

Materiál na rokovanie orgánu:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy (2022 - 2026)

ktoré sa koná dňa: 30.04.2026

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2026

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček,
riaditeľ sekcie dopravy

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2026
3. Príloha - Zonácia

Spracovateľ:

BA. Karolína Marcinová, vedúca oddelenia pešej a
cyklistickej dopravy,
Ing. arch. Zuzana Remiašová, oddelenie pešej a
cyklistickej dopravy

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

schvaľuje

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2026

Dôvodová správa

Uznesenie mestského zastupiteľstva 149/2019 ukladá povinnosť každoročne zastupiteľstvu predložiť Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na nasledujúci kalendárny rok.

Vzhľadom na uvedené, Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy predkladá Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2026.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2026

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

1. Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklistickej a pešej dopravy a samotný akčný plán pre rok 2026, vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy.

Formálne zastúpenie cyklodopravy na magistráte Hlavného mesta Bratislavy sa začalo v roku 2021, keď bol v rámci Oddelenia dopravného inžinierstva vytvorený Referát cyklodopravy. Ten sa v roku 2022 odčlenil a vzniklo samostatné Oddelenie cyklodopravy. Zloženie oddelenia sa postupne rozrástlo pre účely pokrývania stavebných projektov ako aj projektov organizácie dopravy. Dnes môžeme povedať, že cyklodoprava je jednou z hlavných dopravných tém mesta, a je adekvátne podporená ako ľudskými kapacitami tak politickou vôľou čo sa odzrkadľuje aj v strategických dokumentoch mesta.

V roku 2023 sa navyše Oddelenie cyklodopravy rozšírilo o pešiu dopravu a zmenilo sa na Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy. Týmto krokom sa na magistráte po prvýkrát vytvorilo aj formálne zastúpenie najväčšej a najzraniteľnejšej skupiny účastníkov dopravy – peších. V oblasti pešej dopravy je množstvo projektov, ktoré sú riadené v rámci viacerých oddelení magistrátu. Rozvoj pešej dopravy z pohľadu Oddelenia pešej a cyklistickej dopravy začína vo forme akumulácie informácií a vytvorenia celkového obrazu projektov v pešej doprave na území mesta Bratislava.

1.1. Strategické podklady

Napredovanie a rozvoj cyklistickej a pešej dopravy sa z veľkej časti koncepčne opiera o východiská a strategické ciele zhrnuté v strategickom pláne Bratislava 2030, konkrétne v jeho analytickej časti a strategickej časti. Technicky, najmä pri budovaní a rozvoji cyklistickej infraštruktúry, sa opiera o Územný generel dopravy.

Všeobecnou víziou, ktorá je špecifikovaná v dokumente Bratislava 2030 je aby boli chodci, chodkyne a cyklisti či cyklistky rovnocennými alebo uprednostnenými účastníkmi a účastníčkami cestnej premávky. Mesto bude mať vybudovanú sieť cyklistických a peších komunikácií, na ktoré nadväzuje sieť dopravne upokojených ulíc a peších zón v jednotlivých centrách i na sídliskách. Bicykle by malo byť možné použiť v rámci ľubovoľne dlhej dochádzkovej trasy.

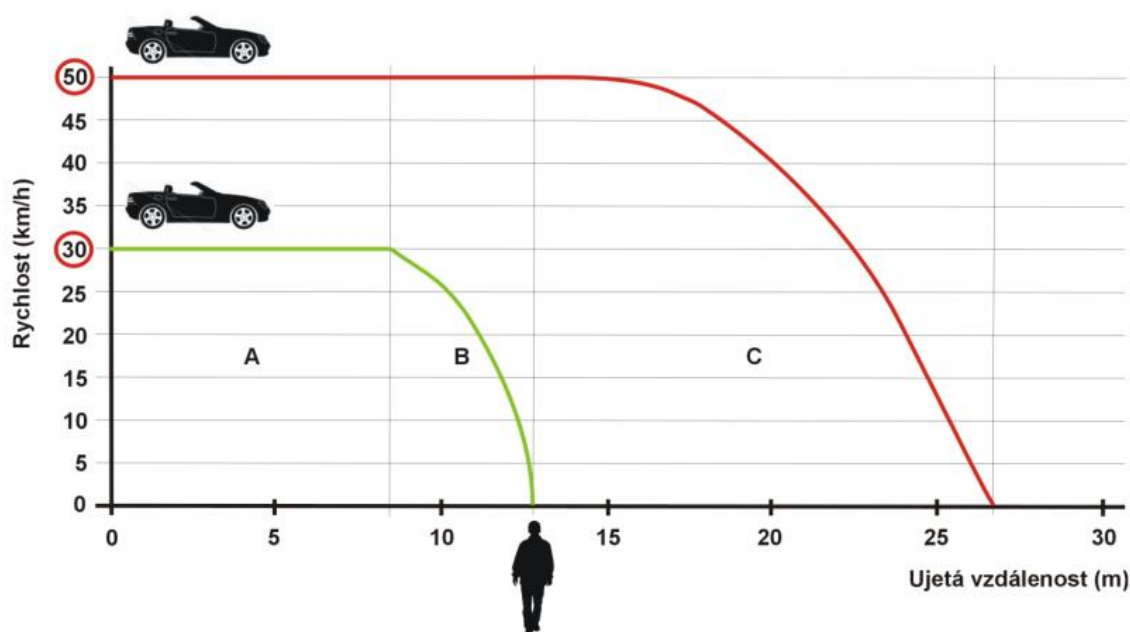
Hlavným a dlhodobo spomínaným ukazovateľom úspešnosti rozvoja alternatívnych módov dopravy je pomer ciest realizovaných individuálnou automobilovou dopravou ku cestám realizovaným verejnou dopravou /pešo/ cyklodopravou za rok. Z údajov z Územného generelu dopravy hl. mesta Bratislavy, z roku 2015 vieme, že tento pomer bol 39,6 % pre individuálnu automobilovú dopravu a 60,4 % percent pre VOD, peších a cyklodopravu. Cieľom do roku 2030 je posunúť tento pomer na úroveň 30 % pre individuálnu automobilovú dopravu a 70 % pre VOD, peších a cyklodopravu.

