

Materiál na rokovanie orgánu:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)

ktoré sa koná dňa: 30.04.2026

Správa o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2025

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček,
riaditeľ sekcie dopravy

Spracovateľ:

BA. Karolína Marcinová, vedúca oddelenia pešej a
cyklistickej dopravy,
Ing. arch. Zuzana Remiašová, oddelenie pešej a
cyklistickej dopravy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Správa o plnení akčného plánu za rok 2025
4. Memorandum
5. Tabuľka realizácií
6. Tabuľka projektov v príprave

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

predloženú Správu o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2025

Dôvodová správa

Uznesenie mestského zastupiteľstva 149/2019 ukladá povinnosť každoročne zastupiteľstvu predložiť Správu o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za predchádzajúci kalendárny rok.

Vzhľadom na uvedené, Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy predkladá Správu o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2025.

Správa o plnení Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za 2025

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

1. Úvod

Od roku 2019 vzniklo na území Bratislavy dokopy vyše 90 kilometrov cyklotrás. Spolu s prírastkom z roku 2025, je to presne 90 775 metrov tvorených rôznymi druhmi cyklistickej infraštruktúry. Pri medziročnom prírastku v počte 14 644 metrov, došlo na území Bratislavy v roku 2025 k 19% nárastu v dĺžke cyklistickej infraštruktúry.

1.1. Zóny 30

V minulom roku boli v Bratislave podľa plánu spustené do prevádzky parkovacie zóny: Háje 2, Háje 3, zóna SM2, a zóna NM2 – Teplická.

Okrem toho sa podarilo spustiť aj zónu Pošeň v Ružinove, kde bola tiež zriadená zóna 30. Parkovacie zóny spravidla zavádzajú aj zónu 30 a upokojujú dopravu reorganizáciou dopravného značenia a osadením spomaľovacích vankúšov.

V Podunajských Biskupiciach boli rozpracované dve plánované zóny 30, no vzhľadom na komplikovanosť riešení neboli realizované.

2. Cyklistická doprava

2.1. Zhrnutie realizácie projektov cyklistickej infraštruktúry v roku 2025

Počas roka 2025 sa podarilo zrealizovať dokopy viac ako 14,5 kilometra cykloinfraštruktúry v rôznych prevedeniach a rôznych mestských častiach.

Oddelené cyklotrasy v obojsmernej prevádzke vznikli v dĺžke 5 455 metrov a oddelené cyklotrasy v jednosmernej prevádzke vznikli v dĺžke 1 723 metrov. Zmiešané cestičky pre chodcov a cyklistov vznikli v dĺžke 3 552 metrov. V rámci hlavného dopravného priestoru vznikli ochranné pruhy pre cyklistov v dĺžke 2 361 metrov. V roku 2025 sa podarilo vytvoriť aj dve bicyklové cesty a to v súhrnnej dĺžke 1 553 metrov.

Dokopy vzniklo 14 644 metrov novej cyklistickej infraštruktúry, čo je najviac od roku 2022.

Najviac metrov vzniklo v mestskej časti Petržalka, v rámci projektu Petržalskej električky, a to konkrétne 5 641 metrov. V Novom Meste vzniklo 3 146 metrov, v Karlovej Vsi vzniklo 2 138 metrov. Tesne pod kilometer cyklotrás vznikol vo Vrakuni – 969 metrov, a v Starom Meste – 922 metrov. V Lamači vzniklo 832 metrov novej cykloinfraštruktúry, v Podunajských Biskupiciach vzniklo 433 metrov, v Ružinove vzniklo 393 metrov, a v mestskej časti Rača vzniklo 190 metrov.

Detailne v tabuľke:

P.Č.	Mestská časť	Ulica	Druh	Dĺžka (m)
1	Nové Mesto	Muštová	Bicyklová cesta	471
2	Nové Mesto	Lipovinová	Bicyklová cesta	250
3	Lamač	Zidiny	Bicyklová cesta	832
4	Karlova Ves	Mlynská dolina	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	2138
5	Vrakuňa	Hradská smer Ružinov	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	695
6	Vrakuňa	Hradská smer Vrakuňa	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	274
7	Ružinov	Plynárenská	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	243
8	Ružinov	Prístavná	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	150
9	Petržalka	Križovatka Jasovská/Panónska smer Jasovská	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	22
10	Petržalka	Križovatka Jasovská/Panónska smer Slnčnice	Cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaná)	30
11	Nové Mesto	Riazanská (Račianska - Kukučínova)	Ochranný pruh pre cyklistov	177
12	Nové Mesto	Riazanská (Kukučínova - Račianska)	Ochranný pruh pre cyklistov	176
13	Nové Mesto	Riazanská (Vajnorská - Hálkova)	Ochranný pruh pre cyklistov	466
14	Nové Mesto	Riazanská (Hálkova - Vajnorská)	Ochranný pruh pre cyklistov	448
15	Rača	Horská smer Rača	Ochranný pruh pre cyklistov	95
16	Rača	Horská smer Centrum	Ochranný pruh pre cyklistov	95

17	Staré Mesto	29. augusta smer Dunajská	Ochranný pruh pre cyklistov	135
18	Staré Mesto	29. augusta smer Poľná	Ochranný pruh pre cyklistov	135
19	Nové Mesto	Sliačska	Ochranný pruh pre cyklistov	466
20	Podunajské Biskupice	Uzbecká	Ochranný pruh pre cyklistov	93
21	Podunajské Biskupice	Uzbecká	Ochranný pruh pre cyklistov	75
22	Nové Mesto	Riazanská (Kukučínova - Hálkova) smer Polus	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	350
23	Nové Mesto	Riazanská (Hálkova - Kukučínova) smer Račianska	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	342
24	Podunajské Biskupice	Uzbecká	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	113
25	Podunajské Biskupice	Uzbecká	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	152
26	Petržalka	Mamateyova (Gettingova - Medvedovej) smer Dolnozemská	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	311
27	Petržalka	Mamateyova (Medvedovej - Gettingova) smer Bosákova	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	315
28	Petržalka	Romanova	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	52
29	Petržalka	Romanova	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	88
30	Staré Mesto	Križovatka Cintorínska/Lazaretská	Oddelená cyklotrasa (jednosmerná)	20
31	Petržalka	Križovatka Slnečnice/Panónska	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	70
32	Petržalka	Križovatka Jasovská/Panónska	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	28
33	Staré Mesto	Dunajská	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	632
34	Petržalka	Jantárová	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	4030
35	Petržalka	nám. Hraničiarov	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	205
36	Petržalka	Holíčska	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	80
37	Petržalka	Pajštúnska	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	220
38	Petržalka	Rovniakova	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	60
39	Petržalka	Gessayova	Oddelená cyklotrasa (obojsmerná)	130
			Spolu	14 644

2.2. Vyhodnotenie plnenia úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2025

V roku 2025 oddelenie pešej a cyklistickej dopravy po prvýkrát od svojho vzniku pristúpilo k realizácii projektu úplne novej komunikácie určenej pre cyklistickú dopravu a projekt bol aj úspešne skolaudovaný. V tomto roku boli taktiež v meste Bratislava po prvýkrát realizované bicyklové cesty.

2.2.1. Stavebné projekty – realizácie

Vyhodnotenie plánu úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie stavebných projektov za rok 2025:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2025	Súčasný stav	Dĺžka (m)
1	2127: Cyklo R16 Vraľuňa-Hradská (Vrakunská cesta - Podpriehradná)	Realizácia stavby	Projekt bol zrealizovaný	969
2	2123: Cyklo R12 Lamačská radiála - Ostružinový chodník, Zidiny (Cesta mládeže- Valentína Matrkú)	Vysúťaženie zhotoviteľa a v prípade primeranej miery finančnej spoluúčasti mesta aj realizácia stavby	Projekt bol zrealizovaný	832
3	2614: Cyklo S480 Spojka Hrádza - Dolnozemska (Ekonomická univerzita - Starohájska)	Vysúťaženie zhotoviteľa a v prípade primeranej miery finančnej spoluúčasti mesta aj realizácia stavby	Realizácia projektu bola zrušená – správca nesúhlasil so zásahom do povrchu	1 600
4	2201: Cyklo R33 Podkarpatská radiála - Horská (Sliačska - Otonelská)	Vysúťaženie zhotoviteľa a v prípade primeranej miery finančnej spoluúčasti mesta aj realizácia stavby	Projekt bol zrealizovaný	721
5	2615: Cyklo R18 Petržalská radiála - Ovocná, Balkánska (Jarovce, Rusovce)	Realizácia stavby	Projekt začal realizáciu, dokončenie je očakávané na jar 2026	1 700
6	2597: Cyklo R11 Vajanského nábrežie - Námestie Ľ.Štúra	Vypracovanie projektovej dokumentácie a začatie realizácie niektorých stavebných objektov	Zadanie bolo vypracované, príprava projektu bola z kapacitných príčin odložená	100
7	2124: Cyklo R17 Prievozská radiála- Mlynské nivy (Bajkalská-Hraničná)	Dokončenie DRS, podanie na 3. výzvu POO, vysúťaženie zhotoviteľa, a pri primeranej miere spoluúčasti aj realizácia stavby	DRS bola dokončená, súťažné podklady boli pripravené, začiatok realizácie sa očakáva na jar 2026	670
8	2112: Cyklo 06 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Získane SP, podanie na 3. výzvu POO, vysúťaženie zhotoviteľa, a pri primeranej miere spoluúčasti aj realizácia stavby	SP bolo získané, súťažné podklady boli pripravené, realizácia sa očakáva v priebehu 2026	500

