky.

Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nepoznáme.

**Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – Hlavné mesto SR Bratislava**

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p><b>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála, projektová dokumentácia a Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála</b></p>	<p>Mesto; OPII</p>	<p>V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD.</p> <p>Projekty Vajnorskej a Ružinovskej radiály riešia projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkových tratí, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie (ÚR) , dokumentáciu pre stavebné povolenie (SP) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Projekt Karloveskej radiály rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate, konkrétne dokumentáciu pre ÚR, dokumentáciu pre SP a dokumentáciu realizácie stavby (DRS) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Predmetom projektu modernizácie Dúbravsko-Karloveskej radiály je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality.</p>
<p><b>Trolejbusová trať Hlavná stanica- Patrónka – Riviéra</b></p>	<p>Mesto; OPII</p>	<p>Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.</p>
<p><b>DPB, Obnova vozového parku električiek – opcia na 15 jednosmerných električiek</b></p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Tretí projekt obnovy vozového parku DPB, a. s. V rámci projektu bol vozový park električiek obnovený o 15 jednosmerných električiek, ktoré slúžia ako náhrada za najstaršie vozidlá električkovej flotily. Takto Bratislava získala celkovo 60 nízkopodlažných električiek.</p>
<p><b>DPB, Modernizácia údržbovej základne v Bratislave – 2. etapa</b></p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa realizovala výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek.</p> <p>Predmetné priestory (prevádzkové plochy trolejbusov, výpravňa, skúšobná hala električiek, rozšírenie meniarne o rozvádzače) a zariadenia slúžia na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt bol lokalizovaný vo vozovni Jurajov dvor. Projekt riadne ukončený.</p>
<p><b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3. etapa, depo Jurajov dvor –</b></p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne v Bratislave. Aktuálne je</p>



Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p>projekčné práce</p> <p><b>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce</b></p>		<p>vypracovaná štúdia realizovateľnosti ako podklad pre stavebnú dokumentáciu.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Jurajov Dvor bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavných plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly, atď.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Krasňany bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odťahovej haly električiek, hala opráv elektrobusov, hala čistenia elektrobusov, trakčné vedenie a energetika atď.</p> <p>Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD.</p>
<p><b>Modernizácia infraštruktúry elektrických pevných trakčných zariadení (PTZ) na území Hlavného mesta SR Bratislavy</b></p>	Mesto; OPII	<p>Komplexná modernizácia elektrických pevných trakčných zariadení. Vek zariadení sa neustále zvyšuje z dôvodu dlhodobého neobnovovania.</p> <p>Dopravným podnikom Bratislava, a. s. sú pripravené podklady pre štúdiu realizovateľnosti.</p> <p>DPB, a. s. odporúča sa zamerať na silne havarijné stavy elektrických pevných trakčných zariadení.</p>
<p><b>Budovanie cyklotrás</b></p>	Mesto; IROP	<p>Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry.</p>
<p><b>Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave</b></p>	Mesto; IROP	<p>Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy.</p> <p>Projekt <b>Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka</b> je v prípravnej fáze.</p>
<p><b>Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok</b></p>	Mesto; IROP	<p>Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Projekt <b>Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto</b> je v prípravnej fáze.</p>
<p><b>Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov</b></p>	Mesto; IROP	<p>Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave.</p> <p>Projekt <b>Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD - Trnavská cesta</b> je v prípravnej fáze.</p>
<p><b>Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám</b></p>	Mesto; IROP	<p>Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.</p>

<b>Projekt</b>	<b>Prijímateľ/OP</b>	<b>Stručný popis</b>
<b>a zvýšenia komfortu</b>		
<b>Obnova vozidlového parku elektrobusev</b>	DPB; IROP	Nákup 18 ks nízkoemisných elektrobusev. Projekt rozširuje možnosti ekologickej a bezbariérovej dopravy MHD v Bratislave.
<b>Informatizácia MHD – informačné tabule</b>	DPB; IROP	Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabúľ.

**Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR**

<b>Projekt</b>	<b>Prijímateľ/OP</b>	<b>Stručný popis</b>
<b>ŽSR, Uzol Bratislava</b>	<b>ŽSR</b>	Súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky. Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nepoznáme.

**Príloha č. 3 – Informácia o finančnej realizácii projektov k 28. 02. 2022**

<b>Operačný program Integrovaná infraštruktúra</b>				
<b>Projekt</b>	<b>Stav projektu</b>	<b>Oprávnené výdavky</b>		<b>Neoprávnené výdavky</b>
		<b>Nenávratný finančný príspevok (Zdroje ŠR + EÚ)</b>	<b>Spolufinancovanie</b>	
<b>Hlavné mesto SR Bratislava</b>				
Modernizácia električkových tratí - Karloveská radiála, projektová dokumentácia	Ukončený (2017)	Schválená výška: 452 029,76 € Čerpanie: 315 789,12 €	Schválená výška: 23 791,04 € Čerpanie: 16 620,48 €	327 609,60 €
Modernizácia električkových tratí - Dúbravsko - Karloveská radiála	V realizácii	Schválená výška: 62 894 788,90 € Čerpanie: 54 342 071,21 €	Schválená výška: 3 310 252,05 € Čerpanie: 4 205 813,64 €	5 788 613,50 €
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	V realizácii	Schválená výška: 729 457,50 € Čerpanie: 119 221,20 €	Schválená výška: 38 392,50 € Čerpanie: 6 274,80 €	73 064,40 €
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	V realizácii	Schválená výška: 1 404 077,20 € Čerpanie: 0,00 €	Schválená výška: 73 898,80 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Trolejbusová trať Hlavná stanica - Patrónka – Riviéra, projektová dokumentácia Partnerský projekt s DPB. Aktivitu projekčných prác realizuje DPB.	V realizácii	Schválená výška HM BA: 2 184,89 € Schválená výška DPB: 1 829 171,51 € Čerpanie: 0,00 €	Schválená výška HM BA: 114,99 € Schválená výška DPB: 96 272,19 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho, projektová dokumentácia Partnerský projekt s DPB. Aktivitu projekčných prác realizuje DPB.	V realizácii	Schválená výška HM BA: 2 185,00 € Schválená výška DPB: 528 081,63 € Čerpanie: 0,00 €	Schválená výška HM BA: 115,00 € Schválená výška DPB: 27 793,77 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho, stavba Partnerský projekt s DPB. Aktivitu stavebných prác realizuje HM BA.	V príprave	6 337 060,80 € Suma uvedená zo zámeru	316 853,04 € Suma uvedená zo zámeru	0,00 €
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná, projektová dokumentácia Partnerský projekt s DPB. Aktivitu projekčných prác realizuje DPB.	V realizácii	Schválená výška HM BA: 1 092,45 € Schválená výška DPB: 455 518,24 € Čerpanie: 0,00 €	Schválená výška HM BA: 57,50 € Schválená výška DPB: 23 974,64 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Trolejbusové trate Miletičová – Jelačičova – Žellová a Záhradnícka - Karadžičova (Stavba)	V príprave	1 071 235,94 € Suma uvedená zo zámeru	56 380,84 € Suma uvedená zo zámeru	0,00 €
Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor	V príprave	92 121 196,00 €	4 848 484,00 €	4 100 000,00 €