1.2. Zóny 30

Neopomenuteľnou súčasťou zlepšovania podmienok pre pešiu a cyklistickú dopravu v meste je upokojuvanie dopravy, a konkrétne znižovanie najvyššej povolenej rýchlosti na 30 km/h.

Znižovaním rýchlosti na signifikantne zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky. Pri znížení maximálnej povolenej rýchlosti z 50 km/h na 30 km/h počet nehôd s dôsledkom ťažkého zranenia klesá o 70% a počet smrteľných nehôd až o 90%. Toto vyplýva zo zlepšenia podmienok rozhľadu na križovatkách a celkového zabezpečenia križovania komunikácií a primárne zo skrátenia brzdné dráhy vozidiel.

Graf: Rýchlosť, doba reakcie, prejdená vzdialenosť a brzdná dráha (zdroj: TP 218 CZ)
A = reakčná doba (pre 30 km/h), B = brzdná dráha (pre 30 km/h), C = brzdná dráha (pre 50 km/h)



Pridanou hodnotou upokojených ulíc a zón je aj fakt, že v takomto priestore je možné vytvoriť cyklistickú infraštruktúru bez signifikantnej potreby fyzického oddelenia od hlavného dopravného priestoru alebo dokonca pohyb v tomto priestore môže byť pre cyklistov natoľko bezpečný, že samostatná infraštruktúra nemusí vzniknúť.

Podiel ulíc a ciest v zóne s rýchlosťou 30 km/h alebo pomalšej je podchytený aj v dokumente Bratislava 2030. V čase vytvorenia dokumentu (rok 2021) sa pomer ulíc s maximálnou povolenou rýchlosťou 30 km/h hýbal na úrovni 21,5%.

1.2.1. Plán zón 30 na 2026

V roku 2026 je v pláne zaviesť v Bratislave 7 zón parkovacej politiky: Ostredky, Lamač, Háje 1, Dvory 1,2,3, Kramáre, Kuchajda a SM5 – Žižkova ul. a okolie. Tie sú spravidla navrhované ako zóny 30. Mieru rozširovania zóny 30 (ak už je na niektorých uliciach existujúca zóna 30) a použité prostriedky pre upokojuvanie dopravy bude možné vyhodnotiť až po ukončení návrhového procesu a realizácii.

2. Cyklistická doprava

Existencia bezpečných cyklistických komunikácií a dostupnosť prídavnej cyklistickej infraštruktúry vytvoria podmienky pre zmenu prístupu k doprave na krátke vzdialenosti - zvýšia záujem o tento druh dopravy. Zvýšenie pomeru cyklodopravy pomôže nielen redukovat' dopravné zaťaženie mesta, ale prispeje aj k zníženiu hlukových a CO₂ emisií z dopravy. Týmto a svojou podstatou má značný potenciál prispieť k zlepšeniu všeobecného zdravotného stavu obyvateľstva – aj tej skupiny, ktorá sama cyklodopravu nevyužíva.

Cieľom stanoveným v dokumente Bratislava 2030 je vytvorenie hlavných mestských cyklotrás tak ako sú zadefinované v Územnom genereli dopravy. Do roku 2030 by malo byť vybudovaných 180 kilometrov hlavných mestských cyklotrás.