9	2613: Cyklo R18 Križovatka Bosáková – Jantárová - Farského	Získane SP, podanie na 3. výzvu POO, vysúťaženie zhotoviteľa, a pri primeranej miere spoluúčasti aj realizácia stavby	Komplexný projekt riešenia križovatky bol vyhotovený	500
10	2555: Cyklo R51 Devínska radiála, Devínska cesta (Matejkova, Dolnokorunská)	Získane SP, podanie na 3. výzvu POO, a realizácia stavby	Projekt bol podaný na stavebné povolenie	4 000

2.2.2. Stavebné projekty – projektová dokumentácia

Vyhodnotenie plánu úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom prípravy projektovej dokumentácie stavebných projektov za rok 2025:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2025	Súčasný stav	Dĺžka (m)
1	2128: Cyklo O7 7.okruh, most ponad ŽSR (Lamač, Dúbravka)	Vykúpiť pozemky / začať proces vyvlastňovania	Pozemky kde bol možný výkup boli vykúpené, proces vyvlastňovania začal	560
2	R11 Vajanského nábrežie - Námestie Ľ.Štúra	Vypracovať dokumentáciu do prvého stupňa povolenia a podať žiadosť na stavebný úrad	Zadanie bolo vypracované, príprava projektu bola z kapacitných príčin odložená	100
3	2115: Cyklo R51 Devínska radiála - Nábrežie Ľ. Kadnára (Most Lafranconi - klub Mark Twain)	Podpísať memorandum s UK a získať súhlas od SVP	Majetkové vzťahy s UK boli vysporiadané, bolo získané súhlasné stanovisko SVP s podmienkami	500
4	2110: Cyklo O5 5 okruh Opavská (Limbová – Stromová)	Získať stavebné povolenie	Dodanie stavebného povolenia sa očakáva v priebehu 2026	1 400
5	2107: CykloR55 Letisková radiála - Ivánska cesta (Trnavská cesta žel. priecestie – Slowackého)	Získať stavebné povolenie	Zadanie bolo vypracované, príprava projektu bola z kapacitných príčin oneskorená	80
6	2129: Cyklo R12 Lamačská radiála, Hodonínska (Na barine, Záhorská Bystrica)	Začať proces majetkovo právneho vysporiadania	MPU bolo začaté, sú identifikované pozemky a vlastníci, projekt je rozčlenený do kratších úsekov	3 200

2.2.3. Projekty organizácie dopravy – realizácie

Vyhodnotenie plánu úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie projektov organizácie dopravy za rok 2025:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2025	Súčasný stav	Dĺžka (m)
1	Prievozska	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Projekt je určený, čaká na realizáciu	2 300
2	Námestie SNP	Vytvorenie ochranných pruhov	Realizácia projektu bola odložená, vzhľadom na začiatok prác na projekte Živé námestie	390
3	Dvojkrižna	Úprava značenia k novovzniknutým debarierizáciám a obnova staršieho značenia	Projekt bol zdržaný, realizácia sa očakáva v prvom polroku 2026	720
4	Záhradnícka	Realizácia ochranných pruhov a miesta na prechádzanie	Projekt bol zdržaný, realizácia sa očakáva v prvom polroku 2026	440
5	29. augusta	Ochranné pruhy od Cintorínskej po Dunajskú	Projekt bol zrealizovaný	270
6	K železnej studničke	Ochranné pruhy, vyhradený priestor pre chodcov, priechod pre chodcov, a upokojenie ulice	Projekt bol zdržaný potrebou riešenia križovatky Pri Suchom Mlyne x Limbová	600
7	Tomášikova	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Projekt bol zdržaný, realizácia sa očakáva v prvom polroku 2026	1 300
8	Trnavská	Úprava organizácie dopravy v rámci opravy povrchu	Projekt bol zdržaný vzhľadom na nejasnú úradnú príslušnosť	230
9	Podháj	Doplnenie cyklopruhov a úprava značenia	Projekt bol združený s realizáciou zóny PAAS, na jar 2026	430
10	Hradská	Realizácia ochranných pruhov	Projekt bol zastavený na základe nesúhlasu Okresného úradu	1 200
11	Dunajská	Úprava organizácie dopravy, vytvorenie segregovanej obojsmernej cyklotrasy, vznik priechodu, rozšírenie chodníka	Projekt bol zrealizovaný	630
12	Budatínska	Realizácia cyklo pruhov	Projekt bol zdržaný, realizácia sa očakáva v prvom polroku 2026	400
13	Šintavská	Realizácia cyklo pruhov	Projekt bol zdržaný, realizácia sa očakáva v prvom polroku 2026	590
14	Popradská	Realizácia ochranných pruhov a priechodu	Projekt bol zastavený kvôli chýbajúcemu riešeniu pre chodcov	540
15	Podjazd Bajkalská	Realizácia značenia podchodu po stavebnej úprave	Projekt bol zdržaný, realizácia sa očakáva v prvom polroku 2026	50

2.2.4. Projekty organizácie dopravy – príprava projektov

Vyhodnotenie plánu úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom tvorenia projektov organizácie dopravy za rok 2025:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2025	Súčasný stav	Dĺžka (m)
1	Hodonínska	Debarierizovanie na trase združeného chodníka so zmiešanou prevádzkou, doplnenie značenia	Projekt je pripravený, čaká na realizáciu	110
2	Krížna – Vajnorská	Prepojenie ochranného pruhu na Krížnej s cyklopruhom na Vajnorskej	Projekt bol rozpracovaný	300
3	Parkovacie dorazy Košická	Doplnenie parkovacích dorazov na parkovaním chránený cyklopruh	Projekt bol pripravený aj zrealizovaný	730
4	Parkovacie dorazy Mamateyova	Doplnenie parkovacích dorazov na parkovaním chránený cyklopruh	Projekt bol pripravený aj zrealizovaný	250

2.3. Marketingová komunikácia

Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy počas roka 2025 dvakrát organizovalo Raňajky pre cyklistov – prvýkrát na Šafárikovom námestí pri príležitosti začiatku kampane Do práce na bicykli, a druhýkrát na križovatke Mlynské Nivy x Dunajská x 29. augusta pri príležitosti Európskeho týždňa mobility. Pri oboch akciách sa zamestnanci oddelenia zamerali na komunikáciu s obyvateľmi na tému cyklistickej dopravy a nazbierali cennú spätnú väzbu na svoju prácu a na smerovanie rozvoja cyklistickej dopravy v Bratislave. V oboch prípadoch sa na mieste počas trvania akcie (približne 2 hodiny) pristavilo vyše 300 okoloidúcich.

2.4. Zdieľaná mikromobilita

V roku 2025 mesto Bratislava pristúpilo k podpisu *Memoranda o spolupráci pri prevádzke prostriedkov zdieľanej mikromobility elektrických kolobežiek na území Hlavného mesta SR Bratislava*. Memorandum upravuje spôsob prevádzkovania služieb v kombinácii s udržiavaním poriadku vo verejnom priestore.

Medzi hlavné body memoranda patrí:

- Každá kolobežka bude fyzicky skontrolovaná minimálne raz za 96 hodín
- Zastropovanie počtu kolobežiek na 1500 na prevádzkovateľa
- Parkovacie miesta schvaľuje HLM/MČ
- HLM/MČ určuje model parkovania - povinné alebo voľné parkovanie (v širšom centre je len povinné parkovanie)
- Povinné parkovanie bude vyznačené v teréne
- Na kolobežkách bude uvedené tel. číslo, email, a link na online formulár
- Predĺžená pracovná doba dispečingu prevádzkovateľov
- Stanovený reakčný čas na vyriešenie podnetov

Mesto Bratislava sa v memorande zaviazalo (1) vytvoriť a prevádzkovať nahlasovací formulár pre nesprávne zaparkované kolobežky na svojom webovom sídle, a (2) vyznačiť parkovacie miesta v Zóne 1 (príloha: Memorandum).

2.5. Iné projekty cyklistickej infraštruktúry

Dokopy v roku 2025 mesto Bratislava osadilo 101 cyklostanov.

