



## MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 24.02.2022

Číslo záznamu: MIB 218/2022  
Spisový znak:  
Skartačná lehota: 0

### Strategický rámec – PHSR BA2030

---

#### **Predkladateľ:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

#### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Strategická časť PHSR
4. Uznesenie Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 271/2022 zo dňa 10. 02. 2022

#### **Zodpovedný:**

Mgr. Ján Mazúr, PhD., v. r.  
riaditeľ MIB

#### **Spracovateľ:**

Mgr. Zuzana Žurkinová, v. r.  
Mgr. art. Zuzana Čupková, v. r.  
referentky Sekcie mestských štúdií a participácia MIB

Február 2022

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

strategický rámec Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2022 – 2030 (Bratislava 2030).

## **Dôvodová správa**

Predkladaná informácia obsahuje spracovaný Strategický rámec pripravovaného PHSR hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2022 - 2030.

Predložený Strategický rámec pozostáva z vízie a strategických cieľov, na ktoré je naviazaný systém špecifických cieľov, merateľných ukazovateľov výsledku a navrhovaných rámcových opatrení. Materiál je výsledkom intenzívnej práce 11 tematických pracovných skupín ako aj participácie s odbornou, stakeholderskou aj širokou verejnosťou, ktorá prebehla prostredníctvom prieskumov, workshopov a Metropolitných fór.

V ďalšej fáze prípravy PHSR budú na základe predloženej stratégie pripravené integrované projektové balíčky, nastavený spôsob implementácie, financovania, monitorovania a vyhodnocovania PHSR. Výsledný materiál bude predložený do mestského zastupiteľstva na schválenie v júni 2022.

# **BRATISLAVA 2030**

Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja na roky 2022 – 2030  
s víziou do roku 2050

Príloha návrhu strategicko-programového rámca

10.2.2022

Úvod.....	3
Proces prípravy Bratislava 2030 .....	6
Harmonogram prípravy.....	8
Vízia rozvoja mesta.....	9
Sektorové ciele.....	10
Ekonomický rozvoj .....	10
Územný a mestský rozvoj.....	10
Životné prostredie.....	11
Rozvoj inštitúcií a digitalizácia .....	12
Technická infraštruktúra .....	14
Sociálne veci.....	14
Kultúra .....	15
Cestovný ruch.....	16
Mobilita.....	16
Vzdelávanie .....	17
Šport.....	18
Ako čítať priloženú tabuľku s cieľmi, merateľnými ukazovateľmi a opatreniami?.....	19

## Úvod

Rýchly vývoj spoločnosti a technológií nás vedie do neustále komplexnejšieho a navzájom previazanejšieho sveta, v ktorom je veľmi náročné, ak nie rovno nemožné odhadnúť trajektóriu budúceho vývoja mesta, bez dôkladného poznania minulého a súčasného stavu.

Nárast agendy výkonu samosprávy mesta a zahltenie operatívnymi úlohami udržiava samosprávu v stave konštantného krízového manažmentu, ktorý im však neumožňuje sa na chvíľu zastaviť a ohliadnuť sa k horizontu, na ktorý je potrebné sa pripraviť.

Budúcnosť so všetkými pozitívnymi ale aj negatívnymi aspektmi príde, či na ňu mesto bude pripravené alebo nie. Rozdiel medzi tým, v akom meste **chceme žiť** a v akom meste **budeme žiť** teda závisí od schopnosti vyhodnocovať svoje prostredie, stanoviť si žiadané ciele v kvalite života a životného prostredia a cielene alokovať zdroje a realizovať opatrenia pre ich dosahovanie.

V zmysle § 8 zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, mestá a obce majú povinnosť vypracovania strategického rozvojového dokumentu, tzv. „Programu rozvoja obce (mesta)“. Program rozvoja obce pozostáva z:

- analytickej časti, ktorá obsahuje komplexné hodnotenie a analýzu východiskovej situácie obce, odhad jej budúceho vývoja, možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie a využívanie vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a rozvoja, definovanie podmienok udržateľného rozvoja obce,
- strategickej časti, ktorá obsahuje stratégiu rozvoja obce pri zohľadnení jej vnútorných špecifik a určí hlavné smery, priority a ciele rozvoja obce rešpektovaním princípov regionálnej politiky s cieľom dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia,
- programovej časti, ktorá obsahuje najmä zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja obce,
- realizačnej časti, ktorá je zameraná na popis postupov inštitucionálneho zabezpečenia formou partnerstva a organizačné zabezpečenie realizácie programu rozvoja obce, systém monitorovania a hodnotenia plnenia programu rozvoja obce s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie programu rozvoja obce formou akčných plánov,

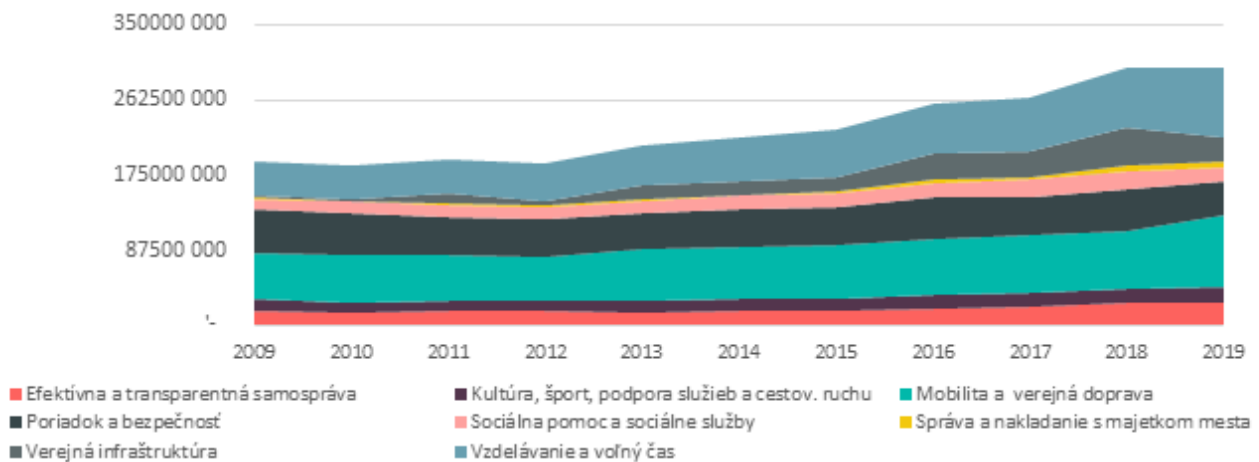
- finančnej časti, ktorá obsahuje finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnej a organizačnej stránky realizácie programu rozvoja obce.

Pri vyhodnotení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010-2020<sup>1</sup>, ktorý predstavoval predchádzajúci platný program rozvoja mesta, boli skonštatované nasledovné zistenia:

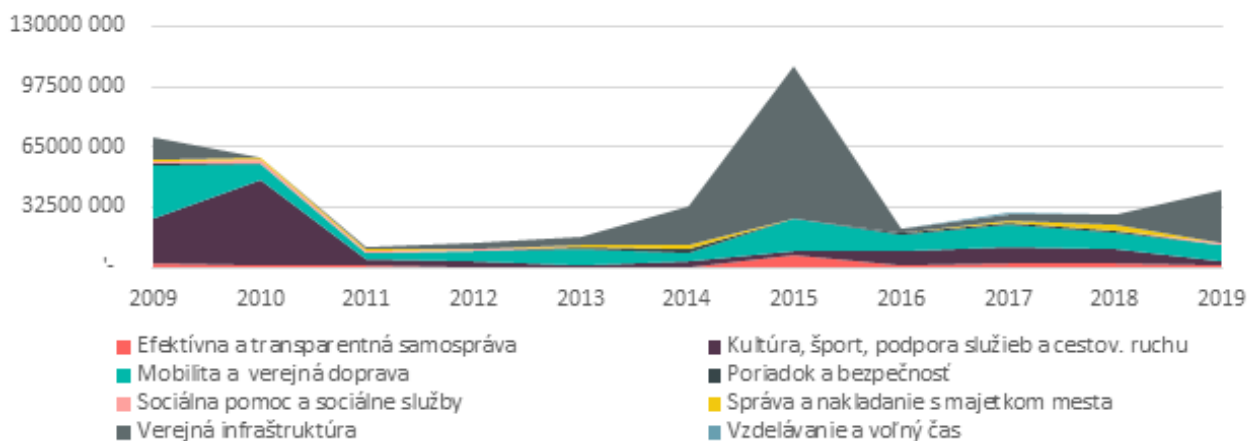
- Z pohľadu ekonomickej konkurencieschopnosti mesta a regiónu na základe rastúcej hodnoty trendu indexu konkurencieschopnosti regiónov (EU RCI), bola vízia rozvoja mesta naplnená.
- Z pohľadu kvality života cieľ nebol vyhodnotiteľný, vzhľadom na pilotnú fázu implementácie metodiky "Social progress index" na území Bratislavského kraja, avšak hodnoty indikátorov EU SPI dosiahli nadpriemerné hodnoty len za dostupnosť základnej vzdelávacej infraštruktúry.
- Z pohľadu atraktivity prostredia mesta môžeme vyhodnotiť migračný prírastok obyvateľov s dlhodobým rastúcim trendom-, indikujúci zvyšujúcu sa atraktivitu hlavného mesta pre trvalý pobyt.

Vyhodnotenie PHSR hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010-2020<sup>2</sup> ďalej analyzuje mieru dosahovania tzv. globálnych cieľov, avšak na tejto úrovni neboli stanovené merateľné ukazovatele, len aktivity a opatrenia, z ktorých veľká časť bola mimo kompetencií samosprávy hlavného mesta.

Zároveň programová a realizačná časť PHSR, a teda plánovanie realizácie aktivít prepojených na strategické ciele hlavného mesta SR, neboli integrálne prepojené s procesom prípravy a vyhodnocovania programového rozpočtu. Z tohto dôvodu vznikli 2 paralelné procesy tvorby investičných plánov na najbližšie 3 roky a ich odpočtu, pričom jeden z nich mal stanovené dlhodobé strategické ciele (tvorba akčných plánov) a druhý plánoval alokáciu finančných zdrojov a teda aj reálnu implementáciu (programový rozpočet). Z dôvodu neprepojenia týchto 2 procesov nemohol byť dlhodobý rozvoj mesta systematicky plánovaný a napĺňaný, čo viedlo k dlhodobej akumulácii investičného a modernizačného dlhu mesta a mestských organizácií, fragmentácii rozvojových úsilí a nárastu bežných výdavkov pri nie výrazne rastúcej kvalite poskytovaných služieb.



Graf 1: Vývoj bežných výdavkov magistrátu v štruktúre rozpočtových programov; zdroj: Záverečný účet hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a Hodnotiaca správa programového rozpočtu za roky 2009 – 2019



Graf 2: Vývoj kapitálových výdavkov magistrátu v štruktúre rozpočtových programov; zdroj: Záverečný účet hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a Hodnotiaca správa programového rozpočtu za roky 2009 – 2019

Nový Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavy má ambíciu lepšie nastaviť plán implementácie ako aj systému monitorovania a vyhodnocovania dosahovania stanovených cieľov.



## Proces prípravy Bratislava 2030

Nový Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHRSR, resp. PHSR) alebo inak „Program rozvoja (obce) hlavného mesta SR Bratislava na roky 2021 – 2030“ sa nazýva Bratislava 2030.

Príprava stratégie mesta stojí na 3 základných princípoch:

- Interné riadenie spracovania materiálu za pomoci expertných kapacít mesta a mestských organizácií, ktoré vedú pracovné skupiny, s cieľom prepojenia strategického plánovania na interné procesy mesta (programový rozpočet, plán VO a pod.);
- Využitie participatívnych vstupov z verejných podujatí (metropolitných fór), stretnutí s odbornými zamestnancami mestských častí, 12 pracovných skupín zložených z vedúcich, odborných zamestnancov mesta, mestských organizácií a externých expertov;
- Integrovanosť stratégie v zmysle prepájania sektorových politík (horizontálna integrácia) a opatrení rôznych miestne pôsobiacich aktérov (vertikálna integrácia).

Pre zabezpečenie naplnenia týchto princíпов ako aj metodické podpory vypracovania funkčného strategického plánu sa hlavné mesto SR mesto Bratislava, prostredníctvom Metropolitného inštitútu Bratislava (MIB), zapojilo do programu Európskej komisie URBACT, konkrétne do projektu s názvom Global Goals for Cities<sup>3</sup> (Globálne ciele pre mestá) za účelom zosieťovania 19 rôzne veľkých miest členských štátov EÚ, ktoré vypracujú akčný plán pre napĺňanie cieľov udržateľného rozvoja<sup>4</sup>.

Strategický integrovaný rozvojový program mesta Bratislava je prepojený s iniciatívou OSN pre udržateľný rozvoj, Agendy 2030. Na cieľoch a záväzkoch zodpovedného a pre budúcnosť citlivého plánovania sa jednohlasne zhodlo všetkých 193 štátov sveta, vrátane Slovenskej republiky. Globálne záväzky sa týmto spôsobom menia na národné priority, ktoré sú ďalej rozpracované na regionálnej a lokálnej úrovni. Súčasťou tohto celosvetového koordinovaného úsilia, pre zabezpečenie udržateľného a spravodlivého rozvoja, je aj mesto Bratislava a prostredníctvom neho všetci jeho obyvatelia a miestni aktéri, ktorí sa k tejto misii prihlásia.

([OSN Agenda 2030](#) – globálna dimenzia) ([SR Agenda 2030](#) – národná dimenzia)



## Harmonogram prípravy

	<b>1/2 2019</b>	<b>2/2 2019</b>	<b>1/2 2020</b>	<b>2/2 2020</b>	<b>1/2 2021</b>	<b>2/2 2021</b>	<b>1/2 2022</b>	<b>2/2 2022</b>
Vypracovanie a schválenie zámeru PHSR								
Vyhodnotenie PHSR 2010-2020								
Pracovné skupiny s MČ BA								
Metropolitné fóra								
Pracovné skupiny								
URBACT								
BA 2030 – finálna verzia								
Publikácia BA 2030								
Výstava BA 2030								

## Vízia rozvoja mesta

### **Bratislava v roku 2030 ako starostlivé, dostupné a odolné mesto všetkých.**

**Bratislava je mesto navrhnuté pre ľudí.** Je to starostlivé mesto, ktoré vytvára a zabezpečuje podmienky pre dôstojný život všetkých, ktorý sa v ňom rozhodnú žiť, nezávisle od ich znevýhodnenia alebo životnej situácie. Mesto sa riadi princípmi spolupráce a komunikácie s verejnosťou a prijíma opatrenia, ktoré zabezpečujú rovnosť, inklúziu a prístupnosť príležitostí.

**Bratislava je zdravé a živé mesto s mierkou.** Je to mesto, ktoré sa rozvíja polycentricky, s dôrazom na dostupnosť služieb, občianskej vybavenosti a kultúry v rámci jednotlivých susedstiev. Mesto chráni základne prírodné zdroje a zabezpečuje kvalitný verejný priestor, rozmanitú kultúrnu ponuku a dostupné možnosti pre pohyb, rekreáciu a zdravý životný štýl.

**Bratislava je mesto pripravené čeliť výzvam budúcnosti.** Je to odolné mesto, ktoré aktívne zhodnocuje svoju polohu suverénnej stredoeurópskej metropoly. Je to strategicky, odborne a efektívne riadené mesto s inštitúciami a digitálnou, dátovou a technickou infraštruktúrou, ktorá zodpovedá potrebám modernej doby a dokáže znižovať dopady klimatickej krízy.

## Sektorové ciele

### Ekonomický rozvoj

**Strategický cieľ:** Bratislava ako hlavné mesto Slovenskej republiky je konkurencieschopná a kompetenčne suverénna metropola, ktorá profituje a aktívne sa podieľa na ekonomickom úspechu celého regiónu a Slovenska. Vďaka tomu zabezpečuje kvalitné podmienky pre život jej obyvateľov, priťahuje talent a pripravuje sa na výzvy budúcnosti.

#### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava je ekonomicky silným mestom, ktoré profituje z ekonomického úspechu regiónu. Financovanie Bratislavy zodpovedá jej postaveniu hlavného mesta.

02 Mesto Bratislava je kompetenčne silným mestom, ktoré na svojom funkčnom mestskom území efektívne vykonáva posilnenú samosprávu. Volebný systém a územnosprávne usporiadanie sú upravené tak, aby viedli k prehľadnosti a zodpovednosti voči voličom.

03 Mesto Bratislava je efektívne a transparentne hospodáriacim mestom, aj vďaka bratislavskému holdingu, riadiacemu obchodné spoločnosti s podielom mesta (OS) a rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom (ROPO).

04 Mesto Bratislava je regionálne konkurencieschopným mestom, ktoré láka talenty zo Slovenska, iných štátov EÚ či tretích krajín. Bratislavčania a Bratislavčanky z mesta neodchádzajú pre lepšie pracovné príležitosti či životné podmienky do ostatných regionálnych centier (Praha, Viedeň, Brno, Graz, Budapešť).

### Územný a mestský rozvoj

**Strategický cieľ:** Mesto Bratislava je koordinačným centrom metropolitného regiónu, ktorý rozvíja svoje územie s dôrazom na sociálnu a zdrojovú udržateľnosť. Výsledkom je dostupné, kompaktné, odolné a starostlivé mesto poskytujúce kvalitné verejné priestory, dostatok zelene a živé obytné susedstvá.

#### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava sa podieľa na koordinácii rozvoja metropolitného funkčného regiónu, ktorého je ťažiskovým centrom.

02 Mesto Bratislava chráni a rozvíja prvky kultúrnej krajiny pre ňu typické. Bratislava rozvíja potenciál rieky Dunaj vo vzťahu k mestu a verejnému priestoru.

03 Mesto Bratislava chráni a rozvíja svoje urbánne štruktúry a obraz mesta.

04 Mesto Bratislava je klimaticky odolným mestom aj vďaka adaptačným opatreniam vyplývajúcim moderných regulačných nástrojov (eko index).

05 Mesto Bratislava sa rozvíja sociálne udržateľným spôsobom. Bývanie v ňom je dostupné pre širokú populáciu. Mesto je schopné poskytnúť mestské nájomné byty čoraz väčšiemu množstvu obyvateľov spomedzi vybraných cieľových skupín mestskej bytovej politiky.

06 Mesto Bratislava efektívne využíva svoje územie a rozvíja sociálne, ekonomicky a environmentálne kompaktné a zmiešané obytné prostredia. Mesto sa rozvíja dovnútra najmä vďaka územnej recyklácii (brownfieldy). Mesto Bratislava využíva moderné nástroje územného a mestského rozvoja.

07 Mesto Bratislava disponuje kvalitnými a koncepcne navrhnutými verejnými priestormi s vysokou dostupnosťou prvkov drobnej mestskej architektúry. Bratislava znížila investičný dlh vo verejnom priestore na minimum a pravidelne investuje do jeho zveľaďovania.

## Životné prostredie

**Strategický cieľ:** Mesto Bratislava je zeleným mestom, ktoré aktívne a cieľavedome monitoruje, rozvíja a chráni svoje životné prostredie a zeleno-modrú infraštruktúru Malých Karpát a Dunaja s cieľom zabezpečiť podmienky pre zdravý život, zvýšiť kvalitu života obyvateľov a znížiť dopad klimatickej krízy. Pri svojom rozvoji dbá na šetrenie prírodných zdrojov a znižovanie svojej uhlíkovej stopy.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava má čisté životné prostredie (ovzdušie, voda, pôda, hluková hladina) s minimálnymi úrovňami celkového aj lokálneho znečistenia prostredia. Mesto Bratislava disponuje kvalitnou a distribuovanou infraštruktúrou priebežne zbierajúcou informácie potrebné na dôsledné vyhodnocovanie stavu životného prostredia.

02 Mesto Bratislava má dostatočné zásoby pitnej vody a poskytuje kvalitné a konzistentné služby spracovania odpadových vôd dostupné pre každú obyvateľku a obyvateľa Bratislavy. Voda je dostupným, no vzácnym zdrojom, ktorým sa neplytvá.

03 Mesto Bratislava je mestom s podmienkami pre tvorbu kvalitnej mestskej zelene a zelenej infraštruktúry mimo zastavaného územia mesta. Mesto Bratislava priebežne rozširuje a zveľaďuje zelené plochy na svojom území. Mesto Bratislava má kompletný a komplexný prehľad o zelenej a modrej infraštruktúre na svojom území a využíva moderné regulačné nástroje na jej ochranu.

04 Mesto Bratislava je mestom veľkých lesoparkov s výbornou dostupnosťou pre všetkých, so zosúladenými potrebami pre ochranu prírody s rekreáciou v prírode.

05 Mesto Bratislava je mestom, ktoré zmierňuje klimatickú krízu znižovaním emisií a zmenou energetického mixu v prospech obnoviteľných zdrojov. Bratislava zvyšuje svoju odolnosť voči environmentálnym hrozbám.

06 Mesto Bratislava je dobre informovaným mestom využívajúcim moderné technológie na priebežné monitorovanie stavu životného prostredia, čo jej pomáha pri napĺňaní jej cieľov a politik a pri zvyšovaní kvality života.

07 Mesto Bratislava vytvára priestor pre spoločné plánovanie udržateľného rozvoja a podporu environmentálneho povedomia svojich obyvateľiek a obyvateľov.

## Rozvoj inštitúcií a digitalizácia

**Strategický cieľ:** Mesto Bratislava je strategicky a transparentne riadené mesto s efektívne spravovanými, inovatívnymi a otvorenými inštitúciami, ktoré zabezpečujú kvalitné, moderné a dostupné služby pre svojich obyvateľov. Rozhodnutia mesta sú podložené dátami a okrem ekonomickej efektivity berú do úvahy aj ich vplyv na environmentálnu a sociálnu udržateľnosť. Mesto je predvídateľným a dôveryhodným partnerom a konkurencieschopným zamestnávateľom.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava realizuje svoju víziu v jednotlivých oblastiach cez identifikované strategické projekty, ktoré sú riadne priorizované a ich inicializácia a realizácia prebieha v súlade s projektovými štandardami a za dodržania stanovených cieľov, harmonogramu a rozpočtu.

02 Mesto Bratislava má zmapované, vyhodnotené a upravené interné procesy s cieľom čo najväčšej efektivity organizácie práce. Interné procesy úradu sú plne digitalizované.

03 Mesto Bratislava má implementovaný jednotný systém manažmentu výkonnosti, ktorý umožňuje riadenie a správu mesta so zreteľom na jasné ciele a priority s

prepojením cieľov v rámci celej organizácie, výkonov jednotlivcov pri ich dosahovaní a ich ohodnotení na základe výkonu.

04 Mesto Bratislava má dostatok údajov o meste, jeho obyvateľstve a o kvalite života, na základe ktorých vie robiť informované a kvalifikované rozhodnutia. Mesto aktívne spolupracuje s verejným, súkromným a akademickým sektorom pri zbere, tvorbe a využívaní dát a je uznávaným partnerom a priekopníkom pri tvorbe politík založených na dátach.

05 Príspevkové a rozpočtové organizácie (RO/PO) a obchodné spoločnosti mesta (OS) sú efektívne spravované, poskytujú kvalitné služby pre obyvateľov, spolupracujú medzi sebou, využívajú synergie a sú otvorené, transparentné a kreatívne.

06 Mesto Bratislava je atraktívnym miestom na podnikanie, kvalifikovanú prácu a vyššie vzdelane. Bratislava má vybudovanú štruktúru partnerstiev a spoluprác vrátane vlastnej inovačnej a podnikateľskej agentúry a programu spoločenskej zodpovednosti firiem.

07 Mesto Bratislava poskytuje väčšine obyvateľiek a obyvateľov svoje služby digitálne s ohľadom na najnovšie poznatky behaviorálnych vied a orientované na potreby obyvateľiek a obyvateľov. Bratislava je technologicky samostatné a sebavedomé mesto, ktoré implementuje nové technológie rýchlo a zodpovedne.

08 Mesto Bratislava obstaráva služby a tovary efektívne, s dôrazom na súťaž, kvalitu a environmentálnu a sociálnu udržateľnosť.

09 Zamestnanci mesta sú informovaní a spokojní s mierou zapojenia do rozhodnutí mesta a komunikáciou a spoluprácou s kolegami. Mesto vytvára kvalitné pracovné podmienky, ktoré vedú k spokojnosti zamestnancov.

10 Komunikácia mesta Bratislavy smerom k obyvateľom a obyvateľkám je integrálnou súčasťou všetkých zásadných zmien, iniciatív a projektov mesta. Mesto je dôveryhodným partnerom, ktorý komunikuje so všetkými aktérmi priebežne, otvorene, zrozumiteľne a proaktívne.

11 Mesto Bratislava je bezpečným miestom pre život, aj vďaka dôveryhodnej, vybavenej a kapacitne posilnenej Mestskej polícii.

12 Mesto Bratislava zapája obyvateľov a obyvateľky do aktivít a tvorby projektov s cieľom prehĺbovať dôveru a budovať vzťah medzi mestom a jeho populáciou.



## Technická infraštruktúra

**Strategický cieľ:** V meste Bratislava sa pristupuje k rekonštrukciám komunikácií a verejných priestorov šetrne, odborne, plánovito a komplexne. Bratislava je pokrytá modernou technickou infraštruktúrou, ktorá okrem svojej hlavnej funkcie umožňuje zber dát pre informované rozhodnutia. Bratislava znižuje produkciu odpadu a odpadovo hospodári s dôrazom na zhodnocovanie zdrojov a prechod na cirkulárnu ekonomiku.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava komplexne rekonštruje úseky komunikácií, pričom na základe transparentného systému je možná efektívna koordinácia medzi jednotlivými prevádzkovateľmi inžinierskych sietí na území mesta.

02 Mesto Bratislava prevádzkuje modernú technickú infraštruktúru umožňujúcu synergické poskytovanie viacerých služieb mestom ako aj systematický zber dát o meste.

03 Mesto Bratislava disponuje energeticky efektívnymi budovami s cieľom znižovať svoju uhlíkovú stopu ako aj náklady na ich správu.

04 Mesto Bratislava energeticky zhodnocuje vytvorený zmesový odpad v maximálnej miere s cieľom minimalizovať negatívne dopady života v meste na životné prostredie.

05 Mesto Bratislava má vytvorenú potrebnú infraštruktúru na minimalizáciu miery skládkovania, na maximalizáciu materiálového a energetického zhodnotenia odpadov a na efektívny a spravodlivý výber poplatkov za odvoz a likvidáciu odpadu.

06 Mesto Bratislava minimalizuje tvorbu odpadov svojich organizácií a na svojich podujatiach.

## Sociálne veci

**Strategický cieľ:** Bratislava je starostlivým mestom navrhnutým pre všetkých. Vytvára podmienky a spravodlivé príležitosti, ktoré dovoľujú každému prežiť dôstojný a aktívny život podľa svojich predstáv, nezávisle od ich znevýhodnenia alebo životnej situácie.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava poskytuje sociálnu pomoc tak, aby obyvateľom zabezpečila dôstojný život aj v náročných životných situáciách. Obyvatelia a obyvateľky Bratislavy sú dobre informovaní o sociálnych službách mesta.

02 Mesto Bratislava zabezpečuje rôzne formy bývanie pre osoby v bytovej núdzi.

03 Bratislava je mestom s minimálnou mierou rizikového užívania drog. Mesto Bratislava pracuje koncepčne na znižovaní rizík súvisiacich s užívaním drog.

04 Bratislava je dostupným mestom pre každého a osobitne zabezpečuje dostupnosť verejného priestoru, mestských služieb a služieb mobility osobám so zdravotným znevýhodnením (OZZ) a osobám so zníženou pohyblivosťou. Mesto Bratislava ako inkluzívny zamestnávateľ zabezpečuje bezbariérovosť svojich pracovísk.

## Kultúra

**Strategický cieľ:** Mesto Bratislava vníma význam kultúry pre spoločnosť a jej prínos pre kvalitný život všetkých obyvateľov. Pozná svoj kultúrny potenciál a investuje do jeho rozvoja. Kultúrne smerovanie Bratislavy je postavené na univerzálnych hodnotách dostupnosti, inklúzie, rovnosti a participácie. Bratislava poskytuje kvalitné a široko dostupné kultúrne služby prehlbujúce účasť na kultúre, profesionálne a efektívne pristupuje k ochrane a sprístupňovaniu kultúrneho dedičstva a vytvára podmienky pre umeleckú tvorbu, tvorivé vyjadrenie obyvateľov a angažovanie sa komunit.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava zabezpečuje dostupnú a rozmanitú kultúrnu ponuku, kvalitné a aktuálne kultúrne služby pre všetkých obyvateľov, prispievajúc k rešpektujúcemu spolužitiu.

02 Mesto Bratislava umožňuje kvalitný komunitný život v mestských častiach, obyvatelia nachádzajú podporu a príležitosti pre tvorivosť a občianske vyjadrenie, upevňujú svoj vzťah k spoločnému priestoru.

03 Mesto Bratislava sa významne podieľa na podpore lokálneho talentu, umeleckej tvorby a rozvoji občianskych organizácií pôsobiacich v kultúre v súlade s princípmi udržateľného rozvoja.

04 Mesto Bratislava má rozvinutú kultúrnu infraštruktúru vo vlastníctve mesta, prostredníctvom ktorej zabezpečuje plnohodnotnú ochranu kultúrneho dedičstva a prezentáciu kultúry.

05 Mesto Bratislava má vybudovaný sebavedomý kultúrny profil a aktívne zapája kultúrne zdroje mesta do posilňovania rozpoznateľnosti v medzinárodnom kontexte.

06 Mesto Bratislava má vytvorené stabilné podmienky pre správu kultúry, udržateľnosť kultúrnych organizácií mesta a koncepčný rozvoj založený na zapájaní verejnosti a zainteresovaných aktérov.

## Cestovný ruch

**Strategický cieľ:** Mesto Bratislava je medzinárodne rozpoznávaná značka a destinácia pre rekreačný, kultúrny, športový, konferenčný a biznis turizmus. Návštevníci mesta fungujú v symbióze s jeho obyvateľmi a cestovný ruch slúži ako zdroj zamestnanosti, ekonomických prínosov a obnovy.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava vytvára adekvátne podmienky pre zvyšovanie kvality pobytu návštevníkov mesta.

02 Bratislava je etablovaná nielen ako rekreačná a biznis destinácia, ale je aj rozpoznanou kultúrnou, športovou a konferenčnou turistickou destináciou.

03 Cestovný ruch v Bratislave prispieva k étosu otvoreného mesta s rovnováhou a zosúladením záujmov rezidentov a návštevníkov mesta.

## Mobilita

**Strategický cieľ:** Bratislava je mestom s dôrazom na trvalo udržateľné spôsoby mobility, s verejnou osobnou dopravou ako prvou voľbou pre obyvateľov. Mesto poskytuje možnosti pre komfortný, dostupný a ekologický pohyb v meste, primárne pre chodcov, cyklistov a užívateľov verejnej osobnej dopravy a zároveň zabezpečuje bezpečnú a kvalitnú cestnú infraštruktúru pre rýchlejšiu a efektívnejšiu individuálnu automobilovú dopravu osôb, ktoré to potrebujú.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava poskytuje komfortný, ekologický a udržateľný pohyb v meste primárne pre chodcov, cyklistov, užívateľov verejnej dopravy, ale nezabúda ani na vodičov automobilov.

02 Mesto Bratislava podporuje a buduje infraštruktúru pre udržateľnú a dostupnú mestskú a regionálnu mobilitu s dôrazom na rozvoj verejnej osobnej dopravy.

03 Mesto Bratislava prioritizuje chodcov vo verejnom priestore prostredníctvom upokojených komunikácií a debarierizovaných verejných priestorov.