2.1. Stavebné projekty

Aj v roku 2026 ostáva projektový manažment stavebných projektov pokrytý interne, keďže sa to v roku 2025 ukázalo ako správne a udržateľné riešenie. Rovnako sa pristúpi k viacerým realizáciám, ktoré budú zastrešené internými kapacitami magistrátu.

2.1.1. Realizácie

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie stavebných projektov na rok 2026:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2026	Finančné krytie	Dĺžka (m)
1	2615: Cyklo R18 Petržalská radiála - Ovocná, Balkánska (Jarovce, Rusovce)	Realizácia stavby – dokončenie	2.Výzva Plánu Obnovy	1 700
2	2124: Cyklo R17 Prievozská radiála-Mlynské nivy (Bajkalská-Hraničná)	Realizácia stavby	Vlastné zdroje HMBA	670
3	2112: Cyklo 06 6. okruh - Harmincova (M. Sch. Trnavského - Polianky)	Realizácia stavby	Vlastné zdroje HMBA	500
4	2555: Cyklo R51 Devínska radiála, Devínska cesta (Matejkova, Dolnokorunská)	Získanie SP, vysúťaženie zhotoviteľa, v prípade získania financovania aj realizácia	Potenciál externých zdrojov	4 000
5	2196: Cyklo R14: Vajnorská radiála (Junácka-VIVO)	DRS a realizácia	Vlastné zdroje HMBA	400
6	2107: Cyklo R55 Letisková radiála - Ivánska cesta (Trnavská cesta žel. priecestie - Slowackého)	Ohlásenie stavby a realizácia	Vlastné zdroje HMBA	80
7	2115: Cyklo R51 Devínska radiála - Nábřežie Ľ. Kadnára (Most Lafranconi - klub Mark Twain) – nespevnené riešenie	Ohlásenie stavby a realizácia	Vlastné zdroje HMBA	120

2.1.2. Projektová dokumentácia

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom prípravy projektovej dokumentácie stavebných projektov na rok 2026:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2026	Finančné krytie	Dĺžka (m)
1	2128: Cyklo O7 7.okruh, most ponad ŽSR (Lamač, Dúbravka)	Majetkové vysporiadanie, vyvlastnenie	Vlastné zdroje HMBA	560
2	2613: Cyklo R18 Križovatka Bosáková – Jantárová - Farského	Ohlásenie stavby	Vlastné zdroje HMBA	500
3	2115: Cyklo R51 Devínska radiála - Nábřežie Ľ. Kadnára (Most Lafranconi - klub Mark Twain) – trvalé riešenie s verejným osvetlením	Vysúťaženie projektanta a príprava projektového zámeru	Vlastné zdroje HMBA	500
4	2110: Cyklo O5 5 okruh Opavská (Limbová – Stromová)	Získanie SP	Vlastné zdroje HMBA	1 400
5	2129: Cyklo R12 Lamačská radiála, Hodonínska (Na barine, Záhorská Bystrica)	Zameranie časti „Stavebný objekt 05“ a začatie majetkového vysporiadania	Vlastné zdroje HMBA	3 200
6	2125: Cyklo O4 4.okruh, Prístavný most - Námestie Hraničiarov - Rusovská cesta	Vysúťaženie projektanta a príprava DSP	Vlastné zdroje HMBA	3 200

2.2. Projekty organizácie dopravy

Projekty organizácie dopravy umožňujú vytvárať cyklistickú infraštruktúru na uliciach, kde nie je dostatok priestoru pre stavebné riešenie. Primárnou motiváciou pre tento spôsob vytvárania infraštruktúry je hustá zastavanosť urbánneho prostredia, kde je však stále potrebné vytvoriť priestor pre všetky druhy dopravy. V neposlednom rade je potrebné zdôrazniť, že projekty organizácie dopravy predstavujú signifikantne nižšiu mieru finančného zaťaženia a výrazne kratšie časové nároky pri projektovaní aj pri realizácii.

2.2.1. Realizácie

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom realizácie projektov organizácie dopravy na rok 2026:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2026	Finančné krytie	Dĺžka (m)
1	Smolenická, Šintavská, Budatínska	Realizácia – cyklopruhy a parkovacie pásy	Vlastné zdroje HMBA	1 300
2	Záhradnícka (Svätoplukova - Miletičova)	Realizácia – ochranný pruh	Vlastné zdroje HMBA	440

3	Záhradnícka II (Karadžičova – Svätoplukova)	Realizácia – ochranný pruh	Vlastné zdroje HMBA	200
4	Dvojkřížna	Realizácia – úprava značenia, ochranný pruh	Vlastné zdroje HMBA	720
5	Košická priechod (pri Gemerskej)	Realizácia – zvýšenie bezpečnosti chodcov	Vlastné zdroje HMBA	0
6	Prievozska	Realizácia – doplnenie cyklo do bus pruhu	Vlastné zdroje HMBA	2 300
7	Podjazd Bajkalská	Realizácia – doplnenie značenia v zdieľanom priestore	Vlastné zdroje HMBA	50
8	Podkarpatská radiála - Horská	Realizácia – spomaľovacie prvky	Vlastné zdroje HMBA	0