Prostredníctvom realizácie parkovacích zón sa podarilo osadiť 80 cyklostanov v zónach SM0 a NM2 Teplická.

Prostredníctvom rôznych projektov Oddelenia pešej a cyklistickej dopravy, Sekcie výstavby a Metropolitného Inštitútu Bratislavy sa podarilo osadiť ďalších 20 stanov.

V roku 2025 boli obstarané 2 nové kamerové cyklosčítače, ktoré boli umiestnené na cyklotrasu R48 na Námestí Hraničiarov.

3. Vyhodnotenie projektov pešej dopravy za rok 2025

V dokumente Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2025 boli v tabuľkách menované projekty viacerých oddelení v rôznych štádiách rozpracovanosti a s rôznou mierou zásahov. 5 tabuliek sumarizovalo: Plánované realizácie projektov týkajúcich sa pešej dopravy, Príprava takýchto projektov, Debarierizácie – plánované realizácie, Debarierizácie – príprava projektov a tabuľku s Pripravovanými koncepčnými dokumentami.

Okrem vyhodnotenia týchto piatich tabuliek sa nám podarilo zozbierať údaje k ďalším zásahom v prospech pešej dopravy. Je to zabezpečovanie ulíc zavádzaním zón 30, zabezpečovanie priechodov a nároží dopravným značením a použitím dopravného zariadenia a taktického urbanizmu. A v neposlednom rade nastavovanie signálov cestnej dopravnej signalizácie v križovatkách v prospech chodcov.

3.1. Realizácie

Úspešnosť realizácií je vyhodnotená v tabuľke – príloha č. 1.

V pláne na rok 2025 neboli zaradené zásahy projektov Mesto pre deti Metropolitného inštitútu Bratislavy, nakoľko boli formované až na základe analýz v priebehu roka. Taktiež bolo uskutočnených niekoľko projektov Oddelenia dopravného inžinierstva vytvorených za účelom zvýšenia bezpečnosti pešej dopravy. Počas roka 2025 bol tiež schválený a v spolupráci s Bloomberg Associates vytvorený úspešný projekt Oddelenia pešej a cyklistickej dopravy na radiále R17 v úseku Dunajskej ulice a Mlynských nív, v ktorom nad rámec plánovanej cykloinfraštruktúry došlo aj k úprave peších ťahov – rozšíreniu kapacitne nedostatočného chodníka, úpravám a modernizácii križovatiek a k vzniku nového priechodu cez Karadžičovu ulicu na križovatke s Mlynskými nivami, kde bolo doplnené štvrté rameno pre chodcov a cyklistov, ktoré skrátilo križovanie úseku pre peších smerujúcich do a z centra o približne 150 sekúnd a desiatky metrov obchádzania cez 16 jazdných pruhov.

Navyše oproti plánu			
Lokalita	Popis / typ zásahu	Spracovateľ PD / POD	Realizátor a finančné krytie
Puškinova pri SAV	návrh a špecifikácia materiálov + 2 hrany debarierizácia, nárožia - upokojenie dopravy + širšie chodníky	MIB - konzultácia	Staré mesto
Dunajská, Mnské nivy - od Karadžičovej po Rajskú ul.	revitalizácia ulice, rozšírenie chodníka, nové priechody	OPaCD	SSÚC
Magnetová - okolie školy, Mesto pre deti	bezpečnejší priechod pre chodcov, zamedzenie parkovania a zastavovania na chodníku	MIB - Mesto pre deti, ODI	SSÚC
Hroboňova - okolie školy, Mesto pre deti	celkové upokojenie dopravy v blízkosti MŠ, zbezpečnené pôvodné priechody, zriadenie nového priechodu	MIB - Mesto pre deti, ODI	SSÚC

Staré grunty - viacero miest, so zvýšeným pohybom chodcov	osadenie spomaľovacích vankúšov	ODI	SSÚC
Vetvárska - okolie školy, Mesto pre deti	upokojenie dopravy, nárožia, vankúše pred priechodom pre chodcov, zlepšené rozhľadové pomery	MIB - Mesto pre deti, ODI	SSÚC
Uzbecká	vybudovanie stredových ostrovčekov na priechodoch	ODI	SSÚC
Slovanské nábrežie - okolie školy, Mesto pre deti	zmena geometrie križovatky, vytvorený koridor pre peších, bezpečnejší priechod	MIB - Mesto pre deti, ODI	SSÚC
Palisády - pri Škarniclovej	doplnenie spomaľovacích vankúšov pred priechod pre chodcov	ODI	SSÚC
Cintorínska - križovatka s Lazaretskou	zmena geometrie križovatky - skrátené priechody, lepšie rozhľadové pomery, vysunuté nárožia	ODI	SSÚC
Tomášikova - viacero priechodov	doplnenie stredových ostrovčekov na priechody pre chodcov	ODI	SSÚC
Cádrova - okolie školy, Mesto pre deti	doplnenie modulárneho priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti, ODI	SSÚC
Učiteľská - v okolí MŠ	upokojenie dopravy - spomaľovacie vankúše, ohýbné stĺpiky	ODI	SSÚC

3.2. Príprava projektov

Progres v príprave projektov týkajúcich sa pešej dopravy je vyhodnotený v tabuľke – príloha č. 2.

3.3. Debarierizácie

Výsledné číslo vyhotovených debarierizácií v Bratislave za rok 2025 je **78** hrán.

Na rok 2025 bolo naplánovaných **42** hrán debarierizácií a z nich sa podarilo vyhotoviť **25**. Počas roka dochádzalo na základe úpravy priorít k operatívnym zmenám, pri ktorých boli niektoré debarierizácie pridružené k blízkym lokalitám, v už prebiehala stavba, prípadne k realizáciám výmeny povrchu chodníkov. V neposlednom rade čísla navyšujú aj debarierizácie pridružené k opravám ciest, ktoré neboli uvedené v tabuľke pre rok 2025. Týchto bolo spolu **53**.

Vyhodnotenie tabuľky Debarierizácií Akčného plánu pešej a cyklistickej dopravy 2025:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie	Vyhodnotenie
Očakávaná realizácia 2025				
Šancová	13	SSÚC	Spolu 77 hrán - bude sa vyberať podľa priorít a kapacít počas roka, približne 30 hrán. Alokované prostriedky pre rok 2025 sú 300.000,-	zrealizované (14 hrán)
Palisády	4	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Búdkova	10	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Limbová	2	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Pri Suchom mlyne	2	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Radlinského	1	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Pražská	4	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Žilinská	6	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Rustaveliho	10	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Devínska	7	SSÚC		zrealizované
Farského - Muchovo nám.	14	SSÚC		nerealizované, presun do 2026
Antolská	4	SSÚC		zrealizované
Prievozská x Miletičova	10	ODS	čiastočne kryté ODS	nerealizované, presun do 2026
Miletičova x Zvolenská	2	ODS	nie je kryté	nerealizované, presun do 2026
				Spolu zrealizovaných 25 hrán

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie	Vyhodnotenie
Príprava projektov 2025				
Mierová x Radničné nám	2	ODS	PD krytá ODS	pokračuje, očk. realizácia 2026
Mierová (Hrachová x Štyndlova)	2	ODS	PD krytá ODS	pokračuje, očk. realizácia 2026
Priechod ZOO	2	ODS	PD krytá ODS	pokračuje, očk. realizácia 2026

K tomu debarierizácie nad rámec plánu pridružené opravám cestných komunikácií a operatívne zmenené počas roka:

Pridružené k opravám ciest/ zmena plánu		
Limbová	3	SSÚC
Vyšehradská	2	SSÚC
Majerníkova	2	SSÚC
Eisnerova	13	SSÚC
Riazanská	1	SSÚC
Štefanovičova	2	SSÚC
Ul. 29. augusta	4	SSÚC
Dunajská	5	SSÚC
Cintorínska	7	SSÚC
Karadžičova	2	SSÚC
Prievozská	2	SSÚC
Stromová	3	SSÚC
Hybešova	2	SSÚC
Tomášikova	2	SSÚC
Vajnorská	3	SSÚC
Spolu	53	

3.4. Konceptčné dokumenty

Vyhodnotenie prác na konceptných dokumentoch v tabuľke:

Názov dokumentu	Spracovateľ	Vyhodnotenie
Princípy a štandardy upokojujúcej dopravy	MIB - Sekcia verejných priestorov	pripravené, publikácia na jar 2026
Princípy a štandardy električkových tratí	MIB - Sekcia koncepcie verejných priestorov	pokračuje do ďalšieho roka

3.5. CSS – cestná svetelná signalizácia

V Bratislave došlo v roku 2025 k zmene signálnych plánov v prospech chodcov na šestnástich križovatkách s cestnou svetelnou signalizáciou. Išlo väčšinou o predĺženie zeleného signálu pre chodcov, alebo zosúladienie signálov tak, aby chodci stihli križovať celú šírku vozovky a neprečkávali na ďalší signál v ostrovčekoch medzi jednotlivými smermi.