04 Mesto Bratislava rozvíja cyklistickú dopravu ako plnohodnotnú alternatívu voči ostatným spôsobom dopravy.

05 Mesto Bratislava rozvíja kultúrne parkovanie rezidentov a návštevníkov pri zachovaní rovnováhy medzi dostupnosťou parkovania a využitím verejného priestoru.

06 Mesto Bratislava aktívne podporuje vyšší podiel nízkoemisnej a zdieľanej mobility z celkovej dopravy v meste.

## Vzdelávanie

**Strategický cieľ:** V meste Bratislava sa poskytuje dostupné, inovatívne a inkluzívne vzdelávanie, ktorého kvalita je konzistentná vo všetkých častiach mesta. Bratislavskí žiaci a študenti dosahujú výborné výsledky, vďaka čomu nachádzajú uplatnenie v živote. Bratislava zabezpečuje kvalitné, zmysluplné a dostupné trávenie voľného času pre všetky deti a mládež. Bratislavská mládež je aktívna v občianskom živote.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava prostredníctvom agendy "Bratislavské školstvo" zvyšuje kvalitu vzdelávania na úrovni MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ na svojom území.

02 Mesto Bratislava napomáha, aby bola kvalita vzdelávania na úrovni MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ konzistentná naprieč mestskými časťami prostredníctvom vzdelávacích programov pre pedagógov.

03 Mesto Bratislava disponuje primeranou veľkosťou pedagogického zboru, ktorí majú zabezpečené dôstojné životné podmienky.

04 Mesto Bratislava podporuje zapájanie detí a mladých do tvorby projektov a politik mesta a tak zohľadňuje ich postavenie a záujmy v meste a v spoločnosti.

05 Mesto Bratislava vytvára podmienky pre rozvoj práce s mládežou s dôrazom na podporu vlastnej iniciatívy, záujmu o verejné dianie a podporu občianskej angažovanosti s cieľom vzdelávať k občiansky silnej Bratislave.

06 Mesto Bratislava má cenovo dostupnú, systematicky rozvinutú a kapacitne primeranú voľnočasovú infraštruktúru a mestské komunitné priestory pre deti a mládež.

07 Mesto Bratislava je mestom so vzdelaným obyvateľstvom, ktoré napĺňa predpoklady pre vzdelanostnú a konkurencieschopnú ekonomiku mesta.

## Šport

**Strategický cieľ:** Mesto Bratislava systematicky podporuje a buduje podmienky pre zdravý a aktívny životný štýl, ktorý je dostupný pre všetkých, bez ohľadu na vek, ekonomickú situáciu či zdravotný stav. Mesto disponuje kvalitnou, modernou a dostupnou športovou infraštruktúrou pre najrôznejšie športové aktivity. Šport sa podieľa na budovaní mestskej identity a propagácii mesta v zahraničí.

### Špecifické ciele:

01 Mesto Bratislava prispieva k zdravému životnému štýlu obyvateľstva mesta prostredníctvom dostupnej, modernej a kvalitnej športovej infraštruktúry. Mesto Bratislava disponuje cenovo, priestorovo aj časovo dostupnou športovou infraštruktúrou od veľkej až po miestne významnú.

02 Mesto Bratislava disponuje porovnateľne kvalitnou, modernou a dostupnou športovou infraštruktúrou ako ostatné hlavné mestá členských štátov EÚ.

03 Mesto Bratislava sa významne podieľa na podpore národných, celomestských, či lokálnych športových podujatí.

## Ako čítať priloženú tabuľku s cieľmi, merateľnými ukazovateľmi a opatreniami?

Predkladáme strategický rámec, ktorý pozostáva zo strategických a špecifických cieľov, rámcových návrhov opatrení, návrhov merateľných ukazovateľov. Jedná sa o materiál informatívneho charakteru, na ktorý očakávame spätnú väzbu.

**Strategické ciele** pre jednotlivé oblasti sú v prvom riadku každej tematickej oblasti. Tie vzišli z abstrahovania špecifických cieľov.

**Špecifické ciele** vychádzajú zo sektorových, tematických pracovných skupín. Jednotlivé ciele ešte prejdú tematickým preusporiadaním, aby podali celostný pohľad o cieľoch mesta.

Pre každý cieľ sú navrhnuté konkrétne **merateľné ukazovatele**. Pokiaľ bolo možné, boli navrhnuté východiskové a cieľové hodnoty, pričom tieto budú podliehať v budúcnosti revízii, cez prizmu rozpočtových možností. V ďalších týždňoch nás čaká detailný prehľad rozpočtových dopadov jednotlivých opatrení, podľa toho budú v ďalších krokoch ciele revidované, ponúkané ako alternatívy.

Väčšina **merateľných ukazovateľov** vychádza z dnes meraných alebo v budúcnosti merateľných dát. V súčasnosti pracujeme aj na detailom návrhu zberu nových dát, ktoré sa dnes nemerajú, ale sú merateľné.

Niektoré ukazovatele majú len evidenčný charakter- jedná sa najmä o ukazovatele, ktoré dokáže mesto výkonom svojich kompetencií ovplyvniť len minimálne, avšak sú významné z hľadiska kvality života, alebo reprezentujú typ záujmu. Pri niektorých ukazovateľoch nebolo možné nastaviť cieľovú hodnotu, zvlášť v prípadoch ak neexistujú v súčasnosti spoľahlivé dáta. Tieto cieľové hodnoty budú nastavené, keď získame presné dáta. Pri každom ukazovateli vysvetľujeme metodiku a frekvenciu zberu dát, na základe ktorých budeme cieľ vyhodnocovať.

Niektoré merateľné ukazovatele sú poskytnuté ako alternatívy, merajúce v zásade rovnakú výkonnosť.

**Opatrenia** napĺňajú individuálne špecifické ciele. Pokiaľ bolo možné, opatrenia lícuju s merateľnými ukazovateľmi v danom riadku, avšak nie vždy je to tak. Niektoré opatrenia sa viažu k viacerým merateľným ukazovateľom.

V ďalšom kroku budú súčasťou PHSR integrované projektové balíčky, ktoré budú obsahovať projekty a ich financovanie.

01\_ekonomický rozvoj 1/2

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opatrenie: aktivita, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu
<b>Bratislava ako hlavné mesto Slovenskej republiky je konkurencieschopná a kompetenčne suverénna metropola, ktorá profituje a aktívne sa podieľa na ekonomickom úspechu celého regiónu a Slovenska. Vďaka tomu zabezpečuje kvalitné podmienky pre život jej obyvateľov, priťahuje talent a pripravuje sa na výzvy budúcnosti.</b>							
<b>Mesto Bratislava je ekonomicky silným mestom, ktoré profituje z ekonomického úspechu regiónu. Financovanie Bratislavy zodpovedá jej postaveniu hlavného mesta.</b>	Bratislava dnes získa z podielových daní (ako % výberu DPFO) iba 50 % svojho hrubého domáceho produktu (ako % národného HDP).	Bratislava získa z podielových daní (daní, ktoré bude medzi samosprávy deliť štát) 80 % svojho hrubého domáceho produktu.	A: Príjem z podielových daní samospráv v BSK (eur) / Celkový príjem samospráv z podielových daní (eur)	ročne	Ukazovatele merajú mieru solidarity vo financovaní samospráv na Slovensku. Pomer relatívneho HDP a relatívneho výnosu podielových daní ukazuje na vzťah alebo jeho absenciu medzi ekonomickým výkonom a príjmami samosprávy.	www.rozpocet.sk (MF SR)	Reforma financovania samosprávy po vzore návrhu ÚMS.
			B: Regionálne HDP BSK (eur) / HDP Slovenskej republiky (eur)	ročne		Eurostat	
			C: Sila vzťahu medzi HDP a podielovými daňami, počítaná ako A / B	ročne		Výpočet A / B	
	Do Bratislavy dnes smeruje iba 2,5 % príjmov verejnej správy.	Do Bratislavy budú smerovať minimálne 4 % príjmov verejnej správy (benchmark Praha).	A: Príjmy samospráv v BSK (eur)	ročne	Ukazovatele ukazujú na mieru, ktorou štát financuje hlavné mesto, resp. jeho metropolitný región. Ide o ukazovateľ, ktorý sa dá dobre porovnávať medzi krajinami. Benchmark Prahy sú 4 %, benchmark Viedne až 7 % príjmov verejnej správy.	www.rozpocet.sk (MF SR)	Samostatné financovanie HMBA zo štátneho rozpočtu nad rámec financovania samospráv.
			B: Celkové príjmy verejnej správy SR (eur) - general government revenues	ročne		Eurostat	
			C: Podiel príjmov GG, smerujúcich do BSK (%)	ročne		Výpočet A / B	
	Vlastné príjmy Bratislavy (miestne dane a nedaňové príjmy) dnes dosahujú iba 32 % celkových bežných príjmov.	Minimálne 45 % bežných príjmov budú tvoriť vlastné príjmy (miestne dane a nedaňové príjmy).	A: Príjmy z miestnych daní a nedaňové príjmy	ročne	Ukazovatele merajú mieru samostatnosti vo financovaní Bratislavy. Miestne dane môže mesto ovplyvňovať samé, bez závislosti na centrálnej vláde.	www.rozpocet.sk (MF SR)	Vytvoríme pozemkovú politiku mesta a novú mestskú spoločnosť pre správu, rozširovanie a rozvoj pozemkového fondu mesta. Zmena daňového mixu v prospech majetkových a spotrebných daní.
			B: Celkové bežné príjmy Bratislavy	ročne		www.rozpocet.sk (MF SR)	
			C: Miera vlastných príjmov (A / B)	ročne		Výpočet A / B	
<b>Mesto Bratislava je kompetenčne silným mestom, ktoré na svojom funkčnom mestskom území efektívne vykonáva posilnenú samosprávu. Volebný systém a územnosprávne usporiadanie sú upravené tak, aby viedli k prehľadnosti a zodpovednosti</b>	Bratislava má dnes kompetencie iba nad svojim administratívnym územím, žiadne kompetencie nezasahujú na metropolitnú úroveň.	Metropolitné / spoločné funkcie na území metropolitného regiónu BA budú zasahovať minimálne 140 % obyvateľov administratívnej Bratislavy	A: Počet obyvateľov Bratislavy (administratívne územie)	ročne	Ukazovateľ sleduje rozširovanie (metropolitných) kompetencií HMBA vzhľadom k populácii.	ŠÚ SR	Zmena kompetencií HMBA v oblastiach metropolitného plánovania (územného, strategického, dopravného), či iných metropolitných kompetenciách
			B: Počet obyvateľov v samosprávach, ktorých sa týkajú metropolitné kompetencie BA	ročne		ŠÚ SR	
			C: Rozsah metropolitných kompetencií BA	ročne		Výpočet B / A	
<b>Mesto Bratislava je efektívne a transparentne hospodáriacim mestom, aj vďaka bratislavskému holdingu, riadiacemu obchodné spoločnosti s podielom mesta (OS) a rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom (ROPO).</b>	Bratislava dnes pravidelne nereviduje výdavky mesta a svojich organizácií (0 %)	Bratislava bude každoročne revidovať v priemere 10 % bežného ročného rozpočtu	A: Bežný výdavky rozpočtu HMBA	ročne	Ukazovatele merajú tempo akým, mesto/magistrát revidujú svoje výdavky a hľadajú úspory.	www.rozpocet.sk (MF SR)	Schválenie rozpočtových pravidiel HMBA
			B: Objem výdavkov, ktorý prešiel revíziami výdavkov / výkonnosťnými auditmi	ročne		Rozpočet HMBA / Záverečný účet HMBA / správy z auditov	
			C: Podiel revidovaných výdavkov ročne	ročne		Výpočet B / A	
	Mestské spoločnosti a ROPO dnes nezdieľajú podporné činnosti	50 % výdavkov na zdieľané služby ROPO a OS bude zabezpečovaných zdieľaným spôsobom (holding alebo MZS)	A: Výdavky na zdieľané služby ROPO a OS	ročne	Ukazovatele merajú mieru, akou sa darí zavádzať spoločné podporné služby v rámci holdingu mesta.	Výkazníctvo ROPO a OS, rozpočty	Vytvorenie mestského holdingu
			B: Výdavky na zdieľané služby, zabezpečované centrálnou/zdieľané	ročne		Výkazníctvo ROPO a OS, rozpočty	
			C: Podiel zdieľaných služieb	ročne		Výpočet B / A	

01\_ekonomický rozvoj 2/2

<p><b>Mesto Bratislava je (v roku 2030) regionálne konkurencieschopným mestom, ktoré láka talenty zo Slovenska, iných štátov EÚ či tretích krajín. Bratislavčania a Bratislavčanky z mesta neodchádzajú pre lepšie pracovné príležitosti či životné podmienky do ostatných regionálnych centier (Praha, Viedeň, Brno, Graz, Budapešť).</b></p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>Čistá vnútorná migrácia do okresov BSK z ostatných okresov SR, ako % populácie SR. V porovnaní s ostatnými regionálnymi centrami (metropolitné oblasti ostatných krajských miest)</p>	<p>TBC</p>	<p>Ukazovatele sledujú prírastok populácie Bratislavy; budú porovnávané s regionálnymi centrami ako Praha, Viedeň, Brno, Graz, Budapešť.</p>	<p>Vnútorné sťahovanie v rámci SR:  <a href="http://datacube.statistics.sk/#!/vieu/sk/VBD_DEM/om7050rr/v_om7050rr_00_00_00_sk">http://datacube.statistics.sk/#!/vieu/sk/VBD_DEM/om7050rr/v_om7050rr_00_00_00_sk</a></p>	
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>Čistá zahraničná migrácia do okresov BSK, očistená o vnútornú migráciu v rámci SR, ako % populácie SR. V porovnaní s ostatnými krajskými mestami a regionálnymi centrami v zahraničí.</p>	<p>TBC</p>		<p>Viedeň:  <a href="https://www.wien.gv.at/english/social/integration/facts-figures/population-migration.html">https://www.wien.gv.at/english/social/integration/facts-figures/population-migration.html</a></p>	



## 02\_územný rozvoj 1/3

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opätrenie: aktivita, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu
<p><b>Bratislava je koordinačným centrom metropolitného regiónu, ktorý rozvíja svoje územie s dôrazom na sociálnu a zdrojovú udržateľnosť. Výsledkom je dostupné, kompaktné, odolné a starostlivé mesto poskytujúce kvalitné verejné priestory, dostatok zelene a živé obytne susedstvá.</b></p>							
<p><b>Mesto Bratislava sa podieľa na koordinácii rozvoja metropolitného funkčného regiónu, ktorého je ťažiskovým centrom.</b></p>	<p>V súčasnosti neexistuje platforma pre celistvý rozvoj regiónu hlavného mesta, napriek značnému ekonomickému a infraštruktúrnemu bremenu, ktoré vyplýva z denných dochádzok z okolitých okresov. Územný rozvoj je fragmentovaný do viacerých úrovní samosprávy, ktoré nie sú motivované spolupracovať.</p>	<p>Bratislava, kraj a okolité obce spolupracujú na spoločnom metropolitnom pláne.</p>	<p>Obce v metropolitnom funkčnom regióne spolupracujú na spoločnom metropolitnom pláne.</p>	<p>priebežne</p>	<p>Nekonceptný rozvoj sídliel za administratívnymi hranicami mesta a zvyšujúca sa intenzita denných dochádzok vytvárajú disproportný tlak na infraštruktúru a mestský rozpočet. Tento stav sa nedá považovať za dlhodobu udržateľnú vzhľadom na rastúci význam Bratislavy ako prirodzeného ťažiskového centra širšieho regiónu a tomu nezodpovedajúcemu financovaniu mesta. Vznik nových platforiem pre koordináciu rozvoja v rámci metropolitného funkčného regiónu je nevyhnutný pre zabezpečenie stability dopravy, ekonomickej efektívnosti a pre dlhodobu udržateľný rozvoj hlavného mesta. Prioritou je pritom zabezpečiť blízku spoluprácu minimálne s obcami v bezprostrednom kontakte s hlavným mestom, a to prinajmenšom formou mäkkých opatrení v alternatíve A, no ideálne v kombinácii s riadnym zriadením platformy pre metropolitné plánovanie (alternatíva B) po vzore iných európskych miest porovnateľného významu.</p>	<p><a href="https://www.mindop.sk/uploads/media/dc4765f0d90571b24eeeed9bdf13c78f58f128.pdf">https://www.mindop.sk/uploads/media/dc4765f0d90571b24eeeed9bdf13c78f58f128.pdf</a>  <a href="http://www.geography.sav.sk/web-data/news/data/2019_sveda_sveda_monografia/2019_Sveda-Suska_Suburbanizacia_dvojstranky.pdf">http://www.geography.sav.sk/web-data/news/data/2019_sveda_sveda_monografia/2019_Sveda-Suska_Suburbanizacia_dvojstranky.pdf</a>  <a href="https://eraportal.sk/aktuality/sprava-oecc-regiony-a-mesta-2020/">https://eraportal.sk/aktuality/sprava-oecc-regiony-a-mesta-2020/</a></p>	<p>Vznik koordinačnej platformy sídla a samospráv regiónu pre metropolitný územný rozvoj a jej nadväzujúce aktivity</p> <p>Poskytnutie odbornej kapacity/konzultovanie mesta pre sídla a samosprávy metropolitného funkčného regiónu</p> <p>Priprava metropolitného plánu</p>
	<p>V súčasnosti je 34% výmery mestských viníc (5,26 ha) prenajímaných a využívaných na produkčné a rekreačné účely.</p>	<p>60% výmery mestských viníc (9,4 ha) je prenajímaných a využívaných na produkčné a rekreačné účely (do roku 2040 návrh cieľa: 100% (15,68 ha))</p>	<p>Výmera súčasnej plochy mestských vinohradov prinavrátených produkčnej či rekreačnej funkcii.</p>	<p>ročne</p>	<p>Prvý ukazovateľ meria navrátenie funkčného využitia mesrských viníc. Druh ukazovateľ meria reguláciu využívania plôch s cieľom zachovania funkčného využitia vinice. Vinice a vinohradníctvo sú úzko späté s historickým rozvojom hlavného mesta a ako také reprezentujú prepojenie jeho fyzickej geografie a urbannej štruktúry. Napriek nepopierateľnému identitovornému vplyvu viníc a vinohradníctva však posledné dekady sledujú bezprecedentný pokles produkčnej vinohradníckej funkcie, čo má ďalekosiahle následky nielen na obraz Bratislavy, ale aj na jej ekologickú odolnosť a lokálnu ekonomiku. Hlavné mesto má však v súčasnosti obmedzené možnosti na reguláciu produkčnej a investičnej činnosti v tejto oblasti. Opatrenia pre zabezpečenie rozvoja viníc a vinohradníctva sú preto súborom krokov na niekoľkých úrovniach projekcie, ktorých cieľom je stabilizácia a rozvoj nadpolovicnej výmery viníc vo vlastníctve mesta a zároveň jasné vymedzenie a stabilizácia územia viníc. Okrem spracovania urbanistickej štúdie, ktorá je nevyhnutná pre nastavenie dlhodobých strategických cieľov rozvoja vinohradníctva, ide o reálne vymáhanie legislatívnych opatrení, akými je napríklad povinnosť starostlivosti o nevyužívané vinice v súkromnom vlastníctve - krok nevyhnutný pre celkové zdravie vinohradov na území mesta. Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebná úzka spolupráca s regionálnymi orgánmi verejnej správy.</p>	<p>sem sa vložil mapový podklad, dáta k využitiu mestských viníc sú do SSN</p>	<p>Realizácia obnovy mestských viníc na produkčné či rekreačné účely</p> <p>Obnova a rozvoj vinohradov na základe ÚS viníc.</p> <p>Uplatňovanie a vymáhanie existujúcich legislatívnych opatrení, napr. burinového zákona, v spolupráci s orgánmi verejnej správy</p>
	<p>V súčasnosti je využívaných 223,7 ha plôch ako vinice (register poľnohospodárskych produkčných plôch).</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>výmera plôch využívaných na produkčnú funkciu viníc</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria využívanie plôch v meste na produkčnú funkciu viníc, pričom má len evidenčný charakter, nakoľko mesto nemá priamy vplyv na naplnenie ukazovateľa.</p>		
<p><b>Mesto Bratislava chráni a rozvíja prvky kultúrnej krajiny pre ňu typické. Bratislava rozvíja potenciál rieky Dunaj vo vzťahu k mestu a verejnemu priestoru.</b></p>	<p>V Bratislavskom dunajskom parku je 3-5 zrevitalizovaných území.</p>	<p>počet území BDP v urbanizovanom prostredí, ktoré podstúpia komplexnú obnovu za účelom vybudovania kvalitných verejných a rekreačných priestorov</p>	<p>ročne</p>	<p>Unikátne prírodné zázemie Bratislavy vytvára ideálne podmienky pre vznik dunajského parku po vzore okolitých štátov. Na území hlavného mesta sa nachádza niekoľko vzácných biotopov v okolí povodia Dunaja, ktoré budú vznikom BDP zjednotené v rámci jedného verejného prístupného parku. Dodatočné zabezpečenie jeho primeraného rozvoja a ochrany je kľúčové pre vytvorenie balansu medzi environmentálnou a spoločenskou hodnotou tohto územia. Je preto nevyhnutné na jednej strane zabezpečiť štatút chráneného územia pre obzvlášť ekologicky významné lokality, a na druhej pracovať na revitalizácii oblastí určených pre využívanie verejnosťou tak, aby sa maximalizoval rekreačný potenciál BDP ako aj jeho funkčná prepojenosť s územiami, s ktorými hraničí. Ukazovateľ sledujú jednak ucelené územia ako aj dĺžku brehov a ramien Dunaja v urbanizovanom prostredí, na ktorých sa realizuje BDP. Posledný, binárny ukazovateľ meria status poskytnutia zákonnej ochrany územia BDP.</p>	<p>Bratislavský dunajský park - Urbanisticko-krajinárska štúdia</p>	<p>Revitalizácia troch až piatich oblastí zahrnutých v Bratislavskom dunajskom parku</p> <p>Poskytnutie štatútu chráneného územia BDP</p>	
	<p>V súčasnosti existuje zámer realizácie Bratislavského dunajského parku, ktorého celková navrhovaná rozloha je takmer 41,5 km<sup>2</sup>. Pre jeho úspech je potrebné zrevitalizovať jeho čiastkové územia a nastaviť stupne ochrany v závislosti od ich ekologickej hodnoty.</p>	<p>12,7 km brehov a ramien Dunaja</p>	<p>km brehov a ramien Dunaja na území mesta, ktoré podstúpia komplexnú obnovu a revitalizáciu za účelom zlepšenia laterálnej konektivity koryta Dunaja a inundačných území, vodozádržných funkcií riečnych ekosystémov, podporu biodiverzity a odolnosti voči prejavom zmeny klímy</p>	<p>ročne</p>			
	<p>BDP má štatút významného prírodného, kultúrneho a rekreačného územia mesta s náležitým stupňom ochrany (chránené územie)</p>	<p>Rozhodnutie o poskytnutí štatútu chráneného územia</p>	<p>Ročník rozhodnutia o poskytnutí štatútu chráneného územia</p>	<p>priebežne</p>			
<p>V Bratislave dlhodobu existuje dopyt po komunitných záhradách (KZ), avšak do dnes neexistuje jasne definovaná stratégia a mechanizmus podpory ich vzniku.</p>	<p>Bratislava poskytuje nízkoprahové príležitosti pre vznik komunitných záhrad v obytných zónach. Každá druhá žiadosť o nájom priestoru pre KZ je schválená.</p>	<p>miera schválených žiadiostí o nájom priestoru pre komunitnú záhradu</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria mieru úspešnosti žiadateľov, ktorá je nastavená relatívne vysoko, nakoľko sa predpokladá, že žiadatelia si budú vyberať z mestom vybraných a navrhnutých plôch. Mesto Bratislava v súčasnosti poskytuje finančné granty pre vznik komunitných záhrad a obdobných komunitných projektov, avšak chýba jasná diseminácia informácií k procesu ich zakladania. Je potrebné posilniť súčasný model emancipácie záujemcov o komunitné záhrady jasnou delimitáciou priestorov, ktoré sú vhodné pre zakladanie KZ, poskytovaním informácií o zakladaní KZ, jasným definovaním dĺžky nájomných zmlúv a ich možnosti predĺžovania a zapájať mestské časti do týchto procesov. Tieto informácie by mali byť zhrnuté v návode tvorby a rozvoja KZ. Určenie koordinátora rozvoja KZ je tu taktiež dôležitým faktorom, ktorý pomôže záujemcom navigovať technickú problematiku zakladania komunitných záhrad ako aj zastrešovať spoluprácu s mestskými časťami.</p>	<p>Magistrát (SSN)</p>	<p>Vytvorenie návodu tvorby a rozvoja komunitných záhrad</p> <p>Vytvorenie podmienok pre vznik komunitných záhrad vo všetkých typovo vhodných verejných priestoroch (v spolupráci s mestskými časťami)</p> <p>Zapojenie grantových programov hlavného mesta (Bratislavskí susedia, Funkčnejšie verejné priestory)</p> <p>Určenie koordinátora rozvoja komunitných záhrad</p>	