2.2.2. Príprava projektov

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy prostredníctvom tvorenia projektov organizácie dopravy na rok 2026:

P.Č.	Úsek	Plán na rok 2026	Finančné krytie
1	Mlynské Nivy (Turčianska - Bajkalská)	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
2	Trnavská cesta (Maximiliána Hella - Tomášikova)	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
3	K Železnej studničke	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
4	Lamačská cesta (Valentína Matruku – Tesco Lamač)	Projekt pre zdieľaný chodník	Vlastné zdroje HMBA
5	Vajnorská (Tomášikova-Jurajov dvor)	Projekt pre zdieľaný chodník	Vlastné zdroje HMBA
6	Betliarska	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
7	Kubačova, Rustaveliho	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
8	Zastávka Lúčanka	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
9	Zastávka Pod Gaštanmi	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
10	Tematínska	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA
11	Pribinova	Projekt pre zdieľaný chodník	Vlastné zdroje HMBA
12	Vajnorská (cez Bajkalskú)	Štúdia a projekt vedenia cykloinfraštruktúry	Vlastné zdroje HMBA

Potenciálna realizácia projektov organizácie dopravy, ktoré sú vyššie kategorizované v časti „Príprava projektov“ závisí od dvoch faktorov: 1) personálne kapacity na OPaCD pri príprave projektu a 2) personálne a finančné kapacity pre realizáciu na SSÚC.

2.3. Marketingová komunikácia

V rámci rozvoja cyklistickej dopravy sa OPaCD v malej miere venuje aj propagačným aktivitám. Konkrétne sa to týka dvoch podujatí v priebehu roka. V prvej polovici roka sa oddelenie angažuje v akcii Do práce na bicykli, kde do tejto iniciatívy, ktorá je pod záštitou Ministerstva dopravy, prihlasuje mesto Bratislava, ale aj samotný magistrát. V druhej polovici roka v rámci iniciatívy Európskej komisie pod názvom Európsky týždeň mobility oddelenie organizuje tzv. raňajky pre cyklistov.

2.4. Zdieľaná mikromobilita

Z podpísaného memoranda o zdieľanej mikromobilite, ktoré sa týka zdieľaných elektrických kolobežiek, vyplývajú pre mesto dve úlohy: 1) vytvorenie nahlasovacieho formulára pre nesprávne zaparkované kolobežky, a 2) vyznačenie parkovacích miest v Zóne 1 (príloha: Zonácia).

V roku 2026 bude spustený mestský nahlasovací formulár na nahlasovanie nesprávne zaparkovaných kolobežiek, vďaka ktorému bude možné sledovať čas vyriešenia podnetov. Prístup k formuláru bude vyobrazený na každej zdieľanej kolobežke všetkých spoločností vo forme nálepky, ako aj priamo na internetovej stránke hlavného mesta bratislava.sk.

Rovnako budú tento rok pripravené projekty organizácie dopravy na označenie parkovacích miest v Zóne 1. Toto značenie pomôže užívateľom jednoducho rozlíšiť kde kolobežka môže byť zaparkovaná. Značenie pomôže aj občanom, ktorí nie sú užívateľmi služby, na rozoznanie nesprávne zaparkovaných kolobežiek a udržiavanie poriadku vo verejnom priestore. Vyznačovanie týchto miest bude v čase závisieť od kapacít dodávateľov.

2.5. Iné projekty cyklistickej infraštruktúry

Súčasťou kvalitnej cyklistickej infraštruktúry je aj doplnková infraštruktúra. Najdôležitejšou z nich sú momentálne cyklostojany. Cieľom na rok 2026 je pokračovať s pokrývaním stojanmi rôzne mestské časti a dopĺňať lokálne chýbajúcu infraštruktúru. V priebehu roka budú stojany osádzané zväčša na základe čiastkových projektov vyplývajúcich z podnetov, a teda počet je očakávaný v nižších desiatkach.

V roku 2026 sa taktiež počíta s osadením jedného cyklosčítača. Vzhľadom na to, že stacionárne cyklosčítače predstavujú finančnú záťaž, ich čísla stúpajú limitovane.

3. Pešia doprava

Oddelenie pešej a cyklistickej dopravy (OPaCD) pod Sekciou dopravy SD začalo preberať agendu pešej dopravy na začiatku roka 2024. Popri mapovaní činností týkajúcich sa pešej mobility naprieč magistrátom, pripomienkovacej činnosti a odpovedaní občanom na podnety, sa v minulom roku začala na oddelení projekčná činnosť a riadenie vlastných projektov OPaCD.