V už spomínanej križovatke Karadžičova x Mlynské nivy, došlo k úprave CSS a spusteniu nového signálneho plánu s vytvorením štvrtého ramena pre chodcov a cyklistov.

V križovatke Dunajská x 29. augusta došlo pri príležitosti zmien v dopravnom priestore zameraných na cyklistov aj chodcov k modernizácii križovatky, vrátane inštalácie nového radiča a spustenia nového signálneho plánu.

Zvýšenie bezpečnosti alebo pohodlia chodcov:	
641 Nám. 1.mája - Kollárovo námestie	chodci: ss21 2x za cyklus, aby bolo možné obojmserne prejsť cez Nám. 1. Mája naraz - od 6,30 do 19,00 (SP 7 a 8)
212 Prievozská - Mlynské nivy	chodci: úprava SP 1, 2, 3, 4, 5: ss32 sa rozdelila na dva (s cieľom bezpečnejšieho prechodu pre chodcov cez dva priechody na Svätoplukovej ulici)
330 Jarošova - Kukučínova	chodci: vo všetkých SP: ss28 predĺžená po GSP bod, aby počas ss12 IAD netrúbili na chodcov (predĺžená aj ss72)
620 Palisády - Kozia	Bezpečnosť chodcov: úprava FP14 (o 1 s skrátená ss1 a o 2/1 s skorší začiatok ss21/ss23 = ss21 o 2 s skôr ako ss4)
427 Lamačská - Harmincova	ss4 prehodená z F3 do F5 (bezkolízny ch ss23, potlačenie tranzitu cez Lamač, podnet starostu Lamača)
610 Karadžičova - Záhradnícka	Chodci: Preĺženie ss26 vo všetkých SP (možné prejsť cez Karadžičovu na 1 raz v smere na Svätoplukovu)
460 Bratislavská - Čsl. Tankistov Záh. Bystrica	Chodci:FP23 a FP31: začiatok ss21/25 2 s pred začiatkom ss2/1 (tak ako v iných FP)
608 Karadžičova - Mlynské nivy	Chodci+cyklo: Spustené 4. rameno pre ch+c
335 Račianska - Pri Bielom kríži	F1 z 42/50 na 20/50
630 Dunajská - Ul. 29. Augusta	Spustená upravená CSS s novým radičom
582b Panónska cesta - Podchod ŽSR	Chodci: F1 z 20/40 na 10/30, F3 z CH 11/11 na CH 13/13 a F6 z CH 9/9 na CH 11/11
452 Saratovská - Repašského - Drobného	Oprava SP1 a SP8 (pevné plány) - začiatok chodcov o 1 s skôr ako kolízne smery
303 Trnavská - Jégeho	Vo všetkých SP: Chodci ss22 začiatok o 1 s skôr aby nezačínali neskôr ako kolízna ss3 (pravé odbočenie z Jégeho)
568 Panónska cesta-Zastávka MHD Jasovská	Fázový prechod FP21-alt.: predĺženie postupnej signalizácie pre chodcov o 2 s
620 Palisády - Kozia	Doplnenie 2 blikačov ss72 na priechod ss21
523 Bosákova - Jantárová cesta	Par.T_chodci_Z a _J z 11 na 19 s, par.Offset_Z a _J z 9 na 1 s, par.T3min z 1 na 12 s

Pätnásť križovatiek sa spustilo do režimu 24/7.

Zmena riadenia do režimu 24/7:	
630 Dunajská - Ul. 29. Augusta	Spustená upravená CSS s novým radičom
202, 260, 260.1 (Prístavná)	Spustená prevádzka 24/7
430 Hodonínska - Vrančovičova	Spustená prevádzka 24/7
643 Mýtna - Vazovova	Spustená prevádzka 24/7; F1 z 30/50 na 15/50
452 Saratovská - Repaškého - Drobného	Spustená do režimu 24/7
496 Hodonínska - OC Baumax - Krematórium	Spustená do režimu 24/7
336a, 336b, 336c Gaštanový hájik	Výmena radiča a spustenie nového riadenia (24/7)
369 Račianska - Kominárska	Spustená do režimu 24/7
372 Račianska - Legerského	Spustená do režimu 24/7
385 Galvaniho - Na križovatkách (Lidl)	Spustená do režimu 24/7
442 Botanická - Internát Družba	Spustená do režimu 24/7
449 M. Sch. Trnavského - Harmincova	Spustená do režimu 24/7
338 Račianska - Pekná cesta	Spustená do režimu 24/7
445.2 Karloveská - Otočka Segnerova	Spustená do režimu 24/7
441 Mlynská dolina - most Lafranconi	Spustená do režimu 24/7

MEMORANDUM

**o spolupráci pri prevádzke prostriedkov zdieľanej mikromobility elektrických kolobežiek na území
Hlavného mesta SR Bratislava
(ďalej len „memorandum“)**

uzatvorené medzi:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

IČO: 00 603 481

sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

zastúpenie: Ing. Arch. Matúš Vallo, primátor

(ďalej ako „**Hlavné mesto**“ vo všetkých gramatických tvaroch)

a

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto

IČO: 00 603 147

sídlo: Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava

zastúpenie: Ing. Matej Vagač, starosta

(ďalej ako „**Mestská časť**“ vo všetkých gramatických tvaroch)

Mestská časť Bratislava – Ružinov

IČO: 00 603 155

sídlo: Mierová 21, 827 05 Bratislava

zastúpenie: Ing. Martin Chren, starosta

(ďalej ako „**Mestská časť**“ vo všetkých gramatických tvaroch)

Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice

IČO: 00 641 383

sídlo: Trojičné námestie 11, 821 06 Bratislava

zastúpenie: Ing. Roman Lamoš, MBA, starosta

(ďalej ako „**Mestská časť**“ vo všetkých gramatických tvaroch)

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

IČO: 00 603 317

sídlo: Junácka 1, 832 91 Bratislava

zastúpenie: Mgr. Matúš Čupka, starosta

(ďalej ako „**Mestská časť**“ vo všetkých gramatických tvaroch)

Mestská časť Bratislava – Lamač

IČO: 00 603 414

Sídlo: Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava

zastúpenie: Igor Polakovič, starosta

(ďalej ako „**Mestská časť**“ vo všetkých gramatických tvaroch)

a

Bolt Services SK s.r.o

IČO: 52 129 471

sídlo: Bottova 2A, 811 09 Bratislava

zastúpená: Ahto Kink, konateľ

(ďalej ako "**Prevádzkovateľ**" vo všetkých gramatických tvaroch)

(Hlavné mesto, Mestské časti a Prevádzkovateľ ďalej ako "**Strany**")

PREAMBULA

Memorandum je uzatvárané za účelom vytvorenia podmienok vhodných pri rozvoji udržateľných spôsoboch dopravy na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len "územie Bratislavy") prostredníctvom prevádzky prostriedkov zdieľanej mikromobility. Takisto za účelom zlepšenia kvality ovzdušia a zníženia emisií CO₂ vďaka prechodu na ekologicky menej závadné spôsoby dopravy. Základná myšlienka tejto služby je v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja miest. Poskytované služby by pritom nemali výrazne obmedzovať fungovanie mesta ako celku a hlavne jeho obyvateľov a obyvateľky, ako aj návštevníkov a návštevníčky.

Strany **memoranda** týmto deklarujú podmienky, za ktorých majú záujem spolupracovať na realizácii vyššie uvedeného účelu a základnej myšlienky.

Hlavné mesto ako správca prejazdnych úsekov ciest a miestnych ciest I. a II. triedy a Mestské časti ako správcovia miestnych ciest III. a IV. triedy si uvedomujú nezastupiteľnú úlohu zdieľanej mikromobility v modernej metropole a rovnako si uvedomujú aj negatívne javy, ktoré súvisia s jej rozvojom. Cieľom memoranda je zabezpečiť bezpečnosť všetkých užívateľov pozemných komunikácií, zabezpečenie dostupnosti služieb pre širokú verejnosť a eliminovanie negatívnych javov súvisiacich s rozvojom zdieľanej mikromobility.

Hlavné mesto a Mestské časti považujú rozvoj zdieľanej mikromobility za dôležitý z viacerých dôvodov, ako napr.:

- zvyšovanie dostupnosti mestskej mobility,
- znižovanie emisií CO₂ a ďalších látok, ktoré má Hlavné mesto ako jeden z cieľov zakotvený v strategickom dokumente "Plán Bratislava 2030".

