



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 31.03.2022

Číslo záznamu: MAG 93889/2022
Spisový znak: UL1
Skartačná
lehota: A10

Návrh riešenia dopravy do Hainburgu a/D

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Peter Války, v.r.
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Ing. Dušan Jarolín, v.r.
vedúci oddelenia mestskej mobility

Mgr. Andrea Kasanická Kostolná, v.r.
sekcia územného rozvoja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Návrh riešenia dopravy do Hainburgu a/D
4. Výpis zo zasadnutia Komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 14.03.2022
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 15.03.2022
6. Uznesenie MsR č. 278/2022 zo dňa 17.03.2022

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

súhlasí

1. so zámerom spolufinancovania cezhraničnej autobusovej linky Bratislava - Hainburg a/D z rozpočtu hlavného mesta, ktorej objednanie si vo verejnom záujme zabezpečí Bratislavský samosprávny kraj a súčasne poveruje primátora uskutočniť všetky potrebné kroky zo strany hlavného mesta pre zabezpečenie realizácie tohto projektu
2. s uzatvorením zmluvy o spolufinancovaní, na základe ktorej bude zabezpečená prevádzka a spolufinancovanie cezhraničnej autobusovej linky Bratislava – Hainburg a/D a súčasne splnomocňuje primátora na jej podpísanie
3. s každoročným alokovaním finančnej čiastky dotácie vo výške podielu hlavného mesta počnúc rokom 2022 a žiada o zabezpečenie jej zahrnutia do návrhu rozpočtu hlavného mesta na príslušný kalendárny rok

T: 31.12.2022

Dôvodová správa

Dopravný podnik Bratislavy (ďalej len „DPB“) prevádzkoval cezhraničnú autobusovú linku č. 901 Bratislava-Hainburg a/D (resp. do Wolfsthalu) od 24. mája 2008 do 28. decembra 2019. Prevádzka cezhraničnej linky bola zo strany DPB ukončená z dôvodu jej nerentability. Od decembra 2019 pokračovala prevádzka cezhraničnej autobusovej linky súkromným prepravcom Slovak Lines Expres a.s.. Už v roku 2019 bolo zjavné, že dlhodobá udržateľnosť cezhraničnej autobusovej linky závisí vo veľkej miere od jej začlenenia do ponuky prímestskej dopravy Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej len „BSK“) financovanej vo verejnom záujme.

V roku 2019 bolo pripravené a spustené verejné obstarávanie (ďalej len „VO“) za účelom zabezpečenia nového regionálneho dopravcu pre prímestскую regionálnu dopravu vo verejnom záujme v BSK. Cezhraničná autobusová linka Bratislava-Hainburg a/D bola v rámci VO zaradená ako opcia, ktorá sa tak mohla stať súčasťou ponuky Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja.

Proces VO sa aj vzhľadom na obštrukcie zo strany niektorých účastníkov predĺžil takmer o pol roka a víťaz VO spoločnosť Arriva Mobility Solutions (ďalej len „Arriva“) bola definitívne potvrdená ako víťaz VO v 3. kvartáli 2021.

Zástupcovia projektov „baum2020“ a „baum_cityregion“, ktoré sú etablovanou platformou spolupráce mesta Bratislavy s dolnorakúskym a burgenlandským okolím zorganizovali prvé bilaterálne stretnutie k možnosti spolufinancovania linky zo stranv rakúskych partnerov ešte v januári 2020. Následne boli realizované dve ďalšie oficiálne bilaterálne stretnutia za účasti zástupcov magistrátu hl. mesta SR Bratislavy (ďalej len „HMB“), BSK a Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej „BID“). Vzhľadom na vtedy prebiehajúce VO a nejasnosť finančných a technických podmienok prevádzkovania cezhraničnej linky nebolo možné rokovania posunúť smerom k dohode a ku konkrétnym záväzkom jednotlivých strán.

Od momentu oficiálnej informácie o víťazovi VO (október 2021) na zabezpečenie prímestskej dopravy v BSK s obciou na cezhraničnú autobusovú linku Bratislava-Hainburg a/D prešlo niekoľko mesiacov. V tomto čase sa uskutočnili za účasti rakúskej strany (Dolnorakúska krajinská vláda a „Verkehrsverbund OST“), BSK, HMB a BID ďalšie štyri bilaterálne stretnutia, na ktorých bola tlmočená politická vôľa a pripravenosť spolufinancovania cezhraničnej linky z rakúskej strany.

Rokovania medzi zástupcami BID, BSK, HMB, spolková krajina Dolné Rakúsko a „Verkehrsverbund-Ost“ majú nasledovné výstupy:

- Zástupcovia BID pripravili materiál, ktorý detailne opisuje situáciu cezhraničného autobusového spojenia medzi Bratislavou a rakúskym okolím a vyčísluje náklady na prevádzku autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D
- Účasť na spolufinancovaní cezhraničnej autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D potvrdili zástupcovia Dolného Rakúska a Bratislavského samosprávneho kraja
- Partneri za spolkovú krajinu Dolné Rakúsko vyčíslili vklad na spolufinancovaní na úrovni 33,33% na celkových nákladoch (po odpočítaní príjmov)
- Partneri BSK a HMB sa dohodli na modeli prerozdelenia zvyšnej časti potrebnej sumy na financovanie linky v pomere 64% : 36%
- Vyššie stanoveným pomerom spolufinancovania medzi BSK a HMB a na základe vyčíslených nákladov a predbežne odhadovaných tržieb sa vklad hl. mesta SR

Bratislava odhaduje na maximálnu sumu **cca 84 890 € /rok. Táto suma predstavuje 24,1% na celkových odhadovaných ročných nákladoch**; uvedená suma vychádza z tzv. maximálneho variantu, ktorý počíta s polhodinovým taktom linky a s minimálnym počtom cestujúcich (kopíruje situáciu zo začiatku pandémie COVID v roku 2020). V rámci uvedeného variantu by bolo potrebné partnermi BSK, HMB a Dolné Rakúsko dofinancovať čiastku v celkovej výške 352 325,73 €.

- V prípade prepočtu tzv. minimálneho variantu, ktorý počíta s vysokým počtom cestujúcich (vychádza z údajov prevádzky linky v roku 2019) a s hodinovým taktom je uvedený podiel hl. mesta SR Bratislava vyčíslený na **34 008 €**.
- Náklady na prevádzku cezhraničnej linky Bratislava-Hainburg a/D a konkrétny finančný vklad hl. mesta SR Bratislavy na spolufinancovanie sa pohybuje podľa vybraného variantu (polhodinový/hodinový takt) a odhadovaného počtu cestujúcich (pesimistický/optimistický variant) **medzi cca 34 tis. € až 85 tis. €**.
- V prípade nasledujúcich dvoch režimov: a) hodinový takt a nízky počet cestujúcich a taktiež v režime b) polhodinový takt a vysoký počet cestujúcich, je odhadovaná suma vkladu HMB v takmer rovnakej výške **cca. 60 tis. € (všetky uvedené sumy sú uvádzané bez indexácie)**.
- Pri spustení linky bude aplikovaný režim hodinového taktu (preferujú všetci partneri) a zároveň sa počíta s tým, že sa postupne obnoví počet cestujúcich na úroveň z roku 2019 (variant hodinový takt a nízka obsadenosť, pri ktorom je odhadovaný vklad HMB cca 60 tis. €). V prípade dostatočného záujmu o cezhraničnú linku Bratislava-Hainburg a/D by sa mohol neskôr aplikovať režim polhodinového taktu, čo by pri vysokej obsadenosti linky nemalo takmer žiadny dopad na tu uvedenú výšku príspevku hl. mesta SR Bratislavy.