Akčný plán pre pešiu dopravu 2026 predstavuje tabuľka zozbieraných projektov zo všetkých sekcií a oddelení na magistráte, ktoré sa venujú pešej doprave. Sú to:

Sekcia správy a údržby ciest (SSÚC) zabezpečuje správu, údržbu a opravy chodníkov a priechodov pre chodcov. V rámci opráv vymieňa povrchy chodníkov a realizuje aj debarierizácie existujúcich priechodov ak sa jedná o rozsah zásahov na ktoré stačí ohlásenie drobnej stavby.

Ak sa jedná o rozsiahlejšie stavebné úpravy a vzniká potreba získať stavebné povolenie, preberá projekt Sekcia výstavby: Oddelenie dopravných stavieb – ODS. Na tomto oddelení sa projekt zaradí do Registra investícií a podľa kapacít pre prípravu projektu a podľa rozpočtu sa potom zaradí do harmonogramu.

Metropolitný inštitút Bratislavy (MIB) sa venuje skvalitňovaniu verejných priestorov rôznymi projektami, ale aj teoretickými koncepčnými materiálmi, a to vždy v prospech pešej dopravy. Projekty realizuje SSÚC alebo si dodávateľov obstarávajú.

Sekcia sociálnych vecí - SSV má zamestnankyne poverené agendou bezbariérovej prístupnosti mesta. Prijíma podnety od občanov a záujmových inštitúcií na debarierizácie a vyhodnocuje ich.

3.1. Vízia a ciele

Pešia doprava je najprirodzenejším spôsobom pohybu v meste a základným pilierom mestskej mobility. Každý človek je v prvom rade chodec, preto by mala byť pešia infraštruktúra bezpečná, komfortná a dostupná pre všetkých.

Prioritou je vytvoriť atraktívne, bezpečné a dostupné mesto v súlade s víziou Bratislava 2030. Kvalitná pešia infraštruktúra je základom živého a prosperujúceho mesta, v ktorom sa ľudia radi pohybujú, trávajú čas a cítia sa dobre. To zahŕňa plánovanie a budovanie bezbariérových chodníkov, bezpečných priechodov, peších zón či upokojených komunikácií so zmiešanou dopravou. Revitalizácia verejných priestranstiev je kľúčom k zvyšovaniu kvality života v meste. Zahŕňa modernizáciu chodníkov, zlepšovanie ich povrchov, osvetlenie koridorov a rozširovanie oddychových zón. Návrhy by mali predchádzať nekomfortným riešeniam, ako sú úzke koridory, podchody či poddimenzované chodníky v blízkosti intenzívne využívaných vozoviek. Mesto by malo preferovať riešenia, ktoré umožňujú chodcom najpriamejšiu a najkratšiu trasu bez zbytočných prekážok.

Pešia doprava by mala byť v meste vnímaná ako rovnocenná súčasť dopravného systému, s dôrazom na bezpečnosť, plynulosť a komfort pohybu. Dôležitým prvkom je zabezpečovanie ulíc a križovatiek prostredníctvom taktického urbanizmu, upokojujania dopravy a zvyšovania preferencie chodcov pri svetelnej signalizácii. Súčasťou strategického rozvoja je aj vytváranie siete bezbariérových trás, najmä na hlavných ťahoch, s ambíciou postupne eliminovať všetky fyzické bariéry v uliciach.

Mesto pokračuje v systematickej revitalizácii ulíc, námestí a zastávok MHD a snaží sa zlepšovať prepojenie prestupných uzlov. Postupne rozširuje doplnkovú infraštruktúru, ako sú lavičky, osvetlenie, pitné fontánky či cyklostojany, ktoré zvyšujú komfort chodcov aj celkovú atraktivitu verejného priestoru.

V roku 2026 sa aktivity sústredia na pokračovanie obnovy chodníkov a verejných priestorov, odstraňovanie bariér, zvyšovanie bezpečnosti priechodov a križovatiek a na posilňovanie preferencie chodcov v rámci cestnej signalizácie. Mesto bude ďalej identifikovať a mapovať lokality, kde je potrebné doplniť pešie trasy, a bude koordinovať rozvoj pešej dopravy s rozširovaním cyklistickej infraštruktúry, zelenými opatreniami aj so zdieľanou mobilitou. Kľúčom bude zosúladenie pešej a verejnej dopravy s cieľom vytvoriť čo najkomfortnejšie a najefektívnejšie prestupné uzly a takto prispieť k atraktívnejšiemu, dostupnejšiemu a udržateľnému mestu, v ktorom je chôdza prirodzenou a preferovanou formou mobility.