Článok I

PREDMET MEMORANDA

1.1. Predmetom **memoranda** je spoločný zámer **Hlavného mesta, Mestských častí a Prevádzkovateľa** vytvoriť vo vzájomnej spolupráci obojstranne dodržiavané a udržateľné podmienky prevádzky prostriedkov zdieľanej mikromobility na území Bratislavy.

Článok II

SPOLOČNÉ CIELE

2.1. Hlavné mesto, Mestské časti a Prevádzkovateľ majú záujem spolupracovať za účelom dosahovania nasledujúcich základných cieľov:

- ponúknuť širokej verejnosti službu zdieľanej mikromobility tak, aby bol uspokojený dopyt po tomto druhu dopravy v rámci existujúceho dopravného mixu,
- zvýšiť podiel ekologicky udržateľnej dopravy na celkovom objeme prepravy osôb,
- zvyšovať povedomie širokej verejnosti v oblasti bezpečnej a ohľaduplnej prevádzky prostriedkov zdieľanej mikromobility vrátane ich parkovania,
- prevádzkovať usporiadané parkovanie prostriedkov zdieľanej mikromobility.

2.2. Hlavné mesto a Mestské časti majú záujem spolupracovať s Prevádzkovateľom pri prevádzkovaní ekologicky udržateľnej dopravy a spoločne tak naplňať jeden z cieľov Európskej únie znížiť emisie skleníkových plynov o 55 % do roku 2030, ktorý je stanovený v európskom klimatickom zákone.

Článok III DODRŽIAVANIE PREDPISOV

3.1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zaistiť prevádzku elektrických kolobežiek v súlade s vlastnými technickými možnosťami a v súlade s platnými právnymi predpismi a všeobecnými požiadavkami na zaistenie ochrany bezpečnosti a zdravia užívateľov.

3.2. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zaistiť, aby všetky prevádzkované elektrické kolobežky spĺňali technické a bezpečnostné požiadavky, vrátane vybavenia, ktoré je nevyhnutné pre ich prevádzku v zmysle platných právnych predpisov Slovenskej republiky a Európskej únie.

3.3. Prevádzkovateľ sa zaväzuje kontinuálne vzdelávať užívateľov elektrických kolobežiek o pravidlách cestnej premávky, a to hlavne informovaním o: obmedzení rýchlosti jazdy na chodníkoch, vedení elektrickej kolobežky tak, aby neboli ohrození ani obmedzení chodci, cyklisti a ostatní účastníci cestnej premávky, dodržiavaní rýchlostných limitov, využívaní dopravných pruhov pri prevádzke elektrických kolobežiek a najmä o pravidlách ich parkovania. Podrobné pravidlá prevádzky elektrických kolobežiek sú uvedené v prílohe č. 1 Pravidlá prevádzky elektrických kolobežiek. Vzdelávanie môže prebiehať napr. zasielaním emailových správ, kampane na sociálnych sieťach, letáčikom na kolobežke, oslovením na ulici, organizovaním workshopu a pod.

Článok IV PREVÁDZKOVÁ ČINNOSŤ

4.1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje realizovať pravidelné kontroly technického stavu elektrických kolobežiek a vykonávať ich údržbu pre zaistenie bezpečnosti ich užívateľov.

4.2. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zaistiť na vlastné náklady pravidelné nabíjanie a distribúciu elektrických kolobežiek za účelom uspokojenia dopytu užívateľov.

4.3. Prevádzkovateľ sa zaväzuje vykonávať pravidelný fyzický monitoring polohy a funkčnosti každej elektrickej kolobežky minimálne 1x za 96 hodín.

4.4. Prevádzkovateľ sa zaväzuje nesprávne parkujúce kolobežky bezodkladne premiestniť a kolobežky, ktoré nie sú schopné prevádzky na pozemných komunikáciách bezodkladne odstrániť.

4.5. Prevádzkovateľ sa zaväzuje prevádzkovať maximálny počet 1500 kusov elektrických kolobežiek na území Bratislavy.

4.6. Prevádzkovateľ sa zaväzuje na nevyhnutne nutnú dobu uvoľniť parkovaciu plochu pre elektrické kolobežky v prípade, že je záber tejto plochy potrebný pre účely Hlavného mesta, Mestskej časti alebo

iného orgánu verejnej moci a taktiež ak je záber tejto plochy umožnený tretej strane za účelom napr. realizácie stavebných prác, organizovaním podujatia vo verejnom priestore a pod. Parkovacia plocha sa stáva nefunkčná aj vtedy, ak v dôsledku dočasných zmien zostáva súvislá voľná šírka chodníka menej ako 1,5 m v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

4.7. Prevádzkovateľ sa zaväzuje dočasne zrušiť parkovacie plochy v mobilnej aplikácii pre užívateľov tak, aby nebolo možné využívať parkovacie plochy, ktorá sa v dôsledku zmien v zmysle bodu 4.6. stáva nefunkčná.

4.8. Dočasné zmeny na pozemných komunikáciách v správe Hlavného mesta je možné overiť na webovom sídle Hlavného mesta v mapovej aplikácii, pričom po zadaní nového obmedzenia na komunikáciách, bude odoslaná automatická notifikácia na email prevádzkovateľa v zmysle bodu 7.4.

Článok V REGULÁCIA

5.1. Výber lokalít vhodných na parkovanie (parkovacie plochy) a model parkovania prebieha vo vzájomnej komunikácii a dohode medzi Hlavným mestom, dotknutou Mestskou časťou a Prevádzkovateľom. Zóny a lokality budú zobrazené na mapovom podklade s identifikátorom. Hlavné mesto a Mestská časť si tieto informácie zdieľajú.

5.2. Prevádzkový model parkovania sa delí na dva typy:

- povinné parkovanie
- odporúčané (voľné) parkovanie

5.3. Povinné parkovanie - parkovacie plochy sú fyzicky označené vodorovným dopravným značením a zobrazené v mobilnej aplikácii farebne (typ 1). Prevádzkovateľ sa zaväzuje, aby užívatelia elektrických kolobežiek parkovali výlučne na týchto plochách.

V Zóne 1 podľa Prílohy č. 2 je možný výlučne model povinného parkovania.

5.4. Odporúčané (voľné) parkovanie – parkovacie plochy sú zobrazené len virtuálne v mobilnej aplikácii farebne (typ 2); parkovanie je umožnené aj voľne mimo týchto plôch, avšak prevádzkovateľ sa naďalej riadi spoločnými cieľmi a záväzkami vyplývajúcimi z memoranda, najmä, aby kolobežky netvorili prekážku.

V Zóne 2 podľa Prílohy č. 2. je možný model povinného aj odporúčaného (voľného) parkovania.

5.5. Cieľom Hlavného mesta a Mestských častí je postupne označiť vodorovným dopravným značením vybrané parkovacie plochy s povinným parkovaním. Do vyznačenia dopravného značenia bude plocha vyznačená len virtuálnym spôsobom v aplikácii.

5.6. Prevádzkovateľ sa zaväzuje vykonávať vlastný monitoring najvyťaženejších parkovacích plôch a predchádzať ich preplneniu s prihliadnutím na spoločné parkovacie plochy viacerých prevádzkovateľov.

5.7. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zaistiť, aby elektrické kolobežky neboli prevádzkované v zónach, kde je toto zakázané a takisto, aby vo vybraných zónach boli elektrické kolobežky prevádzkované limitovanou rýchlosťou (max. 10 km/h). Tieto zóny určujú pravidlá cestnej premávky a Hlavné mesto alebo Mestská časť podľa príslušnosti.

5.8. Prevádzkovateľ môže vytvoriť dočasné parkovacie plochy v okolí organizovaných verejných podujatí, kde sa predpokladá, že v lokalite podujatia kapacita existujúcich trvalých parkovacích plôch nebude dostatočná. Dočasné parkovacie plochy budú virtuálne, zobrazené len v mobilnej aplikácii.

Návrh parkovacích plôch zašle prevádzkovateľ na posúdenie na kontaktný email Hlavného mesta alebo Mestskej časti (v závislosti od príslušnosti) v mapovom podklade spolu so súhlasom organizátora.

5.9. Prevádzkovateľ sa zaväzuje po ukončení verejného podujatia v zmysle bodu 5.8. lokality dočasných parkovacích plôch skontrolovať a elektrické kolobežky, ktoré ostanú na mieste bezodkladne odstrániť.

Článok VI KONTROLNÁ ČINNOSŤ

6.1. Hlavné mesto sa zaväzuje zriadiť na svojom webovom sídle elektronický formulár pre nahlasovanie podnetov, pričom zadané podnety sa budú odosielať na kontaktný e-mail Prevádzkovateľa a Hlavného mesta alebo Mestskej časti v závislosti od príslušnosti.

