

Materiál na rokovanie orgánu:
Komisia finančnej stratégie
ktoré sa koná dňa: 10.06.2025

Analýza prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania motorových vozidiel a správa o využití finančných prostriedkov Fondu na rozvoj udržateľnej mobility hlavného mesta SR Bratislava

Predkladateľ:

Tak ako je uvedené v Sumárnom krycom liste

Zodpovedný:

Herceg Peter, Mgr.

Spracovateľ:

Michaela Bauer Vargová, Mgr.
oddelenie parkovania

Materiál obsahuje:

1. Analýza prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania motorových vozidiel a správa o využití finančných prostriedkov Fondu mobility hlavného mesta SR Bratislavy

Komisia finančnej stratégie

Odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

zobrať na vedomie Analýzu prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania motorových vozidiel a Správu o využití finančných prostriedkov Fondu mobility hlavného mesta SR Bratislavy

Analýza prerozdelenia výnosov z dočasného parkovania za rok 2024

a Správa o použití prostriedkov Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislavy

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava zaviedlo koncom roka 2021 parkovací systém PAAS (Bratislavský parkovací asistent) pre reguláciu parkovania v schválených zónach na území mesta Bratislava s vopred dohodnutými mestskými časťami a reálnym začiatkom regulácie od 10.1.2022.

V roku 2024 boli spustené 2 zóny PAAS RU3b: Ružinov - Trávniky, KV2: Karlova Ves – Líščie údolie a pripravená tretia (NM2: Zátišie-Ľudová štvrť, spúšťaná v januári 2025) a navyše bola finálne kompletne prevzatá zóna SM0 Staré Mesto centrum – Panenská – zrušením cca 1000 dobiehajúcich vyhradených parkovacích miest a kompletnou reguláciou PAAS ku koncu 1. polroka 2024. Išlo teda o aktívne spúšťanie regulácie v 4 mestských častiach.

Víziou parkovacej politiky je nazerať na parkovanie v Hlavnom meste SR komplexne, teda jednoznačne vytvoriť rezidentom čo najlepší priestor pre parkovanie v domácej zóne, kde bývajú; ďalej upratať verejný priestor, vysporiadať sa s nelegálnym parkovaním a nelegálnym státím vozidiel (na chodníkoch, na zelení), organizovať parkovanie čo najlepšie aj pre parkujúcich, zabezpečiť bezpečnú statickú a dynamickú dopravu a bezpečie chodcov a cyklistov na ceste do práce, domov a na voľnočasové aktivity. Na týchto cieľoch Hlavné mesto spolupracuje so všetkými dotknutými mestskými časťami a príslušnými dopravnými inštitúciami (Metropolitný inštitút Bratislavy, Policajný zbor SR - Krajský dopravný inšpektorát. Mestská polícia a i.).

Pre Hlavné mesto je dôležité vytvárať kvalitu, nielen kvantitu regulácie parkovacích zón. Za rok 2024 Hlavné mesto SR zrealizovalo reguláciu v dvoch mestských častiach: Bratislava-Ružinov (zóna RU3b), Bratislava-Karlova Ves (zóna KV2), v Bratislave-Novom Meste bola pripravená na spustenie zóna NM2 zátišie-Ľudová štvrť so spustením registrácií v decembri 2024 a reguláciou od januára 2025.

Paralelne sa aktívne pripravovalo ďalších 8 zón pre spustenie v najbližších rokoch.

Cieľom je postupne zaregulovať po častiach celú Bratislavu od centra po okrajové mestské časti tam, kde je parkovanie problematické a regulácia má zmysel. Za rok 2024 bolo celkovo zaregulovaných 4 398 legálnych parkovacích miest na miestnych cestách 1.-4. triedy a ďalšie stovky vo vnútroblokoch - ako účelových cestách a spevnených plochách nezaraďovaných do siete miestnych ciest (rezidentské parkovanie vo vnútroblokoch). Ku koncu roka 2024 bolo zaregulovaných cez 30 000 parkovacích miest a ďalšie stovky vo vnútroblokoch.

Taktiež boli pripravované projekty na výstavbu či zriadenie P+R parkovísk. V júli 2024 bolo spustené upravené parkovisko P+R Prístavný most. Cieľom zriadenia P+R ("Park and Ride") parkovísk je znížiť množstvo individuálnej automobilovej dopravy smerujúcej do centra mesta a rezidenčných zón a umožniť návštevníkom zaparkovať priamo pri železničných staniciach v mestách a obciach regiónu alebo na vstupe do mesta s možnosťou prestúpiť na verejnú dopravu.