Od 15.11.2021 do súčasnosti nie je v prevádzke žiadna autobusová linka, ktorá by spájala Bratislavu s jej rakúskym okolím, v ktorom žije početná slovenská komunita dochádzajúca do mesta Bratislavy na dennodennej báze za prácou, do škôl a ktorá má svoje rodinné a sociálne väzby na Bratislavu. Mesto Bratislava sa od roku 2011 v rámci bratislavsko-dolnorakúsko-burgenlandskej iniciatívy „BAUM“ pozicionuje ako centrum cezhraničného mestského regiónu. V rámci prebiehajúceho EÚ projektu „baum_cityregion“ sa pripravuje možnosť pre inštitucionalizáciu existujúcej platformy spolupráce mesta Bratislavy so spolkovými krajinami Dolné Rakúsko a Burgenlandsko.

Materiál, ktorý vypravovali zástupcovia „BID“ popisuje detailne situáciu verejnej dopravy do rakúskeho okolia Bratislavy v minulosti, a zároveň vyčísluje možné varianty prevádzky cezhraničnej autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D. Navrhnuté riešenia/varianty prevádzky boli na poslednom bilaterálnom rokovaní a na základe žiadosti rakúskych kolegov doplnené o prepočet tzv. maximálnej varianty spolufinancovania. Na prepočet tohto variantu boli použité dáta minimálneho počtu cestujúcich z roku 2020 (rok začiatku pandémie COVID) a polhodinový takt prevádzky za účelom rezervovania „maximálnej“ sumy/„stropu“ na spolufinancovanie v rozpočte dolnorakúskej krajinkej vlády.

Uvedené navrhujeme aplikovať aj v prípade hl. mesta SR Bratislavy, čo znamená „rezervovať“ v rozpočte ročnú (tzv. maximálnu) sumu spolufinancovania zo strany hl. mesta SR Bratislavy. Na spolufinancovanie celkových nákladov (po odpočítaní príjmov) bude použitý vždy stanovený percentuálny podiel za mesto Bratislava (24,1%) nezávisle na tom, aká suma bude potrebná na pokrytie prevádzkových nákladov cezhraničnej autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D (viď prepočty „BID“ a jednotlivé varianty prevádzky). Indexácia danej sumy bude predmetom samostatnej úpravy v zmluve medzi BSK a hl. mestom SR Bratislava, a rovnako aj v zmluve medzi spolkovou krajinou Dolné Rakúsko a BSK.

NÁVRH RIEŠENIA DOPRAVY DO HAINBURGU

december 2021 (upravené február 2022)

OBSAH

Obsah.....	2
Úvod.....	3
1. Návrh dopravného riešenia	7
2. Návrh tarifného riešenia	8
3. Náklady a návrh financovania.....	13

Materiál bol upravený a doplnený o požiadavky zo záverov stretnutí partnerov realizovaných počas januára a februára 2022.

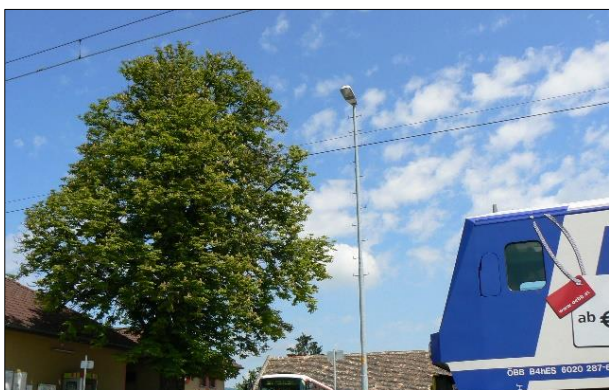
ÚVOD

Geografická poloha mesta Bratislava, na styku štátnych hraníc troch štátov začlenených do Európskej únie a Schengenského priestoru, je veľkou výzvou pre zabezpečenie dostupnosti celého jeho bezprostredného okolia verejnou osobnou dopravou. Kvôli unikátnemu priestorovému usporiadaniu hraníc štátov a administratívnych celkov dlhý čas nebolo jednoznačne dané, koho úlohou je objednávanie výkonov vo verejnom záujme prímestskej autobusovej dopravy na zabezpečenie spojenia medzi hlavným mestom Slovenska a prihraničnými obcami v Rakúsku, ktoré nemajú žiadne spojenie so Slovenskom železničnou dopravou. Pre úplnosť pripomenieme, že táto problematika sa dotýka aj spojenia mesta Bratislava s obcou Rajka v Maďarsku, ale predložený dokument sa venuje prioritne spojeniu medzi Bratislavou a obcami v Rakúsku.



Prvý spoj linky 901

Cezhraničná mobilita obyvateľov začala prirodzene rásť po umožnení voľného prechodu cez štátne hranice v roku 2007. Dostupné údaje o intenzitách dopravy medzi Slovenskom a Rakúskom, štatistické údaje o národnostnej štruktúre obyvateľstva prihraničných obcí v Rakúsku, ale napríklad aj početné podnety a žiadosti od obyvateľov žijúcich na oboch stranách hranice a dochádzajúcich cez ňu denne za zamestnaním, vzdelaním, či službami, ukazujú, že je nutné zabezpečiť dopravnú obsluhu tohto územia verejnou osobnou dopravou v nadväznosti na mesto Bratislava. Okrem mobility obyvateľov spojenej s pravidelnou dochádzkou existuje v tomto regióne aj veľký záujem cestovať za rekreačnými účelmi, napríklad za pobytom v prírode, za športom, za historickými pamiatkami, prípadne za nákupmi.



Linka 901 počas svojho prvého dňa prevádzky

Dopyt po vzniku cezhraničného prímestskeho autobusového spojenia bol prvýkrát pokrytý v roku 2008 dopravcom Dopravný podnik Bratislava, a. s., ktorý začal 24. mája 2008 prevádzkovať linku s číslom 901 na komerčnej báze. Linka bola najskôr prevádzkovaná na trase Bratislava – Wolfsthal, kde nadväzovala na vlaky linky S7 prevádzkované

rakúskym železničným dopravcom ÖBB. Od 21. marca 2009 bol každý druhý spoj predĺžený až do mesta Hainburg an der Donau, od júna 2009 už do Hainburgu premávala väčšina spojov. Na linke 901 bola prevádzkovaná tarifa oddelená od bežnej tarify DPB, resp. od tarify IDS BK. Sortiment cestovných lístkov obsahovalo základné a zľavnené lístky, lístky na jednu cestu, neskôr sa sortiment rozšíril aj o spätočné cestovné lístky, 5-dňové cestovné lístky a tiež kombinované lístky platné aj vo vlakoch ÖBB.

DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava www.dpb.sk	
0 Bratislava, Nový most, 1 2 Einsteinova, 1 20 Wolfsthal, Bahnhof, 3	Bratislava, Nový most Smere / Richtung Wolfsthal, Bahnhof
	901
	pondelok-piatok / arbeitstag
h	
05	20 50
06	20 50
07	20 50
08	20 50
09	50
10	20 50
11	20 50
12	20 50
13	20 50
14	20 50
15	20 50
16	20 50
17	20
18	20 50
19	20 50
20	20 50
21	20
22	50
23	
	sobota - nedeľa - sviatok / samstag - sonntag - feriertag
h	
05	55
06	
07	00
08	10
09	
10	10
11	10
12	10
13	10
14	10
15	10
16	10
17	10
18	
19	10
20	10
21	10
22	
23	
Vnútroštátna preprava je vylúčená. Binnenverkehr ist ausgeschlossen.	
Cestovný lístok: celý 50,- SKK = polovičný 25,- SKK (do 26 rokov, nad 60 rokov, ZŤP, ZŤP-S, vodiaci pes) bezplatná preprava detí do 6 rokov Fahrkarte preis: normal 1,5 € = mit 50% Ermässigung 0,75 € (bis 26 Jahre, über 60 Jahre, Körperbehinderten mit Ausweis und mit den Begleithund) kinder bis 6 Jahre werden gratis befördert	
Tel.: 5950 5555 - dopravný dispečing Telefon : 00421 2 5950 5555 - Betriebsleitzentrale	
design (c) ZPEKID Spracoval dopravný odbor systémom GRAFIKON (c) FS software Oblasť: 100 105	

Vzhľadom na nerentabilitu prevádzky, spôsobenej o.i. tým, že cena sa počas celej doby prevádzky nezmenila, a to ani pri predĺžení trasy do Hainburgu zvažoval DPB v roku 2016 ukončenie jej prevádzky. Po viacerých rokovaníach bolo dohodnuté, že prevádzku prevezme spoločnosť Slovak Lines Expres, a.s. (SLE). Tá svoju linku s trasou na strane Bratislavy predĺženou až na Autobusovú stanicu spustila 15. januára 2017. DPB však napriek predpokladom prevádzkovanie neukončil, čo spôsobilo, že premávali autobusy oboch spoločností s takmer identickým cestovným poriadkom (odstup odchodov bol 5 minút). SLE neskôr prevádzku obmedzil a 27. januára 2019 ju úplne zrušil.

28. decembra 2019 však došlo k naplneniu plánov z roku 2016, DPB linku 901 zrušil úplne a prevádzku prevzal SLE, avšak už s vyššou cenou cestovného a s menším rozsahom spojov. Počas korona pandémie došlo vzhľadom na obmedzenia v cestovaní k niekoľkým prerušeniam prevádzky linky, a k 14. novembru 2021 prišlo k jej úplnému zrušeniu. Verejná doprava medzi Bratislavou a Hainburgom tak definitívne zanikla.

Paralelne so živelným fungovaním komerčnej autobusovej linky medzi Bratislavou a Hainburgom prebiehali interné procesy, ktorými sa Bratislavský samosprávny kraj (BSK), Bratislavská integrovaná doprava, a.s. (BID), Hlavné mesto SR Bratislava (HMB) a zástupcovia projektu baum2020 (tiež za HMB) pokúšali nájsť trvalo udržateľné riešenie pre prevádzku tejto linky. Dôležitým počínom bolo zaradenia opcie na objednávku výkonov pre prevádzku linky do Hainburgu do verejného obstarávania

Cestovný poriadok platný
od 24.5.2008

nového dopravcu na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy v Bratislavskom kraji. Objednávka výkonov na cezhraničnú linku zo strany BSK začala prichádzať do úvahy aj vďaka novele zákona o cestnej doprave, ktorá definovala, že vyššie územné celky majú vo svojej kompetencii zabezpečovanie dopravnej obslužnosti na svojom záujmovom území, pričom panuje všeobecná zhoda, že prihraničné územie v Rakúsku spadá do záujmového územia BSK z pohľadu nevyhnutnosti zabezpečenia spojenia verejnou dopravou s územím Slovenska, resp. Bratislavského kraja a mesta Bratislava. V rámci spoločných rozhovorov partnerských inštitúcií spoločnosť BID deklarovala, že v prípade objednávky linky zo strany Úradu BSK, bude linka zaradená do IDS BK.

Zo stretnutí a intenzívnej vzájomnej komunikácie vyššie uvedených inštitúcií vyplynula potreba hľadať riešenie, pri ktorom sa budú na financovaní linky podieľať viacerí partneri. Na slovenskej strane sa postupne vykryštalizovali ako relevantní partneri na spolufinancovanie BSK a HMB. Významný posun v rokovaní priniesli partneri v Rakúsku, keď pripustili možnosť ich finančnej spoluúčasti na prevádzke predmetnej autobusovej linky. Stalo sa tak prvýkrát na stretnutí v januári 2020 v priestoroch spoločnosti Verkehrsverbund Ostregion (VOR) vo Viedni za účasti zástupcov VOR, spoločnosti BID, HMB, Burgenlandu a Dolného Rakúska. Od daného stretnutia už uplynuli takmer dva roky, ale nádejne začaté procesy pribrazilo dianie okolo pandémie ochorenia COVID-19 a s tým súvisiace nečakané zmeny v rozpočtoch dotknutých inštitúcií.

Nanešťastie pre cestujúcich, problematika začala byť akútne opäť riešená až potom, ako spoločnosť SLE oznámila ukončenie prevádzky linky k 15. novembru 2021 len dva týždne pred týmto termínom. V záujme zabezpečenia prevádzky linky sa pozornosť okamžite obrátila na možnosť uplatnenie opcie na jej objednávku zo strany BSK. Táto alternatíva však bola z krátkodobého hľadiska z objektívnych príčin ihneď zamietnutá. Zmluvné podmienky medzi BSK a novým dopravcom, spoločnosťou ARRIVA Mobility Solutions (AMS), stanovujú minimálne 6 mesačnú lehotu medzi rozhodnutím o objednaní linky a začatím jej prevádzky. Navyše, 15. novembra sa ukázalo, že nový dopravca nedisponuje dostatočným počtom vodičov ani na pokrytie už objednaných liniek prímestskej autobusovej dopravy, takže neprichádzalo do úvahy rozširovanie objednávky o ďalšiu linku v blízkej budúcnosti. Takýmto sledom udalostí sa dostávame k súčasnému stavu, v ktorom neexistuje žiadne priame pravidelné spojenie verejnou osobnou dopravou medzi Bratislavou, obcou Wolfsthal a mestom Hainburg an der Donau.

Na záver je ešte dôležité dodať, že počas posledných približne piatich rokov bola naliehavosť nájdenia udržateľného cezhraničného spojenia verejnou dopravou premietnutá aj do relevantných plánovacích a strategických dokumentov, ako sú Plán

dopravnej obsluhy Bratislavského kraja, Plán udržateľnej mobility BSK a Plán hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja BSK na roky 2021-2027.