## 02\_územný rozvoj 2/3

<p><b>Mesto Bratislava chráni a rozvíja svoje úrbané štruktúry a obraz mesta.</b></p>	<p>Bratislava dnes nemá nástroj, ktorým by bola schopná regulovať maximálnu výšku budov na svojom území, čo prispieva k znehodnocovaniu charakteristických štruktúr mesta a k nekonceptnému rozvoju jeho obrazu. Výšková koncepcia je potrebná pre nastavenie pravidiel umiestňovania výškových stavieb na území mesta.</p>	<p>Prijatie koncepcie výškového zóničia formou uznesenia mestského zastupiteľstva</p>	<p>prenesenie princípov a zásad výškového konceptu do regulačtov územného plánu</p>	<p>priebežne</p>	<p>Urbanistická štúdia rieši v zmysle funkčnej regulácie výškové zónovanie všetkých mestotvorných funkčných plôch na území mesta, či už jestvujúcich stabilizovaných území, kde rešpektuje jestvujúcu zástavbu, ako aj území rozvojových na základe platnej stanovenej priestorovej regulácie. Metodika spracovania ÚS vychádza z dnes platného ÚPN mesta. Štúdia má význam najmä pre formovanie mesta ako homogénneho celku urbanistickej štruktúry, ktorá má reflektovať jednotlivé významové uzly a radiály mesta a zachovať charakteristické obytné štruktúry. Svoj význam má najmä pri usmerňovaní investičnej činnosti v stabilizovaných územiach, ktoré sú v súčasnosti neregulované a môže tu dochádzať či už k podhodnoteniu alebo neúmernému zaťaženiu jestvujúceho územia. Cieľom štúdie je zjednotiť územia rozvojové a stabilizované, tak aby dochádzalo ku kompaktnému dotvoreniu obrazu mesta.</p>	<p>Pracovanie koncepcie</p>	<p>Schválenie zmien a doplnkov</p>
	<p>V súčasnosti neexistuje ucelená koncepcia regulujúca rozvoj a výstavbu na Bratislavskom nábreží Dunaja napriek ich značnému spoločenskému a ekonomickému potenciálu</p>	<p>Bratislava spodrobne reguláciu a zásady výstavby a rozvoja v prospech tvorby verejných priestorov v nábrežnej časti Dunaja</p>	<p>plachy výstavby (ha) na ľavom brehu Dunaja v rozsahu od Lanfranconi po Prístavný most rešpektujúce koncepciu nábrežia</p>	<p>priebežne</p>	<p>Posledné dekády boli svedkom nekonceptného rozvoja a výstavby predovšetkým na ľavom brehu Dunaja, čo prispelo k fragmentácii verejného priestoru nábreží. Spodrobne regulácie zásady výstavby a rozvoja týchto priestorov je preto prvým krokom k vytvoreniu kvalitných priestorov nábrežia, ktoré budú reprezentatívne pre hlavné mesto. Do roku 2030 je realističným cieľom adresovať situáciu v špecifikovanom úseku, pričom koncepcia rozvoja nábreží sa bude postupne rozširovať na celé územie nábrežia.</p>	<p>Pracovanie koncepcie rozvoja ľavobřežných častí nábrežia v rozsahu Lanfranconi - Prístavný most</p>	
	<p>Napriek vysokému počtu hodnotných urbánnych štruktúr Bratislava nemá vytvorený materiál, ktorý by ich mapoval a nastavil režim ich rozvoja a ochrany.</p>	<p>Bratislava zmapovala všetky svoje historicko-spoločensky významné úrbané štruktúry a nastavila režim ich rozvoja a ochrany. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota nastavená)</p>	<p>množstvo územných plánov zón vychádzajúcich zo štúdie významných urbánnych štruktúr (výmera plôch v ha)</p>	<p>priebežne</p>	<p>Ukazovateľ meria množstvo územných plánov zón, ktoré regulujú vybrané významné úrbané štruktúry, vychádzajúce zo štúdie týchto štruktúr.</p>	<p>Mapovanie významných urbánnych štruktúr</p>	<p>Vytvorenie režimu rozvoja a ochrany týchto významných urbánnych štruktúr</p>
<p><b>Mesto Bratislava je klimaticky odolným mestom aj vďaka adaptačným opatreniam vyplývajúcim modernými regulačnými nástrojmi (eko index).</b></p>	<p>V súčasnosti neexistuje záväzný index, ktorý sumárne vyhodnocuje územia (funkčné plochy) cez prizmu potrebných adaptačných opatrení. Existujúci index zelene nie je dostatočný územnoplánovaci nástroj pre adaptáciu mesta na zmenu klímy.</p>	<p>Schválenie eko indexu ako regulačného nástroja pre realizáciu adaptačných opatrení (eko index ako záväzný regulačný nástroj v územnoplánovacích dokumentoch)</p>	<p>eko index ako regulačný nástroj pre realizáciu adaptačných opatrení</p>	<p>priebežne</p>	<p>Prvý, binárny ukazovateľ sleduje (vytvorenie) schválenie eko indexu ako záväzného regulačného nástroja v územnoplánovacích dokumentoch na podklade analýzy klimatických zón. Druhý ukazovateľ meria vplyv eko indexu - jeho implementáciu na rozvojových a transformačných zónach v meste. Eko index ako záväzný index pre územný plán, ktorý sumárne vyhodnocuje druh a množstvo potrebných adaptačných opatrení pre funkčné plochy (napr. zraniteľnosť voči privalovým dažďom, záplavám, zelené strechy, atď.). Eko index ako regulačný nástroj bude viesť k: zriadeniu spevnených plôch a plôch z vodonepriepustných materiálov, zvýšeniu podielu rôznych typov zelene vrátane najmä viacetážovej zelene a zelene na konštrukciách, tvorbe prírode-bližkých spôsobov zachytávania zrážkovej vody, prip. systémov pre jej opätovné využitie, realizácii vegetačných striech na budovách a i. objektoch.</p>	<p>Příklad zo zahraničia: <a href="https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0214474">https://journals.plos.org/plosone/article?id=10.1371/journal.pone.0214474</a>, K ekoindexu: <a href="http://recre Bratislava.sk/wp-content/uploads/2017/11/Eko_index.pdf">http://recre Bratislava.sk/wp-content/uploads/2017/11/Eko_index.pdf</a></p>	<p>Definovanie a analýza klimatických zón (lokality) na území mesta ako podklad pre nastavenie adaptačných opatrení v rámci eko indexu</p> <p>Definovanie a schválenie eko indexu ako regulačného nástroja pre realizáciu adaptačných opatrení</p>
	<p>875 bytov v priamej správe hlavného mesta alebo organizácie v správe mesta</p>	<p>2475 bytov v priamej správe hlavného mesta alebo organizácie v správe mesta</p>	<p>počet bytov v priamej správe hlavného mesta alebo organizácie v správe mesta</p>	<p>ročne</p>	<p>V súlade s Koncepciou mestskej bytovej politiky je zvyšovanie počtu bytov pre nájomné bývanie základným nástrojom na realizáciu mestskej bytovej politiky</p>		<p>Realizácia opatrení v Koncepcii mestskej bytovej politiky</p>
	<p>468 evidovaných neuspokojených nárokov o náhradné nájomné bývanie</p>	<p>0 evidovaných neuspokojených nárokov o náhradné nájomné bývanie</p>	<p>počet evidovaných neuspokojených nárokov na náhradné nájomné bývanie</p>	<p>ročne</p>	<p>Mesto v súčasnosti eviduje takmer 500 nárokov na náhradné nájomné bývanie. Uspokojenie nárokov vyrieši situáciu majiteľov bytov a zníži výdavky HMBA na kompenzácie.</p>		<p>Realizácia opatrení v Koncepcii mestskej bytovej politiky</p>
	<p>5 % neobsadených bytov v priamej správe hlavného mesta alebo organizácie v správe mesta</p>	<p>2 % neobsadených bytov v priamej správe hlavného mesta alebo organizácie v správe mesta</p>	<p>% neobsadených bytov v priamej správe hlavného mesta alebo organizácie v správe mesta ku koncu roka</p>	<p>ročne</p>	<p>Na konci roka 2021 bolo 5 % bytov v správe mesta neobsadených z dôvodu zlého stavu. Cieľom je realizovať opravy bytov v zlom stave a skrátiť čas na opravu bytu po jeho odovzdaní nájomcom tak, aby sa zvýšil celkový počet bytov, ktoré sú k dispozícii na prenájom.</p>		<p>Realizácia opatrení v Koncepcii mestskej bytovej politiky</p>
	<p>6 rokov</p>	<p>2 roky</p>	<p>priemerná dĺžka čakania na mestský nájomný byt</p>	<p>ročne</p>	<p>Cieľom je zvýšiť schopnosť mesta realizovať mestský bytový politiku a plniť jej ciele vo vzťahu k nájomcom.</p>		<p>Realizácia opatrení v Koncepcii mestskej bytovej politiky</p>
<p><b>Mesto Bratislava sa rozvíja sociálne udržateľným spôsobom. Bývanie v ňom je dostupné pre širokú populáciu. Mesto je schopné poskytnúť mestské nájomné byty čoraz väčšiemu množstvu obyvateľov sponedzi vybraných cieľových skupín mestskej bytovej politiky.</b></p>	<p>0,49 m<sup>2</sup> bytu kúpiteľných za priemerný mesačný príjem v roku 2020 (benchmark: Viedeň - 1; Praha - 0,35; Budapešť - 0,53)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota. Benchmarkujú sa mestá: Viedeň, Praha, Budapešť)</p>	<p>počet m<sup>2</sup> kúpiteľných za mesačný príjem</p>	<p>ročne</p>	<p>Indikátor je v súlade s indikátormi posudzovanými v koncepcii mestskej bytovej politiky. Indikátor berie do úvahy ako cenu bytu, tak aj priemernú mesačnú mzdu, čo je v kontexte kúpy bytu najdôležitejšia premenná.</p>	<p>ŠÚ SR, NARKS (benchmarks: <a href="http://www.salaryexplorer.com/salary-survey.php?loc=98&amp;loctype=3">http://www.salaryexplorer.com/salary-survey.php?loc=98&amp;loctype=3</a>; <a href="https://www.remox.at/de/presse/mmospiegel/wohnungspreise">https://www.remox.at/de/presse/mmospiegel/wohnungspreise</a>; <a href="https://www.czso.cz/csu/xa/prumer-rna-hruba-mzda-v-praze-1-ctvrtleti-2021">https://www.czso.cz/csu/xa/prumer-rna-hruba-mzda-v-praze-1-ctvrtleti-2021</a>; <a href="https://realitymix.cz/statistika-nemovitosti/byty-prodej-prumerna-cena-za-1m2-bytu.html">https://realitymix.cz/statistika-nemovitosti/byty-prodej-prumerna-cena-za-1m2-bytu.html</a>; <a href="https://index.hu/gazdasag/2021/11/30/mutatjuk-mennyi-a-magyar-atlagkereset/">https://index.hu/gazdasag/2021/11/30/mutatjuk-mennyi-a-magyar-atlagkereset/</a>; <a href="https://www.ingatlanet.hu/statistika/Budapest">https://www.ingatlanet.hu/statistika/Budapest</a>)</p>	
	<p>46,2% platu potrebné na prenájom 60m<sup>2</sup> (benchmark: Viedeň - 17,6%; Praha - 40,5%; Budapešť - 42,1%)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota. Benchmarkujú sa mestá: Viedeň, Praha, Budapešť)</p>	<p>% platu potrebné na prenájom 60m<sup>2</sup></p>	<p>ročne</p>	<p>Indikátor je v súlade s indikátormi posudzovanými v koncepcii mestskej bytovej politiky. Indikátor berie do úvahy ako cenu nájomu bytu, tak aj priemernú mesačnú mzdu, čo sú v kontexte kúpy bytu najdôležitejšie premenné.</p>	<p>ŠÚ SR, NARKS (benchmarks: <a href="https://www.wohnungsboerse.net/mietspiegel-Wien/16688">https://www.wohnungsboerse.net/mietspiegel-Wien/16688</a>; <a href="https://realitymix.cz/statistika-nemovitosti/byty-pronajem-prumerna-cena-pronajmu-1m2-mestic.html">https://realitymix.cz/statistika-nemovitosti/byty-pronajem-prumerna-cena-pronajmu-1m2-mestic.html</a>; <a href="https://index.hu/gazdasag/2020/12/28/fovarosi_alberletarak_terkeprekerulek/">https://index.hu/gazdasag/2020/12/28/fovarosi_alberletarak_terkeprekerulek/</a>)</p>	
	<p>11,2 obyvateľov na 1 prenajímaný byt (benchmark: Viedeň - 2,7)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota. Benchmarkujú sa mestá: Viedeň, Praha, Budapešť)</p>	<p>počet obyvateľov na 1 ponúkaný byt na prenájom</p>	<p>ročne</p>	<p>Indikátor poukazuje na veľkosť ponuky bytov v porovnaní s počtom obyvateľov. Vyššia ponuka predpokladá vyššiu mieru konkurencie a teda aj možnosť nižšej ceny.</p>	<p>ŠÚ SR, NARKS (benchmark: <a href="https://www.ehl.at/fileadmin/user_upload/RZ_093-20_WMB21_EN_Gesamt-Weboptimiert-ES.pdf">https://www.ehl.at/fileadmin/user_upload/RZ_093-20_WMB21_EN_Gesamt-Weboptimiert-ES.pdf</a>)</p>	

## 02\_územný rozvoj 3/3

<p><b>Mesto Bratislava efektívne využíva svoje územie a rozvíja sociálne, ekonomicky a environmentálne kompaktné a zmiešané obytné prostredia. Mesto sa rozvíja dovnútra najmä vďaka územnej recyklácii (brownfieldy). Mesto Bratislava využíva moderné nástroje územného a mestského rozvoja.</b></p>	<p>Súčasný platný územný plán bol spracovaný s návrhovým obdobím 2020 s výhľadom do roku 2030.</p>	<p>Bratislava plánuje podľa nového územného plánu spracovaného na základe novej metodiky a aktualizovaných územných generelov.</p>	<p>schválenie nového územného plánu (ÚPN)</p>	<p>do roku 2030</p>	<p>Binárny ukazovateľ sleduje prijatie/neprijatie nového územného plánu mesta. Nový ÚPN by mal byť spracovaný podľa novej metodiky a novej stavebnej / územno-plánovacej legislatívy, ktorá sa pripravuje.</p>	<p>Aktualizácia existujúcich územných generelov a spracovanie nových generelov, a územno-analytických podkladov</p> <p>Vpracovanie metodiky tvorby metropolitného plánu a jeho zón</p> <p>Vpracovanie územných prognóz</p> <p>Príprava územného plánu na jeho prerokovanie a schválenie</p>	
	<p>V súčasnosti platia na území Bratislavy rovnaké územno-technické predpisy ako na celom Slovensku; nezohľadňujú sa tak špecifiká a potreby Bratislavy z hľadiska mestského a územného rozvoja.</p>	<p>Bratislava usmerňuje územný rozvoj podľa nových územno-technických predpisov na základe špecifických požiadaviek vyplývajúcich z pozície hlavného mesta a centra metropolitného funkčného regiónu.</p>	<p>schválenie bratislavských územno-technických predpisov</p>	<p>priebežne</p>	<p>Binárny ukazovateľ sleduje prijatie/neprijatie nových bratislavských územno-technických predpisov. Celostátna úprava územno-technických požiadaviek, kladených na rozvoj mesta a posudzovanie investičných zámerov nezohľadňuje špecifika metropolitnej mestskej štruktúry tak, aby umožňovala budovanie kompaktného mesta s využitím tradičných nástrojov plánovania. Vlastné územno-technické predpisy by tak mali stanoviť osobitné podmienky na priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia a územnotechnické požiadavky na výstavbu, zohľadňujúce v rámci legislatívnych rámcov uvedené špecifiká.</p>	<p>Príprava územno-technických predpisov - bratislavský územný poriadok - formou VZN</p> <p>Schválenie územno-technických predpisov - bratislavský územný poriadok - formou VZN</p>	
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>hustota bývajúcej populácie (indikátor bude upravený po sprísnení metodiky)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje kompaktnosť mesta. V súčasnosti sa spracúva vhodná metodika na sledovanie ukazovateľa.</p>		
	<p>Bratislava trpí vysokou mierou fragmentácie a nesúrodosti urbánnych štruktúr vo svojom území, čo znemožňuje skutočne efektívnu správu a rozvoj mesta.</p>	<p>Mesto reguluje výstavbu podľa optimálnych hustôt zástavby vyplývajúcich z princípov budovania kompaktného mesta. Optimálne hustoty vyplývajú z analytických podkladov zozbieraných formou zmien a doplnkov ÚPN.</p>	<p>zozbavenie dokumentácie formou ZaD ÚPN</p>	<p>priebežne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje zozbavenie minimálnych a optimálnych indexov hustoty zástavby v rámci ZaD ÚPN.</p>	<p>Stanovenie minimálnych a optimálnych indexov hustoty zástavby v rámci ZaD ÚPN</p>	
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>4 územia brownfieldov (v rozsahu 20-35 ha) budú pripravené na rozvoj - výstavbu</p>	<p>územia (rozsah v ha) pripravené na rozvoj na základe územno-plánovacích podkladov</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje prípravu na premenu rozvojových území - brownfieldov v Bratislave na výstavbu. Bratislava územne pripravuje lokality brownfieldov na rozvoj (výstavbu).</p>	<p>ÚS Brownfieldy</p>	
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>% poplatku za rozvoj mesta využité na verejnú infraštruktúru / verejný účel do 750 m od hranice parcely, z ktorej poplatok za rozvoj pochádza (ukazovateľ sa vzťahuje len na rozvojové územia)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje mobilizáciu poplatku za rozvoj v rozvoji Bratislava buduje rozvojové a transformačné územia s výbornou dostupnosťou služieb a občianskej vybavenosti.</p>	<p>Magistrát</p>	
<p><b>Mesto Bratislava disponuje kvalitnými a koncepčne navrhnutými verejnými priestormi s vysokou dostupnosťou prvkov drobnej mestskej architektúry. Bratislava znížila investičný dlh vo verejných priestore na minimum a pravidelne investuje do jeho zveľaďovania.</b></p>	<p>67 % populácie (východisková hodnota vychádza z dát z draftu pripravovaného Generelu zelene (2022), požaduje sa však aktualizácia po dopracovaní)</p>	<p>80 % populácie</p>	<p>podiel bývajúcej populácie, ktorá má prístup k verejnej zelene do 750 metrov od svojho bydliska. Verejnou zelenou sa rozumie plochy mestskej zelene, ktoré sú voľne prístupné.</p>	<p>ročne</p>	<p>Princípy a celkovú víziu Bratislavy ako mesta pre peších predstavilo mesto v Manifeste verejných priestorov, ktorý je úvodným a hodnotovým dokumentom postupne sa rozrastajúceho Manuálu verejných priestorov. Manifest definuje dochádzkové vzdialenosti verejných priestorov a vybavenosti od sídli v závislosti od ich typu, a z týchto údajov sme vychádzali pri nastavovaní cieľov a merateľných ukazovateľov. Pre dosiahnutie tohto cieľa je však zároveň nevyhnutné rozširovať Manuál verejných priestorov a dôsledne mapovať verejné priestory a urbánne štruktúry Bratislavy tak, aby boli následný rozvoj a obnova verejných priestorov, vybavenosti a infraštruktúry ekonomicky udržateľné, výhodné a zároveň kvalitné a ušité na mieru potrebám daných lokalít. Navrhované ukazovatele merajú dostupnosť mestskej verejnej zelene a dostupnosť modrej infraštruktúry. V budúcnosti sa navrhnu, po spracovaní analytických materiálov (pasport, generely), aj ďalšie indikátory merajúce dostupnosť ostatných prvkov drobnej mestskej architektúry a vybavenosti.</p>	<p>Manifest verejných priestorov, ÚGZ Bratislava-Analytická časť, Index dostupnosti (MIB)</p>	<p>Revitalizácia a rozvoj verejných priestorov (napr. program Živé miesta)</p> <p>Vpracovanie územnej štúdie verejných priestorov</p>
	<p>83 % populácie (východisková hodnota vychádza z dát z draftu pripravovaného Generelu zelene (2022), požaduje sa však aktualizácia po dopracovaní)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>podiel bývajúcej populácie, ktorá má prístup k modrej infraštruktúre do 750 metrov od svojho bydliska. Modrou infraštruktúrou sa rozumie vodné plochy, toky a vodné prvky, ktoré sú voľne prístupné.</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria rozlohu revitalizovaných parkových plôch v meste, berúc do úvahy stav roku 2021. Zmyslom ukazovateľa je merať dobiehanie investičného dlhu v parkovej infraštruktúre. Cena za m2 tvorby a revitalizácie parku je od 50-150 Eur za m2, čo umožňuje vyčíslenie investičného dlhu do parkových úprav. Vyčíslenie investičného dlhu v jednotlivých oblastiach je prvým krokom k jeho postupnému dorovňovaniu. V prvom štádiu projekcie je možné nastaviť približné vyčíslenie dlhu v oprave peších komunikácií či verejných priestorov, čo nám následne umožní odhadnúť časové rámce a fiškálne možnosti mesta v dorovnávaní svojho investičného dlhu. Súbežne s týmto procesom je však potrebné nastavovať stratégiu rozvoja verejných priestorov, ktorá riadne overí zistenia indexov a vnesie ich do praxe.</p>	<p>Magistrát (OSK), Index investičného dlhu (MIB)</p>	<p>Program revitalizácie verejných parkov v meste</p>
	<p>27,5 % výmery parkov je vo vyhovujúcom stave (38 ha parkov z celkovej výmery 138 ha; východisková hodnota bude aktualizovaná po vykonaní pasportu)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>% výmery revitalizovaných parkov k výmere z roku 2021 (pod vyhovujúcim stavom parku sa rozumie technický stav jeho nežijúcich zložiek, akými sú napríklad dobrý stav mobilizácie či komunikácií, a zdravotný stav živých zložiek, napríklad životaschopnosť zelene)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria prírastok potenciálnej parkovej plochy v meste (plochy, ktoré môžu mať funkčné využitie ako parkové plochy).</p>	<p>Územný plán</p>	<p>Zmeny a doplnky územného plánu</p>
	<p>1,11 km2 (opravené ulice v roku 2017- 2021) TBD</p>	<p>15,23 km2 (investičný dlh v opravených ulici TBD)</p>	<p>rozloha kvalitných komunikácií</p>	<p>ročne</p>	<p>cena za m2 opravy ulíc 50 – 350 Eur za m2 (na výpočet je použitá stredová hodnota cca 150-200 Eur za m2)</p>		<p>Sprísnenie metodík indexu investičného dlhu a jeho využívanie pri plánovaní rozvoja a opráv infraštruktúry a verejných priestorov</p>
	<p>V súčasnosti je 16 okruhov manuálu verejných priestorov spracovaných alebo v štádiu rozpracovanosti.</p>	<p>Bratislava skompletizuje koncepčné dokumenty rozvoja svojich verejných priestorov. Adresovaných bude všetkých 32 okruhov princípov a štandardov.</p>	<p>počet okruhov princípov a štandardov manuálu verejných priestorov</p>	<p>ročne</p>	<p>Bratislava špecifikovala 32 okruhov zásad, v rámci ktorých je potrebné vypracovať princípy a štandardy rozvoja a revitalizácie verejných priestorov (Manuál verejných priestorov). Pri dlhodobej absencii jednotnej predstavy o kritériách pre verejné priestory je potrebné jasne a asertívne artikulovať požiadavky mesta na podobu verejných priestorov v rozvojových územiach. Manuál verejných priestorov je základným podkladom pre konceptný rozvoj verejných priestorov.</p>	<p>Manifest verejných priestorov, Zoznam princípov a štandardov</p>	<p>Dopracovanie určených tém Manuálu verejných priestorov najneskôr do roku 2025.</p> <p>Konzistentná aplikácia manuálu verejných priestorov pri všetkých projektoch hlavného mesta.</p> <p>Presadzovanie Manuálu verejných priestorov pri koordinácii spolupráce so súkromnými investormi a ostatnými verejnými investormi.</p>
	<p>V súčasnosti rozvoj hlavného mesta neprioritizuje sociálne znevýhodnené oblasti napriek zreteľným rozdielom medzi jednotlivými MČ.</p>	<p>Bratislava identifikuje svoje sociálne zraniteľné územia a cielené zlepšuje kvalitu života v nich. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota nastavená)</p>	<p>Počet pilotných projektov v oblasti distribúcie investícií do sociálne zraniteľných území</p>	<p>ročne</p>	<p>Demografické a socio-ekonomické rozdiely v jednotlivých mestských častiach indikujú potrebu investovať do rôznych typov verejných priestorov a vybavenosti za účelom vytvorenia rovných príležitostí pre trávnenie voľného času. V súčasnosti však neexistujú spracované metodiky hodnotenia sociálne zraniteľných území, ktoré sú nevyhnutným predpokladom pre primeranú distribúciu investícií.</p>	<p><a href="https://www.worldbank.org/en/news/immersive-story/2020/06/18/no-urban-myth-building-inclusive-and-sustainable-cities-in-the-pandemic-recovery">https://www.worldbank.org/en/news/immersive-story/2020/06/18/no-urban-myth-building-inclusive-and-sustainable-cities-in-the-pandemic-recovery</a></p>	<p>Identifikovanie sociálne zraniteľných území príslušnými metodikami (ekonomická hustota, socio-priestorové analýzy, atď).</p> <p>Pilotovanie projektov distribúcie verejných investícií v sociálne zraniteľných územiach</p>

# 03\_životné prostredie 1/3

Špecifický cieľ, systémová celostátná zmeta, ktorú chceme dosiahnuť	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku (povinné)	Frekvencia vyhodnocovania	Odhodnotenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opätrenie: akčivita, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu	
<b>Mesto Bratislava je zeleným mestom, ktoré aktívne a cieľavedome monitoruje, rozvíja a chráni svoje životné prostredie a zeleno-modrú infraštruktúru Malých Karpát a Dunaja s cieľom zabezpečiť podmienky pre zdravý život, zvýšiť kvalitu života obyvateľov a znížiť dopad klimatickej krízy. Pri svojom rozvoji dbá na šetrenie prírodných zdrojov a znižovanie svojej uhlíkovej stopy.</b>								
0 dní, kedy bolo namerané prekročenie priemernej limitnej koncentrácie pre NO2 na staniách SHMÚ v Bratislave (2019, 2020; v roku 2018 bolo namerané prekročenie na stanici SHMÚ Bratislava - Trnavské mýto).	Denné a ročné priemerné limitné koncentrácie pre NO2 nie sú prekročené v 27 problematických lokalitách.	počet hodín a dní s prekročenou hodnovou koncentraciou; počet rokov s prekročenou ročnou priemernou koncentraciou	počet dní, ročne		Zoznam problematických lokalít: Mladého Lámska cesta, Biarska Práška, Šancova, Račačská Mýto, Karadžova, Mlynské hvy, Landererova, Kolická, Rukovno n/Brne, Botaničká, Pandnská, Bošková, Bajalkská, Trnavská, Vajnorská, Prievozká, Gagarinova, Mierová, Ružnovská, Račačská, Jeséniova, Mamateyova, Kamenné nam., Puchovská. Pri návrhu Oblasti riadenia kvality ovzdušia (ORKO) sa berie do úvahy aj riadenie kvality ovzdušia pre NO2 a O3. Kvalita ovzdušia je dlhodobou monitorovaná SHMÚ a dobre sa porovnáva s inými mestami osobitne, detaily a limity stanovuje zákon o ovzduší č. 137/2012 Z.z. pripravuje sa nový program na zlepšenie kvality ovzdušia pre aglomeráciu Bratislava v spolupráci so samosprávami (zodpovedný: okresný úrad životného prostredia)	Štúdia kvality ovzdušia v aglomerácii Bratislava <a href="https://www.shmu.sk/File/okole/studie_analyzy/Studia_BA_2020.pdf">https://www.shmu.sk/File/okole/studie_analyzy/Studia_BA_2020.pdf</a> , zákon o ovzduší č. 137/2012, LIMITY pre jednotlivé znečisťujúce látky: <a href="https://www.shmu.sk/sk/?page=2434-4arf">https://www.shmu.sk/sk/?page=2434-4arf</a> KVALITA OVZDUŠIA - bod 7: <a href="https://www.shmu.sk/sk/?page=2434&amp;7">https://www.shmu.sk/sk/?page=2434&amp;7</a> , Metodický postup pre program zlepšenia kvality ovzdušia: zodpovedný okresný úrad životného prostredia - metodický postup: <a href="https://www.minzp.sk/files/oblasti/ovzdušie/ochrana-ovzdušia/dokumenty/strategia-ochranovzdušia/verejných-vedných-práchných-kvalitativn%C3%9A-ver%C3%9A-2september-2021.pdf">https://www.minzp.sk/files/oblasti/ovzdušie/ochrana-ovzdušia/dokumenty/strategia-ochranovzdušia/verejných-vedných-práchných-kvalitativn%C3%9A-ver%C3%9A-2september-2021.pdf</a> , LIMITY pre jednotlivé znečisťujúce látky: <a href="https://www.shmu.sk/sk/?page=2434-4arf">https://www.shmu.sk/sk/?page=2434-4arf</a> KVALITA OVZDUŠIA - bod 7: <a href="https://www.shmu.sk/sk/?page=2434&amp;7">https://www.shmu.sk/sk/?page=2434&amp;7</a>	Realizácia opatrení z rozvoje "Integrovaného programu na zlepšenie kvality ovzdušia v aglomerácii Bratislava pre znečisťujúce látky NO2 a O3" na obdobie ďalších 3 rokov (najmä prírodné-bližšie opatrenia, opatrenia spadajúce do témy mobility - P&R, podpora cykloodopravy, obnova vozového parku atď.)	
Limit 25 dní bol pre znečisťujúcu látku O3 prekročený o 12 dní v období 2018 - 2020 (vyhodnocuje sa 3 ročný priemer) na staniách SHMÚ v Bratislave namerané alebo, avšak predpokladá sa že tieto hodnoty sú prekročené v uliciach kaľonového taru s vysokou intenzitou dopravy, kde nie sú momentálne monitorovacie zariadenia.	Priemerná 8-hodinová koncentrácia znečisťujúcej látky O3 (hodiny) neprekračuje stanovený limit 25-dňmi dní v 27 problematických lokalitách počas obdobia 3 po sebe idúcich rokov.	počet 3-ročných období, kedy bola najvyššia denná 8-hodinová stredná hodnota 120 µg.m-3 prekročena viac ako 25 dní	8 hod. interval, denne, ročne		3-ročný interval (priemer za posledné tri roky)	Metodický postup pre program zlepšenia kvality ovzdušia: zodpovedný okresný úrad životného prostredia - metodický postup: <a href="https://www.minzp.sk/files/oblasti/ovzdušie/ochrana-ovzdušia/dokumenty/strategia-ochranovzdušia/verejných-vedných-práchných-kvalitativn%C3%9A-ver%C3%9A-2september-2021.pdf">https://www.minzp.sk/files/oblasti/ovzdušie/ochrana-ovzdušia/dokumenty/strategia-ochranovzdušia/verejných-vedných-práchných-kvalitativn%C3%9A-ver%C3%9A-2september-2021.pdf</a> , LIMITY pre jednotlivé znečisťujúce látky: <a href="https://www.shmu.sk/sk/?page=2434-4arf">https://www.shmu.sk/sk/?page=2434-4arf</a> KVALITA OVZDUŠIA - bod 7: <a href="https://www.shmu.sk/sk/?page=2434&amp;7">https://www.shmu.sk/sk/?page=2434&amp;7</a>	Pravidelné monitorovanie znečistenia ovzdušia	
V rokoch 2019 - 2020 prekročenie limitnej hodnoty pre PM2.5 na staniách SHMÚ v Bratislave namerané alebo, avšak predpokladá sa že tieto hodnoty sú prekročené v uliciach kaľonového taru s vysokou intenzitou dopravy, kde nie sú momentálne monitorovacie zariadenia.	Priemerná ročná koncentrácia pevných častíc PM 2.5 v ovzduší nepresahuje limitnú hodnotu v 27 problematických lokalitách.	počet rokov s prekročeným limitom maximálnej priemernej ročnej koncentrácie 20 µg.m-3	hodinovo, ročne				Pravidelné monitorovanie znečistenia ovzdušia	
V r.2019 - 2020, prekročenie limitnej hodnoty pre PM10 na staniách SHMÚ v Bratislave namerané alebo, avšak predpokladá sa že tieto hodnoty sú prekročené v uliciach kaľonového taru s vysokou intenzitou dopravy, kde nie sú momentálne monitorovacie zariadenia.	Priemerná ročná koncentrácia pevných častíc PM 10 v ovzduší nepresahuje limitnú hodnotu v 27 problematických lokalitách.	počet rokov s prekročeným limitom maximálnej priemernej ročnej koncentrácie 40 µg.m-3	denne, ročne				Pravidelné vyhodnocovanie prieběžných dát o intenzite dopravy na základě kamerového systému	
6 vodárenských zdrojov na území mesta	mesto si udrží počet 6 vodárenských zdrojov na svojom území	počet využitelných vodárenských zdrojov	priebežne				Pravidelné monitorovanie znečistenia pôdy a podzemných vôd napr. zavádzaním kanalizácií v rozvojových oblastiach susediacich s ochrannými pásmami VZ, záhradkáckých osádok	
Mesto Bratislava má čisté životné prostredie (ovzdušie, voda, pôda, hlučnosť a kvalita ovzdušia) s minimálnymi úrovňami celkového aj lokálneho znečistenia prostredia. Mesto Bratislava disponuje kvalitnou a distribuovanou infraštruktúrou priebežne zbierajúcou informácie potrebné na odhadovanie stavu životného prostredia v meste.	kapacita vodárenských zdrojov na území mesta na úrovni 3932 L.s <sup>-1</sup>	kapacita v l.s-1 jednotlivých zdrojov	priebežne			<a href="https://www.minzp.sk/sk/?page=2434&amp;7">PHSR BSR 2019/6-2020 - ochranenie zdrojov vody v Bratislave</a> , <a href="https://www.minzp.sk/sk/?page=2434&amp;7">Celoštatná kapacita vod. zdrojov; príloha 6 v Pláne rozvoja VV a VZ v Bratislave</a> , <a href="https://www.emi.gov.sk/sk/?page=2434&amp;7">https://www.emi.gov.sk/sk/?page=2434&amp;7</a> , <a href="https://www.emi.gov.sk/sk/?page=2434&amp;7">https://www.emi.gov.sk/sk/?page=2434&amp;7</a>	Pravidelné vyhodnocovanie prieběžných dát o intenzite dopravy na základě kamerového systému	
0%. Polízia mesta pri riešení environmentálnych zážalí na území mesta vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich túto problematiku. Vo väčšom počte prípadov je určenou povinnou osobou MZP a pri iných environmentálnych zážalích stáše prebaha zisťovacia konanie. Mesto nemá dostatočný informálny základ odhadom znečistenia svojich pozemkov environmentálnymi zážaliami. Údaje o rozložení a počte environmentálnych zážalí spracovávajú rozličné organizácie Ministerstva životného prostredia SR (MZP).	100% pozemkov vo vlastníctve mesta a stav asanácie environmentálnych zážalí je zmapovaný (v budúcnosti sa môže doplniť o ukazovateľ miery odstránenia EZ)	počet a rozloha environmentálnych zážalí (EZ) rôzneho stupňa evidovaných v informačnom systéme mesta	ročne			Odstraňovanie EZ nie je v kompetencii mesta, preto sa navrhujú vnútorné ukazovatele sledujúci mapovanie environmentálnych zážalí. Namí nanahravajúci cieľ pomocou spojenia ostrých dát od rozortných organizácií MZP s údajmi mesta priniesie vizuálne (mapové) verejne dostupné a živé dáta a informácie o rozložení zážalí EZ v aktuálnom stave ich riešenia. Je potrebné naviazvať partnerstvo s SZP, ktorí disponuje týmto informáciami o EZ, aby ich sprístupnila mestu a mali sme vždy aktuálne informácie. Dostupná sa tým aj efektívnejšie prístup a proces mesta, v rámci pôsobnosti mesta, pri riešení environmentálnych zážalí v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov. Aktuálne sa to týka najmä, (ale nie výlučne) SK/EZ/B2/136 Bratislava-Vrakuša – Vrakuša - Bratislava-Ružinov - Černý les, SK/EZ/B2/120, Bratislava-Ružinov - Černý les, SK/EZ/B5/160, Bratislava-Prešalka-Kopčanská pri vjezdom cintorína a, ďalších EZ.	Zber a analýza údajov získaných od rozortných organizácií MZP	
Mesto nemá vlastný systém pre dlhodobé monitorovanie merania hlučného v exteriéri v najviac dopravných zaťažovaných lokalitách. Úroveň hlučného je analyzovaná pomocou strategické hlučnej mapy a opatrenia sa dosahujú pomocou tzv. akčného plánu ochrany pred hlučnosťou. V súčasnosti hlavné mesto nemonitoruje za externé subjekty, píše opatrenia je v kompetencii pôvodcov hlučného, vyhodnotenie akčného plánu sa neverejnovalo (plnenie zo strany všetkých povinných subjektov), hlučková mapa nie je v strojevo čitateľnom formáte. Mesto zároveň neidentifikuje senzormi na monitorovanie hlučného.	Bratislava realizuje monitoring hlučného na 30 lokalitách pomocou monitorovacej siete (v spolupráci s externými partnermi)	počet monitorovacích staníc (neskôr môže byť doplnené o priemernú nameranú dennú a ročnú hodnotu hlučného)	hodinovo, denne, ročne			Uvedenie ukazovateľ meria úspešnosť realizácie programu na systematické monitorovanie úrovne hlučného v meste. Neskôr môže byť doplnený / nahradený za ukazovateľ sledujúci vlastnú hodnotu hlučného.	Zber a analýza údajov získaných od rozortných organizácií MZP	
Bratislava obstarala novú hlučkovú mapu pre obdobie 2022-2027, 2028-2032 (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	Bratislava obstarala novú hlučkovú mapu pre obdobie 2022-2027, 2028-2032 (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	počet obyvateľov, rozloha územia, počet objektov zasiahnutých nadmerným hlučným (údaj vyplývajúce z obstaranej hlučnej mapy)	5-ročne			Hlučková mapa poskytne mestu informácie o skupinách obyvateľov a územných zasiahnutých nadmerným hlučným. Hlučkovú mapu mesto obstará každé 4-5 rokov, akčný plán k nej sa robí na každé 2 roky.	Kompletne informácie k hlučkej mape sú dostupné na externej stránke <a href="http://www.hlučkovmapa.sk/plany_ba-2016.html">http://www.hlučkovmapa.sk/plany_ba-2016.html</a> . Nie sú verejne dostupné informácie o plnení akčného plánu o ochrane pred hlučnosťou a nie sú zverejňované koncepčným a zručovateľným spôsobom na webovej stránke mesta za všetky zdroje hlučného.	Zabezpečenie pravidelného obstarávania novej strategické hlučnej mapy a na základě nej realizácia akčného plánu ochrany pred hlučnosťou (2022-2027, 2028-2032)
Bratislava realizuje protihlučkové opatrenia na základě hlučnej mapy a nameraných hodnôt za senzornú sieť a informuje o nich svojimi obyvateľmi. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	Bratislava realizuje protihlučkové opatrenia na základě hlučnej mapy a nameraných hodnôt za senzornú sieť a informuje o nich svojimi obyvateľmi. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	počet obyvateľov, rozloha územia, počet hlučných po realizácii opatrení mestom a ďalšími pôvodcami hlučného - NDS, letisko, ZSR, a pod. (preukážaním hlučkovou mapou v 5-ročných intervaloch)	ročne			Ukazovateľ meria účinnosť opatrení mesta a treťích strán proti nadmernému hlučnému na podklade meraní monitorovacími stanicami alebo hlučkovou mapou.	Príspebné zverejňovanie informácií o plnení akčného plánu ochrany pred hlučnosťou mestom a ďalšími pôvodcami hlučného (NDS, ZSR, letisko M.R. Štefánik, atď.)	
V súčasnosti je napojených na zásobovanie pitnou vodou 99,96% populácie mesta	Bratislava si udržuje úroveň napojenosti 99,96% populácie na zásobovanie pitnou vodou	napojenosť obyvateľov v % z celkovej počtu, domácností a iných objektov napojených na infraštruktúru pre zásobovanie pitnou vodou	ročne			Ide o bežne používaný ukazovateľ. Úroveň 100% nemôže dosiahnuť pravdepodobne nikdy, lebo mesto sa bude neustále rozrastáť, no je potrebné adekvátne pokryť dopyt, ktorý navyšujú najmä veľké developerké projekty.	Projekt rekonštrukcie a budovania infraštruktúry pre zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie odpadových vôd	
Množstvo čistých odpadových vôd v ČOV v 49 935 464 m3.rok-1 (2019), napojenosť obyvateľov hlavného mesta Bratislavu na kanalizáciu 98 %, cca 1160 km kanalizačnej siete	Bratislava si udržuje napojenosť 98 % obyvateľov na kanalizáciu a navyše dĺžku kanalizačnej siete v súvislosti s narastajúcim počtom tzv. ekvivalentných obyvateľov.	% pripojených tzv. ekvivalentných obyvateľov, objem vyštenéj odpadovej vody	ročne			Ide o bežne používaný ukazovateľ. Úroveň 100% nemôže dosiahnuť pravdepodobne nikdy, lebo mesto sa bude neustále rozrastáť, je potrebné adekvátne pokryť dopyt, ktorý navyšujú najmä veľké developerké projekty.	Projekt interifikácie ČOV	
Celkové ročné náklady spojené s výrobou a distribúciou pitnej vody, odvádzaním odpadovej vody a jej čistením v čískaniach (vrátane nákladov na ich modernizáciu) boli v roku 2020 na úrovni 11 mil. EUR.	Bratislava postupne obnovuje do roku 2030 vodovodnú a kanalizačnú infraštruktúru v správe BVŠ a.s. v objeme približne 250 miliónov EUR.	dĺžka obnovenej vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v správe BVŠ a.s. (km)	ročne			Ide o dobre etablovaný ukazovateľ, používaný BVŠ a.s. v rámci plánu obnovy. Sumy sú nižšie rozpočet, ten ale musí každoročne najmä odobrieť Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ÚRSO) a výbor akcionárov BVŠ a.s.	Obnovenie infraštruktúry verejného vodovodu a kanalizácie	
Celkový investičný dlh na obnovu a rozširovanie vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry je 672 mil. eur (°BSK)	Bratislava postupne obnovuje do roku 2030 vodovodnú a kanalizačnú infraštruktúru v správe BVŠ a.s.	% investovaných nákladov ročne	ročne					