6.2. Prevádzkovateľ sa zaväzuje podnety doručené cez elektronický formulár podľa bodu 6.1 preposielať na kontaktný e-mail Hlavného mesta alebo Mestskej časti s fotodokumentáciou pred vyriešením podnetu a po vyriešení podnetu jeden krát za 48 hodín. Uvedené sa týka podnetov súvisiacich s parkovaním elektrických kolobežiek alebo s ich neschopnosťou prevádzky na pozemných komunikáciách.

6.3. Prevádzkovateľ sa zaväzuje vyriešiť nahlásený podnet týkajúci sa nesprávneho umiestnenia elektrickej kolobežky v rámci dvoch zón v dohodnutom časovom limite. Oblasť označená ako Zóna 1 a Zóna 2 sa nachádza zakreslená v mapovom podklade v Prílohe č. 2 Zonácia - časové limity, model parkovania.

Časové limity:

Pracovné dni pondelok až piatok

9.00 hod.	17.00 hod.	Zóna1	do 2 hodín
		Zóna 2	do 4 hodín
17.01 hod.	22.00 hod.	Zóna1	do 6 hodín
		Zóna 2	

Sobota, nedeľa a dni pracovného pokoja

9.00 hod.	22.00 hod.	Zóna1	do 6 hodín
		Zóna 2	

6.4. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zriadiť telefonický a e-mailový kontakt pre verejnosť, ktorý bude dostupný každému užívateľovi služby aj ostatným osobám za účelom nahlasovania podnetov. Kontakty budú umiestnené na každej elektrickej kolobežke na nálepke, nálepka bude obsahovať aj skrátený odkaz na formulár pre nahlasovanie podnetov v zmysle bodu 6.1. Telefónna linka mimo pracovné hodiny tele-operátora bude odkazovať na použitie kontaktného formuláru, emailu alebo opätovný telefonický kontakt cez pracovné hodiny.

6.5. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zriadiť na vlastnej web stránke a v mobilnej aplikácii kontaktný formulár pre verejnosť, ktorý bude dostupný každému užívateľovi služby za účelom nahlasovania podnetov.

Článok VII KOMUNIKÁCIA STRÁN A DORUČOVANIE

7.1. Strany sa dohodli, že ich vzájomná komunikácia súvisiaca s týmto memorandom bude prebiehať prioritne elektronicky prostredníctvom e-mailov uvedených v bode 7.4. tohto článku. Písomnosť doručovaná elektronicky na e-mailovú adresu sa považuje za doručeníu:

- a) okamihom prevzatia v prípade, že prevzatie druhá Strana potvrdí, alebo
- b) nasledujúci pracovný deň po jej odoslaní, ak druhá Strana prevzatie písomnosti nepotvrdila.

7.2. Doporučené doručovanie prostredníctvom pošty sa vyžaduje najmä v prípade podstatných okolností trvania memoranda, ako napríklad spôsoby ukončenia memoranda. Za riadne a preukázané doručenie písomnosti doručovanej prostredníctvom pošty sa považuje okrem okamihu prevzatia Strany, ktorej je písomnosť adresovaná (ďalej len „**adresát**“), aj prípad, keď:

- a) adresát jej prijatie odmietne; za deň doručenia písomnosti sa považuje deň jej odmietnutia,
- b) adresát si doručovanú písomnosť uloženú na pošte nevyzdvihne, pričom doručovateľ doručoval písomnosť na adresu sídla adresáta uvedenú v záhlaví tohto memoranda, prípadne na poslednú známu adresu adresáta. Za deň doručenia sa pokladá siedmy (7.) pracovný deň, ktorý uplynie odo dňa uloženia doručovanej písomnosti na pošte.

7.3. Strany uviedli nasledujúce korešpondenčné adresy:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Primaciálne námestie 1

814 99 Bratislava

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto

Vajanského nábrežie 3

814 21 Bratislava

Mestská časť Bratislava – Ružinov

Mierová 21

827 05 Bratislava

Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice

Trojičné námestie 11

821 06 Bratislava

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Junácka 1

832 91 Bratislava

Mestská časť Bratislava – Lamač

Malokarpatské námestie 9

841 03 Bratislava

Bolt Services SK s.r.o.

Bottova 2A

811 09 Bratislava

7.4. Strany si na účely komunikácie podľa tohto memoranda určili nasledovné osoby:

Kontaktné údaje za Hlavné mesto:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

Kontaktné údaje za Mestskú časť Bratislava – Staré Mesto:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

Kontaktné údaje za Mestskú časť Bratislava – Ružinov:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

Kontaktné údaje za Mestskú časť Bratislava – Podunajské Biskupice:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

Kontaktné údaje za Mestskú časť Bratislava – Nové Mesto:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

Kontaktné údaje za Mestskú časť Bratislava – Lamač:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

Kontaktné údaje za Prevádzkovateľa:

Meno [REDACTED]
Tel. č. [REDACTED]
E-mail 1 [REDACTED]
E-mail 2 [REDACTED]

7.5. V prípade akejkoľvek zmeny osôb určených na komunikáciu podľa bodu 7.4. na základe tohto memoranda sa Strana, u ktorej zmena nastala, zaväzuje o tejto zmene bezodkladne, najneskôr však do 7 kalendárnych dní od kedy zmena nastala, písomne informovať druhú Stranu.

7.6. V prípade akejkoľvek zmeny adresy určenej na doručovanie písomností na základe tohto memoranda sa Strana, u ktorej zmena nastala, zaväzuje o tejto zmene bezodkladne, najneskôr však do 7 kalendárnych dní od kedy zmena nastala, písomne informovať druhú Stranu; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa, riadne oznámená druhej Strane. Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípade zmeny kontaktných údajov nie je potrebné uzatvárať písomný dodatok k tomuto memorandu.

7.7. Strany sa dohodli, že na bežnú komunikáciu bude využívaný aj telefonický kontakt spolu s mobilnou aplikáciou WhatsApp, kde bude vytvorená skupina na tento účel.

Článok VIII UKONČENIE MEMORANDA

8.1. Toto memorandum zanikne písomnou dohodou Strán, písomným odstúpením od memoranda jednou zo Strán v súlade s podmienkami tohto memoranda alebo písomnou výpoveďou jednej Strany s výpovednou lehotou.

8.2. Výpovedná lehota je v dĺžke jedného kalendárneho mesiaca a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom došlo k doručeniu písomnej výpovede druhej Strane. Pre vylúčenie pochybností platí, že platnosť memoranda zaniká len vo vzťahu k Strane, ktorá memorandum vypovedala. Vo vzťahu k ostatným Stranám nie je platnosť memoranda dotknutá.

8.3. V prípade zániku tohto memoranda písomnou dohodou Strán, memorandum zaniká dňom uvedeným v tejto dohode.

8.4. V prípade, že jedna zo Strán dva a viackrát alebo závažným spôsobom poruší svoj záväzok uvedený v tomto memorande a nevykoná nápravu v lehote, ktorú jej k tomu druhá Strana poskytne, je takto dotknutá Strana oprávnená od memoranda odstúpiť. Pod závažným porušením je myslené napr. neriešenie nahláseného podnetu v rámci časových limitov podľa bodu 6.3., prevádzkovanie väčšieho počtu elektrických kolobežiek ako je stanovené maximum podľa bodu 4.5. a pod.

Článok IX
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

9.1. Toto memorandum nadobudne účinnosť dňom jeho podpisu Stranami a zostane v účinnosti na dobu neurčitú.

9.2. Toto memorandum môže byť kedykoľvek zmenené alebo doplnené na základe vzájomne odsúhlaseného písomného dodatku k tomuto memorandu. Príslušné zmeny nadobudnú účinnosť dňom, ktorý Strany v dodatku určia a budú integrálnou súčasťou tohto memoranda.

9.3. Toto memorandum bude podpísané v slovenskom jazyku, pričom každá zo Strán obdrží dve vyhotovenia.

9.4. K memorandu môže pristúpiť jednostranným právny úkon ďalšia mestská časť dorúčením žiadosti na korešpondenčnú adresu Hlavného mesta, ktorej súčasťou musí byť vyhlásenie mestskej časti, že k memorandu pristupuje a súhlasí s jeho znením v celosti. Hlavné mesto informuje pristupujúcu mestskú časť a ostatné Strany o tomto pristúpení.

V Bratislave, dňa 23.6.2025

Za hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Ing. Arch. Matúš Vallo, primátor

V Bratislave, dňa 27.3.2025

Za mestskú časť Bratislava – Staré Mesto

Ing. Matej Vagač, starosta

Za mestskú časť Bratislava – Ružinov

Ing. Martin Chren, starosta

Za mestskú časť Bratislava – Podunajské Biskupice

Ing. Roman Lamoš, MBA, starosta

Za mestskú časť Bratislava – Nové Mesto

Mgr. Matúš Čupka, starosta

Za mestskú časť Bratislava – Lamač

Igor Polakovič, starosta

V Tallinne, dňa 5.5.2025

Za Bolt Services SK s.r.o.