Bratislava, Nový most - Einsteinova - Wolfsthal, Bahnhof - Hainburg/Donau, Steinerweg
Mestská doprava v prihraničnej oblasti
Stadtverkehr im Grenz nahen Gebiet

Plán od / Gültig ab: 21.03.2009
Plán do / Gültig bis: 30.04.2013

Príprava zabezpečuje: Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava, tel. č. 5950 5555 - dopravný dispečing
Verkehrsunternehmen: Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava, Telefon 0421 2 5950 5555 - Betriebsleitungs zentrum

km	T	Zastávka / Haltestelle	101	103	105	201	107	203	109	205	111	207	113	209	115	211	117	213	119	215	121	217	123	219	125
0	1	Bratislava, Nový most	X	X																					
1	2	Bratislava, Einsteinova	6:25	6:00	7:00	7:00	7:35	7:35	8:30	8:30	9:30	10:30	10:30	11:30	11:30	12:23	12:23	13:20	13:20	14:20	14:20	15:20	15:20	16:20	16:20
2	3	Wolfsthal, BH Vorplatz	6:27	6:02	7:02	7:02	7:37	7:37	8:32	8:32	9:32	10:32	10:32	11:32	11:32	12:25	12:25	13:22	13:22	14:22	14:22	15:22	15:22	16:22	16:22
10	3	Wolfsthal, BH Vorplatz	5:39	6:14	7:14	7:14			6:44	6:44			10:34	10:34			12:34	12:34			14:34	14:34			16:34
10	4	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40					7:49	7:49			8:34	9:34			11:34	11:34					13:34	13:34			15:34
14	5	Hainburg/Donau, Ungarstr						7:59	7:59								11:41	11:41					13:41	13:41	
16	6	Hainburg/Donau, Steinerweg						7:57	7:57								11:42	11:42					13:42	13:42	

km	T	Zastávka / Haltestelle	221	127	223	129	225	131	227	133	229	135	231	137	233	139	235
0	1	Bratislava, Nový most	X	X													
1	2	Bratislava, Einsteinova	16:20	17:20	17:20	18:20	18:20	19:20	19:20	20:20	20:20	21:20	21:20	22:20	22:20	23:20	23:20
2	3	Wolfsthal, BH Vorplatz	16:24	17:24	17:24	18:24	18:24	19:24	19:24	20:24	20:24	21:24	21:24	22:24	22:24	23:24	23:24
10	4	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	17:34	17:34			18:34	18:34			21:34	21:34			23:34	23:34	
14	5	Hainburg/Donau, Ungarstr	17:41	17:41			18:41	18:41			21:41	21:41			23:41	23:41	
16	6	Hainburg/Donau, Steinerweg	17:43	17:43			18:43	18:43			21:43	21:43			23:43	23:43	

km	T	Zastávka / Haltestelle	102	104	106	202	108	204	110	206	112	208	114	210	116	212	118	214	120	216	122	218	124	220	126
0	1	Hainburg/Donau, Steinerweg	X	X																					
1	2	Hainburg/Donau, Ungarstr				6:02	6:04				6:46	6:46			11:46	11:46							13:46	13:46	
2	3	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40				6:10	6:10				6:56	6:56			11:56	11:56							13:56	13:56	
7	4	Wolfsthal, BH Vorplatz	5:4	6:15	7:15	7:15			8:45	8:45			10:35	10:35			12:35	12:35					14:35	14:35	
9	5	Bratislava, Einsteinova	5:5	6:25	7:25	7:25	8:20	8:20	8:55	8:55	10:05	10:05	10:45	10:45	12:05	12:05	12:45	12:45	14:05	14:05	14:45	14:45	16:05	16:05	16:45
17	6	Bratislava, Nový most	5:33	6:27	7:27	7:27	8:22	8:22	8:57	8:57	10:07	10:07	10:47	10:47	12:07	12:07	12:47	12:47	14:07	14:07	14:47	14:47	16:07	16:07	16:47

km	T	Zastávka / Haltestelle	222	128	224	130	226	132	228	134	230	136	232	138	234	140	236
0	1	Hainburg/Donau, Steinerweg	X	X													
1	2	Hainburg/Donau, Ungarstr	17:46	17:46			18:46	18:46			21:46	21:46			23:46	23:46	
2	3	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	17:50	17:50			18:50	18:50			21:50	21:50			23:50	23:50	
7	4	Wolfsthal, BH Vorplatz	18:35	18:35			20:35	20:35			22:35	22:35			24:35	24:35	
15	5	Bratislava, Einsteinova	18:45	18:45	19:05	19:05	20:45	20:45	22:05	22:05	22:45	22:45	0:05	0:05	0:05	0:05	
17	6	Bratislava, Nový most	18:47	18:47	19:07	19:07	20:47	20:47	22:07	22:07	22:47	22:47	0:07	0:07	0:07	0:07	

X - premáva v pondelok až v piatok, nepremáva 24.12., 25.12., 26.12., 1.1., 21.3., 24.3., 1.5., 8.5., 29.8., 1.9., 15.9., a 17.11.
Betrieb von Montag bis Freitag, kein Betrieb am 24.12., 25.12., 26.12., 1.1., 21.3., 24.3., 1.5., 8.5., 29.8., 1.9., 15.9., und 17.11.
a - premáva v sobotu a v nedeľu s 24.12., 25.12., 26.12., 1.1., 21.3., 24.3., 1.5., 8.5., 29.8., 1.9., 15.9., a 17.11.
Betrieb Samstag und Sonntag, sowie am 24.12., 25.12., 26.12., 1.1., 21.3., 24.3., 1.5., 8.5., 29.8., 1.9., 15.9., und 17.11.

Cestovný lístok stojí 1,5 € (45 10 S €) / Fahrkarte: preis normal 1,5 €
Deň do 6 rokov sa pripravuje bezplatne. / Kinder bis 6 Jahre werden gratis befördert
Osoby od 6 do 25 rokov, osvojenci nad 60 rokov, učiaci sa preukazom ZTP, ZTP-S alebo vodiaci pes sa pripravujú za polovicu cestovného.
Beförderung von Personen im Alter bis 25 Jahre, über 60 Jahre, Kinder mit Zertifikat mit Ausweis eines mit Blindenbegleithund mit 5 Jahren 50% Ermäßigung
Vnútroštátna preprava je voľne.
Innenstaatliche Beförderung ist ausgeschlossen.