<b>Dopravný podnik Bratislava, a. s.</b>				
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek	Ukončený (2016)	Schválená výška: 34 912 661,50 € Čerpanie: 34 912 595,00 €	Schválená výška: 1 837 508,50 € Čerpanie: 1 837 505,00 €	0,00 €
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	Ukončený (2018)	Schválená výška: 8 303 345,80 € Čerpanie: 8 303 345,80 €	Schválená výška: 397 280,90 € Čerpanie: 397 280,90 €	0,00 €
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce	V realizácii	Schválená výška: 2 697 448,98 € Čerpanie: 1 329 073,01 €	Schválená výška: 141 971,00 € Čerpanie: 69 951,21 €	130 808,00 €
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce	V realizácii	Schválená výška: 1 686 886,48 € Čerpanie: 179 858,70 €	Schválená výška: 88 783,50 € Čerpanie: 9 466,25 €	0,00 €
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa	V realizácii	Schválená výška: 23 399 174,49 € Čerpané: 0,00 €	Schválená výška: 1 231 535,50 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa	V realizácii	Schválená výška: 46 550 000,00 € Čerpané: 0,00 €	Schválená výška: 2 450 000,00 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Trolejbusy pre Bratislavu	V realizácii	Schválená výška: 43 364 756,72 € Čerpané: 0,00 €	Schválená výška: 2 282 355,62 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Električky pre Bratislavu	V príprave (ŽoNFP podaná)	25 697 443,98 € Suma je uvedená zo zámeru	1 352 497,05 €	0,00 €
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce	V príprave	57 428 235,14 € Suma je uvedená zo zámeru	3 022 538,70 €	0,00 €
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce	V príprave	30 306 228,99 € Suma je uvedená zo zámeru	1 595 064,69 €	0,00 €
Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia	V príprave	1 375 657,00 € Suma je uvedená zo zámeru	72 403,00 €	0,00 €

<b>Integrovaný regionálny operačný program</b>				
Projekt	Stav projektu	Oprávnené výdavky		Neoprávnené výdavky
		Nenávratný finančný príspevok (Zdroje ŠR + EÚ)	Spolufinancovanie	
<b>Hlavné mesto SR Bratislava</b>				
Vybudovanie cyklistickej komunikácie Starohájska: Rusovská cesta – Dolnozemska cesta	V realizácii	Schválená výška: 270 016,02 € Čerpanie: 216 365,43 €	Schválená výška: 14 211,37 € Čerpanie: 11 387,65 €	208 122,75 €
Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka	V príprave (ŽoNFP podaná)	Požadovaná výška: 2 795 334,05 €	147 122,85 €	277 909,56 €
Rekonštrukcie združených chodníkov a cyklochodníkov v Bratislave „Časť 2“ - Rekonštrukcia cyklistického chodníka Odborárska ulica, Bratislava III.	V príprave (ŽoNFP podaná)	Požadovaná výška: 265 106,94 €	13 255,34 €	0,00 €

Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici	V príprave (ŽoNFP podaná)	Požadovaná výška: 232 315,68 €	11 615,78 €	0,00 €
<b>Dopravný podnik Bratislava, a. s.</b>				
Vozový park elektrobusev v Bratislave	Ukončený (2018)	Schválená výška: 9 500 000,00 € Čerpané: 9 500 000,00 €	Schválená výška: 500 000,00 € Čerpanie: 500 000,00 €	0,00 €
Informatizácia MHD v Bratislave - informačné tabule	Ukončený (2021)	Schválená výška: 1 401 250,00 € Čerpané: 1 401 250,00 €	Schválená výška: 73 750,00 € Čerpanie: 73 750,00 €	0,00 €
Moderné zastávky MHD v Bratislave	V realizácii	Schválená výška: 1 851 642,79 € Čerpané: 0,00 €	Schválená výška: 97 454,88 € Čerpanie: 0,00 €	0,00 €
Vodíkové autobusy pre ekologickú MHD v Bratislave	V príprave (ŽoNFP podaná)	Požadovaná výška: 1 900 000,00 €	100 000,00 €	0,00 €

# Výpis zo záznamu z rokovania

## Komisie dopravy a informačných systémov MsZ

### zo dňa 15. 03. 2022

#### K bodu 4

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020.

Materiál uviedol Ing. Roman Čajka, vedúci oddelenia implementácie externého financovania. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

#### Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

#### **odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

#### **zobrať na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

**Hlasovanie:** prítomní: 11 za: 11 proti: 0 zdržal sa: 1 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan  
tajomník komisie

V Bratislave 15. 03 .2022