# 04\_rozvoj inštitúcií 1/4

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opatrenie: akčívta, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu
<p><b>Mesto Bratislava je strategicky a transparentne riadené mesto s efektívne spravovanými, inovatívnymi a otvorenými inštitúciami, ktoré zabezpečujú kvalitné, moderné a dostupné služby pre svojich obyvateľov. Rozhodnutia mesta sú podložené dátami a okrem ekonomickej efektivity berú do úvahy aj ich vplyv na environmentálnu a sociálnu udržateľnosť. Mesto je predvídateľným a dôveryhodným partnerom a konkurencieschopným zamestnávateľom.</b></p>							
<p>Mesto Bratislava realizuje svoju víziu v jednotlivých oblastiach cez identifikované strategické projekty, ktoré sú riadne prioritizované a ich inicializácia a realizácia prebieha v súlade s projektovými štandardami a za dodržania stanovených cieľov, harmonogramu a rozpočtu.</p>	<p>V súčasnosti mesto (magistrát) zaviedlo základné nástroje projektového riadenia. Prebieha vybudovanie zodpovednosti za plnenie úloh a kompetencií medzi líniovou a projektovou štruktúrou. Je nutné vykonávať prioritizáciu projektov vzhľadom ku kapacitným možnostiam mesta.</p>	<p>100% projektov je vedených kvalifikovaným projektovým manažérom, inicializuje a realizuje sa v súlade so zavedenými štandardami a má jasne stanovené a dodržané ciele, harmonogram a rozpočet. Líniová a projektová štruktúra organizácie fungujú v zhode ohľadom úloh a kompetencií. Všetky projekty sú evidované v projektovom portfóliu a prioritizované v súlade s víziou mesta v jednotlivých oblastiach a kapacitnými možnostami mesta.</p>	<p>podiel projektov, pri ktorých boli dodržané stanovené ciele, harmonogram a rozpočet s maximálnou odchýlkou 10%; podiel vyčerpaných prostriedkov na projekty z celkových plánovaných výdavkov rozpočtu mesta na projekty</p> <p>(pre tieto indikátory v súčasnosti nie sú východiskové a cieľové hodnoty k dispozícii, budú doplnené po úplnom zavedení projektového riadenia)</p>	<p>ročne</p>	<p>priamy ukazovateľ toho, či implementácia opatrení projektového riadenia plní svoj účel; druhý ukazovateľ zobrazuje schopnosť prioritizovať, plánovať a realizovať projekty mesta</p>	<p>projektové portfólio, rozpočet a záverečný účet mesta</p>	<p>zavedenie a dodržiavanie štandardov pre štartovanie projektov zavedenie a dodržiavanie štandardov pre realizáciu projektov schvaľovanie projektov portfóliovým grémium evidencia projektov v projektovom portfóliu realizácia tréningov a školení zamestnancov v projektovom riadení prioritizácia projektov v súlade s víziou a kapacitnými možnostami mesta priradovanie kvalifikovaných projektových manažérov pre riadenie projektov mesta</p>
<p>Mesto Bratislava má zmapované, vyhodnotené a upravené interné procesy s cieľom čo najväčšej efektivity organizácie práce. Interné procesy úradu sú plne digitalizované.</p>	<p>V súčasnosti je množstvo procesov na úrade stále papierových, prípadne fungujú v duálnom režime (papierovo aj elektronicky). (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>100% hlavných interných procesov na úrade je plne digitalizovaných.</p>	<p>pomer digitalizovaných interných procesov voči všetkým interným procesom</p>	<p>ročne</p>	<p>Hlavnými internými procesmi sa rozumie procesy, ktoré naplňujú základné strategické smerovanie organizácie a ich výstupy sú určené externým zákazníkom. Ako merateľný ukazovateľ/ukazovateľ môžu byť zvolené aj miera administratívnej záťaže, podiel pridanej hodnoty v procese a dĺžka spracovania agendy rovnako ako nižšie.</p>	<p>informačné systémy mesta (+ východisko o jednotlivých procesoch a ich počte z výsledkov procesného auditu po jeho realizácii)</p>	<p>zavedenie a využívanie jednotných informačných systémov podporujúcich automatizáciu (prechod na nové verzie aktuálnych systémov) digitalizácia papierových procesov realizácia školení k využívaniu informačných systémov vytvorenie materiálov a návodov k využívaniu informačných systémov</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>Nárast vybavenej hlavnej rutínnej agendy na zamestnanca o 15% oproti súčasnému stavu; dĺžka spracovania agendy je znížená o 15% oproti súčasnému stavu. Každý proces má svojho vlastníka.</p>	<p>vybavená hlavná agenda na zamestnanca; dĺžka spracovania agendy v rámci procesov úradu; podiel pridanej hodnoty v procese</p>	<p>ročne</p>	<p>štandardné ukazovatele efektívnosti procesov. V súčasnosti mesto nemá urobenú procesnú mapu, nemá k procesom nastavené merateľné ukazovatele a väčšina procesov nemá pomenovaných svojich vlastníkov, ktorí zodpovedajú za ich riadne fungovanie a zefektívňovanie.</p>	<p>meranie cez zvýšené výkony (napr. počet vybavených spisov, žiadostí a pod.) na zamestnanca (sledované v štatistických útvoroch resp. informačných systémoch mesta po digitalizácii procesov)</p>	<p>realizácia procesného auditu reorganizácia/automatizácia/odstránenie procesov na základe výsledkov procesného auditu a aktuálnych potrieb vytvorenie procesnej mapy s hierarchiou a nadväznosťou procesov určenie vlastníkov procesov optimalizácia štruktúry riadenia úradu</p>
<p>Mesto Bratislava má implementovaný jednotný systém manažmentu výkonnosti, ktorý umožňuje riadenie a správu mesta so zreteľom na jasné ciele a priority s prepojením cieľov v rámci celej organizácie, výkonov jednotlivcov pri ich dosahovaní a ich ohodnotení na základe výkonu.</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>Zvýšená výkonnosť útvarov a zamestnancov o 15% oproti súčasnému stavu.</p>	<p>výkonnosť útvarov a zamestnancov</p>	<p>ročne</p>	<p>Štandardné ukazovatele efektívnosti procesov. V súčasnosti mesto nemá podrobný prehľad o výkonnosti útvarov a zamestnancov. Je potrebné implementovať sledovanie výkonnosti v informačných systémoch mesta.</p>	<p>meranie cez zvýšené výkony (napr. počet vybavených spisov, žiadostí a pod.) na zamestnanca (sledované v štatistických útvoroch resp. informačných systémoch mesta po digitalizácii procesov)</p>	<p>implementácia sledovania výkonu útvarov a zamestnancov v informačnom systéme pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie výkonu útvarov a zamestnancov implementácia jednotných štandardov a pravidiel nastavovania individuálnych cieľov zamestnancov prepojenie odmeňovania zamestnancov s výkonnosťou, dosahovaním cieľov a prístupom k práci prepojenie cieľov podporných a odborných útvarov prepojenie cieľov útvarov v rámci kľúčových projektov mesta prepojenie rozvojových plánov zamestnancov s vyhodnocovaním výkonnosti prepojenie cieľov na jednotlivých úrovniach - strategický dokument, programový rozpočet, sekcia, oddelenie, zamestnanec</p>

# 04\_rozvoj inštitúcií 2/4

<p>Mesto Bratislava má dostatok údajov o meste, jeho obyvateľstve a o kvalite života, na základe ktorých vie robiť informované a kvalifikované rozhodnutia. Mesto aktívne spolupracuje s verejným, súkromným a akademickým sektorom pri zbere, tvorbe a využívaní dát a je uznávaným partnerom a priekopníkom pri tvorbe politik založených na dátach.</p>	<p>Mesto má na OpenData portáli zverejnených 868 datasetov, pri 244 z nich je aj autorom dát.</p>	<p>Mesto má zverejnených viac ako 1500 strojovo čitateľných datasetov, aspoň pri 500 z nich je aj autorom dát.</p>	<p>počet zverejnených strojovo čitateľných datasetov na OpenData portáli mesta; počet zverejnených strojovo čitateľných datasetov na OpenData portáli mesta z produkcie mesta</p>	<p>ročne</p>	<p>Datasetom sa myslí ucelená a samostatne použiteľná skupina údajov uložených v spoločnej schéme. Dataset môže obsahovať množstvo súborov. Výsledkový ukazovateľ reálneho využitia dát o meste. V otázke kvality dát sú nastavené kritériá v oblastiach: transparentnosti nájaku, metodologickej kvality zberu, etiky zberu a otvorenosti pri zverejňovaní dát. Vďaka dlhodobým skúsenostiam a kvalitnému nastaveniu metód funguje systematicky a longitudinálny zber dát v kľúčových témach ako kvalita života a služieb poskytovaných mestom, či spokojnosť s mestskými podnikmi. Mesto disponuje väčšinou dát potrebných na tvorbu analýz a koncepcií, alebo ich vie získať svojopomocne (napr. letecké práce).</p>	<p>OpenData portál Statistický, Geoportál štatistiky, množstvo spolupráce medzi ODPa a inými pracoviskami HMBA, MIB, príspevkových organizácií a mestských podnikov (naplnenie merateľného ukazovateľa bude sledovať ODPa)</p> <p>rozšírenie analytickej činnosti ODPa s cieľom priebežne spracovávať dáta (na rozdiel od ad hoc spracovania pri zadaní od iných útvarov HMBA) zariadenie ODPa do zoznamu analytických jednotiek štátu a medzi medzinárodné analytickej štruktúry systematizácia zberu údajov (aj longitudinálneho) a ich spracovanie, získavanie a nákup rozšírenie počtu datasetov zdieľaných odbornými útvarmi mimo magistrátu a inštitúciami štátu s ODPa rozšírenie počtu datasetov zdieľaných odbornými útvarmi magistrátu a inštitúciami mesta s ODPa rozšírenie počtu zverejnených datasetov poskytovaných verejnosti (OpenData/GeoPortal) spolupráca s tretimi stranami v oblasti zberu, interpretácie a využívania dát</p> <p>systematický rozvoj digital twin / digitálny model mesta</p>
<p>Príspevkové a rozpočtové organizácie (RO/PO) a obchodné spoločnosti mesta (OS) sú efektívne spravované, poskytujú kvalitné služby pre obyvateľov, spolupracujú medzi sebou, využívajú synergie a sú otvorené, transparentné a kreatívne.</p>	<p>V súčasnosti neexistuje jasný systém merania a manažmentu výkonnosti RO/PO hlavného mesta. Taktiež neexistuje jednotný systém gestorstva voči jednotlivých RO/PO.</p>	<p>Zavedenie systému merania a manažmentu výkonnosti pre jednotlivé RO/PO. Následne sa nastaví a začnú merať individuálne merateľné ukazovatele výkonnosti.</p>	<p>výkonnosť RO/PO  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková ani cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>ročne</p>	<p>výkazy RO/PO</p>	<p>zavedenie systému merania a manažmentu výkonnosti pre jednotlivé RO/PO prijetie záväzného predpisu upravujúceho vzťahy medzi zriaďovateľom a RO/PO vytvorenie merateľných ukazovateľov výkonnosti pre jednotlivé RO/PO zavedenie systému gestorstva previazanie priorit a cieľov na úrovni mesta s prioritami a cieľmi RO/PO posudzovanie investícií RO/PO z hľadiska súladu s prioritami a cieľmi mesta prepojenie strategických dokumentov RO/PO so strategickým dokumentom mesta vytváranie pravidelných správ o činnosti RO/PO (pri OS už vytvárané)</p>
<p>Mesto Bratislava je atraktívnym miestom na podnikanie, kvalifikovanú prácu a vyššie vzdelanie. Bratislava má vybudovanú štruktúru partnerstiev a spoluprácu vrátane vlastnej inováčnej a podnikateľskej agentúry a programu spoločenskej zodpovednosti firiem.</p>	<p>700 000,00 €</p>	<p>1 000 000,00 €</p>	<p>Finančné a nefinančné plnenia pre mesto (vrátane dobrovoľníckej práce) v rámci programu spoločenskej zodpovednosti firiem (CSR)</p>	<p>ročne</p>	<p>Mesto Bratislava začalo byť vnímané ako aktívny partner pre CSR partnerstvá s firmami. Mesto bude rozvíjať svoj CSR program a rozširovať modely spolupráce v zmysle budovania zodpovedného podnikateľského prostredia a zvyšovania kvality života v meste.</p>	<p>Evidencia magistrátu (rozpočet mesta)</p> <p>Budovanie kvalitného CSR programu mesta Budovanie dobrovoľníckeho programu</p> <p>Vytváranie kultúrovaného priestoru pre spoluprácu</p>
<p>34 465 cudzincov, z toho 17 901 z treťích krajín (mimo EÚ) (k januáru 2018, východisková hodnota z: Liga za ľudské práva, projekt KAPACITY)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>počet cudzincov trvalo bývajúcich v Bratislave</p>	<p>ročne?</p>	<p>Slovensko ako aj Bratislava trpi tzv. "odlivom mozgov", kedy množstvo kvalifikovanej pracovnej sily odchádza z krajiny a mesta do iných konkurencieschopnejších miest a štátov.</p>	<p>Sčítanie obyvateľstva 2021 vs údaje vs údaje cudzineckej polície alebo sociálnej poisťovne. <a href="https://www.hri.sk/assets/files/obsah/154-integracia-cudzincov-v-bratislave.pdf">https://www.hri.sk/assets/files/obsah/154-integracia-cudzincov-v-bratislave.pdf</a></p>	<p>Evidencia magistrátu (schválené projekty)</p> <p>Spoločné pilotné projekty realizované v rámci mestského laboratória a umožnenie podnikateľom a akademickým inštitúciami testovať vyvíjané riešenia v mestskom prostredí.</p> <p>Budovanie Quintuple Helix spolupráce, v ktorej podnikateľský a akademický sektor dokáže hľadať riešenia na spoločné problémy.</p> <p>Vytvorenie a efektívne zapájanie sa do mestskej inováčnej a podnikateľskej agentúry</p> <p>Realizácia spoločných projektov s partnermi z akademickej a podnikateľskej sféry v rôznych oblastiach mestských politík, napr. kultúrne oblasti, či oblasti životného prostredia (zvlášť zmeny klímy).</p> <p>Prispôbenie mestských služieb pre cudzincov, ktorí sem prídu pracovať a žiť (bývanie, komunikácia, atď) - poskytovanie informácií a podpory v špecifických životných situáciách vo viacerých európskych jazykoch</p>



## 04\_rozvoj inštitúcií 3/4

Mesto Bratislava poskytuje väčšine obyvateľov a obyvateľov svoje služby digitálne s ohľadom na najnovšie poznatky behaviorálnych vied a orientované na potreby obyvateľov a obyvateľov. Bratislava je technologicky samostatné a sebavedomé mesto, ktoré implementuje nové technológie rýchlo a zodpovedne.	V súčasnosti elektronické služby mesta Bratislava využíva iba 15% obyvateľov a obyvateľov. Väčšinu z nich tvoria zástupcovia právnických osôb, ktoré majú povinnosť komunikovať s verejnými inštitúciami elektronickej. V súčasnosti sa až 44% obyvateľov spolieha na osobnú alebo telefonickú komunikáciu s mestom	Mesto Bratislava ponúka transformované elektronické služby, ktoré využíva viac ako 75% obyvateľov a obyvateľov. Stav všetkých podaní je možné sledovať online.	Podiel obyvateľov, ktorí využívajú elektronické služby	ročne		dáta o využívaní elektronických služieb - interné systémy	Vytvorenie a používanie štandardov na nové digitálne služby vrátane knižnice technologických riešení a základných zistení o efektívnom dizajne takýchto služieb. Implementácia sledovania stavu podaní online Digitálna transformácia elektronických služieb, ktorá využíva princípy Design thinking-u ako primárneho inovačného modelu. Vytvorenie databázy potrieb a zistení z výskumu s používateľmi.	
	V súčasnosti mesto systematicky nemeria spokojnosť obyvateľov s využívaním online služieb.	Pravidelné meranie a zvyšovanie spokojnosti obyvateľov s využívaním online služieb mesta.	spokojnosť obyvateľov s využívaním online služieb na základe reprezentatívneho prieskumu  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková ani cieľová hodnota k dispozícii)		ročne	Je potrebné posilniť informovanie rôznych skupín obyvateľov o využívaní online služieb a nástrojov mesta. Mesto neumožňuje online sledovanie väčšiny podaní.	prieskum	realizácia informačných kampaní k využívaniu online služieb a online komunikácii s mestom Všetky digitálne služby sú navrhované podľa princípov dizajnu zameraného na potreby užívateľov s dôrazom na digitálnu inklúziu a kontinuálne testovanie riešení. stanovenie cieľov pre jednotlivé služby a ich pravidelné vyhodnocovanie prostredníctvom kvantitatívnych nástrojov a anonymizovaného zberu dát zavedenie pravidelného vyhodnocovania spokojnosti obyvateľov s využívaním online
	Bratislava je v súčasnosti odkázaná na externý vývoj softvéru, postupne buduje svoje interné kapacity, ktoré však ešte nenapĺňajú všetky technické potreby mesta. V roku 2022 uvedie novú webovú stránku a 20 digitálnych služieb na novom mestskom portáli. Pripravuje digitálne služby pre mestské organizácie využívaním jednotnej technologickej knižnice.	Bratislava má vlastný tím technických a produktových špecialistov, ktorí zabezpečujú rozvoj digitálnych služieb. Bratislava je schopná definovať svoje problémy, vyhodnotiť najvhodnejšie technológie a spravovať a rozvíjať svoje technologické portfólio postavené na otvorených technológiách a najnovších štandardoch. V Bratislave poskytuje jednotnú platformu pre obyvateľov a obyvateľov, do ktorej sa môžu pripojiť mestské časti. Využíva komponenty štátneho IT, ktoré sú k dispozícii samosprávam.  (cieľová hodnota bude doplnená neskôr po úprave metodiky vyhodnotenia vplyvov)	odhad úspory nákladov na rozvoj digitálnych služieb v dôsledku vyššieho digitálnych služieb v režii mesta		ročne	Silný interný tím efektívne vyhodnotí potreby mesta a vie nastaviť lepší výber technológií ako externá dodávka služieb. Naplnenie cieľa by malo prispievať k znižovaniu výdavkov na IT služby.	magistrát	Vybudovanie silného interného produktového a technologického tímu, ktorý reaguje na potreby interných užívateľov aj obyvateľov mesta. Vytvára otvorené riešenia, ktoré môžu preužiť ďalšie mestské organizácie prípadne iné samosprávy. Využíva princípy agilného vývoja s dôrazom na princípy design thinking. Vytvára úciacu sa organizáciu s neustálym vylepšovaním a poznaním potrieb obyvateľov a obyvateľov formou kvantitatívneho a kvalitatívneho merania.
Mesto Bratislava obstaráva služby a tovary efektívne, s dôrazom na súťaž, kvalitu a environmentálnu a sociálnu udržateľnosť.	V roku 2021 tvorí podiel zákaziek s MEAT kritériami približne 20% z počtu všetkých zákaziek a zároveň menej ako 20% z ich celkovej hodnoty. Podiel environmentálne resp. sociálne zodpovedných zákaziek je približne 13% z celkového počtu zákaziek.	V roku 2030 tvorí podiel zákaziek s MEAT kritériami 50% z celkového počtu všetkých zákaziek a zároveň 50% z ich celkovej hodnoty. Podiel environmentálne resp. sociálne zodpovedných zákaziek tvorí 35% z celkového ročného počtu zákaziek a zároveň 35% z ich celkovej hodnoty.	podiel zákaziek s využitím MEAT kritérií a podiel hodnoty zákaziek s využitím MEAT kritérií z celkovej hodnoty zákaziek; podiel environmentálne resp. sociálne zodpovedných zákaziek z celkového počtu zákaziek	ročne	Verejné obstarávanie s MEAT kritériami umožňuje verejnému obstarávateľovi sledovať v zákazkách aj iné než len finančné kritériá, čím môže podporovať sociálnu či environmentálnu udržateľnosť.  MEAT - ang. most economically advantageous tender (ide o proces verejného obstarávania, ktorý berie do úvahy kvalitatívne, technické, sociálne, environmentálne faktory)	magistrát	využívanie MEAT kritérií pri verejnom obstarávaní  vyhodnocovanie environmentálnych a sociálnych aspektov pri verejnom obstarávaní  zavedenie merateľných ukazovateľov verejného obstarávania vychádzajúcich aj zo strategických cieľov mesta	
	V roku 2021 malo mesto Bratislava v rámci VO so súťažnými postupmi v priemere 3,36 ponúk.	V roku 2030 si mesto Bratislava udržiava priemerný počet ponúk v rámci VO so súťažnými postupmi nad 4,0.	priemerný počet ponúk vo VO mesta = celkový počet ponúk/počet VO so súťažnými postupmi  (nerátajú sa sem výnimky, najmä z dôvodu sumy (do 5000eur) ale aj z iných dôvodov, ktoré stanovuje zákon (napr. obstaranie služby od vysokej školy, nákup umeleckých diel a pod.))		ročne	Miera súťaže v rámci VO odráža kvalitu verejných obstarávaní mesta a zároveň vyššia miera súťaže zvyšuje úspory pri obstarávaní.	magistrát	súbor opatrení vedúcich k zvyšovaniu počtu ponúk v rámci jednotlivých VO (napr. oslovenie viac ako 3 subjektov v rámci prieskumov trhu, nadštandardné lehoty na predkladanie ponúk a pod.)
Zamestnanci mesta sú informovaní a spokojní s mierou zapojenia do rozhodnutí mesta a komunikáciou a spoluprácou s kolegami. Mesto vytvára kvalitné pracovné podmienky, ktoré vedú k spokojnosti zamestnancov.	(pre tento indikátor neexistuje východisková hodnota)	80 % zamestnancov je prevažne spokojných s komunikáciou a spoluprácou s kolegami a kolegynami z iných útvarov a inštitúcií.	spokojnosť zamestnancov s komunikáciou a spoluprácou s kolegami	ročne	Ide o štandardný indikátor realizovaný formou prieskumu mienky medzi zamestnancami.	interný prieskum o spokojnosti zamestnancov mesta	realizácia školení malých zručností pre zamestnancov realizácia školení manažérskych zručností pre vedúcich zamestnancov	
	61,5 %  (aktuálna hodnota nameraná podľa interného prieskumu (2021): kombinácia informačného prínosu platformami na komunikáciu + online stretnutia s primátorom)	80 % zamestnancov je prevažne spokojných s komunikáciou od vedenia mesta.	spokojnosť zamestnancov s mierou informovanosti, otvorenou komunikáciou a mierou zapojenia		ročne	Ide o štandardný indikátor realizovaný formou prieskumu mienky medzi zamestnancami.	interný prieskum o spokojnosti zamestnancov mesta	vytvorenie nových nástrojov pre aktívne zapájanie zamestnancov do tvorby rozhodnutí mesta  vytvorenie nových príležitostí a platformi pre networking zamestnancov naprieč útvarmi a inštitúciami
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	spokojnosť zamestnancov s pracovnými podmienkami		ročne	Ide o štandardný indikátor realizovaný formou prieskumu mienky medzi zamestnancami.	interný prieskum o spokojnosti zamestnancov mesta	
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	5-10%	miera fluktuácie zamestnancov = množstvo zamestnancov, ktorí odišli počas roka / (množstvo zamestnancov na začiatku roka + množstvo zamestnancov na konci roka) / 2  (fluktuácia by sa mala priebiehať udržiavať v cieľových hraniciach)	ročne	Fluktuácia zamestnancov má byť primerané: dostatočne vysoká, aby sa zabezpečilo obhospodarovanie zamestnaneckého kmeňa o nové skúsenosti a pohľad, no súčasne by nemala byť vysoká, aby sa nestrácalo know-how, skúsenosti a nezvyšovali sa náklady na začúvanie nových zamestnancov.	Magistrát (dáta o fluktuácii zamestnancov z OZ)	skvalitňovanie pracovných podmienok (rozvojové programy a ďalšie nástroje)	

## 04\_rozvoj inštitúcií 4/4

<b>Komunikácia mesta Bratislavy smerom k obyvateľom a obyvateľkám je integrálnou súčasťou všetkých zásadných zmien, iniciatív a projektov mesta. Mesto je dôveryhodným partnerom, ktorý komunikuje so všetkými akťermi priebiehu, otvorene, zrozumiteľne a proaktívne.</b>	65 % obyvateľov Bratislavy sa cíti byť dostatočne informovaných o dôležitých opatreniach, rozhodnutiach, aktivitách a zmenách v meste (prieskum AKO, december 2020)	85 % obyvateľov Bratislavy sa cíti byť dostatočne informovaných o dôležitých opatreniach, rozhodnutiach, aktivitách a zmenách v meste.	% obyvateľov, ktorí sú spokojní s mierou informovanosti o dôležitých opatreniach, rozhodnutiach, aktivitách a zmenách v meste	ročne	Ide o štandardný indikátor realizovaný formou prieskumu mienky verejnej medzi obyvateľmi.	prieskum	zavádzanie nových komunikačných nástrojov, zameraných aj na skupiny obyvateľstva, ktoré aktívne neľhávajú informácie resp. nie sú na sociálnych sieťach (napr. seniori, cudzinci) zverejňovanie nových typov informácií o rozhodnutiach mesta na webovej stránke mesta a plnenie protikorupčných štandardov aktívna práca s dátami, ich vyhodnocovanie a vizualizácia a zverejňovanie na webe mesta vytvorenie dlhodobej komunikačnej stratégie a aktívna komunikácia vízie a hodnôt mesta
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	% obyvateľov, ktorí dôverujú magistrátu a mestským inštitúciám	ročne			nastavenie funkčného modelu a efektívnych nástrojov občianskej participácie v rôznych oblastiach života mesta
	Bratislava nemá aktuálne vytvorené komunikačné platformy, prostredníctvom ktorých by pravidelne komunikovala s partnermi zo súkromného a akademického sektora. So zástupcami neziskového sektora komunikuje aktívne a priebiehu pri riešení mnohých otázok života v meste, najmä pri sociálnych, kultúrnych a ekologických projektoch.	Mesto vedie otvorenú a partnerskú debatu so zástupcami súkromného sektora, akademickej obce a mimovládneho sektora o projektoch možnej spolupráce pre rozvoj mesta. Najmä pre oblasť biznis sféry existujú jasné pravidlá transparentnej komunikácie a spolupráce, ktoré umožňujú realizáciu spoločných projektov komerčného a verejného sektora pre rozvoj Bratislavy.	spokojnosť súkromného, akademického a mimovládneho sektora s mierou informovania o možnostiach spolupráce	ročne			vytvorenie oficiálnych platiem pre transparentné stretávanie a diskusie vedenia a zamestnancov mesta so zástupcami biznis sektora vytváranie stabilných platiem pre komunikáciu a spoluprácu s akademickým a NGO sektorom Organizácia odborných podujatí, konferencií, diskusií na tému rozvoja mesta v spolupráci mesta, akademikov, NGO a biznisu
<b>Mesto Bratislava je bezpečným miestom pre život, aj vďaka dôveryhodnej, vybavenej a kapacitne posilenej Mestskej polícii.</b>	307 (k 1.1.2022)	550	Počet príslušníkov MsP BA (bez civilov)	ročne		Mestská polícia	Navýšovanie počtu príslušníkov MsP BA. Prostredníctvom skvalitnenia odbornej prípravy (väčšia úspešnosť pri záverečných skúškach na získanie odbornej spôsobilosti), zníženie fluktuácie zamestnancov, náborové aktivity.
	Mestskej polícii Bratislava (príslušníkom MsP BA) "dôveruje" alebo "skôr dôveruje" viac ako 46,6% respondentov (podľa prieskumu verejnej mienky agentúry FOCUS z októbra 2017)	Mestskej polícii Bratislava (príslušníkom MsP BA) "dôveruje" alebo "skôr dôveruje" viac ako 55% respondentov	dôveryhodnosť MsP BA	ročne	Prieskum dôveryhodnosti PZ SR (45% - najhoršie hodnotenie z celej EÚ, údaje z prieskumu eurobarometer, leto 2020) a priemer krajín EÚ dôveryhodnosti štátnej polície (71%)	prieskum	Zvyšovanie dôveryhodnosti polície.
	od Októbra 2021 je MsP prvou obecnou/mestskou políciou na Slovensku, ktorá je prepojená cez systém MV SR (software CoordCom) s ostatnými zložkami integrovaného Záchraného Systému na území Bratislavy (Polícia SR, Záchraná zdravotná služba, Hasičský a záchranný zbor)	Plnohodnotná integrácia v podobe spoločného operačného pracoviska spolu s PZSR a HaZZ (prípadne aj ZZS), vrátane prepojenia rádiové siete (pre využitie v prípade mimoriadnych udalostí) a vzájomného zdieľania GPS pozícií a mapevých vrstiev pre lepšiu koordináciu síl a prostriedkov integrovaného záchraného systému	dosiahnutie integrácie (áno/nie) do roku 2030	priebiehu	Integrované bezpečnostné centrum Ostrava	Mestská polícia	Realizácia projektu plnohodnotnej integrácie / výdavky na fyzické priestory integrovaného pracoviska
	146 (2021)	Indikátor má evidenčný charakter, cieľom je jeho minimalizácia.	Nápad trestného činu krádeže motorových vozidiel dvojitopé za rok na území Bratislavy	ročne	Eviduje sa nápad trestných činov, ktoré reprezentujú bezpečnosť osôb a majetku na území mesta a ktorých minimalizácií a objasnenosti vie mesto napomôcť svojou činnosťou (kamerový systém, Mestská polícia).	ministerstvo vnútra	Realizácia programu rozvoja kamerového systému Systematická a dlhodobá práca mestskej polície s kapacitami primeranými veľkosti mesta
	78 (2021)	Indikátor má evidenčný charakter, cieľom je jeho minimalizácia.	Nápad trestného činu výtržnictvo za rok na území Bratislavy	ročne		ministerstvo vnútra	Realizácia programu rozvoja kamerového systému Systematická a dlhodobá práca mestskej polície s kapacitami primeranými veľkosti mesta
<b>Mesto Bratislava zapája obyvateľov a obyvateľky do aktivít a tvorby projektov s cieľom prehĺbiť dôveru a budovať vzťah medzi mestom a jeho populáciou.</b>	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	% obyvateľov, ktorí majú pocit že sa môžu zapojiť do chodu mesta / % obyvateľov, ktorí si myslia, že mesto dostatočne zapája obyvateľov	ročne		prieskum	aktualizácia dokumentu "Pravidlá participácie verejnosti pri príprave strategických a koncepčných dokumentov rozvoja mesta a na územnoplánovacích procesoch hlavného mesta SR Bratislavy"
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	100 % projektov, ktoré naplňujú kritéria prebieha participatívnym spôsobom so zapojením verejnosti, kritéria sú pri týchto projektoch: a) zmena účelu využitia (napr. využívaná plocha získala bytovú funkciu) a zároveň b) rozpočet nad 1.mil. eur	Podiel verejných projektov tvorených participatívnym spôsobom	ročne		Magistrát, MIB	Verejné projekty a investície budú riešené participatívnym spôsobom pokiaľ naplňujú kritéria pre participatívne plánovanie
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	% ľudí, ktorí sa aktívne zapájajú do mestského diania prostredníctvom dobrovoľníckych aktivít	ročne		Bratislavské dobrovoľnícke centrum	Zvyšovanie ľudských kapacít na realizovanie participatívnych projektov prostredníctvom školení pre zamestnancov magistrátu a mestských častí.