3.2. Projekty v prospech pešej dopravy

3.2.1. Realizácie

V roku 2026 sú naplánované realizácie nasledovných projektov týkajúcich sa pešej dopravy:

Lokalita	Bližšia špecifikácia	Popis / typ zásahu	Spracovateľ PD / POD	Realizátor	Finančné krytie
Očakávaná realizácia 2026					
pod Mostom SNP - Petržalka	pri Skateparku	rozšírenie spevnenej plochy pri Skateparku	SSÚC	SSÚC	kryté SSÚC
Budatínska	pri zastávke MHD - ZŠ Budatínska	zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov	MIB - Mesto pre deti	SSÚC	kryté SSÚC
Uršulínska	chodník k verejnej toalete	debarierizácia - je tam prístup po veľkých mačacích hlavách	SSV	bude predmetom rozhodnutia	nie je kryté
Križovatka Nákovná x Linzbothova x Biskupická	úprava križovatky, 3 nové priechody	DZ, ohybné stĺpiky, ostrovčeky, priechody, malé polomery v zákrutách	ODI	SSÚC	nie je kryté
Nová ET v Petržalke	2. časť: Bosáková ulica-Janíkov dvor	Vybudovanie príľahlej pešej a cyklo infraštruktúry - dokončenie a kolaudácia v r. 2026	PK MAG	NS MHD Petržalka Aldesa PL, Aldesa E	kryté z fondov a rozpočtov
Okolie jazera Rohlík - I. etapa	Ružinov - jazero Rohlík	revitalizácia verejného priestoru	MIB	SV OVP	častočne kryté OVP
OD Saratov	verejný priestor pri OD Saratov	revitalizácia verejného priestoru	MIB	MČ Dúbravka	neúplné krytie SV
Chodník Nám SNP popri OD Dunaj	rekonštrukcia	rekonštrukcia	MIB	Pittel + Brausew.	Externé fin.
Limbová - 2. etapa	pred NÚDCH, priebežný chodník, debarierizácie	revitalizácia priestoru a celkové zlepšenie dopravnej situácie	MIB, exter.spracovateľ	SSÚC	kryté SSÚC
Molecova - zastávka	zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	ODS	ODS	kryté ODS
Slovanské nábrežie x K Zlatému Rohu	priebežný chodník a priechod	vybudovanie nového priebežného chodníka a priechodu	ODS	ODS	kryté ODS
Vlárska	pri Starej Klenovej	vybudovanie nového chodníka a priechodu pre chodcov	ODS	ODS	kryté ODS
Kataríny Brúderovej	Roh ulice	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	ODS	ODS + Externé fin.
Zochova - zastávka, Pilárikova	Zochova - Svoradova	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	SSÚC	kryté SSÚC
Dom služieb Záluhy	Dúbravka - Záluhy	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	SV OVP	kryté OVP
Kafendova - pri Kubačovej	predĺženie chodníka a debarierizácia	zlepšenie pešieho prepojenia	ODS	ODS	kryté ODS
Strečnianska x Šintavská	chodník a priechod	zlepšenie pešieho prepojenia	ODS	ODS	kryté ODS
Rožňavská - pri Fresh markete	priechod aj s CSS, chodníky a debarierizácie	vybudovanie nového priechodu s CSS a napojenie	ODS	ODS	kryté ODS
Šancová x Beskydská x Ľadová	nový priechod cez Šancovú, 6 debarierizácií	vybudovanie nového priechodu, zlepšenie podmienok pre peších	ODS	ODS	kryté ODS
ZŠ a MŠ Jeseniouva	okolie školy, Mesto pre deti	revitalizácia verejného priestoru, dopravné opatrenia	PK-MAG + externe	ODS	častočne kryté ODS
ZŠ Biskupická	okolie školy, Mesto pre deti	revitalizácia verejného priestoru, dopravné opatrenia	PK-MAG + externe	ODS	kryté ODS
Manderlák	okolie budovy - verejný priestor	revitalizácia verejného priestoru	MIB	SSÚC	kryté SSÚC
Živé námestie	1. etapa	revitalizácia verejného priestoru	MIB	Pittel + Brausew.	Externé fin.
Ihrisko Kamzík	Kamzík	revitalizácia detského ihriska	MIB, Mestské lesy	Mestské lesy	Mestské lesy
Bosáková	úprava križovatky	úprava nevyhovujúcich priechodov pre chodcov a geometrie križovatky	ODI	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia
Romanova	komplexná úprava celej ulice	zlepšenie bezpečnosti na celej ulici - rozhľadové pomery, stredové ostrovčeky an priechodoch, cyklistická infraštruktúra	ODI	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia
MŠ Búdková	okolie škôlky, Mesto pre deti	zriadenie nového priechodu pre chodcov, zbezpečnenie pôvodného priechodu pri MŠ, upokojenie dopravy v okolí MŠ	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
Lovinského – Matúšova – Hroboňova	úprava križovatky	skrátene priechodov pre chodcov, bezpečné rozhľadové pomery	ODI	SSÚC	bude predmetom rozhodnutia
ZŠ K. Brúderovej - Osloboditeľská ul.	okolie školy, Mesto pre deti	dopravné opatrenia - zlepšenie podmienok pre chodcov, najmä pre deti	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
ZŠ Hargašova	okolie školy, Mesto pre deti	dopravné opatrenia - zlepšenie podmienok pre chodcov, najmä pre deti	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
ZŠ Karloveská	okolie školy, Mesto pre deti	debarierizácia + nárožia	PK-MAG + externe	ODS	častočne kryté ODS
Sliačska	MŠ Teplická	zváženie nárožia, debarierizácie	PK-MAG + externe	ODS	častočne kryté ODS
Z3 Kremetská	Okolie školy - K zlatému rohu	dopravné opatrenia - zvýšenie bezpečnosti chodcov	PK-MAG + externe	ODS	častočne kryté ODS
Tupého	zastávka MHD Tupého	sprístupnenie zastávky - debarierizácia a úprava chodníka	PK-MAG + externe	SSÚC	nie je kryté
ZŠ Dubová	okolie školy, Mesto pre deti	dopravné opatrenia - budú predmetom analýzy	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
ZŠ Jelenia/Karpatská	okolie školy, Mesto pre deti	dopravné opatrenia - budú predmetom analýzy	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
ZŠ Bieloruská	okolie školy, Mesto pre deti	dopravné opatrenia - budú predmetom analýzy	ODI	SSÚC	kryté SSÚC
Vozovňa Krasňany	Krasňany	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP, SV OVP	SV OVP	kryté OVP, externé fin.
K Železnej studienke	pozdĺž ulice - viacero opatrení	zlepšenie pešieho prepojenia - úprava chodníkov, dopr. značenia	OPaCD	SSÚC	kryté SSÚC