Ahto Kink, konateľ

Príloha č. 1: Pravidlá prevádzky elektrických kolobežiek

- 1) Zobraziť parkovacie plochy a regulované zóny v mobilnej aplikácii.
- 2) Ukončiť prenájom elektrickej kolobežky je možné len na označenej parkovacej ploche. Platí zákaz parkovať elektrické kolobežky mimo označenej parkovacej plochy, fyzickej alebo virtuálnej (výnimka pri plochách s odporúčaným parkovaním)
- 3) Premiestniť nesprávne parkujúce elektrické kolobežky bezodkladne v časovom limite podľa bodu 6.3 po získaní informácie o tejto skutočnosti.
- 4) Zobraziť v mobilnej aplikácii detailne a jasne znázornené pokyny dodržiavania pravidiel pre užívateľov v slovenskom a anglickom jazyku.
- 5) Umiestniť na elektrickú kolobežku detailne a jasne znázornené pokyny na parkovanie elektrickej kolobežky schémou alebo slovom v slovenskom a anglickom jazyku.
- 6) Zaisťovať dodržiavanie povolených rýchlostných limitov elektrických kolobežiek.
- 7) Upozorniť užívateľov elektrických kolobežiek na povinnosti užívateľov vyplývajúce z právnych predpisov upravujúcich pravidlá prevádzky elektrických kolobežiek na pozemných komunikáciách, a to najmä povinnosť používať znamenia o zmene smeru jazdy prostredníctvom rúk a obmedzenia jazdy na komunikáciách určených primárne pre pohyb chodcov alebo cyklistov a taktiež na zákaz používania elektrickej kolobežky dvomi osobami.
- 8) Vo vybraných zónach (napr. parky, cintoríny, lokality v centre mesta), ktoré sú v aplikácii vyznačené, nemôžu prostriedky zdieľanej mikromobility jazdiť a využívať verejný priestor na parkovanie.
- 9) Zaisťovať elektronicky nastavené rýchlostné limity v zónach určených podľa bodu 5.7.
- 10) Zaisťovať stanovenie pravidiel prevádzkovania systému tak, aby v čo najvyššej možnej miere boli užívatelia motivovaní k vráteniu prostriedkov zdieľanej mikromobility do určených parkovacích plôch (napr. odmenou za dlhodobu správne parkovanie alebo stanovením sankcie za parkovanie mimo určené parkovacie plochy).

Príloha č. 2: Zonácia - časové limity, model parkovania

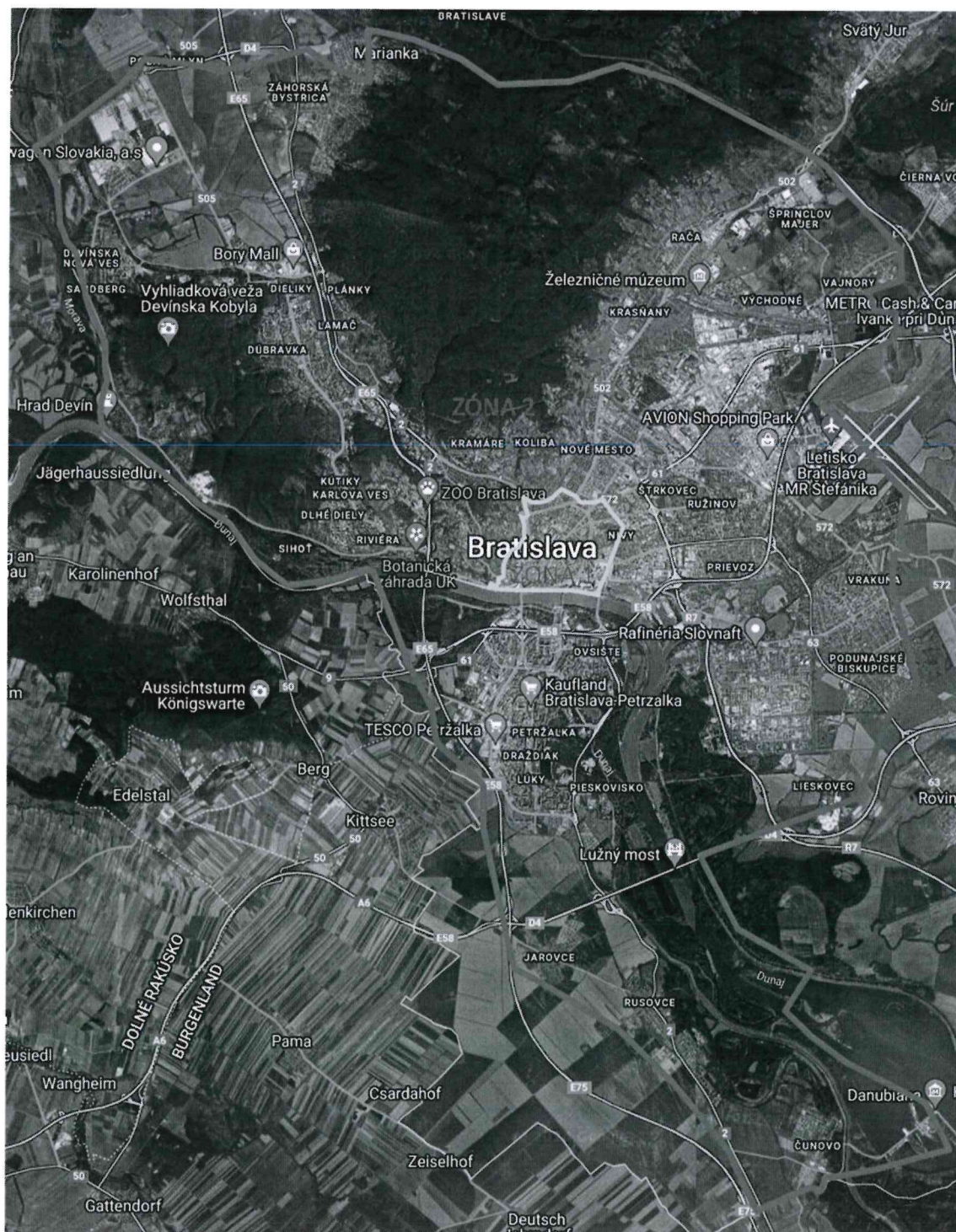
Príloha určuje oblasti s časovým limitom, určeným na vyriešenie podnetu týkajúceho sa nesprávneho umiestnenia elektrickej kolobežky na komunikáciách v Meste Bratislava.

Zóna 1 (žltá)

Zóna 2 (zelená)

Odkaz na mapový podklad:

<https://lnk.sk/cvqy>



Príloha 1. Projekty pešej dopravy - realizácie

Lokalita	Bližšia špecifikácia	Popis / typ zásahu	Spracovateľ PD / POD	Realizátor	Finančné krytie	Vyhodnotenie
Očakávaná realizácia 2025						
Stromová	časť chodníka pri Bárdošová	oprava - výmena povchu, vrátane 2 debarierizácií	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC	zrealizované
Štefanovičová	pri Kooperatíve	výmena povrchu- dlažba, vrátane 2 debarierizácií, realizovať sa bude po rekonštrukcii budovy Kooperatívy	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC spolu s Kooperatívou	zrealizované
Vajnorská	od Českej po Budyšínsku	chodník - výmena povrchu vrátane 2 debarierizácií	MIB - Ateliér	SSÚC	kryté SSÚC	zrealizované
pod Mostom SNP - Petržalka	pri Skateparku	rozšírenie spevnenej plochy pri Skateparku	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC	realizácia sa očakáva na jar 2026
Jantárová cesta	pri estakáde	rozšírenie chodníka	ODS	ODS	kryté ODS	zrealizované
Einsteinova	pri Einparku	vybudovanie nového chodníka, podané na ŠSÚ	ODS	ODS	kryté ODS	zrealizované
Macharova	chodník	chodník	ODS	ODS	nie je kryté	nebolo kryté, je potrebná aktualizácia PD nateraz sa pozastavuje
Kremeľská	zastávka MHD Hrad Devín	chodník, priechod a nástupište MHD - podané na ŠSÚ	ODS	ODS	kryté ODS	čiastočne zrealizované - chodník a priechod, nástupišťa až po MPU odhad r. 2027
Šancová - pred UniCreditom	Žabotova, Nám. F. Liszta	oprava - výmena povchu	MIB - Ateliér	SSÚC	je predmetom rokovani (Unicredit)	zrealizované
Budatínska	zastávka MHD ZŠ Budatínska	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia	nezrealizované - čakalo ako súčasť veľkého projektu, bude iba priechod 2026
Palisády	zastávka MHD Partizánska pri ZŠ M. Hodžu	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia	zrealizované
Uršulínska	chodník k verejnej toalete	debarierizácia - je tam prístup po nerovnom povrchu	SSV	SSÚC	kryté SSÚC	nezrealizované - nedostatok KV
Antolská pri nemocnici	2 nové priechody	VDZ, zmenšenie polomerov v zákrute, ohybné stĺpiky	ODI	SSÚC	kryté SSÚC	zrealizované
Križovatka Nákovná x Linzbothova x Biskupická	úprava križovatky, 3 nové priechody	DZ, ohybné stĺpiky, ostrovčeky, priechody, malé polomery v zákrutách	ODI	SSÚC	nie je kryté	pozastavené
Nová ET v Petržalke	2. časť: Bosáková ulica-Janíkov dvor	vybudovanie príľahlej pešej a cyklo infraštruktúry	PK MAG	NS MHD Petržalka Aldesa PL, Aldesa E	kryté z fondov a rozpočtov	takmer zrealizované. dokončenie a kolaudácia 2026
Okolie jazera Rohlík	Ružinov - jazero Rohlík	revitalizácia verejného priestoru	MIB	SV OSVP	kryté OSVP	dočasne pozastavené, možno realizácia 2026
Sad Janka Kráľa	vstupy do parku	zlepšenie peších prepojení	MIB	SSÚC	kryté SSÚC	realizácia sa očakáva na jar 2026
OD Saratov	verejný priestor pri OD Saratov	revitalizácia verejného priestoru	MIB	zatiaľ nie je	nie je kryté	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Magurská - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	kryté SSÚC	zrealizované
Centrum- zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	zatiaľ nie je	kryté SSÚC	úplne zastavené
Pekná cesta - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	kryté SSÚC	pozastavené
Pod stanicou - zastávky 3ks	3 zastávky MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	kryté SSÚC	pozastavené
Chodník Nám SNP popri OD Dunaj	rekonštrukcia	rekonštrukcia	MIB	SSÚC + investor	Kryté SSÚC + investor	očakávaná realizácia 2026
Ulica 29.augusta	križovatka s Dunajskou a Ul. Mlynské nivy	revitalizácia celej šírky ulice	MIB	SSÚC	kryté SSÚC	zrealizované
Limbová	1. etapa	Revitalizácia a obnova celej ulice, 1. etapa	MIB	SSÚC	nie je kryté	rozdelený projekt na menšie časti - 1. etapa zrealizovaná zastávka smer centrum
Molecova - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	ODS	ODS	kryté ODS	realizácia sa očakáva 03/2026
Slovanské nábrežie x K Zlatému Rohu	priebežný chodník a priechod	vybudovanie nového priebežného chodníka a priechodu	ODS	ODS	kryté ODS	očakávaná realizácia 2026
Vlárska	pri Starej Klenovej	vybudovanie nového chodníka a priechodu pre chodcov	ODS	ODS	kryté ODS	neskoré odovzdanie PD, zapracúvanie požiadaviek SPP, očakávaná realizácia 2026

Príloha 2. Projekty pešej dopravy - príprava projektov

Lokalita	Popis / typ zásahu		Zadávatel	Spracovateľ PD / POD	Finančné krytie PD a príprava	Vyhodnotenie
Príprava projektov 2025						
Uršulínska	pochôdzne hladké pásy v dlažbe, hľadá sa technológia, konzultácie s KPÚ		SSV	SSÚC/ SV	interné kapacity SSÚC, alebo SV	pokračuje
Železná studnička	predĺženie promenády - cesta, chodníky	Stavebná uzávera - rokuje sa s Útvaram hlavného architekta a	MIB - STMP, SV - ODS, OD, Mestské lesy	SV - ODS/ súťaž - externý spracovateľ	interné kapacity MIB, SV	pozastavené
Železná studnička		Stavebným úrad MČ Nové mesto o výnimke. Cieľ realizácie 2027-2028.	MIB, Mestské lesy	SV - OVP/ súťaž - externý spracovateľ	interné kapacity MIB, SV - OVP	pozastavené
Železná studnička		rybníky - pešie lávky	Mestské lesy	externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia	pozastavené
Sad Janka Kráľa	revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB	pokračuje
Hlaváčiková - Karlova Ves	Nizkokapacitné sociálno- zdravotnícke zariadenie pre seniorov - nová stavba a úprava verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	kryté MIB	pokračuje
Kataríny Brúderovej	Roh ulice - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB, SV	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Piláriková, zastávka Zochová	Zóna Zochova - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB	pokračuje, realizácia 2026/27
Staromestská, Židovská	Platô Staromestská - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB	v príprave, pokračuje
Staromestská ulica	Obnova hradieb, Západné hradby - revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB	v príprave, pokračuje
Areál Bazová	Bazová 1. etapa - úprava časti vnútorného areálu		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia	pozastavené - rieši sa financovanie
Kulíšкова ulica	Bazová 1. etapa - úprava profilu chodníka Kulíšкова ul., revitalizácia		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia	pozastavené - rieši sa financovanie
Pod mostom Apollo	Activity Park Apollo - športovo-rekreačná zóna- realizácia		MIB	MIB	rokuje sa s investorm	v príprave, pokračuje
Kúpele Grossling	Roh Kúpeľnej a Medenej ul. - revitalizácia verejných priestorov - parčík a komunikácia pred objektom		MIB	MKK Grossling, s.r.o.	MKK Grossling, s.r.o.	v príprave, pokračuje
Vrančovičova ulica	revitalizácia verejného priestoru - skúmajú sa možnosti úpravy projektu		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	interné kapacity MIB	v príprave, pokračuje
Dom služieb Záluhy - verejný priestor	revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia	v relizácii, očakávané dokončenie 2026
Vozovňa Krasňany	revitalizácia verejného priestoru		MIB - STMP	MIB - STMP/ Rámcová doh./ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Námestie republiky v Petržalke	revitalizácia verejného priestoru, nové pešie ťahy v priestore		súťaž návrhov - PK MAG, MIB	PK MAG/ externý spracovateľ	čiasťočné kryté SV	pozastavené
Petržalská os - lávky	Lávka 1,2,3,4 - revitalizácia verejného priestoru, vydané ÚR		súťaž návrhov - SV,OD, MIB	SV/OD/ externý spracovateľ	bude predmetom rozhodnutia	pozastavené
Zochova ulica	revitalizácia verejný priestorov, úprava komunikácie - súčasná architektonická štúdia by mala byť rozdelená na menšie celky/ fázy a upravovaná		MIB - externý projekt	externý spracovateľ	SR - Min. spravodlivosti	zlúčené so zastávkou Zochova - riadok 12
Areál hier Radosť Štrkovec	prebieha súťaž - revitalizácia verejných priestorov		MIB - externý projekt	externý spracovateľ	MČ Ružinov	ukončené - bude si riešiť MČ
Ružinovská radiála - modernizácia električkovej trate	prípomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD		MIB, PK MAG, externe Dopravoprojekt	prípomienky zapracuje Dopravoprojekt	interné kapacity MIB, PK MAG	pokračuje
Ružinovská radiála - predĺženie električkovej trate po TIOP Ružinov	prípomienkovanie PD pre zmenu UP a aktualizácia trasy električky v území.		MIB, PK MAG, externe Valbek	bude predmetom rozhodnutia - PD objednávka v r. 2025	interné kapacity MIB, PK MAG	pokračuje
Dúbravská radiála po Bory - predĺženie električkovej trate	prípomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD		MIB, PK MAG, externe Reming consult	prípomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG	pokračuje
Pribinova- Košická - nová električková trať	prípomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD		MIB, PK MAG, externe Reming consult	prípomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG	pokračuje
Nová ET Pribinova-Košická	Vybudovanie príľahlej pešej a cyklo infraštruktúry		PK-MAG	externý spracovateľ	dar mestu na základe memoranda	pokračuje
Kafendova - pri Kubačovej	predĺženie chodníka a debarierizácia		ODS	ODS	interné kapacity ODS	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Strečnianska x Šintavská	chodník a priechod		ODS	ODS	kryté ODS	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Rožňavská - pri Fresh markete	priechod aj s CSS, chodníky a debarierizácie		ODS	ODS	kryté ODS	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Šancova x Beskydská	nový priechod cez Šancovú, 6 debarierizácií		ODS	ODS	kryté ODS	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
Jurigovo námestie	Revitalizácia - revitalizácia peších ťahov, bezbarierovosť		PK-MAG	PK-MAG	nie je kryté	pokračuje
ZŠ a MŠ Jeseníova	Mesto pre deti		PK-MAG	PK-MAG	kryté PK-MAG	pokračuje, očakávaná realizácia 2026
ZŠ Biskupická	Mesto pre deti		PK-MAG	PK-MAG	kryté PK-MAG	pokračuje, očakávaná realizácia 2026