# 05\_technická infraštruktúra 1/2

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opatrenie: aktivita, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu
<p><b>V meste Bratislava sa pristupuje k rekonštrukciám komunikácií a verejných priestorov šetrne, odborne, plánovito a komplexne. Bratislava je pokrytá modernou technickou infraštruktúrou, ktorá okrem svojej hlavnej funkcie umožňuje zber dát pre informované rozhodnutia. Bratislava znižuje produkciu odpadu a odpadovo hospodári s dôrazom na zhodnocovanie zdrojov a prechod na cirkulárnu ekonomiku. telom bezpečný, kvalitný a udržateľný spôsob života s dôrazom na zhodnocovanie zdrojov a prechod na cirkulárnu ekonomiku.</b></p>							
<p><b>Mesto Bratislava komplexne rekonštruuje úseky komunikácií, pričom na základe transparentného systému je možná efektívna koordinácia medzi jednotlivými prevádzkovateľmi inžinierskych sietí na území mesta.</b></p>	<p>priemer 2015-2021: 422 rozkopávok</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Počet rozkopávok (plánovaných a havarijných) v dôsledku havárií inžinierskych sietí</p>	<p>ročne</p>	<p>Rozkopávky (plánované a neplánované) by mali byť centralizované do čo najkomplexnejších rekonštrukcií a koordinované naprieč všetkými aktérmi. Vysoký počet rozkopávok je nepríjemný pre obyvateľov/ky danej lokality.</p>	<p>HLM BA (oddelenie dopravných povolení) Mestské časti</p>	<p>Motivovanie prevádzkovateľov inžinierskych sietí ku koordinácii s plánovanými opravami/rekonštrukciami komunikácií</p>
	<p>priemer 2015-2021: 53,3% rozkopávok bolo v dôsledku havárie</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Percento rozkopávok v dôsledku havárie zo všetkých rozkopávok</p>	<p>ročne</p>	<p>Rozkopávky v dôsledku havárie poukazujú na jej zlý technický stav, ktorý vzniká v dôsledku investičného dlhu v oblasti modernizácie a rekonštrukcie technickej infraštruktúry.</p>	<p>HLM BA (oddelenie dopravných povolení) Mestské časti</p>	<p>Vytvorenie formulára pre subjekty, ktoré majú oznamovaciu povinnosť pre lepšiu koordináciu rozkopávok</p>
	<p>(hodnoty za rok 2021 budú dostupné v rámci pripravovanej mapy rozkopávok)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Priemerný počet subjektov podieľajúcich sa na rozkopávke v jednom území</p>	<p>ročne</p>	<p>Vyššia miera koordinácie pri rozkopávkach v jednej lokalite prináša benefit pre občanov v podobe menších obmedzení a pre správcov TI v možnosti rozdelenia nákladov na spätné úpravy komunikácií po rozkopávke.</p>	<p>HLM BA (oddelenie dopravných povolení) pripravované v rámci mapy rozkopávok</p>	<p>Realizácia komplexných rekonštrukcií v rámci celého uličného profilu, tzv. complete streets</p>
	<p>(hodnoty za rok 2021 budú dostupné v rámci pripravovanej mapy rozkopávok)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Priemerná periodičita rozkopávok na jednom mieste</p>	<p>ročne</p>	<p>Nižšia periodičita rozkopávok v 1 lokalite prináša benefit pre občanov v podobe kvalitejších komunikácií a nižšieho časového trvania obmedzení v dôsledku rozkopávok.</p>	<p>HLM BA (oddelenie dopravných povolení) pripravované v rámci mapy rozkopávok</p>	<p>Vytvorenie dlhodobého plánu opráv/rekonštrukcií komunikácií pre účely koordinácie</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Počet káblovodov v km</p>	<p>ročne</p>	<p>Vďaka centralizácii vedenia káblov vyššie množstvo káblovodov prispieva k nižšiemu počtu rozkopávok.</p>		
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Počet nových kolektorov</p>	<p>ročne</p>	<p>Systémy pre bezvýkopové ukladanie sietí prináša benefit pre občanov v podobe nižšej miery obmedzení a pre prevádzkovateľov TI v podobe možnosti jednoduchého prenájmu, čo predstavuje spravídla nižšiu investičnú náročnosť uloženia siete.</p>	<p>Na základe dát od správcov kolektorov na území mesta</p>	<p>Rozširovanie siete kolektorov a káblovodov a ich sprístupnenie ostatným správcovi sietí</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Dĺžka obnovených TI v správe mesta a jeho spoločnosti (v %)</p>	<p>ročne</p>	<p>Mesto a jeho spoločnosti môžu byť príkladom a lídrom v obnove TI. Koordinácia mesta a mestských spoločností je z organizačného hľadiska, ako aj z pohľadu rozpočtovania jednoduchšia v porovnaní s koordináciou s tretími stranami.</p>	<p>Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI</p>	<p>Systematická obnova inžinierskych sietí v správe mesta a jeho spoločností</p>
<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Dĺžka novej TI v správe mesta a jeho spoločností (v km)</p>	<p>ročne</p>				
<p><b>Mesto Bratislava prevádzkuje modernú technickú infraštruktúru umožňujúcu synergické poskytovanie viacerých služieb mestom ako aj systematický zber dát o meste.</b></p>	<p>Skvalitnenie a rozšírenie Mestského kamerového systému 328 kamier (bez kamier na zastávkach MHD)</p>	<p>700</p>	<p>Počet bezpečnostných a dopravných kamier zapojených do Mestského kamerového systému</p>	<p>ročne</p>	<p>Zlepšovanie pokrytia územia mesta bezpečnostnými kamerami má zásadný vplyv na zvyšovanie objasnenosti trestných činov. Napríklad v r. 2021 bola objasnenosť lúpežnej trestnej činnosti na území Bratislavy na úrovni 63,6%. Ambíciou je byť nápomocný štátnej policii kvalitnými datami z kamerového systému a dosiahnuť tak zvýšenie objasnenosti lúpeží nad 75%. Objasnenosť krádeží 2stopových motorových vozidiel je na úrovni 21,2%. Vylepšením MKS a pridaním siete kvalitných ANPR kamier (s rozpoznávaním EČV) je ambíciou zvýšiť objasnenosť nad 25%.</p>	<p>Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI. (miera pokrytia mesta (%) je v súčasnosti ťažko merateľná)</p>	<p>Rozširovanie siete MKS, implementácia KS do projektov revitalizácií VP Rozbehnutie pracovnej skupiny zameranej na rozvoj MKS, analýza dát (kriminalita, dopravné nehody, ...) a následné určovanie pozícií nových kamier.</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Hustota pokrytia Metropolitnou optickou sieťou (% rozlohy mesta)</p>	<p>ročne</p>	<p>Metropolitná optická sieť tvorí backbone ako pre kamerový systém, tak pre senzorickú sieť. Zároveň prepája mestské budovy a cestnú dopravnú signalizáciu. Rozvinutá metropolitná optická sieť umožní plošný zber dát / zásobovanie dátami na území celého mesta</p>	<p>Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI</p>	<p>Rozširovanie MOS do nepokrytých lokalít</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Podiel multifunkčného smart osvetlenia z celkovej sústavy (%), Podiel obnoveného verejného osvetlenia (%)</p>	<p>ročne</p>	<p>Verejné osvetlenie spínané na úrovni svetelného bodu s napájacou sieťou prevádzkovanou trvalo pod napätím vytvára hustú sieť napájacích bodov v rámci ulíc mesta využiteľnú ako pre elektromobilitu v rezidenčných oblastiach s bytovými domami, tak pre ďalšie služby (napr. informačné LED tabule s aktuálnymi príchodmi autobusov)</p>	<p>Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI</p>	<p>Modernizácia a rekonštrukcia VO</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Podiel mestských budov využívajúcich Metropolitnú optickú sieť</p>	<p>ročne</p>	<p>Prípadne mestských budov a objektov k metropolitnej optickej sieti prináša úsporu nákladov na dátovú konektivitu</p>	<p>Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI</p>	<p>Dobudovanie metropolitnej optickej siete pre pripojenie mestských budov</p>

## 05\_techická infraštruktúra 2/2

Mesto Bratislava disponuje energeticky efektívnymi budovami s cieľom znížiť svoju uhlíkovú stopu ako aj náklady na ich správu.	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	Podiel mestských budov využívajúcich OZE/VUKVET (%)	ročne	Využívanie obnoviteľných zdrojov energie, príp. vysokoučinnú kombinovanú výrobu elektriny a tepla pre mestské budovy, predovšetkým z lokálnych zdrojov (spotreba v mieste výroby) vytvára predpoklad na menšiu závislosť na centralizovanej energetike.	Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI	Znižovanie energetickej náročnosti budov implementáciou energetických opatrení
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	Energetická certifikácia významne obnovovaných mestských budov - Počet obnovovaných budov s energetickým certifikátom / vyčíslenie úspory na energiách	ročne		Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI	
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	Podiel mestských budov so zavedeným centralizovaným energetickým manažmentom	ročne	Zber dát o spotrebe energií a ich centralizácia na jednom mieste vytvára potenciál optimalizácie spotrieb najmä s ohľadom na možnosť odhalenia anomálií pri užívateľskom správaní. Porovnaním viacerých podobných objektov vďaka centralizovanému EM je možné efektívnejšie odhaľovať plytvania/nadspotrebu a navrhovať racionalizačné opatrenia.	Na základe dát od mesta a jeho spoločností, ktoré spravujú TI	Zavádzanie systému energetického manažmentu s kontinuálnym vyhodnocovaním spotrieb energií a pravidelnou realizáciou optimalizácií
Mesto Bratislava energeticky zhodnocuje vytvorený zmesový odpad v maximálnej miere s cieľom minimalizovať negatívne dopady života v meste na životné prostredie.	Mesto prevádzkuje ZEVO, ktorého životnosť končí v roku 2027 a je nevyhnutná jeho modernizácia. V súčasnosti spaľovňa odpadu OLO nedodáva teplo do sústavy.	185 GWh/rok (od roku 2027)	Celkové množstvo tepelnej energie dodanej do sústavy tepla	ročne	Bratislava potrebuje po vzore miest ako Kodaň, Viedeň, či Štokholm prevádzkovať moderné ZEVO, ktoré spĺňa najvyššie BAT štandardy. Takéto ZEVO bude spracovávať zmesový odpad a zásobuje obyvateľov teplom. Zároveň bude ZEVO dosahovať minimálne emisné limity a bude mať uzavretý materiálový tok škvary.	OLO a.s.	Modernizácia a ekologizácia ZEVO (rekonštrukcia ukončená do roku 2027)
	37,2 GWh/rok	60,4 GWh/rok (od roku 2027)	Celkové množstvo dodanej elektrickej energie do rozvodnej siete	ročne			
Mesto Bratislava má vytvorenú potrebnú infraštruktúru na minimalizáciu miery skládkovania, na maximalizáciu materiálového a energetického zhodnotenia odpadov a na efektívny a spravodlivý výber poplatkov za odvoz a likvidáciu odpadu.	Podiel materiálového/energetického zhodnotenia odpadu: 37,7 % triedenia; 11% skládkovanie; 52% energetické zhodnocovanie	Podiel materiálového/energetického zhodnotenia odpadu: 65% triedenie (recyklácia 60%); <5% skládkovanie; 30% energetické zhodnocovanie	Podiel triedenia, recyklácie, energetického zhodnotenia a skládkovania v nakladaní s odpadmi	ročne	Cieľom je zvyšovať mieru triedenia a recyklácie, znížiť skládkovanie pod 5% a zároveň aj spaľovať menej odpadu (napr.: porovnateľná Ljubljana má 85% mieru triedenia).	OLO a.s.	Dobudovanie infraštruktúry triedeného zberu odpadu
	19 394,38 ton zeleného odpadu; 1 000 ton kuchynského odpadu (2020)	48 500 ton	Podiel kompostovaného odpadu	ročne	Biodopad tvorí 45% množstva komunálneho odpadu. Jeho triedením znížime množstvo zmesového odpadu a zároveň vytvoríme kompost - živiny pre zelené plochy v meste (Miláno, Mníchov, Ljubljana).	OLO a.s.	Zavedenie systému zberu kuchynského odpadu Vybudovanie mestskej kompostárne Podpora vzniku komunitných kompostární
	0,01% (35t) z celkového množstva odpadu	1% z celkového množstva odpadu	Celkové množstvo vecí upcyclovaných prostredníctvom mestských Reuse centier (ako % hmotnosti odpadu)	ročne	Predchádzanie vzniku odpadov je jednou z najdôležitejších opatrení v rámci prechodu na obehové hospodárstvo (Viedeň, Brno)	OLO a.s.	Budovanie reuse centier a rozšírenie zberných miest
	13	16	Počet zberných miest a dvorov distribuovaných po meste	ročne	Obyvatelia potrebujú kvalitnú infraštruktúru v odpadovom hospodárstve na to, aby zbytočne nevyhadzovali veci do zmesového odpadu (Viedeň, Miláno, Oslo, Mníchov...). Ide o realistický cieľ vychádzajúci z potrieb a majetkových možností mesta.	OLO a.s.	Budovanie nových dostupných zberných dvorov
	Mesto nemá zavedený systém evidencie odpadov. OLO v súčasnosti čipuje nádoby, avšak ešte nemá spustený systém zberu dát.	Zavedený PAYT - Pay as You Throw systém: obyvatelia platia podľa množstva vyprodukovaného odpadu.	Zavedený elektronický systém zberu odpadov a PAYT na celom území mesta	priebežne	Odpady by mali byť financované spravodlivo, kto produkuje veľa odpadu by mal zaplatiť viac ako ten, čo produkuje menej (Rôzne EÚ mestá). Systém by mal zberať dáta od obyvateľov (kolokráť vyložia nádoby) a podľa toho by sa mali stanoviť spravodlivé poplatky.	OLO a.s.	Elektronická evidencia odpadov a spravodlivé poplatky
	Mesto a OLO majú v súčasnosti oddelené systémy evidencie zberu odpadov. Obyvatel' zapojenie alebo zmeny v zapojení rieši čiastočne s magistrátom a čiastočne s OLO, mnohokrát osobne. Mnohé manuálne procesy spôsobujú zvýšené náklady, zvýšenú chybovosť evidencie, náročné meranie efektivity a zavádzanie zmien.	Obyvatel' vyrieši všetky požiadavky na jednom mieste elektronickej cez aplikáciu a zákaznícky self service. Automatizovaný zber, spracovanie a vyhodnotenie údajov využitím moderných technológií zvýši efektívnosť a umožní pružne reagovať na zmeny v odpadovom hospodárstve mesta.	Plná integrácia systémov mesta a OLO. Spustenie zákazníckeho portálu a aplikácie. Zavedenie softvérového riešenia pre evidenciu a plánovania zberu odpadov.	priebežne	Množstvo zmien a zvyšujúce sa nároky a komplexita odpadovej problematiky vyžadujú výrazné vylepšenie informačných technológií a nástrojov, aby bolo možné úspešne zaviesť plánované zmeny, zvýšiť efektívnosť a kvalitu služieb	OLO a.s.	Digitalizácia zberu a procesov v OLO
	Mesto Bratislava minimalizuje tvorbu odpadov svojimi organizáciami a na svojich podujatiach.	400 g/zamestnanec/deň (odhad počas plnej prevádzky magistrátu; pozn.: počas pandemických rokov sa nedala miera odpadu presne zmerať)	60% menej zmesového odpadu na zamestnanca (bude porovnané s prvým rokom, kedy dôjde k meraniu odpadu)	Celkové množstvo vyprodukovaného zmesového odpadu na magistráte/v mestskej organizácii (na zamestnanca)	ročne	Magistrát a mestske organizácie (RO/PO/OS) majú byť príkladom pre verejnú správu v oblasti predchádzania vzniku odpadov (príklad: Kancelária Prezidenta SR).	meranie individuálnych organizácií
V súčasnosti sa v meste organizuje množstvo podujatí, kde sa používa jednorazový riad a recyklácia odpadu nie je pravidlom. (pozn.: počas pandemických rokov sa nedala miera odpadu presne zmerať)		<10% súčasného množstva (bude porovnané s prvým rokom, kedy dôjde k meraniu odpadu vyprodukovaného na vybranom podujatí)	Celkové množstvo vyprodukovaného zmesového odpadu na mestských podujatiach a ostatných podujatiach na pozemkoch v správe mesta.	ročne	Po vzore bratislavských vianočných trhov sa bude pokračovať v zavádzaní opakovane použiteľných alternatív (riad) pre dosiahnutie cieľa: menej odpadu na verejných podujatiach.	meranie organizátorov	Organizovanie mestských zero-waste podujatí Implementovanie štandardu pre všetky podujatia, ktoré organizuje mesto a ktoré sú organizované na pozemkoch v správe mesta

# 06\_sociálne veci 1/2

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odvodenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opätrenie: aktivita, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu	
<p><b>Bratislava je starostlivým mestom navrhnutým pre všetkých. Vytvára podmienky a spravodlivé príležitosti, ktoré dovoľujú každému prežiť dôstojný a aktívny život podľa svojich predstáv, nezávisle od ich znevýhodnenia alebo životnej situácie.</b></p>								
<p><b>Mesto Bratislava poskytuje sociálnu pomoc tak, aby obyvateľom zabezpečila dôstojný život aj v náročných životných situáciách. Obyvatelia a obyvateľky Bratislavy sú dobre informovaní o sociálnych službách mesta.</b></p>	podiel obyvateľov, ktorých je informovaných o sociálnej politike mesta	min. 50 %	podiel obyvateľov, ktorých je informovaných o sociálnej politike mesta	ročne		SSV, ODPa	Zadefinovanie konkrétnej realizácie v rámci reprezentatívneho zisťovania v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023	
	Kapacity terénnych, ambulatných a pobytových sociálnych služieb (aktuálne kapacity - 5 930 klientov, t. j. približne 1 miesto v sociálnych službách na 80 obyvateľov mesta)	zvyšujúce sa kapacity sociálnych služieb, tak aby zodpovedali potrebностям po sociálnych službách v Bratislave (cieľová hodnota sa nastaví od 1.1.2023)	kapacity terénnych, ambulatných a pobytových sociálnych služieb (počet klientov)	ročne	475 500 obyv. BA (SODB, 2021), 5 930 (Analytická časť KPSS, AUGUR, nepub.), odráža veľkosť existujúcej siete sociálnych služieb na území hlavného mesta na uspokojovania potrieb obyvateľov	SSV, ODPa, Register sociálnych služieb	Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023. Merateľný ukazovateľ má mať charakter indexu na stanovenie pomeru počtu potrebnosti po sociálnych službách a existujúcich kapacit sociálnych služieb, ktorý bude možné sledovať v čase, analýzy poskytnúť čiastkové odpovede na potrebnosť po jednotlivých sociálnych službách	
	Aktuálna výška výdavkov je 6,2 % rozpočtu mesta z dnešnej úrovne (rok 2022)	výdavky na SS sa udržiava minimálne na úrovni 6,2 % rozpočtu mesta	výdavky hlavného mesta na sociálnu pomoc a sociálne služby	ročne	odráža výšku výdavkov alokovaných na riešenie oblasti sociálnych vecí, program 6 rozpočtu, iba BV	rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy		
	kapacita 10 FTE sociálnych pracovníkov/čok mestského terénneho tímu	kapacita 30 FTE sociálnych pracovníkov/čok mestského terénneho tímu	kapacita sociálnych pracovníkov/čok mestského terénneho tímu meraná v FTE (full-time-equivalent, 100% pracovných úväzkov)	ročne	Indikátor odráža kapacitu mesta napomôcť predchádzaniu sociálne rizikového správaniu v rizikových časoch v rizikových oblastiach mesta. Súčasťou je aj rozšírenie programu mestského terénneho tímu o program bytania zameraný na podporu osôb v krízovom ubytovaní a v bytoch mestskej nájomnej agentúry.	Magistrát (SVV)		
	5,90%	5,90%	podiel obyvateľov ohrozených chudobou k celkovému počtu obyvateľov mesta	ročne	Merateľný ukazovateľ je previazaný na SDGs, pre BSK (EU SILC, 2020). Cieľom je nezhorsiť súčasný podiel napriek zvyšujúcemu sa počtu obyvateľov a zhoršujúcim sa socioekonomickým podmienkam. (Pozn.: indikátor má evidenčný charakter. Hlavné mesto má minimálny kompetenčný dopad na naplnenie indikátora)	pre BSK (EU SILC, 2020)		
	36,30%	36,30%	neschopnosť čeliť neočakávaným výdavkom / ťažkosť výstupu mesačne z platom	ročne		pre BSK (EU SILC, 2020)		
	0,43 % obyvateľov Bratislavy sú fúdia bez domova (2016)	0,25 % obyvateľov Bratislavy sú fúdia bez domova	počet ľudí bez domova z počtu obyvateľov hlavného mesta	ročne	Indikátor sleduje riešenie životnej situácie ľudí v núdzi. V roku 2016 bolo v Bratislave 2064 ľudí bez domova (sčítanie ľudí bez domova, 2016). (Výhodiskové a cieľové hodnoty by mali byť prehodnotené po realizovaní sčítanie ľudí bez domova plánovaného na rok 2023)	sčítanie ľudí bez domova	Implementácia opatrení Komunitného plánu sociálnych služieb hlavného mesta SR Bratislavy 2030. Opatrenia budú doplnené po skončení procesu tvorby opatrení v KPSS (marec - apríl 2022)	
	0,91% seniorov je prijímateľom domácej opatrovateľskej služby	7,14% seniorov	podiel prijímateľov domácej opatrovateľskej služby z celkového počtu obyvateľov vo veku 65 rokov a viac	ročne	Indikátor sleduje riešenie životnej situácie ľudí v núdzi. Počet prijímateľov DOS bol 766 voči 83 507 obyvateľov vo veku 65 rokov a viac (AUGUR Consulting, 2022, nepublik.). (Cieľová hodnota je určená s pomocou predikcie obyvateľov Bratislavy do roku 2030: 100 758 osôb nad 65 rokov, 7 % normatív potrebnosti po DOS, t. j. 7 053 kapacit)	poskytovatelia sociálnych služieb na území mesta		
	0,12% detí navštevuje nízkoprahovú sociálnu službu pre deti a rodinu	0,37% detí navštevuje nízkoprahovú sociálnu službu pre deti a rodinu	počet detí užívajúcich nízkoprahovú sociálnu službu pre deti a rodinu z celkového počtu detí	ročne	Indikátor sleduje riešenie životnej situácie ľudí v núdzi. Stav v roku 2021: 1 poskytovateľ; 92 počet prijímateľov. (Ako prijímatelia sa počítajú deti a mládež vo veku od 0 do 14 rokov, do skupiny prijímateľov počítajú aj tí prijímatelia, ktorí začali byť prijímateľmi služby ako 14 roční a dosiahli 15 rokov až v priebehu roka, počet detí 0-14 je 73 769 (SODB, 2021))	poskytovatelia soc. služieb na území mesta		
	<p><b>Mesto Bratislava zabezpečuje rôzne formy bytanie pre osoby v bytovej núdzi.</b></p>	2 059 osôb v bytovej núdzi	2 306 osôb v bytovej núdzi (navýšenie o 12%)	počet osôb v bytovej núdzi, ktoré sú prijímateľmi nejakej služby bytania poskytnutej mestom	ročne	Indikátor sleduje kapacity mesta poskytovať bytanie osobám v bytovej núdzi. Zahŕňa osoby, ktorým sa poskytne bytanie cez niektorý z programov mesta: ubytovne Kopčany a Fortuna; Housing First ak by nebol v nájomných bytoch mesta; Domov mládeže rodiny; Domov starších obyvateľov; nájomné byty mesta. Počet osôb v bytovej núdzi je na Slovensku podľa odhadov 4 - 8 % (Konceptia mestskej bytovej politiky 2020-2030). Pri úrovni 5 % populácie mesta ide o 23 775 obyvateľov v bytovej núdzi. Mesto je pritom jedným z poskytovateľov služby bytania.	Magistrát (SNB, SSV)	Vznik mestskej nájomnej agentúry
							Súčinnosť na implementácii relevantných cieľov a priorit z Konceptie mestskej bytovej politiky 2020-2030	
<p><b>Bratislava je mestom s minimálnou mierou rizikového užívania drog. Mesto Bratislava pracuje koncepcie na znižovaní rizik súvisiacich s užívaním drog.</b></p>	2020 - amfetamin: 15,5; metamfetamin: 186; užitý kokain (benzoylcochin): 251; MDMA: 22; THC: 26 (benchmark Praha 2020 - amfetamin: 39; metamfetamin: 327; užitý kokain (benzoylcochin): 267; MDMA: 36; THC: 90	(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)	koncentrácia drog vo vode (Mg/deň/1000 obyvateľov) - priemer ČOV Bratislava a Petržalka	ročne	Indikátor citlivo reaguje na množstvo a zmenu užívania drog v populácii. Zároveň je viackrát ročne meraný a následne publikovaný asociáciou čistiarenských expertov.	Asociácia čistiarenských expertov (monitoring psychoaktívnych zlúčenín v odpadových vodách Slovenska)	VzNIK z novými mestskejmi špecializovanými službami pre niektorú zo zraniteľných skupín, ktoré majú skúsenosti s drogami Program budovania kapacít v oblasti evidence-based opatrení s grantovou podporou Zvýšenie počtu poskytovateľov služieb špecializovaných na preventívne a harm reduction evidence-based opatrenia v oblasti užívania drog a závislosti z 2 na 4	
	(preveruje sa dostupnosť hodnôt špecifických pre Bratislavu)	(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)	úmrtia spojené s užívaním drog a úmrtnosť užívateľov	ročne	Indikátor reaguje na početnosť aktívnych užívateľov drog, pri ktorých je možnosť predávkovania sa.	(preveruje sa dostupnosť hodnôt špecifických pre Bratislavu)	Vytvorenie Mestskej koncepcie v oblasti užívania drog a závislosti. Zapojenie mestských častí uplatňujúcich koordinovaný prístup aktívov s prvkami účinnej prevencie a znižovania rizik v súvislosti s drogami (z 0 na 5).	
	(preveruje sa dostupnosť hodnôt špecifických pre Bratislavu)	(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)	prevalencia a vzory užívania drog	ročne	Prevalencia dáva informáciu o liebe prebiehajúcej v referenčnom roku bez vytvorenia záptu o liebe; vzor užívania poukazuje na typ drogy, o aký ide. Tento údaj poukazuje na množstvo výskytu a typ drogy v populácii.	(preveruje sa dostupnosť hodnôt špecifických pre Bratislavu)	Realizovanie školení v rámci základného výcviku pre nových mestských policajtov/ky a preškolenie už zamestnaných mestských policajtov/ky. Zvýšenie % vyškolenejších mestských policajtov z 0% na 100%.	