V roku 2024 Hlavné mesto splnilo ďalšie ciele: naplnenie Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave vo výške 2 207 798 Eur, ďalej Hlavné mesto vytvorilo vlastnú mestskú aplikáciu, projektovo pripravovalo ďalšie parkovacie zóny na rok 2025, pripravovalo budovanie P+R parkovísk a rezidentských parkovacích domov, zrealizovalo prieskumy a analýzy statickej dopravy v budúcich aj prevádzkovaných zónach. Realizovali sa aj prieskumy verejnej mienky v pripravovaných aj vybraných pustených zónach zozbieraním podnetov a ich analýzou vytvorilo prostredie pre novelizáciu pravidiel parkovacej politiky (prípravná fáza novelizácie Všeobecne záväzného nariadenia a Prevádzkového poriadku).

Príjmy z prevádzky PAAS* za obdobie od 1. januára do 31. decembra 2024 boli vo výške:

17 150 964,79 €

Z týchto príjmov podľa štatútu bol **výnos za toto obdobie prislúchajúci mestským častiam vo výške:**

3 553 582,01 €

(15/30% podiel z výnosov parkovacích lístkov a 50%/30% podiel z parkovacích kariet) a

Hlavné mesto SR disponovalo výnosom (parkovacie lístky, karty, pokuty) vo výške:

13 597 382,78 €

Výdavky na zavádzanie a prevádzku regulácie zón parkovania v kompletnej výške pokrýva Hlavné mesto SR Bratislava, a v roku 2024 bol vo výške (zarátajúc aj všetky nepriame, mzdové náklady a pod.):

8 778 239,25 €

*(*uvedené príjmy sú reportované a očakávané príjmy v danom roku podľa reálnej prevádzky, pričom však úhrady z prevádzky prichádzajú až v nasledujúcom mesiaci, teda reálny príjem na účet hlavného mesta, ktorý sa vykazuje prichádza s oneskorením, napr. výnosy z lístkov za december 2024 sú pripísané na účte až v januári od poskytovateľov služieb predaja lístkov (mobilné aplikácie, parkomaty...). Preto sumy vo účtovníctve a záverečnom účte hlavného mesta sa čiastočne odlišujú od týchto reportov.)*

Prostriedky z výnosov sú poukazované mestským častiam v dvoch polročných úhradách po spustení prvej zóny PAAS v mestskej časti, a následne v pravidelných kvartálnych úhradách vždy po finančnom ukončení kalendárneho štvrťroka, teda v mesiacoch apríl, júl, október a január za predošlé 3 mesiace.

Náklady na zavádzanie regulácie zón parkovania v kompletnej výške pokrýva Hlavné mesto SR Bratislava, pričom ide o prípravu zón, dopravné prieskumy a analýzy, opravy povrchov vyznačovaných parkovacích miest a ciest, projekty organizácie dopravy, vodorovné aj zvislé dopravné značenie, PAAS informačné tabule, náklady na participáciu a komunikáciu vrátane parkovacích novín a ďalších tlačovín, či zriadenie dočasných klientskych miest priamo v zónach.

Takisto aj **náklady na prevádzku a kontrolu regulovaných zón parkovania** (s výnimkou prevádzkovania klientskych miest PAAS na miestnych úradoch mestských častí) sú nákladmi Hlavného mesta SR Bratislavy, realizované zmluvne cez služby dcérskej spoločnosti vo vlastníctve mesta Mestský parkovací systém s.r.o. Mesto cez spoločnosť Mestský parkovací systém zabezpečuje aj kompletne služby zákazníkom vo forme Call centra (zelené číslo), zákazníckej podpory cez emaily a tiež služby a informácie na klientskych miestach. **K týmto nákladom patria aj náklady hlavného mesta na IT služby, transakčné poplatky a podobne.**

Podrobnosti výnosov a ich rozdelenia sú v priložených tabuľkách:

Sumár reportovaných výnosov 2024 bez úhrad za pokuty:

	HMBA	MČ	SPOLU
2024 parkovacie karty	1 269 696,55 €	1 020 760,87 €	2 290 457,41 €
2024 bonusové karty	411 921,60 €		411 921,60 €
2024 lístky	8 605 080,02 €	2 532 821,14 €	11 137 901,16 €
SPOLU od 1/2024 do 12 /2024	10 286 698,17€	3 553 582,01 €	13 840 280,18 €

Predbežné informácie o výnosoch za 1. kvartál 2025 bez úhrad za pokuty:

2025 parkovacie karty (jan-mar)	289 263,67€	252 141,40 €	541 405,03 €
2025 lístky (jan-mar)	2 580 065,31 €	707 947,59 €	3 288 012,89 €
2025 bonusové karty (jan-mar)	121 392,30 €		121 392,30 €
SPOLU od 1/2025 do 3 /2025	2 990 721,28 €	960 088,99 €	3 950 810,22 €