3.2.2. Príprava projektov

V roku 2026 sa v meste Bratislava začína alebo pokračuje s plánovaním alebo projektovaním týchto projektov:

Lokalita	Popis / typ zásahu	Zadávatel	Spracovateľ PD / POD	Finančné krytie PD a príprava
Príprava projektov 2026				
Uršulínska	hladké pásy v dlažbe, hľadá sa technológia, konzultácie s KPÚ	SSV	SSÚC/ SV	interné kapacity SSÚC alebo SV
Sad Janka Kráľa	vstupy do parku - zlepšenie peších prepojení	MIB	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Sad Janka Kráľa	revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Hlaváčiková - Karlova Ves	Nízkokapacitné sociálno- zdravotnícke zariadenie pre seniorov - nová stavba a úprava verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP/ externý spracovateľ	kryté MIB
Staromestská, Židovská	Plató Staromestská - revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Staromestská ulica	Obnova hradieb, Západné hradby - revitalizácia verejného priestoru	MIB - STMP	MIB - STMP	interné kapacity MIB
Pod mostom Apollo	Activity Park Apollo - športovo-rekreačná zóna- realizácia	MIB	MIB	rokuje sa s investorom
Kúpele Grössling	Roh Kúpeľnej a Medenej ul. - revitalizácia verejných priestorov - parčík a komunikácia pred objektom	MIB	MKK Grössling	MKK Grossling
Vrančovičova ulica	revitalizácia verejného priestoru - skúmajú sa možnosti úpravy projektu	MIB - STMP	MIB - STMP/ externý spracovateľ	interné kapacity MIB
Ružinovská radiála - modernizácia električkovej trate	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD	MIB, PK MAG, Dopravoprojekt	pripomienky zapracuje Dopravoprojekt	interné kapacity MIB, PK MAG
Ružinovská radiála - predĺženie električkovej trate po TIOP Ružinov	pripomienkovanie PD pre zmenu UP a aktualizácia trasy električky v území	MIB, PK MAG, Valbek	bude predmetom rozhodnutia	interné kapacity MIB, PK MAG
Dúbravská radiála po Bory - predĺženie električkovej trate	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD	MIB, PK MAG, Reming consult	pripomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG
Pribinova- Košická - nová električková trať	pripomienkovanie PD z hľadiska tvorby verejného priestoru, zastávok, križovatiek, pešej a cyklistickej mobility, MHD a IAD	MIB, PK MAG, Reming consult	pripomienky zapracuje Reming consult	interné kapacity MIB, PK MAG
Nová ET Pribinova-Košická	Vybudovanie prítahlej pešej a cyklo infraštruktúry	PK-MAG	externý spracovateľ	dar mestu na základe memoranda
Jurigovo námestie	Revitalizácia - revitalizácia peších ťahov, bezbarierovosť	PK-MAG	PK-MAG	nie je kryté
Bulvár Prievozská (Bjakalská - Košická)	MUŠ - podklady, dizajn manuál	MIB	MIB	interné kapacity MIB
Pekná cesta - zastávka MHD	rekonštrukcia, obnova	MIB	SSÚC	nie je kryté
Kremeľská	nástupištia zastávky MHD Hrad Devín	ODS	ODS	interné kapacity ODS