## 06\_sociálne veci 2/2

<p>Bratislava je dostupným mestom pre každého a osobitne zabezpečuje dostupnosť verejného priestoru, mestských služieb a služieb mobility osobám so zdravotným znevýhodnením (OZZ) a osobám so zníženou pohyblivosťou. Mesto Bratislava ako inkluzívny zamestnávateľ zabezpečuje bezbariérovosť svojich pracovísk.</p>	<p>Súčasný podiel podujatí mesta prístupné pre osoby so zdravotným znevýhodnením a osoby so zníženou pohyblivosťou (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>100% podujatí je prístupných pre osoby so zdravotným znevýhodnením a osoby so zníženou pohyblivosťou</p>	<p>Pomer podujatí, aké realizuje mesto, a podujatí, aké sú prístupné pre osoby so zdravotným znevýhodnením a osoby so zníženou pohyblivosťou</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku služieb poskytovaných mestom</p>	<p>OKM, BKIS, BTB, OK</p>	<p>Vytvorenie a implementácia technických, informačných, procesných a personálnych štandardov na podujatia organizované pre verejnosť</p>
	<p>Súčasný podiel bezbariérových toaliet (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>50 % verejných toaliet je bezbariérových</p>	<p>Pomer kompletne bezbariérových verejných toaliet k ich aktuálnemu počtu</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku služieb poskytovaných mestom</p>	<p>Magistrát SSV</p>	<p>Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023 Zvýšenie počtu bezbariérových verejných toaliet a hygienických miestností pre OZZ Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>
	<p>Súčasný podiel debarierizovaných služieb mesta (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>100 % služieb mesta je debarierizovaných</p>	<p>Počet kompletne debarierizovaných služieb mesta (službou sa rozumie služba poskytovaná mestom, viazaná na fyzický alebo digitálny priestor)</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku služieb poskytovaných mestom</p>	<p>Magistrát, organizácie mesta SSV</p>	<p>Debarierizácia iných mestských služieb (verejné toalety, kultúrne, predajne listkov, športové, vzdelávacie, oddychové, prírodné, turistické, voľnočasové, sociálne objekty, priestory a aktivity, a pod.) Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>
	<p>1,26 % (11 z 875) podiel súčasne existujúcich bezbariérových a upraviteľných bytov vo v mestskom bytovom fonde</p>	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>Počet bezbariérových a upraviteľných bytov v mestskom bytovom fonde / vo vlastníctve mesta</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku služieb poskytovaných mestom</p>	<p>SNM SSV</p>	<p>Súčinnosť na implementácii relevantných cieľov a priorit z Konceptieestskej bytovej politiky 2020- 2030 Zadefinovanie časti merateľného ukazovateľa "upraviteľný byt" v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>
	<p>Súčasný podiel bezbariérových pracovísk (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>70 % bezbariérových pracovísk</p>	<p>Podiel bezbariérových pracovísk</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku služieb poskytovaných mestom</p>	<p>HMBA SSV</p>	<p>Vytváranie bezbariérových pracovísk na úrovni mesta a mestských organizácií Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>
	<p>V súčasnosti neexistujú žiadne ucelené bezbariérové okruhy (UBO) v meste. UBO nie sú mapované ani počítané.</p>	<p>8 zrealizovaných UBO v hlavnom meste pre vytipované verejné budovy, priestory a ich okolie</p>	<p>Počet zrealizovaných ucelených bezbariérových okruhov (UBO)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ucelený bezbariérový okruh zahŕňa rôzne druhy zdravotného znevýhodnenia, najmä: pohybové, zrakové, sluchové, mentálne, skryté zdravotné znevýhodnenia, alebo dočasné zdravotné obmedzenia (pooperačné stavy, zlomeniny, rekonvalescencia, ťažké tehotenstvo). Môže ísť zároveň o špecifické životné situácie, povolania, obdobia so špecifickými potrebami, technologické trendy, napr. mama na vozíčku a otec a deti zdraví, osamotený otec sa stará o svojho imobilného rodiča apod.</p>	<p>Neexistuje komplexný ukazovateľ dostupnosti služby v meste, z toho dôvodu definujeme ukazovateľ prostredníctvom bezbariérových okruhov: súhrn podmienok a opatrení, ktoré komplexne zabezpečia, že určitú službu, objekt, priestor, podujatie, môžu pasívne aj aktívne a s čo najvyššou mierou samostatnosti využiť / zúčastniť sa aj ľudia s rôznymi špecifickými potrebami a zdravotnými znevýhodneniami.</p>	<p>Sprístupnené služby magistrátu hl. mesta SR a okruhu Primaciálneho námestia vrátane príľahých mestských budov ľudom so zdravotnými znevýhodneniami (pilotný projekt) Vyber ďalších bezbariérových okruhov v meste s prioritou sprístupnenia dôležitých verejných budov / objektov. Pri tvorbe podmienok sa uplatňuje metóda univerzálneho navrhovania pre všetkých. Zavedenie procesov a štandardov na podporu bezbariérového pohybu a dostupnosti verejného priestoru a verejných služieb doestskej investičnej činnosti</p>
	<p>Súčasný podiel vyhradených parkovacích miest pre OZZ na celkovom počte parkovacích miest (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii; mesto v súčasnosti nenaplňa požiadavky vyhlášky č. 532/2002 Z. z.)</p>	<p>4 % podiel vyhradených parkovacích miest na celkovom počte verejných parkovacích miest (napr. v systémeestskej parkovacej politiky)</p>	<p>podiel vyhradených parkovacích miest pre OZZ na celkovom počte parkovacích miest v systémeestskej parkovacej politiky pre OZZ (na vyznačenej pozemnej, nadzemnej a podzemnej odstavnej a parkovacej ploche v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z. z.)</p>	<p>ročne</p>	<p>Indikátor sleduje plnenie povinnosti a normatívu v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z. z.</p>	<p>PAAS SSV</p>	<p>Vytváranie vyhradených parkovacích miest pre OZZ Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>
	<p>Súčasný podiel bezbariérových podchodov a nadchodov v meste (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii; počet bezbariérových podchodov a nadchodov v meste spĺňajúcich zákonné kritériá je veľmi nízky)</p>	<p>50 % podiel bezbariérových podchodov a nadchodov v meste</p>	<p>podiel bezbariérových podchodov a nadchodov v meste</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku sprístupňujúcu mobilitu pre cieľovú skupinu</p>	<p>SD, DPB SSV</p>	<p>Debarierizácia podchodov a nadchodov v meste Vykonalie pasportu podchodov a nadchodov Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>
	<p>Mesto v súčasnosti neposkytuje doplnkové služby prepravu pre OZZ</p>	<p>40 miest (bodov) vybavených doplnkovými službami prepravu pre OZZ</p>	<p>počet miest (bodov) s doplnkovými službami prepravu pre OZZ</p>	<p>ročne</p>	<p>odkazuje na zložku sprístupňujúcu mobilitu pre cieľovú skupinu: (1) miesta/body vybavené špeciálnymi nabíjačkami el. invalidných vozíkov a skútrov pre seniorov, kompresorom na doľučkanie pneumatík, a pod.; (2) miesta/body s možnosťou zapožičania špeciálnych bicyklov a el. skútrov upravených na prepravu seniorov a OZZ.</p>	<p>DPB, SD, SSV SSV</p>	<p>Zavedenie doplnkových služieb prepravu pre OZZ - upravené bicykle, e-skútre na prepravu OZZ a seniorov, nabíjacie a servisné miesta Zadefinovanie merateľného ukazovateľa v roku 2022 a jeho zber od začiatku 1.1.2023</p>

# 07\_kultúra 1/2

Špecifický cieľ, systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odvodenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opatrenie: akčívta, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu		
<p><b>Mesto Bratislava vníma význam kultúry pre spoločnosť a jej prínos pre kvalitný život všetkých obyvateľov. Pozná svoj kultúrny potenciál a investuje do jeho rozvoja. Kultúrne smerovanie Bratislavy je postavené na univerzálnych hodnotách dostupnosti, inklúzie, rovnosti a participácie. Bratislava poskytuje kvalitné a široko dostupné kultúrne služby prehlbujúce účasť na kultúre, profesionálne a efektívne prístupuje k ochrane a sprístupňovaniu kultúrneho dedičstva a vytvára podmienky pre umeleckú tvorbu, tvorivé vyjadrenie obyvateľov a angažovanie sa komúnit.</b></p>									
<p><b>Mesto Bratislava zabezpečuje dostupnú a rozmanitú kultúrnu ponuku, kvalitné a aktuálne kultúrne služby pre všetkých obyvateľov, prispievajúc k rešpektujúcemu spoluzitiu.</b></p>	<p>mesto nemá zavedený nástroj a metódy na systematické mapovanie a vyhodnocovanie kultúrnych potrieb, vyváženosti a dostupnosti kultúrnych služieb a ponuky  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>mesto má zavedený metodický postup pre zber a vyhodnocovanie dát o spokojnosti s vyváženosťou kultúrnej ponuky a dostupnosťou kultúrnych služieb (so zreteľom na marginalizované skupiny) a pravidelne ich vyhodnocuje  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>% respondentov spokojných s vyváženosťou kultúrnej ponuky v meste / v mestských častiach</p> <p>% respondentov spokojných s kvalitou kultúrnej ponuky v meste / v mestských častiach</p> <p>% respondentov spokojných s dostupnosťou kultúrnej ponuky v meste / v mestských častiach</p>	<p>ročne</p> <p>ročne</p> <p>ročne</p>	<p>Štandardne využívané ukazovatele - vyváženosť z hľadiska žánrov a cieľových skupín, kvalita z hľadiska náročnosti publika a dostupnosť z hľadiska priestorového (geografická), ekonomického a pod.</p>	<p>Prieskum</p> <p>Prieskum</p> <p>Prieskum</p>	<p>Systematické mapovanie kultúrneho správania a potrieb všetkých obyvateľov (so zreteľom na marginalizované skupiny)</p> <p>Program rozvoja kultúrnych príspevkových organizácií s cieľom zvyšovania dostupnosti a zlepšenia kvality poskytovaných kultúrnych služieb pre obyvateľky a obyvateľov mesta Bratislava</p>		
	<p>kultúrne organizácie mesta postupne skvalitňujú služby a zavádzajú štandardy s dôrazom na kvalitu, aktualnosť a dostupnosť služieb  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>mesto a jeho kultúrne organizácie majú zavedené štandardy kvality, ktoré uplatňujú v tvorbe a nastavovaní inkluzívnych služieb, dostupnej a prístupnej ponuky  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>počet návštevníkov na kultúrnych aktivitách mestských kultúrnych organizácií</p> <p>% respondentov spokojných s kvalitou a dostupnosťou ponuky kultúrnych organizácií mesta</p>	<p>ročne</p> <p>ročne</p>		<p>Dáta mestských kultúrnych organizácií</p> <p>Prieskum</p>			
	<p>mesto realizuje podujatia, v rámci ktorých časť občanov dbá na zapájanie rôznych komúnit a tvorbu vyvázenej ponuky pre všetkých, absenciu celomestské kultúrne programy na prácu s marginalizovanými skupinami obyvateľstva  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>mesto komplexne zvyšuje kvalitu a počet realizovaných mestských kultúrnych programov a podujatí s ohľadom na ich dostupnosť, vyváženosť a rozmanitosť, realizuje programy pre marginalizované skupiny na základe nimi definovaných potrieb a záujmov  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>pomer inkluzívnych programov a projektov pre deti, mládež, seniorov, cudzincov, LGBTQ komunity, obyvateľov so zdravotným a mentálnym znevýhodnením, sociálnym vylúčením a pod.</p> <p>% nárast nových mestských podujatí prispievajúcich k dostupnej a rozmanitej kultúrnej ponuke, umožňujúcich aktívne zapojenie obyvateľov</p> <p>podiel marginalizovaných skupín zúčastňujúcich sa na kultúrnej ponuke realizovanej, či podporenej mestom a jeho organizáciami / z celkového počtu účastníkov</p>	<p>ročne</p> <p>ročne</p> <p>ročne</p>		<p>Ukazovateľ meria zvýšenie motivácie a prehlbenie účasti na kultúrnych aktivitách.</p>		<p>Výročné správy mestských kultúrnych príspevkových organizácií</p> <p>Dotazníkové šetrenie / prieskumy</p>	<p>Vytvorenie rady pre inklúziu a rozvoj podujatí mesta s dôrazom na dostupnosť pre rôzne cieľové skupiny, ich potreby a preferencie</p> <p>Vytvorenie nového profilového mestského festivalu zviditeľňujúceho všetky skupiny obyvateľov a komúnit, tvorivo prepájajúceho minulosť s budúcnosťou</p> <p>Mestské programy inklúzie zvyšujúce účasť na kultúrnom živote mesta a zlepšujúce kvalitu života znevýhodnených skupín prostredníctvom kultúry (Rozvoj pilotných projektov, spolupráca organizácií mesta)</p> <p>Rozvoj programov pre cudzincov/expatov žijúcich v Bratislave s cieľom zviditeľnenia ich kultúr a posilnenia medzikultúrneho a medzináboženského dialógu</p>
	<p>mesto postupne zavádza mechanizmy a stimuly na podporu príležitosti pre tvorivosť a občianske vyjadrenie obyvateľov a komúnit  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>zapájanie obyvateľov do komunitného života a občianska angažovanosť rastie vo všetkých mestských častiach, rovnako ako kvalita mestom podporovaných komunitných projektov vďaka implementovaným mechanizmom mesta  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>analýza dopadov podporovaných komunitných projektov a iniciatív cez stanovené indikátory</p> <p>% nárast novovzniknutých občianskych a komunitných iniciatív, komunitných priestorov vďaka podpore mesta / celkom</p>	<p>ročne</p> <p>ročne</p>		<p>občianske a komunitné aktivity ročne/ komunitné priestory raz za 5 alebo 10 rokov</p>		<p>Nadácia mesta Bratislavy (databáza a výročná správa, vyhodnotenie indikátorov dopadov) / Evidencia participácie obyvateľov zapojených do prípravy a tvorby kultúrno-komunitných aktivít podporených mestom</p> <p>BKIS databáza (open call)</p> <p>Dáta mesta a mestských častí</p> <p>Generel kultúry</p>	<p>Systematická finančná a nefinančná podpora komunitného života cez Nadáciu mesta Bratislavy a Bratislavské kultúrne a informačné stredisko - dostupná finančná a materiálna pomoc, servis a zázemie pre občianske iniciatívy</p> <p>Vytvorenie pilotných projektov spolupráce s mestskými časťami pre podporu aktívnych obyvateľov (stimulácia kultúrno-komunitného života v mestských štvrtiach), inštitucionálny mestský orgán pre efektívnu koordináciu</p> <p>Mapovanie komúnit, kultúrnej ponuky a kultúrnych zdrojov mestských častí (aktívna a kultúrne infraštruktúry), zariadenie kultúrno-komunitného profilu každej mestskej časti / pilotný projekt "Mestská časť kultúry"</p> <p>Rozvoj funkčných verejných priestorov pre kultúrno-komunitné účely a lokálnej kultúrnej infraštruktúry prostredníctvom grantov komunitným aktérom (potenciál kultúrnych domov, knižníc a ost. infraštruktúry MČ)</p> <p>Rozbnehnutie činnosti zrevitalizovaného priestoru bývalého kina Zora v mestskej časti Ružinov pre kultúrno-komunitné aktivity so zapojením lokálnej komunity a kultúrnych aktérov (pilot)</p>
	<p>40% uspokojených žiadateľov o finančnú a nefinančnú podporu komunitných aktivít z celkového počtu žiadateľov ročne / priemer</p> <p>(75 finančne podporených komunitných projektov v objeme 250.000 EUR a 15 nefinančne podporených komunitných projektov / ročne)</p>	<p>65% uspokojených žiadateľov o finančnú a nefinančnú podporu komunitných aktivít (prostredníctvom grantových mechanizmov na podporu komúnit) z celkového počtu žiadateľov mesto ročne / priemer</p> <p>(120 finančne podporených komunitných projektov v objeme 500.000 EUR a 75 nefinančne podporených komunitných projektov / ročne)</p>	<p>pomer uspokojených žiadateľov k celkovému počtu žiadateľov/ celkom</p> <p>% nárastu finančnej podpory</p>	<p>ročne</p> <p>ročne</p>		<p>Dostupné dáta z mesta a mestských organizácií podporujúcich kultúrno-komunitný život v meste</p>		<p>Mapovanie komúnit, kultúrnej ponuky a kultúrnych zdrojov mestských častí (aktívna a kultúrne infraštruktúry), zariadenie kultúrno-komunitného profilu každej mestskej časti / pilotný projekt "Mestská časť kultúry"</p> <p>Rozvoj funkčných verejných priestorov pre kultúrno-komunitné účely a lokálnej kultúrnej infraštruktúry prostredníctvom grantov komunitným aktérom (potenciál kultúrnych domov, knižníc a ost. infraštruktúry MČ)</p>	
	<p>mesto vytvára podmienky pre revitalizáciu verejných priestorov komunitami  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>vo všetkých mestských častiach rastie počet komunitami revitalizovaných verejných priestorov využívaných na kultúrno-komunitné účely  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>% nárast obyvateľmi a komunitami zrevitalizovaných verejných priestorov</p>	<p>ročne</p>				<p>Rozbnehnutie činnosti zrevitalizovaného priestoru bývalého kina Zora v mestskej časti Ružinov pre kultúrno-komunitné aktivity so zapojením lokálnej komunity a kultúrnych aktérov (pilot)</p>	
	<p><b>Mesto Bratislava sa významne podieľa na podpore lokálneho talentu, umeleckej tvorby a rozvoji občianskych organizácií pôsobiach v kultúre v súlade s princípmi udržateľného rozvoja.</b></p>	<p>9% z výdavkov na kultúru a 0,19% z bežných výdavkov rozpočtu mesta ide na podporu občianskych kultúrnych projektov a organizácií, pričom táto hodnota medziročne rastie</p>	<p>13% z výdavkov na kultúru a 0,5% z bežných výdavkov rozpočtu mesta ide na zabezpečenie investícií do občianskeho kultúrneho prostredia, zavedená je efektívna viacročná podpora, podpora sa nastavuje na základe dát o dopyte a relevantnosti</p>	<p>% bežných výdavkov z rozpočtu mesta na podporu kultúrnych projektov občianskych organizácií / medziročne + % podiel týchto výdavkov na rozpočte na kultúru</p>		<p>ročne</p>		<p>Dáta RISSAM / Záverečný účet rozpočtu HI. mesta SR Bratislava</p>	<p>Nadácia mesta Bratislavy ako stabilný nástroj udržateľnej podpory kultúrnych aktérov, organizácií a podujatí, kultúrnych a umeleckých centier a klubov, ktoré realizujú celoročnú činnosť, s dostatočnými finančnými a personálnymi zdrojmi založená na princípe odborného hodnotenia a vyhodnocovania dopadov podpory</p> <p>Podpora a sieťovanie jednotlivcov - absolventov a profesionálnych umelcov a umeleckých prostredníctvom štipendijných programov, podpora tvorby diel vo všetkých oblastiach umenia, rezidenčné programy mestských kultúrnych organizácií</p>
		<p>cez nový moderný grantový mechanizmus na podporu kultúry mesto uspokojuje 20% dopytu po finančnej podpore, 31% žiadostí o finančnú a 50% žiadostí o nefinančnú podporu</p> <p>(155 finančne podporených kultúrnych a umeleckých projektov v objeme 645.000 EUR, 15 nefinančne podporených projektov a 50 spoluprác / ročne)</p>	<p>cez stabilný a etablovaný grantový mechanizmus na podporu kultúry mesto uspokojuje 35% dopytu po finančnej podpore a v priemere 40% žiadostí o finančnú a nefinančnú podporu, počty žiadostí sú stabilizované, mesto efektívne manažuje očakávaná</p> <p>(220 finančne podporených kultúrnych a umeleckých projektov v objeme 1.000.000 EUR, 50 nefinančne podporených projektov a 75 spoluprác / ročne)</p>	<p>% uspokojeného dopytu (poskytnutá suma voči žiadanej žiadateľom o finančnú a o nefinančnú podporu)</p> <p>počet finančne podporených organizácií a projektov s merateľnými dopadmi</p> <p>počet nefinančne podporených organizácií a projektov s merateľnými dopadmi (vrátane spoluprác)</p>		<p>ročne</p> <p>ročne</p> <p>ročne</p>		<p>Štandardne dostupné dáta z mesta a mestských organizácií k podpore kultúry</p>	<p>Podpora mladých talentov a kultúrneho vzdelávania - rozvoj pilotného projektu v súlade s Koncepciou rozvoja ČVČ, spolupráca so ZUŠ</p>
		<p>mesto nekomunikuje dostatočne rozmanitosť a bohatstvo kultúrnych zdrojov územia - občianskych subjektov a ich aktivít, nevytvára im priestorové podmienky  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>mesto zvyšuje povedomie o kultúrnych zdrojoch, organizáciách, umelcoch - tvorcach a talentoch a umožňuje nové využítie doteraz nevyužívaných priestorov pre kultúrne účely  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>počet novovyužitých priestorov samoprávy na kultúrne aktivity</p>		<p>ročne</p>		<p>Výročná správa, databáza a analýzy Nadácie mesta Bratislavy, Výročná správa a databáza BKIS (open call)</p>	<p>Vytvorenie stabilného systému benefitov pre organizátorov podujatí - ponuka disponibilných nefinančných nástrojov zo strany mesta a jeho kultúrnych organizácií (komplexné nastavenie možnosti propagácie, technického a priestorového zabezpečenia kultúrnych aktivít)</p>
		<p>mesto nemá zavedené indikátory merania dopadu podporovaných projektov  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>mesto má zavedené indikátory merania dopadu podporovaných projektov na kultúrny život v meste s dôrazom na dostupnosť a udržateľnosť, čím zvyšuje relevanciu realizovaných mechanizmov podpory  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)</p>	<p>indikátory dopadu podpory na kultúrny život mesta (kvalitu života obyvateľov)</p>		<p>ročne</p>			<p>Mapovanie a poskytovanie priestorov pre kultúrne účely na základe jasných transparentných podmienok. Vytvorenie mestskej politiky poskytovania priestorov v spolupráci s kultúrnymi organizáciami (rezidenčné priestory pre domácie a zahraničné umelcov, skúšobne...)</p>

# 07\_kultúra 2/2

Mesto Bratislava má rozvinúť kultúrnu infraštruktúru vo vlastníctve mesta, prostredníctvom ktorej zabezpečuje plnohodnotnú ochranu kultúrneho dedičstva a prezentáciu kultúry.	mestu chýbajú projektové dokumentácie k obnove kultúrnych infraštruktúr - nízka pripravenosť na potrebné investície a čerpanie externých zdrojov  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	mesto má pripravené projektové dokumentácie na obnovu 80% kultúrnych pamiatok a priestorov slúžiacich pre kultúrne účely, pozná hodnotu potrebných investícií	% podiel národných kultúrnych pamiatok vo vlastníctve a správe mesta s pripravenou projektovou dokumentáciou / celkom	ročne	štandardné ukazovatele	Magistrátne portfólio / správa majetku mesta	Nové prezentačné priestory a budova správy hradu Devin (NKP)
	mesto má vysoký investičný a modernizačný dlh (nevychýsený), sprádzanými nedostatočnými kapitálovými investíciami do kultúrnej infraštruktúry (3% kapitálových výdavkov z rozpočtu mesta v roku 2020)	mesto postupne a systematicky podľa vytvoreného plánu znižuje vysoký investičný a modernizačný dlh v oblasti obnovy kultúrnej infraštruktúry, kapitálové investície do kultúrnej infraštruktúry a obnovy NKP z rozpočtu mesta rastú (min. 7% kapitálového rozpočtu)	% kapitálových výdavkov investovaných do kultúrnych pamiatok vo vlastníctve mesta, národného resp. európskeho významu z rozpočtu mesta / ročne + medziročný nárast	ročne		Plán obnovy pamiatkového fondu HMBA  Záverečný účet rozpočtu Hl. mesta SR Bratislava	Vybudovanie návštevníckeho centra rímskeho kastela Gerulata (NKP) naviazaného na prezentáciu pamiatky UNESCO  Rekonštrukcia budovy Divadla P. O. Hviezdoslava (NKP)
	množstvo významných kultúrnych pamiatok (napr. Devín, Gerulata, D'POH a pod.) ľahká na svoju obnovu a vybudovanie zázemia, zlý je stav väčšiny budov v správe kultúrnych mestských organizácií  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	mesto realizuje obnovu a výstavbu kultúrnej infraštruktúry so zapojením externých zdrojov, zrekonštruovalo 2 objekty kultúrnej infraštruktúry a rekonštruje ďalšie 2  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	počet zrekonštruovaných infraštruktúr a infraštruktúr s prebiehajúcou rekonštrukciou / celkom	ročne		Databáza oddelenia kultúry, oddelenia programovania a spolupráce a Oddelenia implementácie externého financovania	Nové mestské kultúrne centrum (veľkokapacitný priestor pre kultúrne eventy)  Nová pobočka Mestskej knižnice v rámci projektu Grössling (NKP)
	postupne sa buduje chýbajúca kritická kultúrna infraštruktúra (depozitáre), v príprave sú ďalšie projekty prepájajúce dedičstvo a inovácie	mesto vybudovalo 3 nové kultúrne objekty (objekty aj s kultúrnou funkciou), vo výstavbe sú ďalšie 2 objekty, ktoré umožnia súčasne a interaktívne formy sprístupňovania kultúry a kultúrneho dedičstva	počet vypracovaných projektových žiadostí pre financovanie vzniku a obnovy kultúrnej infraštruktúry z externých zdrojov / za projekt	ročne			Generel kultúry
	mestské kultúrne organizácie postupne revitalizujú a zlepšujú prístupnosť návštevníckych priestorov a exteriérov	100% mestských kultúrnych organizácií zlepšilo prístupnosť (debarierizovalo) na 70% svoje návštevnícke priestory a priestranstvá  návštevnosť stúpa o 2% ročne, kumulatívne o 15% do 2030	podiel revitalizovaných a sprístupnených priestorov pre kultúrne a komunitné aktivity v rámci priestorov mestských inštitúcií (nádvoria, vnútrobličky, vstupy) / celkom  návštevnosť pamiatkových lokalít mesta / medziročný rast	ročne  ročne		Akčný plán Koncepcie udržateľného rozvoja kultúry 2030 / Rozpočet príspevkových organizácií	Iniciovanie a podpora vzniku nových umeleckých diel vo verejnom priestore, doradenie vlastníctva a správy existujúcich diel a stabilné podmienky pre starostlivosť o ne, ich sprístupňovanie širokej verejnosti, vrátane pasportizácie stavu a edukácie verejnosti  Revitalizácia a sprístupňovanie (debarierizácia) infraštruktúry verejných priestranstiev a návštevníckej infraštruktúry mestských kultúrnych organizácií

Mesto Bratislava má vybudovaný sebedomý kultúrny profil a aktívne zapája kultúrne zdroje mesta do posilňovania rozpoznatelnosti v medzinárodnom kontexte.	mesto nemá zadané, akým mestom z pohľadu európskeho kultúrneho kontextu chce byť, len postupne vytvára svoj kultúrny profil  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	mesto má zadanú kultúrnu značku, váži si svoje kultúrne zdroje, vie ich ponúknuť a spracovávať v medzinárodnom kontexte  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	podiel (%) návštevníkov (domácich a zahraničných) Bratislavy, pre ktorých je hlavným dôvodom návštevy kultúra a umenie	ročne	štandardné ukazovatele	Prieskumy a analýzy HMBA a BTB	Kontinuálne budovanie kultúrneho brandu mesta a marketingových nástrojov kultúry so zapojením kultúrnych organizácií pôsobiacich v meste, aj smerom do zahraničia  Stabilná podpora strategických podujatí a festivalov spjatých s mestom, využívanie ekonomického potenciálu festivalov a medzinárodných produkcií ich efektívnym prepajením s cestovným ruchom, rozvoj spolupráce s krajom
	slabé je prepajenie s potenciálom cestovného ruchu, ktorému chýba na meste koncepcie a kapacitné uchopenie, medzinárodná kultúrna spolupráca je nedostatočná (nezodpovedajúca potrebám hlavného mesta)  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	mesto sebedomodo komunikuje a prezentuje svoje špecifiká a rozvíja tému identity tak, že tvoria neoddeliteľnú súčasť spoločného vedomia a hrdosť obyvateľov Bratislavy a obrazu v zahraničí  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	zvýšenie medzinárodného uznania a imidžu - počet pozitívnych zahraničných komunikačných výstupov o meste Bratislava v naviazanosti na kultúru	ročne			Rozvíjanie nových trendov v udržateľnom kultúrnom turizme Bratislavy, budovanie atrakcií európskej kvality, ktoré zvyšujú atraktivitu mesta pre návštevníkov, s ekonomickým prínosom pre región a organizácie (ZOO, Hrad Devín a pod.), rozvoj spolupráce s krajom
	mesto postupne rozvíja podporu profilových kultúrnych podujatí a festivalov v meste, aktuálne dokáže saturovať dopyt na úrovni 9% v objeme 130.000 EUR ročne	mesto stabilne podporuje profilové kultúrne podujatia a festivaly späť s mestom, efektívne ich prepája s cestovným ruchom a rozvíja spoluprácu s krajom v tejto oblasti, ročná miera investícií mesta dosahuje min. 0,5 milióna eur (0,11% bežných výdavkov z rozpočtu mesta) a nastavuje sa na základe dát o dopyte a relevantnosti	suma investovaných prostriedkov prostredníctvom programu Strategického podpory kultúrnych podujatí	ročne		Záverečný účet rozpočtu Hl. mesta SR Bratislava	Stratégia pre podporu prezentácie kultúry a kultúrneho dedičstva Bratislavy ako hlavného mesta v zahraničí (v spolupráci s MZVaEZ SR a MK SR), aktívnejšia práca s pamäťou mesta a zastúpením národnostných menšín žijúcich v Bratislave  Štúdia inovačného potenciálu mesta pre rozvoj kultúrneho a kreatívneho priemyslu (KKP) s cieľom posilnenia medzisektorovej spolupráce a konkurencieschopnosti
	mesto pripravuje vstup do prvej medzinárodnej siete v kultúre, strategicky buduje cezhraničnú kultúrnu spoluprácu	mesto vstúpilo do 2 medzinárodných sietí v oblasti kultúrnej spolupráce, buduje medzinárodné a cezhraničné kultúrne partnerstvá	počet členstiev v medzinárodných sieťach a partnerských miest a počet nových medzinárodných kultúrnych partnerstiev a spoluprác / celkom	ročne		Výročná správa HMBA, Výročná správa Nadácie mesta Bratislava, Výročná správa kultúrnych PO	Medzinárodná spolupráca Bratislavy s inými mestami a zapájanie Bratislavy do sietí s cieľom výmeny skúseností, poznatkov a zdrojov pre rozvoj kultúry a kreatívnych odvetví  Vstup do cezhraničných kultúrnych partnerstiev so susednými krajinami metropolitného regiónu
	chýba nástroj na aktívnu podporu umeleckej mobility a kultúrnej výmeny  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	mesto realizuje umelecké kultúrne výmeny, podporuje mobilitu cez svoje nástroje podpory  (pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	počet mestom aktívne prezentovaných umelcov, resp. bratislavských kultúrnych formátov v zahraničí  počet zrealizovaných medzinárodných umeleckých výmen s podporou mesta (prostredníctvom nadácie)	ročne  ročne			Platforma pre spoluprácu a prepájanie aktivít hl. mesta s kultúrnymi inštitúciami pôsobiacimi v Bratislave pri prezentovaní kultúrneho profilu mesta a rozvíjaní excelentnosti v určených oblastiach v napojení na identifikované zdroje kultúrnej identity Bratislavy