Rozúčtovanie úhrad platieb - parkovacích lístkov

podľa čl. 91, ods. 4 štatútu HMBA za mesiace január 2024 - december 2024

Mestská časť	Celkové úhrady	HMBA podiel (%)	HMBA príjmy 2024	MČ podiel (%)	MČ príjmy 2024
Bratislava-Karlova Ves	38 075,73 €	90	34 268,16 €	10	3 807,57 €
Bratislava-Nové Mesto	1 153 417,20 €	90	1 038 075,48 €	10	115 341,72 €
Bratislava-Petržalka	610 041,29 €	90	549 037,16 €	10	61 004,13 €
Bratislava-Rača	102 896,82 €	90	92 607,14 €	10	10 289,68 €
Bratislava-Ružinov	2 138 314,99 €	90	1 924 483,49 €	10	213 831,50 €
Bratislava-Staré Mesto	7 095 155,13 €	70	4 966 608,59 €	30	2 128 546,54 €
SPOLU	11 137 901,16 €		8 605 080,02 €		2 532 821,14 €

Tabuľka 1: Výnosy za parkovacie lístky (hodinové parkovanie) v období 1.1. - 31.12.2024

Rozúčtovanie úhrad platieb - parkovacích kariet

podľa čl. 91, ods. 4 štatútu HMBA za mesiac január 2024 - december 2024 (výnosy očistené o storná*)

Mestská časť	Celkové úhrady	HMBA podiel (%)	HMBA príjmy	MČ podiel (%)	MČ príjmy
Bratislava-Karlova Ves	100 132,89 €	50	50 066,23 €	50	50 066,67 €
Bratislava-Nové Mesto	327 469,83 €	50	163 733,15 €	50	163 736,70 €
Bratislava-Petržalka	434 897,64 €	50	217 387,76 €	50	217 509,89 €
Bratislava-Rača	74 392,78 €	50	37 196,27 €	50	37 196,52 €
Bratislava-Ružinov	730 873,91 €	50	365 430,06 €	50	365 443,86 €
Bratislava-Staré Mesto	622 690,36 €	70	435 883,11 €	30	186 807,26 €
SPOLU	2 290 457,41 €		1 269 696,55 €		1 020 760,87 €

Bonusové karty	411 921,60 €	100	411 921,60 €		
----------------	--------------	-----	--------------	--	--

*storno znamená vrátenie karty (napr. pri odsťahovaní, predaji auta a pod. - vracia sa alikvotná časť z už zaplatenej celkovej sumy)

Tabuľka 2: Výnosy za predaj parkovacích kariet v období 1.1. - 31.12.2024

Príjmy z objektívnej zodpovednosti vo forme príjmu z pokút za rok 2024

pripísané na účet hlavného mesta za porušenia príslušných ustanovení o parkovaní: **3 310 684,61 €**

57473 ks	rozkazov spolu	3 310 684,61 €
45086 ks	rozkazov 52 € (zľava 30% pri úhrade do 15 dní)	2 344 478,00 €
12387 ks	rozkazov 78 € ((bez zľavy za rýchlu úhradu)	966 206,61 €

Správa o použití prostriedkov Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislavy za rok 2024

V roku 2024 boli použité výnosy z Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave (FM) vo výške **1 697 665,23 Eur**, zostatok fondu prenášaný do roka 2025 je: **510 132,77 Eur**.

V tabuľke nižšie je uvedené použitie prostriedkov fondu podľa §4 článku Vykazovanie použitia prostriedkov fondu ods. 2 a 3 Štatútu peňažného Fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislavy:

Nákladový okruh	Upravený schválený rozpočet	Skutočnosť	% plnenia	Názov útvaru	Zaradenie projektu
Parkomaty a parkovacie zariadenia	387 764,00 €	355 055,01 €	91.56%	Oddelenie parkovania	celomestský
Transfery MČ Bratislava-Karlova Ves - parkovací dom ul. Ľ. Fullu	715 228,00 €	535 228,55 €	74.83%	Oddelenie parkovania	Lokálny - Karlova Ves
Parkovací dom P+R Zlaté Piesky	37 338,00 €	2 338,04 €	6.26%	Oddelenie parkovania	celomestský
Parkovací dom P+R ZOO	116 616,00 €	83 382,04 €	71.50%	Oddelenie parkovania	celomestský
Parkovací dom Wolkrova , projektová dokumentácia	83 000,00 €	65 874,50 €	79.37%	Oddelenie parkovania	lokálny - Petržalka
Parkovací dom Saratovská	81 936,00 €	72 102,50 €	88.00%	Oddelenie parkovania	lokálny - Dúbravka
P + R Prístavný most, vytýčenie sietí	3 960,00 €	3 960,00 €	100.00%	Oddelenie parkovania	celomestský
P + R Prístavný most, realizácia kamerových systémov	26 040,00 €	10 608,82 €	40.74%	Oddelenie parkovania	celomestský
P + R Prístavný most, káblová prípojka	7 164,00 €	7 164,00 €	100.00%	Oddelenie parkovania	celomestský
	1 459 046,00 €	1 135 713,46 €			
rekonštrukcia Trenčianskej ulice vrátane parkovacích miest		336 957,00 €		SSaÚC	Lokálny - Ružinov
P+R parkoviská Janíkov dvor - projekt a inžinierske práce		13 200,00 €		ODS	celomestský
kúpa pozemku P+R Janíkov dvor		211 794,77 €		SSN	celomestský
	Spolu 2024	1 697 665,23 €			
	Zostatok fondu	510 132,77 €			