Cestovný poriadok z 21.03.2009



Bratislava, Nový most - Einsteinova - Wolfsthal, Bahnhof - Hainburg/Donau, Steinerweg

Plán od / Gültig ab: 27.06.2009

Mestská doprava v prihraničnej oblasti
Stadtverkehr im Grenz nahen Gebiet

Plán do / Gültig bis: 30.04.2013

Príprava zabezpečuje: Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava, tel. č. 5950 5555 - dopravný dispečing
Verkehrsunternehmen: Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejárska 1, 814 52 Bratislava, Telefon 0421 2 5950 5555 - Betriebsleitungs zentrum

km	T	Zastávka / Haltestelle	101	201	103	203	105	205	107	207	109	209	111	211	113	213	115	215	117	217	119	219	121	221
0	1	Bratislava, Nový most	X	X																				
1	2	Bratislava, Einsteinova	6:20	6:20	7:20	7:20	8:20	8:20	10:20	10:20	11:20	11:20	12:20	12:20	13:20	13:20	14:20	14:20	15:20	15:20	16:20	16:20	17:20	17:20
2	3	Wolfsthal, BH Vorplatz	6:22	6:22	7:22	7:22	8:22	8:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	12:22	13:22	13:22	14:22	14:22	15:22	15:22	16:22	16:22	17:22	17:22
10	3	Wolfsthal, BH Vorplatz							10:34	10:34					12:34	12:34					14:34	14:34		
10	4	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	6:34	6:34	7:34	7:34	8:34	8:34			11:34	11:34			13:34	13:34					15:34	15:34	16:34	17:34
14	5	Hainburg/Donau, Hauptplatz	6:40	6:40	7:40	7:40	8:40	8:40			11:40	11:40			13:40	13:40					15:40	15:40	16:40	17:40
16	6	Hainburg/Donau, Hauptplatz	6:41	6:41	7:41	7:41	8:41	8:41			11:41	11:41			13:41	13:41					15:41	15:41	16:41	17:41
16	7	Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	6:42	6:42	7:42	7:42	8:42	8:42			11:42	11:42			13:42	13:42					15:42	15:42	16:42	17:42

km	T	Zastávka / Haltestelle	129	223	125	225	127	227	129	131	231
0	1	Bratislava, Nový most	X	X							
1	2	Bratislava, Einsteinova	19:20	19:20	20:20	20:20	21:20	21:20	22:20	22:20	23:20
2	3	Wolfsthal, BH Vorplatz	19:22	19:22	20:22	20:22	21:22	21:22	22:22	22:22	23:22
10	4	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	19:34	19:34			21:34	21:34			23:34
14	5	Hainburg/Donau, Hauptplatz	19:40	19:40			21:40	21:40			23:40
16	6	Hainburg/Donau, Hauptplatz	19:41	19:41			21:41	21:41			23:41
16	7	Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	19:42	19:42			21:42	21:42			23:42

km	T	Zastávka / Haltestelle	102	202	104	204	106	206	108	208	110	210	112	212	114	214	116	216	118	218	120	220	122	222
0	1	Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	X	X																				
1	2	Hainburg/Donau, Wiener Tor	6:45	6:45	7:45	7:45	8:45	8:45			11:45	11:45			13:45	13:45					15:45	15:45	16:45	17:45
2	3	Hainburg/Donau, Ungarstr	6:49	6:49	7:49	7:49	8:49	8:49			11:49	11:49			13:49	13:49					15:49	15:49	16:49	17:49
3	4	Hainburg/Presburger Rechtsstrasse	6:50	6:50	7:50	7:50	8:50	8:50			11:50	11:50			13:50	13:50					15:50	15:50	16:50	17:50
7	5	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	6:55	6:55	7:55	7:55	8:55	8:55			11:55	11:55			13:55	13:55					15:55	15:55	16:55	17:55
15	7	Bratislava, Einsteinova	7:05	7:05	8:05	8:05	10:05	10:05	10:45	10:45	12:05	12:05	12:45	12:45	14:05	14:05	14:45	14:45	16:05	16:05	17:05	17:05	18:05	18:05
16	8	Bratislava, Aupark	7:06	7:06	8:06	8:06	10:06	10:06	10:46	10:46	12:06	12:06	12:46	12:46	14:06	14:06	14:46	14:46	16:06	16:06	17:06	17:06	18:06	18:06
17	9	Bratislava, Nový most	7:07	7:07	8:07	8:07	10:																	

1. NÁVRH DOPRAVNÉHO RIEŠENIA

Úspešnosť linky u cestujúcich je priamo závislá od rozsahu jej prevádzky.

Ako dokumentujeme v úvode dokumentu priloženými cestovnými poriadkami, linka 901 mala pri svojom vzniku interval 30 minút v pracovných dňoch a 60 minút cez voľné dni. Po predĺžení do Hainburgu sa interval predĺžil na celodenných/celotýždenných 60 minút, s rozsahom prevádzky denne od 5:20 do 23:20. S dvoma „vynechanými odchodmi“ z dôvodu zabezpečenia prestávok tak mala linka denne 17 párov spojov. Prevádzku v priebehu dňa zabezpečovalo 1 vozidlo a dvaja vodiči.

Linka prevádzkovaná dopravcom SLE mala rozsah redukovaný, v záverečnom období prevádzky jazdilo 13 párov spojov v pracovných dňoch, 9 párov spojov v sobotu a 2 páry spojov v nedeľu. Prevádzku zabezpečovali 2 vozidlá a 3 vodiči.

Optimálny variant (cestovný poriadok v zmysle súťaže na dopravcu)

V podkladoch pri výbere dopravcu počítal rozsah s miernym navýšením voči pôvodnému rozsahu, a to na 23 párov spojov v pracovných dňoch, 15 párov spojov v sobotu a 10 párov spojov v nedeľu. Prevádzku by v priebehu dňa zabezpečili 2 vozidlá a 3 vodiči.

010901 Bratislava-Wolfsthal-Hainburg/Donau Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Prepravu zabezpečuje :		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45		
0	od Bratislava, Most SNP	*	5:25	6:20	6:50	7:30	7:50	8:20	8:50	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	23:20
2	Bratislava, Aupark	*	5:25	6:20	6:50	7:30	7:50	8:20	8:50	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	23:20
3	Bratislava, Einsteinova	*	5:27	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	23:22
4	Wolfsthal, Am Friedhof	*	5:36	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	23:31
5	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	*	5:37	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	23:32
6	Hainburg/Donau, Presburger Reichsstrasse	*	5:44	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	23:39
7	Hainburg/Donau, Ungartor/B9	*	5:45	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	23:40
8	Hainburg/Donau, Hauptplatz	*	5:47	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	23:42
9	Hainburg/Donau, Wiener Tor	*	5:48	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	23:43
10	Hainburg/Donau, Bahnstrasse	*	5:49	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	23:44
11	pr Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	*	5:49	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	23:44

opáčny smer		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	
0	od Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	*	5:52	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	23:47
1	Hainburg/Donau, Bahnstrasse	*	5:54	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	23:49
2	Hainburg/Donau, Wiener Tor	*	5:55	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	23:50
3	Hainburg/Donau, Hauptplatz	*	5:57	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52	23:52
4	Hainburg/Donau, Presburger Reichsstrasse	*	5:58	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	23:53
5	Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	*	6:03	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	23:58
6	Wolfsthal, Am Friedhof	*	6:04	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	23:59
7	Bratislava, Einsteinova	*	6:14	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	0:09
8	Bratislava, Aupark	*	6:15	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	0:10
9	pr Bratislava, Most SNP	*	6:16	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	0:11

* premláva v pracovné dni
 † premláva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok
 (12) premláva v sobotu
 (12) nepremáva 25.12.2021, 1.1.2022
 Za štátom uznaný sviatok je považovaný sviatok na území Slovenskej republiky.
 Všetky zastávky po trase linky sú na znamenie.
 Všetky spoje sú zabezpečované nízkopodlažnými vozidlami.
 Na zastávkach Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40, Hainburg/Donau, Ungartor a Hainburg/Donau, Bahnstrasse je pri vybraných spojoch možnosť prestupu z/na vlaky linky S7 smer Viedeň.

Cestovný poriadok pre optimálny variant (dátum je len orientačný)

Objem dopravných výkonov v zmysle tohto variantu predstavuje 235.950 km/rok.