Mesto Bratislava má vytvorené stabilné podmienky pre správu kultúry, udržateľnosť kultúrnych organizácií mesta a konceptný rozvoj založený na zapájaní verejnosti a zainteresovaných aktórov.	kultúra vnímaná ako nadstavba - percento financovania kultúry z rozpočtu mesta je najnižšie zo všetkých rozpočtových programov, výdavky na kultúru sú deficitné, desaťročne osludujú okolo úrovně 2% z bežných výdavkov rozpočtu mesta	rovnocenné financovanie kultúry s inými programami mesta, výdavky na kultúru sú vnímané ako investícia a stabilizované na úrovni 3,5-4% z bežných výdavkov rozpočtu mesta, zavedené % z poplatku na rozvoj na kultúrnu infraštruktúru	% pomer výdavkov na kultúru z rozpočtu mesta v porovnaní s inými programami  % bežných a kapitálových výdavkov na kultúru z celkového rozpočtu mesta	ročne  ročne	Vychádza zo štandardne uplatňovaných nástrojov v prostredí samosprávy (merateľnosť)	Výročná správa HMBA, Záverečný účet rozpočtu Hl. mesta SR Bratislava	Aktívna implementácia celomestskej koncepcie udržateľného rozvoja kultúry 2030, tvorba akčných plánov, vyhodnocovanie indikátorov a pravidelná aktualizácia na základe podnetov vychádzajúcich z participácie  Dáta RISSAM / Záverečný účet rozpočtu Hl. mesta SR Bratislava
	správu kultúry (jadro) zabezpečuje 9 pracovníkov magistrátu, 5 príspevkových organizácií a archiv; kapacity nie sú postačujúce na pokrytie kvalitnej správy kultúrnych služieb a nových potrebných mechanizmov	správu kultúry (jadro) zabezpečuje optim. 15 pracovníkov magistrátu a 7 organizácií, pričom na základe vyhodnocovania potrieb obyvateľov mesto postupne pokrýva zabezpečenie potrebných kultúrnych služieb a mechanizmov	počet nových zamestnancov a špecializácií pre oblasť kultúry na Magistráte a v príspevkových kultúrnych organizáciách / mediálne  počet nových a delimitovaných kultúrnych organizácií mesta a organizácií a útvarov, ktoré prešli transformáciou / celkom	ročne  ročne		Organizačný poriadok mesta / organizačné štruktúry a zriaďovacie listiny kultúrnych organizácií	Zvyšovanie personálnych kapacít v správe kultúry hlavného mesta a v mestských kultúrnych organizáciách v súlade s analýzou potrieb viazaných na úlohy a opatrenia, odborný a manažérsky rozvoj  Transformácia a optimalizácia siete organizácií - audit organizácií, analýzy činnosti a nastavenie efektívnej správy agentúry, vrátane zefektívnenia manažmentu kultúry zabezpečovaného úradom
	priemerný podiel príspevku zriaďovateľa na celkovom rozpočte kultúrnych organizácií predstavuje 79%	priemerný podiel príspevku zriaďovateľa na celkovom rozpočte kultúrnych organizácií predstavuje 70%; výška príspevku rastie, klesá samotný podiel	% podiel externých zdrojov v rámci rozpočtov mestských kultúrnych organizácií / zmena medziročne	ročne		Rozpočty príspevkových kultúrnych organizácií	Rozvoj mestských kultúrnych príspevkových organizácií, konceptné plánovanie a pravidelná evalúácia ich činnosti viazaná na plnenie výkonnostných ukazovateľov (v súlade s Manuálom manažmentu kvality mestských kultúrnych organizácií)  DPOH - vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti pre vznik mestského divadla a založenie organizácie na princípe udržateľného modelu financovania



# 08\_cestovný ruch 1/1

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Oddôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opatrenie: aktivita, ktorá vplyva na zmenu smerom k špecifickému cieľu
<b>Mesto Bratislava je medzinárodne rozpoznávaná značka a destinácia pre rekreačný, kultúrny, športový, konferenčný a biznis turizmus. Návštevníci mesta fungujú v symbióze s jeho obyvateľmi a cestovný ruch slúži ako zdroj zamestnanosti, ekonomických prínosov a obnovy.</b>							
Mesto Bratislava vytvára adekvátne podmienky pre zvyšovanie kvality pobytu návštevníkov mesta.	2 850 755 prenocovaní (2019)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	počet prenocovaní / rok	ročne	Základné parametre pre identifikáciu druhu turistov, vďaka ktorým je možné sledovať trendy v turistickíej sfére. Prostredníctvom týchto ukazovateľov dokážeme odvodniť, ako atraktívne je mesto pre turistov a či prostredníctvom aktivít vieme docieľiť, aby sa napr. zvýšila priemerná dĺžka pobytu.	Magistrát (SF)	Aktivizácia Dunaja a jeho brehov
	2,04 dňa priemerná dĺžka pobytu (2019)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	priemerná dĺžka pobytu / osoba	ročne		Magistrát (SF)	Iniciatíva na zdokonalenie výkazníctva ŠÚ SR s dohodou o zodpovednosti, financovaní a realizácii týchto zmien
	1 395 696 ubytovaných návštevníkov (2019)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	počet ubytovaných návštevníkov / rok	ročne		Magistrát (SF)	
	12 eur / osoba (2016)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	výška výdavkov na tovary a služby denných návštevníkov	(bude definované neskôr)	Ďalšie zo série štandardných ukazovateľov, prepojených s vyššie uvedenými, na základe ktorých vieme merať kvalitu a rozsah služieb cez priemernú spotrebu návštevníka na deň. Pracujeme s predpokladom, že pri poskytovaní kvalitných služieb bude tento ukazovateľ prirodzene rásť.	Prieskum Bratislava Tourist Board (o spotrebe a výdavkoch účastníkov cestovného ruchu v členení podľa štruktúry spotreby a segmentácie návštevníkov (voľný čas, cestovanie za pracovnými podujatiami, zdrojové trhy))	
	87 EUR/ osoba (2016)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	priemerná výška výdavkov na tovary a služby všetkých návštevníkov	(bude definované neskôr)		Prieskum Bratislava Tourist Board (zo „smart“ údajov z wifi, SIM kariet, on-line komunikácie (v súlade s GDPR))	
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	Podiel návštevníkov Bratislavy zo skupiny detí a mládeže voči počtu celkovej populácie detí a mládeže Slovenska / rok Táto návštevnosť je organizovaná školami, neziskovými a voľnočasovými organizáciami.	(bude definované neskôr)	Prostredníctvom tohto merateľného ukazovateľa chceme overovať, do akej miery je Bratislava ako hlavné mesto využívané ako atraktor pre višety skupín mladých. Prostredníctvom takejto formy zázitku sa buduje pozitívny vzťah k hlavnému mestu a existuje predpoklad opakovanej návštevy napr. do kultúrnych inštitúcií.	TBD	Aplikovať a rozvíjať cestovný ruch detí a mládeže do Bratislavy v súlade s koncepciou CR detí a mládeže v hl. meste SR Bratislava, ktorú vypracovalo BTB
Bratislava je etablovaná nielen ako rekreačná a biznis destinácia, ale je aj rozpoznanou kultúrnou, športovou a konferenčnou turistickou destináciou.	2021: hodnota Meeting experience indexu MTLG pre biznis klientelu je 4,42	Zvýšenie MTLG indexu pre biznis klientelu 4,5	hodnota MTLG (meeting experience index)	(bude definované neskôr)	Ukazovateľ meria atraktivitu mesta z hľadiska konferenčnej a kongresovej turistiky.	<a href="https://kongres-magazine.eu/mtlg-meetingloques-of-new-europe/">https://kongres-magazine.eu/mtlg-meetingloques-of-new-europe/</a>	Pravidelná dátová pasportizácia z podnikov, ktoré poskytujú služby cestovného ruchu (mestské podniky, súkromný sektor) Lobingové a diplomatické aktivity mesta pre prilákanie ďalšej prestížnej medzinárodnej / európskej inštitúcie (po vzore ELA)
Cestovný ruch v Bratislave prispieva k étosu otvoreného mesta s rovnováhou a zosúladením záujmov rezidentov a návštevníkov mesta.	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	vnímame cestovného ruchu obyvateľmi	(bude definované neskôr)	Ukazovateľ meria udržateľnosť cestovného ruchu cez vnímanie obyvateľstvom.	TBD	Pravidelný prieskum medzi obyvateľmi

## 09\_mobilita 1/2

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ /výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opätrenie: akcia, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu	
<b>Bratislava je mestom s dôrazom na trvalo udržateľné spôsoby mobility, s verejnou osobnou dopravou ako prvou voľbou pre obyvateľov. Mesto poskytuje možnosti pre komfortný, dostupný a ekologický pohyb v meste, primárne pre chodcov, cyklistov a užívateľov verejnej osobnej dopravy a zároveň zabezpečuje bezpečnú a kvalitnú cestnú infraštruktúru pre rýchlejšiu a efektívnejšiu individuálnu automobilovú dopravu osôb, ktoré to potrebujú.</b>								
<b>Mesto Bratislava poskytuje komfortný, ekologický a udržateľný pohyb v meste primárne pre chodcov, cyklistov, užívateľov verejnej dopravy, ale nezabúda ani na vodičov automobilov.</b>	Súčasny stav ukazovateľa mobility modal split obyvateľov Bratislavy je 39,6% pre individuálnu automobilovú dopravu a 60,4% percent pre VOD, peších, cyklistov (Uzemný generel dopravy hl. mesta Bratislava (2015)).	Ukazovateľ mobility modal split obyvateľov Bratislavy je 30% pre individuálnu automobilovú dopravu a 70% pre VOD, peších a cyklistov.	Pomer ciest realizovaných IAD ku cestám realizovaným VOD / pešo / cyklistov za rok.	Bude určené na základe nastavenia metód zberu	Modal split je dlhodobou etablovanou ukazovateľ, ktorý sa dobre porovnáva s inými mestami, či štátmi.	Prieskum	Zmena organizácie dopravy (vyčlenenie existujúceho jazdného pruhu na úkor IAD) alebo vybudovanie nového vyhradeného pruhu pre VOD Rozvoj električkových radíál Rozvoj a prepájanie fragmentovaných cyklotrás na celom území mesta Rozvoj peších ciest na území celého mesta s dôrazom na dostupnosť MHD/VOD a cieľov každodenného života (budovy verejných inštitúcií, zamestnanie...) Identifikácia miest a peších ťahov s vysokou mierou bariérovosti	
	42 km	48,7 km	počet km električkových tratí v meste	ročne	Električková infraštruktúra predstavuje nosný dopravný systém, ktorý je nevyhnutné pre ďalší rozvoj a atraktivitu VOD rozvíjať a je nevyhnutné budovať nové trate, kde má Bratislava značný deficit.	Magistrát, DPB a.s.	Výstavba 2. etapy električkovej trate v Petržalke a trať v centre mesta Košická - Pribinova (prepojenie Ružinovskej radiály s Petržalskou a centrom mesta)	
	0	3	počet projektov pripravených električkových tratí	ročne			Projektová príprava pre električkovú trať k TIOP Bory, TIOP Ružinov a radiálu do Podunajských Biskupíc	
	0 km	10,3 km	počet km projektovo pripravených električkových tratí	ročne			Modernizácia Ružinovskej, Vajnorskej a Račianskej radiály	
19 km	30 km	počet km zmodernizovaných existujúcich električkových tratí	ročne					
39,5 km	50 km	počet km novozriaďovaných vyhradených jazdných pruhov pre VOD	ročne	BUS pruh predstavuje technicky a finančne ľahko realizovateľný priestorový prvok preferencie vozidiel VOD	Magistrát, DPB a.s.	Zmena organizácie dopravy (vyčlenenie existujúceho jazdného pruhu na úkor IAD) alebo vybudovanie nového vyhradeného pruhu pre VOD na nasledujúcich lokalitách: 1. Tinasácká cesta medzi Miletičovou a Tomáškovou von z mesta 2. Bajalkská – dobudovanie úsekov 3. Harmincova (rozšírenie cesty s buspruhmi) 4. Hodonínska (rozšírenie cesty s buspruhom do mesta) 5. Doplnenie buspruhov v Petržalke 6. Doľnozemská od Kutlíkovej po Mamateyovu		
29	85	počet križovatiek s novozriadenou preferenciou VOD	ročne	Fungujúca preferencia pomáha výrazne zvýšiť cestovnú rýchlosť vozidiel VOD a zatriktívniť voči individuálnej automobilovej doprave	Magistrát, DPB a.s.	Modernizácia IT systémov križovatiek (radič, svetelná signalizácia a pod.)		
<b>Mesto Bratislava podporuje a buduje infraštruktúru pre udržateľnú a dostupnú mestskú a regionálnu mobilitu s dôrazom na rozvoj verejnej osobnej dopravy.</b>	87%	100%	podiel MHD vozov, ktoré sú bezbariérové	ročne	Počet bezbariérových električiek, trolejbusov a autobusov	Magistrát, DPB, a.s.	Debarierizácia vozidiel MHD pre telesne a zrakovu postihnuté osoby	
	32%	40%	podiel zastávok, ktoré majú nový prístrešok	ročne	Počet zastávok s novým (moderným) prístreškom (výmena zastaralých); nepredpokladá sa potreba mať prístrešky na každej zastávke		Osadenie prístreškov na zastávky MHD	
	20%	35%	podiel zastávok VOD, ktoré sú bezbariérové	ročne	Počet zastávok s bezbariérovým prístupom pre telesne a zrakovu postihnuté osoby		Debarierizácia zastávok MHD pre telesne a zrakovu postihnuté osoby	
	7 % (102)	20 % (300)	podiel zastávok, ktoré prešli celkovou modernizáciou	ročne	Plnohodnotné vybavené, dostupné a komfortné zastávky MHD / celkový počet zastávok je 1 451 (2022)		Modernizácia zastávok, ktorá obnáša nový prístrešok, informačnú tabuľu a všetky prvky bezbariérovosti.	
	(pre tento indikátor v súčasnosti nie je cieľová hodnota k dispozícii)	do 5	index cenovej dostupnosti MHD (Affordability Index)	ročne	priemerný počet jazdy mesačne (index hovorí o 60) x priemerná cena jednej cesty / hodnotou priemernej mzdy štvrtiny najmenej zarábajúcej (kvartil) obyvateľov BA ( <a href="https://issuu.com/ciudadeseemergentesysostenibles/docs/esci_indicators_en/120">https://issuu.com/ciudadeseemergentesysostenibles/docs/esci_indicators_en/120</a> )		Zvyšovanie cenovej dostupnosti služieb MHD	
	36%	60%	podiel dopravných prostriedkov s nulovou tvorbou emisií v meste (pri preprave)	ročne	Environmentálne prijateľná VOD pomáha znižovať produkciu znečisťujúcich látok v meste a tým zlepšuje kvalitu ovzdušia.		DPB a.s.	Nakupovanie vozidiel s bezemisnou prevádzkou Príprava infraštruktúry a technickej základne pre bezemisné vozidlá
	99,57%	99,57%	fyzická dostupnosť MHD	ročne	podiel populácie, ktorá má prístup k zastávke MHD do 500 metrov od svojho bydliska. Prijateľná dochádzková vzdialenosť na zastávku VOD výrazne ovplyvňuje rozhodovanie o spôsobe premieštenia obyvateľov mesta.		Magistrát, DPB a.s.	Propagácia využitia VOD pri jednotlivých typoch ciest (porovnanie s IAD, frekvencia, dostupnosť, jednoduchosť, moderné technológie a pod.)
žiadna železničná trať s taktovým cestovným poriadkom	4 železničné trate s taktovým cestovným poriadkom	počet tratí s taktovým cestovným poriadkom	ročne	Kvalitná železničná doprava má potenciál výrazne znížiť podiel individuálnej automobilovej dopravy prichádzajúcej do Bratislavy z blízkeho aj vzdialeneho regiónu. Interval na vlakových linkách 5 skrátený na 15 minút, a to od stanic Senec, Pezínok, Malacký a Dunajská Streda v rannej a popoludňajšej špičke v pracovných dňoch, 30 minút v ostatných dňoch.	MDV SR, BID, a.s.	Iniciatíva na MDV SR za zlepšenie ponuky vlakov z okolitých regiónov pre dochádzajúce do Bratislavy a rovnako na zvýšenie kapacity železničnej infraštruktúry pre potreby verejnej osobnej dopravy do/z a v rámci Bratislavy		
18 (2018 - 2021)	0 (tento ukazovateľ má evidenčný charakter)	počet usmrtených chodcov, cyklistov	ročne	Dizajn ulíc pomáha nielen zvyšovať bezpečnosť najraniteľnejších účastníkov cestnej premávky a mal by byť schopný "absorbovať" drobné chyby účastníkov cestnej premávky a nedovoľovať veľké chyby. Tento parameter vnímame ako zásadný pri návrhu každého verejného a dopravného priestoru. Ťažké zranenia a smrť v cestnej premávke nastávajú najmä z dôvodu vysokej rýchlosti účastníka premávky a hmoty, ktorú má (najmä hmotnosť). Ak dokážeme legislatívnymi zmenami (normy, a pod.) upraviť dizajn ciest, cyklotrás, chodníkov a ostatnej dopravné infraštruktúry tak, aby sa ľahké a objemné vozidlá pohybovali cez križovatky a priechody pre chodcov pomaly a opatrne, zamedzíme nebezpečným situáciám (stresujúce odbočenia a pod.), znížime riziko vzniku týchto smutných udalostí.  (indikátor má skor evidenčný charakter vzhľadom na faktor náhody)	Ministerstvo vnútra, pre územie Bratislavy 2018 - 2021) databáza PZ SR	Zmena štandardov uličných profilov, komunikácií v meste		
79 (2018 - 2021)	0 (tento ukazovateľ má evidenčný charakter)	počet ťažko zranených chodcov, cyklistov	ročne			Implementácia nových štandardov pre rekonštrukcie komunikácií v meste		
4 usmrtení chodci; 0,5 usmrtených cyklistov; 18 ťažko zranených chodcov; 1,5 ťažko zranených cyklistov (kľúčový priemer 2018 - 2021)	0 (tento ukazovateľ má evidenčný charakter)	kľúčový priemer za posledných 4 roky	ročne			Iniciovanie zmeny v legislatíve vrátane technických noriem a predpisov, podporujúce bezpečnosť a plynulosť pešej infraštruktúry		
(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)	100 % nových dopravných stavieb od realizácie opatrenia budú spĺňať toto kritérium	podiel debarierizovaných nových dopravných stavieb	ročne			Aktualizácia technických listov mesta Bratislava a/alebo manuálu verejných priestorov s opatreniami zameranými na bezpečnosť chodcov (tzv. kontinuitné chodníky, križovatky zdvihnuté do úrovne chodníka, a pod.) Implementácia nových štandardov pre rekonštrukcie komunikácií v meste		
<b>Mesto Bratislava prioritizuje chodcov vo verejných priestore prostredníctvom upokojených komunikácií a debarierizovaných verejných priestorov.</b>					Dizajn ulíc pomáha nielen zvyšovať bezpečnosť najraniteľnejších účastníkov cestnej premávky ale aj zlepšovať prístupnosť verejných priestorov pre všetkých. Tzv. kontinuitálny chodník realizovaný v mieste vjazdu do garáže, parkoviska, areálu firmy, vnútroobvodu alebo cez rameno križovatky nielen spomalí všetkých vozidiel vchádzajúce a vychádzajúce z vyššie menovaných miest, ale zároveň dáva absolútnu prednosť chodcom prechádzajúcemu pozdĺž nadradenej komunikácie v niveleto chodníka. V rámci zóny 30 (prip. pomalšej) umožňuje komfortný pohyb všetkým chodcom všetkými smermi vďaka zdvihnutiu celej plochy križovatky do niveleto chodníka.	Magistrát	vytvorenie indikátora, ktorým budeme merať úspešnosť plnenia - indikátor bude definovaný v 2022 a meraný od 2023	
21,5 %	51%	Percento dĺžky ciest v zóne s rýchlosťou 30 km/h alebo pomalšej	ročne	Ukazovateľ meria podiel utmených komunikácií na celkovej dĺžke komunikácií. Na sídliskách, v rezidenčných štvrtiach (napr. zástavba rodinných domov), lokálnych centrách a iných plochách mimo hlavných ciest sa ľudia pohybujú voľnejšie - napr. križujú cestu kdekoľvek. Sú to miesta, kde sa častejšie pohybujú peši ako na "vypadovke z mesta". Chodia z domu na zastávku MHD, do školy, na poštu, na ihrisko, do školy, na parkovisko (k autu) a pod. Deti sa v týchto štvrtiach od istého veku pohybujú sami, sú sebestačné (napr. do školy). Pločné zníženie rýchlosti motorových vozidiel v týchto lokalitách prostredníctvom stavebnotechnických pravokov (križovatky zdvihnuté do niveleto chodníkov, kontinuitné chodníky, spomalenie vankuše, spomalenie šikany, zúženie cesty a pod.) ale aj prostredníctvom zaslepovania za účelom zníženia intenzity dopravy, vedie k samostatnosti detí, zníženiu miery závislosti na motorovom vozidle, zvýšeniu bezpečnosti, a pod.	Open street maps, Magistrát	Zaslepovanie a zjednosmerňovanie ciest pre IAD so zámerom zníženia používania IAD voľne udržateľnými formami dopravy / zmeny dopravného značenia Iniciovanie zmeny v legislatíve, vrátane technických noriem a predpisov, podporujúce bezpečnosť a plynulosť pešej dopravy a infraštruktúry Financovanie novelizácií alebo nových technických noriem		

# 09\_mobilita 2/2

<p>Mesto Bratislava rozvíja cyklistickú dopravu ako plnohodnotnú alternatívu voči ostatným spôsobom dopravy.</p>	<p>81 km</p>	<p>145 km</p>	<p>počet km hlavných mestských cyklotrás (hlavné mestské cyklotrasy sú definované v Územnom genereli dopravy, 2015)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ide o hlavný ukazovateľ pre rozvoj cyklotransportu. Hlavným cieľom v oblasti cyklistickej dopravy je budovanie hlavných mestských cyklotrás. Tie tvoria kostrovú sieť cyklistických komunikácií na dopravné dôležité mestských uliciach. Na ne sa napájajú ostatné cyklotrasy a komunikácie vhodné na jazdu bicyklov. Evidovať cyklotrasy v jej rôznych podobách nie je jednoduché, preto sme zvolili špecifický cieľ počet km hlavných mestských cyklotrás, ktoré môžu byť rôzneho typu, ale predpokladá sa, že budú vyššieho štandardu, vzhľadom na to, že ide o hlavnú mestskú cyklotrasu. Popri tom evidujeme cyklotrasy rôznych typov podľa dĺžky.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Budovanie samostatných cyklistických komunikácií a inej infraštruktúry vhodnej pre bicykle  Komplexná rekonštrukcia križovatiek s doplnením cyklistickej infraštruktúry  Spríechodnenie jednosmerných ulíc pre bicykle obojsmerne</p>
<p>Mesto Bratislava rozvíja kultúrne parkovanie rezidentov a návštevníkov pri zachovaní rovnováhy medzi dostupnosťou parkovania a využitím verejného priestoru.</p>	<p>0 parkovacích miest P+R</p>	<p>1 500 parkovacích miest P+R</p>	<p>počet parkovacích miest P+R</p>	<p>ročne</p>	<p>Nie zo všetkých miest a obcí je kvalitné vlakové spojenie a preto ľudia voľia auto a zvyčajne diaľnicu, ktorá dovedie ľudí priamo do Bratislavy. Preto okrem záchranných parkovísk v regióne (pri železničných staniách) je potrebné zachytiť aj tých dochádzajúcich, ktorí realizujú cestu autom. Parkoviská a parkovacie domy určené na komfortné parkovanie a prestup na verejnú hromadnú dopravu v meste pomôžu znížiť používanie auta v Bratislave (hlavný cieľ modál split), znížia náklady dochádzajúcich na parkovanie (platené a regulované parkovacie zóny), a samozrejme to má environmentálny rozmer a zlepšenie priepustnosti ciest a križovatiek v meste. Ukazovateľ meria prípravu predpokladov pre implementáciu takejto politiky.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Prenájom, dohoda s partnerom a/alebo re-ogranizácia vlastných existujúcich spevnených plôch v blízkosti zastávok/stanií VOD a cyklotrás. Uvažované lokality sú Zlaté Piesky, Zoo Bratislava  Koordinácia so stakeholdermi (BSK, MVD SR, obce, ŽSR, BID a pod.)</p>
<p>Mesto Bratislava rozvíja kultúrne parkovanie rezidentov a návštevníkov pri zachovaní rovnováhy medzi dostupnosťou parkovania a využitím verejného priestoru.</p>	<p>8 500 regulovaných parkovacích miest dostupných pre návštevníka a rezidentov</p>	<p>50 000 regulovaných parkovacích miest dostupných pre návštevníka a rezidentov</p>	<p>počet regulovaných parkovacích miest dostupných pre návštevníka a rezidentov</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria rozširovanie parkovacej politiky v meste. Čím viac parkovacích miest bude regulovaných (napr. sploštením, časovým obmedzením, ich kombináciou a pod.), tým lepšia dostupnosť parkovania bude - a to aj pre rezidentov aj pre návštevníkov lokality. V súčasnosti nie je v mnohých lokalitách možnosť zaparkovať, lebo parkovacie miesta zaberajú na dlhú hodinu napríklad zamestnanci. Obmedzujú tak ale obsluhu územia. Príkladom je Parkovisko Červený most pri Partizánskej lúke, ktoré počas pracovných dní momentálne slúži na parkovanie zamestnancov neďalekých kancelárií, hoci v podzemných garážach sú rozsiahle kapacity na parkovanie za prístupnej ceny (4 EUR za 9 h). Návštevníci lesoparku majú smolu, doplácajú na to, že parkovisko nie je regulované. Podobné prípady sú v iných lokalitách iného charakteru, kde zákazníci/klienti obchodov/služieb nemajú kde zaparkovať, lebo veľkú časť parkovacích miest zaberajú dlhým štátim (8 h) zamestnanci. Analogický aj prípad rezidentov a zamestnancov, najmä v lokalitách byvania susediacich s veľkými kancelárskymi centrami. Regulácia je primárne zameraná proti dochádzaniu do zamestnania automobily (najmä denné parkovanie) alebo voči nerezidentom (najmä nočné parkovanie).</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Implementácia parkovacej politiky</p>
<p>Mesto Bratislava rozvíja kultúrne parkovanie rezidentov a návštevníkov pri zachovaní rovnováhy medzi dostupnosťou parkovania a využitím verejného priestoru.</p>	<p>300</p>	<p>3600</p>	<p>Počet parkovacích miest v parkovacích domoch a garážach</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria budovanie predpokladov pre parkovacu politiku. Prestavba existujúcich parkovísk na parkovacie domy je podľa nás najvhodnejší neregulačný spôsob ako uspokojiť potreby parkovania rezidentov.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>schválenie a aktualizácia Koncepcie výstavby parkovacích domov a nadstavieb parkovísk  Participácia a komunikácia s verejnosťou pri projektoch parkovacích garáží</p>
<p>Mesto Bratislava aktívne podporuje vyšší podiel nízkoemisnej a zdieľanej mobility z celkovej dopravy v meste.</p>	<p>0</p>	<p>4 000</p>	<p>Počet mestských nabíjajúcich bodov pre pomalé nabíjanie na cestách a parkoviskách mesta</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria budovanie predpokladov pre rozšírenie (nízkoemisnej) elektromobility v meste. Sprístupnenie nabíjajúcich bodov na sídliskách pre verejných zrychlí nástup elektromobility. Počet 4 000 nabíjajúcich miest uvažuje len s nabíjacími stanicami realizovanými mestom, nabíjacie stanice realizované inými organizáciami verejného alebo súkromného sektora nie sú do tohto údaju započítané.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Rozvoj nabíjacej infraštruktúry pre pomalé nabíjanie (8+ h) dostupnej pre širokú verejnosť na mestských uliciach a parkoviskách</p>
<p>Mesto Bratislava aktívne podporuje vyšší podiel nízkoemisnej a zdieľanej mobility z celkovej dopravy v meste.</p>	<p>0,15</p>	<p>4</p>	<p>Počet dostupných zdieľaných vozidiel na 10 000 obyvateľov</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria dostupnosť zdieľaných vozidiel v meste. Dostupnosť zdieľaných motorových vozidiel znižuje potreby verejnosti na vlastníctvo automobilov, znižuje nároky na parkovanie v prospech verejného priestoru alebo cyklotrás.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Zvýhodnenie a podpora zdieľaných vozidiel v rámci mestskej regulácie parkovania</p>
<p>Mesto Bratislava aktívne podporuje vyšší podiel nízkoemisnej a zdieľanej mobility z celkovej dopravy v meste.</p>	<p>25,24</p>	<p>105</p>	<p>počet dostupných zdieľaných bicyklov na 10 000 obyvateľov</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria dostupnosť zdieľaných bicyklov, ktorej zvyšovanie vedie k zvyšovaniu podielu nemotorovej dopravy a využitie cyklotrás. Alternatívnym ukazovateľom je miera pokrytia mesta službami zdieľanej mobility, ktorý je však náročnejší na výpočet bez väčšej pridanej hodnoty.</p>	<p>Magistrát (dáta partnerov)</p>	<p>Podpora rozvoja zdieľaných bicyklov (parkovacie kapacity, partnerstvá a pod.)  Vytvorenie Manuálu zdieľanej mobility Vzdelávacie a komunikačné aktivity podporujúce jazdu na zdieľaných bicykloch</p>
<p>Mesto Bratislava aktívne podporuje vyšší podiel nízkoemisnej a zdieľanej mobility z celkovej dopravy v meste.</p>	<p>0</p>	<p>100</p>	<p>Počet mestských nabíjajúcich bodov v mestských rekreačných lokalitách pre aspoň stredne rýchle nabíjanie</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria budovanie predpokladov pre rozšírenie (nízkoemisnej) elektromobility v meste. Sprístupnenie nabíjajúcich bodov pre verejných zrychlí nástup elektromobility.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Rozvoj nabíjacej infraštruktúry dostupnej pre širokú verejnosť na parkoviskách mestských rekreačných lokalít</p>
<p>Mesto Bratislava pripravuje výstavbu dôležitých líniových stavieb, ktoré pomôžu odklonu najmä tranzitnej dopravy, a tým vytvorí priestor pre udržateľné formy mobility.</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>počet líniových stavieb so získaným územným rozhodnutím</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria pripravenosť mesta realizovať nové veľké líniové stavby. Postupný rozvoj a príprava chýbajúcich a dosiaľ nezrealizovaných líniových stavieb ovplyvňuje celkový režim dopravy v meste. Priblížením týchto stavieb do realizácie pomôže v budúcnosti s ďalším odklonom niežiadajúcej dopravy a tým vytvorí priestor pre environmentálne priaznivejšie formy dopravy.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Projektová príprava dopravných stavieb podľa manuálu Útvoru hodnoty za peniaz koordinácia projektov s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) a Bratislavským samosprávnym krajom (BSK)  Príprava dokumentácie k stavebnému rozhodnutiu</p>
<p>Mesto Bratislava pripravuje výstavbu dôležitých líniových stavieb, ktoré pomôžu odklonu najmä tranzitnej dopravy, a tým vytvorí priestor pre udržateľné formy mobility.</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>počet líniových stavieb so získaným stavebným povolením</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria pripravenosť mesta realizovať nové veľké líniové stavby. Postupný rozvoj a príprava chýbajúcich a dosiaľ nezrealizovaných líniových stavieb ovplyvňuje celkový režim dopravy v meste. Priblížením týchto stavieb do realizácie pomôže v budúcnosti s ďalším odklonom niežiadajúcej dopravy a tým vytvorí priestor pre environmentálne priaznivejšie formy dopravy.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Zsoborník projektov, kde je potrebné stanoviť priority: (1) Vonkajší dopravný polokruh – tunel pod Karpaty; (2) Vonkajší dopravný polokruh – úsek Bojnická - Račianska; (3) Preložka cesty II/572; (4) Predĺženie Tomášikovej ulice – úsek Vajnorská - Račianska; (5) Predĺženie Kaštieľskej – Parkovej po Slovnaftskú; (6) Severná tangenta s tunelom pod Karpaty; (7) Preložka cesty II/502 – úsek Pionierska - Gaštanový háj; (8) Preložka cesta II/502 – úsek Gaštanový háj – Na pántoch; (9) Predĺženie Saratovskej ulice; (10) Obchvat Jaroviec; (11) Severný obchvat Vajnôr; (12) Východný obchvat Vajnôr.</p>
<p>Mesto Bratislava pripravuje výstavbu dôležitých líniových stavieb, ktoré pomôžu odklonu najmä tranzitnej dopravy, a tým vytvorí priestor pre udržateľné formy mobility.</p>	<p>0</p>	<p>196</p>	<p>počet križovatiek s CDS zapojených do inteligentného systému riadenia dopravy vrátane preferencie VOD</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ meria komplexnú modernizáciu všetkých svetelných križovatiek v meste. Inteligentné riadenie svetelných križovatiek. Prepojenie fungujúce svetelne riadené križovatky pomôžu s efektívnu organizáciu dopravy najmä v časoch špičiek alebo mimoriadnych udalostí.</p>	<p>Magistrát</p>	<p>Zhodnotenie dopadov v dopravnom modeli, vrátane špecifikácie konkrétnych komunikácií a križovatiek. Údaj zahŕňa uvažovanú komplexnú modernizáciu všetkých svetelných križovatiek v meste.</p>