3.2.3. Debarierizácie

Plánované debarierizácie chodníkov na rok 2026:

Ulica	Počet hrán	Spracovateľ / Realizátor	Finančné krytie
Očakávaná realizácia 2026			
Palisády	2	SSÚC	Spolu 58 hrán - bude sa vyberať podľa priorit a kapacít počas roka približne 30 hrán. Alokované prostriedky pre rok 2026 sú 300.000,-
Búdkova	9	SSÚC	
Radlinského	1	SSÚC	
Pražská	4	SSÚC	
Žilinská	8	SSÚC	
Mlynská dolina - Patrónka	6	SSÚC	
Limbová	2	SSÚC	
Pri Suchom mlyne	2	SSÚC	
Rustaveliho	10	SSÚC	
Ondrejská	2	SSÚC	
Janka Alexyho	1	SSÚC	
Farského - Muchovo nám.	11	SSÚC	
Prokopa Veľkého	2	SSÚC	kryté SSÚC
Nám. Slobody	14	SSÚC	kryté SSÚC
Zochova	7	SSÚC	kryté SSÚC
Herlianska	7	SSÚC	kryté SSÚC
Podunajská	2	SSÚC	kryté SSÚC
Uzbecká	3	SSÚC	kryté SSÚC
Záhradnícka	5	SSÚC	kryté SSÚC
Riazanská	7	SSÚC	kryté SSÚC
Jarošova	10	SSÚC	kryté SSÚC
Kukučínova	1	SSÚC	kryté SSÚC
Limbová	10	SSÚC	kryté SSÚC
Nobelova	3	SSÚC	kryté SSÚC
Račianska	4	SSÚC	kryté SSÚC
Československých tankistov	1	SSÚC	kryté SSÚC
Karloveská	1	SSÚC	kryté SSÚC
Kuklovská	3	SSÚC	kryté SSÚC
Repašského	4	SSÚC	kryté SSÚC
Žatevná	3	SSÚC	kryté SSÚC
Viedenská cesta	2	SSÚC	kryté SSÚC
Hraničiarska	2	SSÚC	kryté SSÚC
Prievozska x Miletičova	10	ODS	kryté ODS
Miletičova x Zvolenská	2	ODS	čiastočne kryté ODS
Mierová x Radničné nám	2	ODS	kryté ODS
Mierová (Hrachová x Štyndlova)	2	ODS	kryté ODS
Priechod ZOO	2	ODS	kryté ODS

3.2.4. Koncepčné materiály

V roku 2026 plánuje Metropolitný inštitút dokončiť dva rozpracované dokumenty, a to:

Názov dokumentu	Spracovateľ
Princípy a štandardy upokojuvania dopravy	MIB - Sekcia verejných priestorov
Princípy a štandardy električkových tratí	MIB - Sekcia koncepcie verejných priestorov

3.2.5. Mesto pre deti

Je projekt Metropolitného inštitútu Bratislavy, ktorého cieľom je zlepšovanie dopravnej bezpečnosti v okolí škôl. Na vybraných školách prebieha zber dát, mapovanie, vznikajú dokumenty s odporúčaniami a navrhujú sa rôzne intervencie pre rôzne školy. Realizácie navrhnutých zásahov sú uvedené v tabuľkách – v prílohe č.1 a prílohe č.2.

3.2.6. CSS – Cestná svetelná signalizácia

V pláne je pokračovať v trende z minulého roka a vylepšovať podmienky pre chodcov v križovatkách s CSS. Ide predovšetkým o predlžovanie zeleného signálu pre chodcov alebo zosúladenie signálov, aby chodci stihli križovať celú komunikáciu a nezostávali na ostrovčekoch medzi jednotlivými smermi. Výber bude závisieť od podnetov a možností zmenu uskutočniť.

Príloha č. 2: Zonácia - časové limity, model parkovania

Príloha určuje oblasti s časovým limitom, určeným na vyriešenie podnetu týkajúceho sa nesprávneho umiestnenia elektrickej kolobežky na komunikáciách v Meste Bratislava.

Zóna 1 (žltá)

Zóna 2 (zelená)

Odkaz na mapový podklad:

<https://lnk.sk/cvqy>