Redukovaný variant (cestovný poriadok ako pri linke 901)

Vzhľadom na stratu cestujúcich vyplývajúcej z obmedzenej ponuky v uplynulých rokoch, ako aj s ohľadom na zníženú mobilitu obyvateľstva počas koronapandémie navrhujeme alternatívne aj redukovaný variant, ktorý približne zodpovedá pôvodnému rozsahu prevádzky v rézii DPB.

Tento rozsah predstavuje 16 párov spojov v pracovných dňoch, 15 párov spojov v sobotu a 10 párov spojov v nedeľu. Prevádzku by v priebehu dňa zabezpečilo 1 vozidlo a 2 vodiči.

010901 Bratislava-Wolfsthal-Hainburg/Donau

Prepravu zabezpečuje :

km	1	3	7	11	13	15	17	19	21	23	27	31	35	39	41	43	45
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
od Bratislava, Most SNP	5:25	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	19:20	20:20	21:20	23:20
Bratislava, Aupark	5:27	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	19:22	20:22	21:22	23:22
Bratislava, Einsteinova	5:30	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	19:31	20:31	21:31	23:31
Wolfsthal, Am Friedhof	5:37	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	19:32	20:32	21:32	23:32
Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	5:44	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:39	20:39	21:39	23:39
Hainburg/Donau, Pressburger Reichsstrasse	5:45	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	19:40	20:40	21:40	23:40
Hainburg/Donau, UngarorB9	5:47	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	19:42	20:42	21:42	23:42
Hainburg/Donau, Hauptplatz	5:48	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:43	20:43	21:43	23:43
Hainburg/Donau, Bahnhofs	5:48	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:43	20:43	21:43	23:43
Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	5:48	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	19:44	20:44	21:44	23:44

km	2	4	8	12	14	16	18	20	22	24	28	32	36	40	42	44	46
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
od Hainburg/Donau, Pfaffenbergweg	5:52	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	19:47	20:47	21:47	23:47
Hainburg/Donau, Bahnhofs	5:54	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	19:49	20:49	21:49	23:49
Hainburg/Donau, Wiener Tor	5:55	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:50	20:50	21:50	23:50
Hainburg/Donau, Hauptplatz	5:57	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	19:52	20:52	21:52	23:52
Hainburg/Donau, UngarorB9	5:58	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	19:53	20:53	21:53	23:53
Hainburg/Donau, Pressburger Reichsstrasse	6:03	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	19:58	20:58	21:58	23:58
Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40	6:04	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	19:59	20:59	21:59	23:59
Wolfsthal, Am Friedhof	6:14	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	23:09
Bratislava, Einsteinova	6:15	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	23:10
Bratislava, Aupark	6:16	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	23:11
Bratislava, Most SNP	6:16	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	23:11

⊗ premáva v pracovné dni ⊕ premáva v sobotu
 † premáva v nedeľu a v štátom uznaný sviatok ⊗ premáva 25.12.2021, 1.1.2022

Za štátom uznaný sviatok je považovaný sviatok na území Slovenskej republiky.

Všetky zastávky po trase linky sú na znamenie.

Všetky spoje sú zabezpečované nízkopodlažnými vozidlami.

Na zastávkach Wolfsthal, BH Hauptstrasse 40, Hainburg/Donau, Ungaror a Hainburg/Donau, Bahnhofs je pri vybraných spojoch možnosť prestupu z/na vlaky linky S7 smer Viedeň.

Cestovný poriadok pre redukovaný variant

Objem dopravných výkonov v zmysle tohto variantu predstavuje 178.200 km/rok.

Nižší rozsah výkonov, než obsahuje redukovaný variant, neodporúčame realizovať, nakoľko doprava sa v takom prípade stane značne neatraktívnou pre cestujúcich. To bude mať za následok nižší počet cestujúcich a teda aj nižšie tržby, pričom pokles môže byť výraznejší, ako úspora nákladov.

1.1. Návrh tarifného riešenia

Úspešnosť linky u cestujúcich je tiež závislá aj od zvolenej tarifnej politiky.

Vývoj tarify v období rokov 2008 až 2021

Pri vzniku linky prevádzkovej DPB, v roku 2008, bola stanovená cena vo výške 1,50 € / 1 jazdu. Táto cena zostala v platnosti počas celej doby prevádzky a to aj napriek jej

predĺženiu na rakúskej strane z Wolfsthalu do Hainburgu. Nezmenená cena môže byť jedným z dôvodov, prečo sa linka stávala v priebehu času stále viac a viac nerentabilnou.

V priebehu času ešte pribudli spiatočný cestovný lístok v cene 2,90 € a 5-dňový lístok za 12 €. Nad rámec týchto cien existovala aj spoločná ponuka s rakúskymi dráhami OeBB s názvom „Pressburgerbahn“, ktorá predstavovala denný lístok pre linku 901 a následne vlakom:

- do stanice Petronell-Carnuntum za 6,00 €
- Fischamend za 9,00 €

Všetky lístky mali aj zľavnenú verziu (zľava vo výške 50 %) pre vybranú skupiny cestujúcich.

Po prevzatí prevádzky spoločnosťou SLE sa cena zvýšila na 2 € v prípade nákupu cez web alebo mobilnú aplikáciu, alebo 2,50 € pri nákupe lístka v hotovosti na pokladni alebo v autobuse. Zľavnené lístky mali hodnotu 1 alebo 1,50 €. Spiatočné ani 5-dňové lístky zavedené neboli, avšak do ponuky bol pridaný 30-dňový predplatný lístok za 60, resp. 30 €.

Návrh tarify IDS BK pre medzinárodnú dopravu

Pre obnovenú linku je zámer integrácie do tarify IDS BK. Na rakúskej strane bude pre zjednodušenie zriadená len jedna zóna, označená ako 190. Tá bude mať vzhľadom na dĺžku úseku št. hranica – Hainburg, Pfaffenbergweg 11,4 km, veľkosť identickú dvom slovenským zónam. S ohľadom na „zahraničné“ územie jej navrhujeme dať cenovú váhu 3 tarifných zón.

Pri návrhu štruktúry lístkov boli zároveň zohľadnené možnosti predaja v jednotlivých predajných kanáloch a tiež odlišná daňová politika (medzinárodné cestovné lístky majú nulovú DPH).

Po preverení všetkých možností sa navrhuje nasledovná štruktúra lístkov. Táto môže byť počas prevádzky rozšírená o ďalšie/nové predajné kanály IDS BK a tiež podľa požiadaviek a/alebo potrieb cestujúcich.

Tabuľka č. 1 Cestovné lístky na jednu cestu (CL1C)

Platnosť		papierový / elektronický lístok		mobilná aplikácia ¹	
zónová	časová	Základný	Zľavnený	Základný	Zľavnený
1 cesta / neprestupný		2,50 €	1,50 €	-	-
100+101+190	60 minút	-	-	2,50 €	1,25 €

Tabuľka č. 2 Predplatné cestovné lístky (PCL)

Platnosť	7 dní			30 dní		
	Základný	Zľavnený	Prenosný	Základný	Zľavnený	Prenosný
zóna 190	12,00 €	6,00 €	15,60 €	30,00 €	15,00 €	39,00 €
Platnosť	90 dní			365 dní		
	Základný	Zľavnený	Prenosný	Základný	Zľavnený	Prenosný
zóna 190	80,00 €	40,00 €	104,00 €	199,00 €	99,50 €	258,70 €

Ceny lístkov sa vždy odvíjajú od aktuálne platnej tarify IDS BK.