# 10\_vzdelavanie 1/1

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Odôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opätrenie: aktivita, ktorá vyvoláva zmenu smerom k špecifickému cieľu
<p><b>V meste Bratislava sa poskytujú dostupné, inovatívne a inkluzívne vzdelávanie, ktorého kvalita je konzistentná vo všetkých častiach mesta. Bratislavskí žiaci a študenti dosahujú výborné výsledky, vďaka čomu nachádzajú uplatnenie v živote. Bratislava zabezpečuje kvalitné, zmysluplné a dostupné trávenie voľného času pre všetky deti a mládež. Bratislavská mládež je aktívna v občianskom živote.</b></p>							
<p>Mesto Bratislava prostredníctvom agentúry "Bratislavské školsko" zvyšuje kvalitu vzdelávania na úrovni MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ na svojom území.</p>	<p>Testovanie 5 - priemerná úspešnosť 73,8 %. Testovanie 9 - priemerná úspešnosť 70,5 %</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>priemerná úspešnosť žiakov ZŠ v testovaní 5 a 9 v Bratislave</p>	<p>ročne</p>	<p>Objektívny ukazovateľ úrovne vedomostí žiakov vo výberných predmetoch realizovaný na národnej aj medzinárodnej úrovni. Umožňuje porovnanie výsledkov bratislavských a mimibratislavských škôl.</p>	<p>NUCEM, MŠVVaŠ SR</p>	<p>Vytvorenie programu "Bratislavské školsko" v spolupráci s mestskými časťami, čím sa umožní koordinácia a propojenie zriaďovateľov a vzdelávacích inštitúcií za účelom zvýšenia kvality vzdelávacej politiky v meste</p>
	<p>58%</p> <p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>priemerná úspešnosť žiakov v maturitných skúškach v Bratislave</p>	<p>ročne</p>		<p>NUCEM, MŠVVaŠ SR</p>	<p>Organizovanie pravidelných stretnutí bratislavských učiteľov v podobe konferencií a inormálnych klubov</p>
<p>Mesto Bratislava napomáha, aby bola kvalita vzdelávania na úrovni MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ konzistentná naprieč mestskými časťami prostredníctvom vzdelávacích programov pre pedagógov.</p>	<p>0% vzdelávaných učiteľov MŠ v rámci vzdelávacích aktivít ponúkaných hl. mestom</p>	<p>15% vzdelávaných učiteľov MŠ v rámci vzdelávacích aktivít ponúkaných hl. mestom</p>	<p>pomer počtu pedagógov materských škôl vzdelávaných v MPI k celkovému počtu pedagógov materských škôl v Bratislave za školský rok.</p>	<p>ročne</p>	<p>Účinnosť intervencie MPI pri zvyšovaní kvality vzdelávania je objektívne merateľná pomerom počtu pedagógov MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ, ktorí sa kontinúálne vzdelávajú v rámci programov ponúkaných MPI. Vyššie percento vzdelávaných učiteľov v jednom systéme môže prispieť ku konzistentnejším výsledkom žiakov v Bratislave.</p>	<p>NUCEM, MŠVVaŠ SR</p>	<p>Zriadenie Metropolitného pedagogického inštitútu (MPI), ktorý bude poskytovať vzdelávanie učiteľom na dobrovoľnej báze (pôsobí popri MČ)</p>
	<p>0% vzdelávaných učiteľov ZŠ v rámci vzdelávacích aktivít ponúkaných hl. mestom</p>	<p>25% vzdelávaných učiteľov ZŠ a ZUŠ v rámci vzdelávacích aktivít ponúkaných hl. mestom</p>	<p>pomer počtu pedagógov základných škôl vzdelávaných v MPI k celkovému počtu pedagógov základných škôl v Bratislave za školský rok</p>	<p>ročne</p>		<p>Dáta Metropolitného pedagogického inštitútu</p>	<p>Spolupráca s akademickými a výskumnými inštitúciami pri koncipovaní ponuky vzdelávacích programov pre bratislavských pedagógov</p>
	<p>0% vzdelávaných učiteľov SŠ v rámci vzdelávacích aktivít ponúkaných hl. mestom</p>	<p>35% vzdelávaných učiteľov SŠ v rámci vzdelávacích aktivít ponúkaných hl. mestom</p>	<p>pomer počtu pedagógov stredných škôl vzdelávaných v MPI k celkovému počtu pedagógov stredných škôl v Bratislave za školský rok</p>	<p>ročne</p>		<p>Dáta Metropolitného pedagogického inštitútu</p>	<p>Vytvorenie vzdelávacích programov pre bratislavských pedagógov</p>
	<p>0% MŠ je zapojených do hodnotiaceho procesu novým evaluačným modelom na hodnotenie kvality vzdelávacieho procesu</p>	<p>novým evaluačným modelom na hodnotenie kvality vzdelávania je hodnotených 30% MŠ</p>	<p>počet materských škôl hodnotených na základe evaluačného modelu kvality vzdelávania v pomere ku všetkým MŠ nachádzajúcich sa v BA</p>	<p>ročne</p>		<p>Dáta Metropolitného pedagogického inštitútu</p>	<p>MPI zriadí expertnú skupinu na koncipovanie modelu evaluácie kvality vzdelávania na MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ</p>
	<p>0% ZŠ a ZUŠ je zapojených do hodnotiaceho procesu novým evaluačným modelom na hodnotenie kvality vzdelávacieho procesu</p>	<p>novým evaluačným modelom na hodnotenie kvality vzdelávania je hodnotených 50% ZŠ a 100% ZUŠ</p>	<p>počet základných škôl hodnotených na základe evaluačného modelu kvality vzdelávania v pomere ku všetkým ZŠ a ZUŠ nachádzajúcich sa v BA</p>	<p>ročne</p>		<p>Dáta Metropolitného pedagogického inštitútu</p>	<p>Vytvorenie evaluačného modelu kvality vzdelávacieho procesu pre vzdelávacie inštitúcie všetkých stupňov (okrem VŠ), na základe ktorého bude možné určiť úroveň vzdelávacieho procesu na jednotlivých škôlkach ako aj v rámci Hl. mesta ako celku</p>
<p>0% SŠ je zapojených do hodnotiaceho procesu novým evaluačným modelom na hodnotenie kvality vzdelávacieho procesu</p>	<p>novým evaluačným modelom na hodnotenie kvality vzdelávania je hodnotených 50% SŠ</p>	<p>počet základných škôl hodnotených na základe evaluačného modelu kvality vzdelávania v pomere ku všetkým SŠ nachádzajúcich sa v BA</p>	<p>ročne</p>	<p>Dáta Metropolitného pedagogického inštitútu</p>	<p>Metropolitný pedagogický inštitút pravidelne monitoruje a hodnotí kvalitu MŠ, ZŠ, ZUŠ a SŠ</p>		
<p>Mesto Bratislava disponuje primeranou veľkosťou pedagogického zboru, ktorí majú zabezpečené dôstojné životné podmienky.</p>	<p>12,4 (2020)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>priemerný počet žiakov na učiteľa štátne ZŠ a SŠ</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ reprezentuje kapacitu pedagógov poskytovať čas a pozornosť žiakom a zároveň pracovný nápor na pedagógov.</p>	<p>Štatistický úrad SR, CVTI SR, MŠVVaŠ SR</p>	<p>lobing za regionálnu variáciu odmeňovania pedagogických zamestnancov (MŠ, ZŠ, ZUŠ, SŠ)</p>
	<p>8,2 (2020)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>priemerný počet žiakov na učiteľa súkromné ZŠ a SŠ</p>	<p>ročne</p>		<p>(priemer OECD krajín: priemerný počet žiakov na učiteľa na ZŠ je 15 (2019), priemerný počet žiakov na učiteľa na SŠ je 13, 2019)</p>	<p>Zavedenie programu mestského nájedného byvania pre pedagogických zamestnancov (MŠ, ZŠ, ZUŠ, SŠ)</p>
	<p>11,3 (2020)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>priemerný počet žiakov na učiteľa cirkevné ZŠ a SŠ</p>	<p>ročne</p>		<p>Štatistický úrad SR, CVTI SR, MŠVVaŠ SR</p>	<p>Zavedenie programu mestského nájedného byvania pre pedagogických zamestnancov (MŠ, ZŠ, ZUŠ, SŠ)</p>
<p>Mesto Bratislava podporuje zapojenie detí a mladých do tvorby projektov a politik mesta a tak zohľadňuje ich postavenie a záujmy v meste a v spoločnosti.</p>	<p>30 % osôb zapojených do participatívnych projektov Mibu patrí do kategórie mladých (15-30)</p>	<p>% zapojených mladých (15-30) bude proporčné k podielu tejto populácie na obyvateľstve Bratislavy (v roku 2021 je to cca 13,3%)</p>	<p>podiel fudi vo veku 15-30 zapojených do participatívnych projektov</p>	<p>ročne</p>	<p>Deti a mláďi fudia vo veku 0 - 30 rokov dnes predstavujú výrazne zástupenú skupinu obyvateľov mesta, pričom predstavujú približne 30 % všetkých obyvateľov. Vo veku k nárastu posilňujú ich postavenie v spoločnosti a vytvárajú priestor pre ich vypracovanie a zapojenie pri mestskom plánovaní, či tvorbe verejných politík je potrebné snažiť sa o prímou úmerné zapojenie podielu mladých do participatívnych procesov mesta.</p>	<p>Štatistický úrad SR, Sítanie obyvateľstva 2011 (bude aktualizované po zverejnení kompletných výsledkov sítania obyvateľov 2021)</p>	<p>Vytvorenie koncepcie práce s mládežou mesta Bratislava, ako aj vytvorenie a plnenie implementačného plánu koncepcie</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii; navrhne sa prvotný zber dát o úasti v komunálnych a regionálnych voľbách v roku 2022 na základe vývojovej metodiky)</p>	<p>75 % účasť všetkých oprávnených voličov vo veku 18-30 rokov v posledných voľbách pred rokom 2020 na území mesta Bratislava (merané formou vývojovej metodiky)</p>	<p>Voľebná účasť mladých ľudí vo veku 18-30 rokov vo voľbách (komunálnych, regionálnych, parlamentných a prezidentských) na území mesta Bratislava, resp. jeho voľebných obvodov.</p>	<p>pravidelne v priebehu jednotlivých voľebných cyklov</p>		<p>Ukazovateľ miera voľebnú účasť mladých voličov, či v ľudskom prvku k mieri občianskej a politickej angažovanosti mladých. Sú to práve mláďi obyvateľa a obyvateľky mesta, ktorí budú v plnej miere čeliť výzvam, ako sú klimatická kríza, automatizácia, či technologický pokrok. Ich účasť vo voľbách a teda rozhodovanie o tých, ktorí robia rozhodnutia vo vzhľad k ich budúcnosti je kľúčovým predpokladom pre posilnenie ich hlasu a postavenia v spoločnosti mesta.</p>	<p>Zber napr. formou exit pollou / prieskumom (organizované Mestským parlamentom mladých, na základe metodiky po konzultácii s odborníkmi a relevantnými vedeckými, či výskumnými inštitúciami)</p>
<p>Mesto Bratislava vyvíja podmielky pre rozvoj práce s mládežou a dôrazom na podporu vlastnej iniciatívy, zájmu o verejné dianie a podporu občianskej angažovanosti s cieľom vzdelávať k občianskej sieti Bratislavy.</p>	<p>155,7</p>	<p>600</p>	<p>Počet účastníkov pravidelnej (krúžkovej) činnosti pri prepočte na 10 000 obyvateľov mesta vo veku 0-30 rokov</p>	<p>ročne</p>	<p>Nakoľko CVČ meniacu sa demografiu, ani potreby či trendy v živote detí a mladých ľudí historicky nereflexujú, záujem a kapacita na pokrytie rastúceho dopytu po kvalitných a cenovo dostupných voľnočasových službách sú pri prepočte na 10 000 obyvateľov vo veku 0-30 rokov výrazne nižšie ako v prípade Košíc (390,5), či Brna (202,6), ktoré je potom deti a mladých ľudí v tejto vekovej skupine porovnateľné s Bratislavou.</p>	<p>Štatistický úrad SR, Štatistický úrad CR, Štatistický úrad SR, Štatistický úrad SR, Štatistický úrad SR, Štatistický úrad SR</p>	<p>Obnova Mestský parlament mladých, prostredníctvom ktorého bude mesto aktívne zapájať, podporovať, vzdelávať a angažovať mladých ľudí (líderky a lídery) pri hľadaní riešení na aktuálne problémy a potreby mladých.</p>
	<p>11,8 %</p>	<p>40 %</p>	<p>Podiel detí a mladých ľudí vo veku nad 15 rokov (15-30 rokov), ktorí využívajú voľnočasovú ponuku CVČ v kontexte celkovej ponuky (bez ohľadu na vek) účastníkov činnosti CVČ</p>	<p>ročne</p>		<p>Percentuálny podiel vekovej skupiny mladých ľudí vo veku 15-30 rokov v rámci vekovej skupiny obyvateľov vo veku 0-30 rokov predstavuje 44%. S ohľadom na skutočnosť, že aj podľa platnej legislatívy majú CVČ poskytovať voľnočasové aktivity pre deti a mládež vo veku do 30 rokov, cieľ zvyšovania podielu účastníkov vo veku nad 15 rokov by malo reflektovať aktuálnu demografiu.</p>	<p>Štatistická evidencia detí CVČ k začiatku šk. roka v rámci počtu účastníkov pravidelnej či príležitostnej činnosti vo veku nad 15 rokov, Štatistický úrad SR</p>
<p>Mesto Bratislava je mestom so vzdelávaním obyvateľstvom, ktoré naplňuje predpoklady pre vzdelanosť a konkurencioschopnú ekonomiku mesta.</p>	<p>61%</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>Percento absolventov SŠ v Bratislavskom kraji, ktorí pokračovali v štúdiu na VŠ</p>	<p>ročne</p>	<p>Ministerstvo práce sociálnych vecí a rodiny</p>	<p>Implementovanie priorit a cieľov koncepcie rozvoja CVČ schválenej v septembri 2021 a vyhodnotenie ich plnenia na základe implementačného plánu</p>	
	<p>16%</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota)</p>	<p>percento absolventov SŠ, ktorí po ukončení štúdia skončili nezamestnaní (2020)</p>	<p>ročne</p>		<p>Zvyšovanie počtu pedagógov a pracovníkov s mládežou v štruktúre CVČ, podporovanie ich odborného vzdelávania a profesijného rastu v nadväznosti na lepšie platové ohodnotenie</p>	<p>Skaľovanie a inovovanie ponuky pre deti a mládež v zmysle opatrení definovaných koncepciou rozvoja CVČ s cieľom konkurovať komerčnej ponuke kvalitnou ponukou služieb a využívať konkurenčnú výhodu finančnej dostupnosti služieb</p>
<p>Vytvorenie prehádu možnosti zapojenia mladých do procesov mesta.</p>							
<p>Vytvorenie prehľadu súčasných možností zapojenia sa mladých do dobrovoľných aktivít (BDO/NGO/ROPO).</p>							
<p>Vytvorenie systému sťahových programov pre absolventov SŠ a VŠ v štruktúre mesta a jeho RPOD.</p>							
<p>Vytvorenie štipendiálnych možností, resp. programov pre jednotlivcov vo veku 15 - 30 rokov s cieľom rozvíjať zručnosti aktívnych mladých ľudí na poli umenia, komunitného organizovania, či občianskej angažovanosti.</p>							

Špecifický cieľ: systémová, celomestská zmena, ktorú chceme dosiahnuť.	Hodnota - kde sa v súčasnosti nachádzame	Hodnota - kam by sme sa chceli dostať do 2030	Merateľný ukazovateľ výsledku	Frekvencia vyhodnocovania	Oddôvodnenie merateľného ukazovateľa	Zdroj dát	Opätrenie: aktivita, ktorá vplyvová zmenu smerom k špecifickému cieľu
<p><b>Mesto Bratislava systematicky podporuje a buduje podmienky pre zdravý a aktívny životný štýl, ktorý je dostupný pre všetkých, bez ohľadu na vek, ekonomickú situáciu či zdravotný stav. Šport sa podieľa na budovaní mestskej identity a propagácii mesta v zahraničí.</b></p>							
<p>Mesto Bratislava prispieva k zdravému životnému štýlu obyvateľstva mesta prostredníctvom dostupnej, modernej a kvalitnej športovej infraštruktúry. Mesto Bratislava disponuje aj časovo dostupnou športovou infraštruktúrou od veľkej až po miestne významnú.</p>	<p>Existujúce kapacity veľkej športovej infraštruktúry (VŠI) čelia najmä počas exponovaných časov (15:00-20:00) vysokému záujmu užívateľov; tento záujem nie je schopná súčasná VŠI saturovať. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>navýšiť počet disponibilných hodín o minimálne 15% (upravíť vzhľadom na časom vyrábanú súčasnú hodnotu)</p>	<p>počet hodín určených pre verejnosť na Starz zariadeniach a ostatných uvedených zariadeniach VŠI</p>	<p>ročne</p>	<p>Uvedený indikátor sa vzťahuje na veľkú športovú infraštruktúru. (1) Tádové plochy: ZŠ O. Nepeľu a ZŠ Hamincova (Starz), ZŠ V. Dzurilla, ZŠ Petržalka, ZŠ Lamač. (2) Baženy/Kúpaliská: Pasienenky, letné kúpaliská Rosnička/Lamač/Teheľné Pole/Delfin/Zlaté Piesky/Krasňany/Rača (Starz), Juventa, Mokrohájska, Nivy, Central, Petržalka. (3) Športové haly: Harmincova (Starz), Mladost, Elán, Prokofievova, Pasienenky, Junácka, FTVŠ, Lamač, Domkárska, FEI STU, Pivonková, Stolnotenísová hala, Hangair</p>	<p>Starz štatistiky, zisťovanie od ostatných poskytovateľov</p>	<p>Zvyšovať počet hodín na športovanie pre verejnosť - formou rozširovania kapacít existujúcej veľkej športovej infraštruktúry, rozšírením otváracích hodín, alebo budovaním novej športovej infraštruktúry</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>94,7% (cieľová hodnota reprezentuje priestorové možnosti mesta)</p>	<p>podiel bývaajúcej populácie, ktorá má prístup k športovej infraštruktúre do 750 metrov od svojho bydliska. Športovú infraštruktúrou sa rozumieju detské ihriská a športoviská, ktoré sú voľne prístupné.</p>	<p>ročne</p>	<p>Uvedený ukazovateľ meria hrubú geografickú dostupnosť už budovanej športovej infraštruktúry v meste. Ukazovateľ nezohľadňuje kvalitu a stav športovej infraštruktúry, ktorá môže vykazovať známky morálneho či fyzického opotrebenia.</p>	<p>Generel športu SUP 2009</p>	<p>Aktualizácia Generelu športu z 2009</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>navýšiť o 16 verejne dostupných workoutových ihrísk, 2 ihriská ročne (rovnomerne rozložené po meste)</p>	<p>prírastok verejne dostupných workoutových ihrísk vo vlastníctve mesta</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje úspešnosť programu výstavby workoutových ihrísk, ktoré predstavujú dobre dostupnú verejnú športovú infraštruktúru.</p>	<p>Starz / magistrát</p>	<p>Rozvoj programu výstavby workoutových ihrísk</p>
	<p>Súčasná kapacita krytých multisportových hál nepokrývajú potreby obyvateľov a obyvateľiek mesta. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>navýšiť o 1 krytú multisportovú halu do 5 rokov</p>	<p>prírastok krytých multisportových hál (40x20 m)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje nielen mestské ale aj súkromné investície do krytých multisportových hál, ktoré predstavujú základ VŠI.</p>	<p>Starz / magistrát</p>	<p>Podpora a lobing pre štátom podporované projekty športovej infraštruktúry v meste (najmä národného významu)</p>
	<p>Súčasná kapacita multisportových ihrísk nepokrývajú potreby obyvateľov a obyvateľiek mesta. (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>navýšiť o 1 vonkajšie multisportové ihrisko za rok (rovnomerne rozložené po meste)</p>	<p>prírastok vonkajších multisportových ihrísk</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje nielen mestské ale aj súkromné investície.</p>	<p>Starz / magistrát</p>	<p>Pasportizácia aktuálnej športovej infraštruktúry a potrieb populácie Bratislavy Realizácia cieľových projektov výstavby športovej infraštruktúry podľa potrieb identifikovaných v pasportizácii ŠI</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>navýšiť o 1 vonkajšie športovisko za rok v rámci revitalizácie verejných priestorov</p>	<p>prírastok vonkajších športovísk v mestskom verejnom priestore</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ sleduje integráciu športovej infraštruktúry do programov revitalizácie a rozvoja verejných priestorov, ktorého inherentnou súčasťou športová infraštruktúra má byť.</p>	<p>Starz / magistrát / MIB</p>	<p>Integrácia potreby športu do programov revitalizácie a rozvoja verejných priestorov (napr. Živé miesta)</p>
	<p>Podiel investícií do športovej infraštruktúry voči bežným príjmom mesta je pod 0,5 % ročne.</p>	<p>Podiel investícií do športovej infraštruktúry voči bežným príjmom mesta do roku 2030 je na úrovni 5 % bežných príjmov mesta (v priemere).</p>	<p>Podiel investičných výdavkov mesta a mestských organizácií do športovej infraštruktúry, bez ohľadu na zdroj financovania, voči bežným príjmom hlavného mesta</p>	<p>ročne</p>	<p>Ide o dosiahnutie benchmarku mesta Brna, ktoré do roku 2030 plánuje investovať minimálne 5 % bežných príjmov ročne do športovej infraštruktúry - vrátane zdrojov krajov a štátu (<a href="https://cobude.brno.cz/vyznamne-projekty/">https://cobude.brno.cz/vyznamne-projekty/</a>)</p>	<p>Rozpočet mesta / Starz</p>	<p>Vypracovať, schváliť a uplatňovať Manuál športovej infraštruktúry (ŠI) Aktualizovať zoznam projektov vhodných na rekonštrukciu a modernizáciu ŠI Pripraviť a realizovať investície do ŠI</p>
	<p>Pomer odpisov a investícií je 6:1 v prospech odpisov (StaRZ).</p>	<p>Pomer odpisov a investícií je minimálne 1:1.</p>	<p>výška všetkých investičných výdavkov mesta a mestských organizácií do športovej infraštruktúry, bez ohľadu na zdroj financovania</p>	<p>do 2030</p>	<p>Ukazovateľ meria dlhodobú udržateľnosť financovania infraštruktúry. Ak sú investície dlhodobé pod úroveň odpisov, majetok stráca na hodnote, nie je obnovený a budúce náklady na jeho sanáciu či novovýbudovanie budú rádoovo vyššie.</p>	<p>Rozpočet mesta / Starz</p>	<p>Rekonštrukcia Plávárne Pasienenky / Športový areál Zlaté piesky / Modernizácia ZŠ ON / Areál vodných športov Zemník</p>
	<p>(pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>Hodnota najlepšej tretiny EU je 63 % podľa Eurobarometra za r. 2018. Cieľová hodnota pre Bratislavu sa upresní po prvom prieskume.</p>	<p>podiel ľudí, ktorí vykonávajú pravidelnú fyzickú aktivitu aspoň raz týždenne</p>	<p>ročne</p>	<p>Ukazovateľ deklaruje, aký podiel obyvateľstva Bratislavy vykonáva fyzickú aktivitu na pravidelnej báze. Slovensko v globálnych prieskumoch vychádza ako jedna z krajín, kde je podiel ľudí, ktorí nevykonávajú žiadnu fyzickú aktivitu vysoký. Pravidelná fyzická aktivita je jeden zo základných faktorov pre ukazovateľ zdravia populácie. Zároveň vychádzame z predpokladu, že podiel športujúcich v Bratislave sa môže zásadne odlišovať od nameraných dát za celé SR.</p>	<p>Prieskum</p>	<p>Návrh a implementácia vzdelávacích programov v školách a centrách voľného času Aktivácia a spolupráca so športovými aktérmi v meste (napr. kluby, občianske združenia, či iné komunitné organizácie) Podpora mesta pre organizátorov veľkých športových podujatí (MS, ME, Maratón, Svetový pohár, atď.)</p>
	<p>75,8 - muž 81,8 - žena (Bratislava 2018)</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota. Benchmark - Fínsko 2020: 77,8 - muž, 82,7 - žena)</p>	<p>Stredná dĺžka života pri narodení obyvateľov/liek Bratislavy</p>	<p>ročne</p>	<p>Indikátor zahrňujúci v sebe niekoľko aspektov spojených so zdravím, dobrou životosprávou (a teda aj športom) a ďalšími, ktoré odrádzajú fyzické predpoklady na dožitie.</p>	<p>Štatistický úrad</p>	<p>Vytváranie podmienok pre konanie menších športových podujatí na verejných priestranstvách v rôznych lokalitách mesta</p>
<p>6 371 diagnostikovaných na 100 000 obyvateľov v roku 2020</p>	<p>(tento ukazovateľ má evidenčný charakter, nestanovuje sa cieľová hodnota. Benchmark - Fínsko 2020: 5 600 diagnostikovaných v roku 2019)</p>	<p>Výskyt ochorenia diabetes mellitus v populácii Bratislavského kraja</p>	<p>ročne</p>	<p>Vhodným proxy pre sledovanie zdravia populácie je miera obezity v populácii, avšak táto nie je vykazovaná na mierku mesta ani kraja, preto sa zvolil ukazovateľ miery výskytu diagnostikovaného ochorenia diabetes mellitus.</p>	<p>NCZI</p>		
<p>V súčasnosti nie je praxou, že by každá verejná škola otvárala svoje športoviská a telocvične pre verejnosť (pre tento indikátor v súčasnosti nie je východisková hodnota k dispozícii)</p>	<p>80 % športovísk a telocvični v areáloch a budovách verejných škôl má otváracie hodiny pre verejnosť</p>	<p>podiel športovísk a telocvični v areáloch a budovách verejných škôl, ktoré majú otváracie hodiny pre verejnosť</p>	<p>ročne</p>	<p>Športoviská a telocvične v areáloch a budovách verejných škôl predstavujú športovú infraštruktúru v dobrej pešej dostupnosti. Indikátor sleduje dostupnosť otvorenosti týchto areálov, vrátane podvečerných a večerných hodínach (podmienkou je osvetlenie).</p>	<p>Prieskum medzi školami / zriaďovateľmi škôl</p>	<p>Iniciácia a implementácia programu (v spolupráci s ostatnými aktérmi najmä VUC, MC) na zvýšenie možnosti športovať pre verejnosť v športoviskách a telocvičniach verejných škôl.</p>	

# 11\_šport 2/2

<p>Mesto Bratislava disponuje porovnateľne kvalitnou, modernou a dostupnou športovou infraštruktúrou ako ostatné hlavné mestá členských štátov EÚ.</p>	<p>46,6 % (spokojnosť obyvateľov so športovou infraštruktúrou (veľmi spokojný, skôr spokojný), Eurostat 2019)</p>	<p>66 % (priemerná spokojnosť obyvateľov so športovou infraštruktúrou v 12 hlavných mestách EÚ s najvyššou mierou spokojnosti so športovou infraštruktúrou (veľmi spokojný, skôr spokojný), Eurostat 2019)</p>	<p>spokojnosť obyvateľov s dostupnosťou športovej infraštruktúry (veľmi spokojný alebo skôr spokojný)</p>	<p>ročne</p>	<p>Dostupnosťou športovej infraštruktúry sa rozumie jej geografická, časová a cenová dostupnosť.</p>	<p>Prieskum  (pre východiskový stav bol použitý indikátor Eurostatu; neskôr bude indikátor rozdelený na tri kvalitatívne odlišné indikátory)</p>	<p>Vytvorenie strategického dokumentu / politiky športu v meste (Konceptia športu), ktorá bude integrovaná do ostatných politik mesta</p>
			<p>spokojnosť obyvateľov s ponukou športovej infraštruktúry (veľmi spokojný alebo skôr spokojný)</p>	<p>ročne</p>	<p>Ponukou športovej infraštruktúry sa rozumie jej rôznorodosť (pre rôzne športy).</p>		<p>Implementácia Konceptie športu, ktorá ráta aj s obyvateľstvom so zdravotným znevýhodnením</p>
			<p>spokojnosť obyvateľov s kvalitou športovej infraštruktúry (veľmi spokojný alebo skôr spokojný)</p>	<p>ročne</p>	<p>Kvalitou športovej infraštruktúry sa rozumie kvalita jej vybudovania, stav, či opotrebenosť.</p>		<p>Mesto poskytuje nefinančnú podporu športovým organizátorom v podobe materiálového a propagačného zabezpečenia</p>
<p>Mesto Bratislava sa významne podieľa na podpore národných, celomestských, či lokálnych športových podujatí.</p>	<p>20 % uspokojených žiadateľov o finančnú (nefinančnú) podporu z grantového mechanizmu pre rozvoj športu (ročne)</p>	<p>45 % uspokojených žiadateľov o finančnú (nefinančnú) podporu z grantového mechanizmu pre rozvoj športu (ročne)</p>	<p>podiel podporených žiadateľov o finančnú (nefinančnú) podporu z grantového mechanizmu pre rozvoj športu (uspokojenie dopytu; medziročný rast grantovej podpory o cca 3 %)</p>	<p>ročne</p>	<p>Mesto rozvíja grantový mechanizmus pre rozvoj športu a vzdelávania. Trend navyšovania podpory je rastúci, ale stále nepokrýva dopyt. Indikátor sleduje saturáciu dopytu po grantoch pre rozvoj športu a vzdelávania.</p>	<p>Údaje o grantovom mechanizme pre rozvoj športu a vzdelávania (Magistrát) <a href="https://bratislava.sk/sk/grantovy-program-pre-rozvoj-sportu-a-vzdelavania-v-bratislave">https://bratislava.sk/sk/grantovy-program-pre-rozvoj-sportu-a-vzdelavania-v-bratislave</a></p>	<p>% nárastu finančnej podpory cez grantové programy mesta</p>
							<p>Vytvorenie koncepcie nefinančnej podpory športovým podujatiam v meste</p>
							<p>Vytváranie podmienok pre konanie menších športových podujatí na verejných priestranstvách v rôznych lokalitách mesta</p>
							<p>Vytváranie spoločných mechanizmov a postupov športových politik na úrovni BA samospráv, zdieľanie dát a spoločné projekty</p>
<p>Aktivácia a spolupráca so športovými aktérmi v meste ako sú napr. kluby, občianske združenia, či iné komunitné organizácie</p>	<p>Podpora mesta pre organizátorov veľkých športových podujatí (MS, ME, Maratón, Svetový pohár, atď.)</p>						

**Uznesenie 271/2022**

zo dňa 10.02.2022

Mestská rada po prerokovaní materiálu

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

zobrať na vedomie strategický rámec Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2022 – 2030 (Bratislava 2030).

- - -