Tvorba fondu za rok 2024 a vývoj v roku 2025

Príjmy hlavného mesta – oddelenia parkovania z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel bolo podľa záverečného účtu mesta v roku 2024 vo výške **10 080 241,16 Eur**.

Tvorba fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave, o ktorého zapojení použitia budú rozhodovať poslanci mestského zastupiteľstva v zmenách rozpočtu, je za rok 2024 podľa záverečnej správy mesta vo výške **3 680 126,27 Eur** plus zostatok z minulého rozpočtového roku vo výške **510 132,77 Eur**.

Náklady na zavádzanie regulácie zón parkovania v plnej výške pokrýva Hlavné mesto SR Bratislava.

Takisto aj náklady na prevádzku a kontrolu regulovaných zón parkovania (s výnimkou prevádzkovania klientskych miest PAAS na miestnych úradoch mestských častí) sú nákladmi Hlavného mesta SR Bratislavy.

Pri realizácii a budovaní parkovacích kapacít a prevádzku regulácie (bežné aj kapitálové výdavky) **vznikli v roku 2024 účtované náklady oddelenia parkovania vo výške 6 400 114,89€ (prvok rozpočtu 2.2.4).**

V roku 2025 sú zatiaľ za prvé 3 mesiace (január - marec) náklady (bežné aj kapitálové výdavky) vo výške **1 133 961,92€.**

Pri nákladoch ide predovšetkým o výdavky na: nákup parkovacích automatov, kamerových systémov na parkoviská, na usporiadanie majetkových vzťahov a nájmy pre parkovacie kapacity, projekty organizácie dopravy k zavádzaniu zón a projektovej dokumentácie parkovacích domov, realizácia opráv ciest a parkovísk v pripravovaných zónach, realizácia dopravného značenia, informovanie a participácia s obyvateľmi o pripravovaných zónach PAAS. Dôležitou súčasťou nákladov sú zmluvné úhrady za plnenie služieb pre prevádzku parkovania pre spoločnosť PAAS s.r.o. (do 31.12.2024 Mestský parkovací systém, s.r.o. (MPS)) na základe zmluvy. Ide o náklady vynaložené *na kontrolu regulovaných zón parkovania*, z čoho podstatnú časť tvoria mzdové náklady kontrolórov parkovania / parkovacích asistentov. Ďalšou časťou sú prevádzkové náklady spoločnosti MPS vynakladané na zabezpečenie *chodu kontaktných klientskych miest* a organizačných zložiek spoločnosti (*callcentrum, komunikačné oddelenie, správa parkovísk, odťahová služba* a pod.). Novou zložkou v rámci PAAS, s.r.o. je strategické pokrytie *komunikácie a participácie a tvorba marketingovej komunikácie pre parkovanie*. PAAS tiež pokrýva služby *prenájmu, prevádzkovania a údržby parkomatov*. Spoločnosť PAAS zároveň zabezpečuje prevádzku Garáže Krížna (v nájme od hlavného mesta) a tiež prevádzku mestských parkovísk na hlavnej stanici, dvoch parkovísk na Tyršovom nábreží a od 1. júna 2025 aj parkoviská na Železnej studničke.

Prevádzka parkovacej politiky zároveň zahŕňa výdavky na poplatky pre affiliate partnerov (zmluvné prevádzky a podniky) za predaj parkovného a mobilné parkovacie aplikácie. Transakčné poplatky a odmena sú platené aj prevádzkovateľom piatich mobilných parkovacích aplikácií (MPA), pričom od mája 2024 spustená vlastná mestská parkovacia aplikácia PAAS má nižšie transakčné poplatky – bez ďalšej odplaty za poskytovanie služieb. S rozširujúcou sa reguláciou a rastom predaja parkovacích lístkov narastá aj rozsah poplatkov partnerom a aplikáciám, čo predstavuje prirodzený rast výdavkov. Aj tento rast je však zatiaľ v súlade s odhadovaným s plánom čerpania.

Bratislava, jún 2025