Predplatný lístok pre reláciu Bratislava – Hainburg, teda pre zóny 100+101+190 s časovou platnosťou 30 dní bude mať hodnotu doterajších 60 €, však bude platný v celej sieti liniek na území Bratislavy. Ročný lístok bude mať cenu 398 €². Týmto opatrením sa zvýhodňuje pravidelné dochádzanie, čím očakávame zvýšenie ciest verejnou dopravou pre pendlerov.

Tarifné podmienky na linke budú identické s tarifnými podmienkami IDS BK. Týka sa to najmä oprávnenosti na poskytované zľavy. Nárok na zľavnené cestovné budú mať:

- deti a mládež vo veku 6 až 17,99 rokov
- žiaci a študenti do veku 25,99 rokov
- dôchodcovia nad 60 rokov
- seniori nad 62 rokov
- ťažko zdravotne postihnuté osoby

Bezplatne budú prepravované:

- deti do veku 6 rokov

¹ Lístok 100+101+190 predávaný v aplikácii bude z daňového hľadiska vydaný ako dva lístky, jeden pre úsek BA – Hainburg v cene 1,60 € a druhý ako lístok IDS BK v hodnote 0,90 €. Predaj v mobilnej aplikácii si bude vyžadovať úpravu mobilnej aplikácie a jej backofficeu.

² Pre porovnanie, ročný lístok platný v spolkových krajinách Dolné Rakúsko a Burgenland má cenu 550 €, ročný lístok platný v celej sieti VOR (vrátane mesta Viedeň) 915 € a pre celé územie Rakúska 1095 €.

- sudcovia Ústavného súdu SR
- sprievodca ťažko zdravotne postihnutej osoby odkázanej na sprievodcu

Na linke nebudú platiť aj sieťové cestovné lístky IDS BK, vrátane SeniorPasov.

Deľba tržieb v IDS BK

V IDS BK prebieha deľba tržieb na základe priradenie tržieb z cestovných lístkov do tarifných zón a následne prerozdelenie tržby zóny na jednotlivých dopravcov na základe dopravných výkonov (vyjadrených v miestových kilometroch) v nich zrealizovaných.

V zmysle navrhnutej tarify budú tržbou prislúchajúcou tejto linke všetky tržby z neprestupných lístkov na jednu cestu a z lístkov platných pre zónu 190. V prípade prestupného lístka z mobilnej aplikácie bude tržbou linky len časť ceny za úsek Hainburg – Bratislava.

Výkony linky spadajúce do zóny 100 budú pre túto zónu vykazované len v prípade, že na linke bude povolená vnútroštátna preprava a bude ju možné použiť na cesty po území Bratislavy. Táto možnosť v súčasnosti nie je istá a preto tento podiel nie je zohľadnený vo výpočte.

Očakávané tržby

Pri výpočte očakávaných tržieb vychádzame z historických údajov o počte prepravených osôb v roku 2017, čo bol posledný rok prevádzky linky v réžii DPB a zároveň posledný, z ktorého máme dostupné údaje.

DPB na svojej linke prepravilo celkovo 136 738 cestujúcich. Tento počet sme v prepočtoch rozdelili na 40 % pravidelných cestujúcich využívajúcich PCL, ktorí si zakúpia predplatný cestovný lístok a 60 % nepravidelných, ktorí si budú zakupovať CL1C. Pomer 40:60 zodpovedá pomerom v iných regionálnych zónach IDS BK. Pravidelný cestujúci vykoná počas roka 400³ ciest, pri výpočte sme predpokladali, že si zakúpi cenovo najvýhodnejší 365-dňový predplatný lístok.

³ V počte ciest sme zohľadnili aj sviatky, dovolenky a prázdniny, kedy cestovať nebude.

Tabuľka č. 3 Výpočet očakávaných tržieb (optimálny/očakávaný počet cestujúcich)

Tarifa	Počet cestujúcich celkom	Cestujúci s CL1C (60 %)	Cestujúci s PCL (40 %)	Tržby JCL	Tržby PCL
základný	75 713	45 428	30 285	113 569,41 €	15 066,87 €
zľavnený	61 027	36 616	24 411	54 924,36 €	6 072,19 €
				189 632,83 €	

Pri týchto predpokladoch budú tržby vo výške 189 632,83 € ročne.

Na tomto mieste súčasne upozorňujeme, že vzhľadom na pomerne nízku spoľahlivosť prevádzky linky (nižší rozsah ponuky, prerušenia premávky z dôvodu cestovných korona obmedzení, zmena mobility obyvateľov) mohlo prísť k zmene správania dovedajších cestujúcich, ktorí si mohli nájsť iné spôsoby dopravy (vlastný automobil, spolujazda a pod.), prípadne mohli na danej trase prestať jazdiť úplne (týka sa to najmä nakupujúcich a darcov plazmy).

Z tohto dôvodu boli aj na základe požiadavky rakúskej strany prepočítané tržby aj pre pesimistický variant, ktorý vychádza z údajov o počte prepravených cestujúcich linkou Slovak Lines v období október až november 2020.

Tabuľka č. 4 Výpočet očakávaných tržieb (pesimistický počet cestujúcich)

Tarifa	Počet cestujúcich celkom	Cestujúci s CL1C (60 %)	Cestujúci s PCL (40 %)	Tržby JCL	Tržby PCL
základný	33 748	20 249	13 499	50 622,02 €	6 715,85 €
zľavnený	27 202	16 321	10 881	24 481,79 €	2 706,60 €
				84 526,26 €	

Pri týchto predpokladoch budú tržby vo výške 84 526,26 € ročne.

2. NÁKLADY A NÁVRH FINANCOVANIA

Z uvedených výpočtov vychádza, že ročné výkony prevádzky linky sa pohybujú na úrovni 235.950 resp. 178.200 km. Pri prevádzke sa uvažuje s vozidlom STANDARD, tzn. s dvojdverovým prímestským autobusom konštrukcie Low-Entry dĺžky 12 metrov. Náklady na prevádzku takéhoto vozidla vykalkuloval víťazný uchádzač pre druhý rok prevádzky (tzn. rok 2023) na 1,8590 € / km v nasledovnom členení:

Cenová položka	Cena v €
Osobné náklady	0,7735
Zmluvné poistenie	0,0095
Opravy, Servis a údržba	0,2146
Pevná zložka Ponukovej ceny	0,4751
Pohonné hmoty	0,2466
Poplatky za AS	0,0715
Mýto	0,0681
Celkom	1,8590

Tu si však dovoľujeme upozorniť, že jednotlivé zložky nákladovej ceny budú pravidelne valorizované za podmienok stanovených v zmluve medzi BSK a dopravcom. Pri výpočte nákladov nateraz vychádzame z ponukovej ceny.

V zmysle tejto nákladovej ceny predpokladáme, že prevádzka linky vygeneruje v roku 2023 ročné náklady cca 437.000, resp. 331.000 €. Na druhej strane očakávané ročné tržby sú 189.500, resp. 84.500 €.

Tabuľka č. 5 Prehľad jednotlivých variantov

Varianty (cestovný poriadok / počet cestujúcich)	redukovaný CP		optimálny CP	
	optimálny počet cestujúcich	pesimistický počet cestujúcich	optimálny počet cestujúcich	pesimistický počet cestujúcich
Náklady	330 783,02 €	330 783,02 €	436 851,99 €	436 851,99 €
Výnosy	189 632,83 €	84 526,26 €	189 632,83 €	84 526,26 €
Dofinancovanie spolu	141 150,19 €	246 256,76 €	247 219,16 €	352 325,73 €
Dofinancovanie / 1 partner pri 1/3 rozdelení	47 050,06 €	82 085,59 €	82 406,39 €	117 441,91 €

Ročná potreba dofinancovania sa pohybuje v závislosti od vybraného variantu **v rozpätí 141.000 až 352.000 €.**

BID navrhuje pri spustení linky zaviesť dopravu v redukovanom variante a tento v horizonte jedného roka vyhodnotiť. V nadväznosti na vývoj dopytu cestujúcich je možné posilniť rozsah dopravy prechodom k optimálnemu variantu.

Ak to však rozpočty objednávateľov dovoľia, je možné priamo zaviesť optimálny variant, ktorý má väčší potenciál pritiahnúť vyšší počet cestujúcich už od „prvého dňa“.

Rozdelenie nákladov

V diskusiách na tému prevádzkovania linky bolo predbežne neformálne dohodnuté pomerové financie troch partnerov: Bratislavský samosprávny kraj, Hlavné mesto SR Bratislava a rakúska strana (bez konkrétnej definície inštitúcie), pričom každá strana by uhradila 1/3 požadovanej úhrady.

V čase úpravy tohto materiálu (k dátumu 24.2.2022) prebiehajú rokovania o inom prerozdelení nákladov medzi partnermi na slovenskej strane. Konkrétny výsledok v tomto čase ešte nie je definitívne známy.

Náklady bude poskytovateľovi dopravných služieb uhrádzať BSK, ktorý s ním má uzatvorenú zmluvu. Príspevok Hlavného mesta SR Bratislava je možný v zmysle § 22, bod 4 zákona 56/2012, ktorý stanovuje, že *„Na úhradu nákladov dopravných služieb môžu prispieť aj obce a mestské časti, v ktorých prospech vznikol záväzok, ako aj zamestnávateľia, ktorých požiadavky na dopravné služby pre svojich zamestnancov boli zohľadnené v pláne dopravnej obslužnosti a dohodnuté v obsahu záväzku.“*

Spôsob úhrady z rakúskej strany bude potrebné posúdiť na základe legislatívnych možností platných v Rakúskej spolkovej republike.

Spôsob úhrady

V súlade so znením zmluvy medzi BSK a dopravcom prebieha vyúčtovanie skutočných nákladov na štvrtročnej báze. V rámci vyúčtovania dopravca predkladá všetky údaje o zrealizovaných výkonoch, podklady k všetkým nákladom, ktoré si vykazuje a tiež výkazy o tržbách a prijatých preddavkoch. Znamená to, že každý štvrtrok prichádza k presnému vyúčtovaniu.

Preto navrhujeme, aby v rámci takéhoto vyúčtovania bol exaktne vyčíslený aj príspevok na dofinancovanie linky Bratislava – Hainburg. Tento príspevok bude následne v dohodnutom pomere spolu s dohodnutými podkladmi súčasťou fakturácie zvyšným partnerom spolupodieľajúcim sa na financovaní.

**Výpis zo ZOOM videokonferencie
zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta
MsZ zo dňa 14.03.2022**

k bodu

Návrh riešenia dopravy do Hainburgu

Návrh uznesenia

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta **odporúča MsZ súhlasiť**

1. so zámerom spolufinancovania cezhraničnej autobusovej linky Bratislava - Hainburg a/D z rozpočtu hlavného mesta, ktorej objednanie si vo verejnom záujme zabezpečí Bratislavský samosprávny kraj a súčasne poveruje primátora uskutočniť všetky potrebné kroky zo strany hlavného mesta pre zabezpečenie realizácie tohto projektu
2. s uzatvorením zmluvy o spolufinancovaní, na základe ktorej bude zabezpečená prevádzka a spolufinancovanie cezhraničnej autobusovej linky Bratislava – Hainburg a/D a súčasne splnomocňuje primátora na jej podpis
3. s každoročným alokovaním finančnej čiastky dotácie vo výške podielu hlavného mesta počnúc rokom 2022 a žiada o zabezpečenie jej zahrnutia do návrhu rozpočtu hlavného na príslušný kalendárny rok

T: 31.12.2022

Hlasovanie: prítomní: 8, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v Bratislave, 14.03.2022

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov
MsZ zo dňa 15. 03. 2022**

K bodu 2

Návrh riešenia dopravy do Hainburgu.

Materiál uviedol Ing. Dušan Jarolín, vedúci oddelenia hromadnej dopravy a Mgr. Andrea Kasanická Kostolná zo sekcie územného rozvoja. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

súhlasí

1. so zámerom spolufinancovania cezhraničnej autobusovej linky Bratislava - Hainburg a/D z rozpočtu hlavného mesta, ktorej objednanie si vo verejnom záujme zabezpečí Bratislavský samosprávny kraj a súčasne poveruje primátora uskutočniť všetky potrebné kroky zo strany hlavného mesta pre zabezpečenie realizácie tohto projektu,
2. s uzatvorením zmluvy o spolufinancovaní, na základe ktorej bude zabezpečená prevádzka a spolufinancovanie cezhraničnej autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D a súčasne splnomocňuje primátora na jej podpis,
3. s každoročným alokovaním finančnej čiastky dotácie vo výške podielu hlavného mesta počnúc rokom 2022 a žiada o zabezpečenie jej zahrnutia do návrhu rozpočtu hlavného na príslušný kalendárny rok.

Hlasovanie: prítomní: 10, za: 9, proti: 0, zdržal sa: 1, nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan, tajomník komisie
V Bratislave 15. 03 .2022

Návrh riešenia dopravy do Hainburgu a/D

Kód uzn.: 10.4.1.

Uznesenie 278/2022
zo dňa 17.03.2022

Mestská rada po prerokovaní materiálu

Odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

súhlasiť

1. so zámerom spolufinancovania cezhraničnej autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D z rozpočtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorej objednanie si vo verejnom záujme zabezpečí Bratislavský samosprávny kraj a súčasne poveruje primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy uskutočniť všetky potrebné kroky zo strany hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na zabezpečenie realizácie tohto projektu,
2. s uzatvorením zmluvy o spolufinancovaní, na základe ktorej bude zabezpečená prevádzka a spolufinancovanie cezhraničnej autobusovej linky Bratislava-Hainburg a/D, a súčasne splnomocňuje primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na jej podpísanie,
3. s každoročným alokovaním finančnej čiastky dotácie vo výške podielu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy počnúc rokom 2022 a žiada o zabezpečenie jej zahrnutia do návrhu rozpočtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na príslušný kalendárny rok.

T: 31. 12. 2022