

Materiál na rokovanie
Komisie dopravy
a informačných systémov
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 09.11.2015

Koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025

**časť : Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových
a trolejbusových tratí**

DOPLNOK č. 3

Predkladateľ:

Ing. Bronislav Weigl
riaditeľ úseku prevádzky a techniky
Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Spracovateľ:

Ing. František Topol'ský
Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Materiál obsahuje:

Návrh uznesenia
Dôvodovú správu

Návrh uznesenia

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

odporúča

1. Schváliť

návrh Doplnku č.3 Koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 -2025,

2. Žiada

spracovateľa doplniť všetky doplnky (1 až 3) do schválenej Koncepcie rozvoja MHD do roku 2025 a tento doplnený materiál predložiť Mestskému zastupiteľstvu v Bratislave ako informačný materiál.

.....

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dňa 26.7.2013 bol v rámci rokovania Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy prerokovaný a uznesením č. 1144/2013 schválený materiál „**Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025. časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí**“, ktorý predstavil ďalšie možnosti rozvoja trolejbusovej a električkovej dopravy v Bratislave.

Materiál nadväzuje na Koncepciu Bratislavskej integrovanej dopravy spracovanej a prerokovanej Zastupiteľstvom BSK a Mestským zastupiteľstvom Hlavného mesta SR Bratislavy v roku 2012 a je v súlade s prípravou Nosného dopravného systému v Bratislave v časti rozvoja električkových tratí - jeho napojenie na sieť električkových tratí a na rozvoj doplnkovej dopravy k tomuto nosnému systému.

Ku schválenej Koncepcii rozvoja MHD v Bratislave do roku 2025 boli medzičasom predložené a schválené doplnky č. 1 a 2

V súčasnej dobe na základe súčasného rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy, vznikla nová požiadavka na riešenia elektronických informačných systémov a zastávkových označníkov, ktorý je obsahom tohto Doplnku č. 3 ku spracovanej a schválenej koncepcii.

ROZVOJ ELEKTRIČKOVEJ A TROLEJBUSOVEJ DOPRAVY V BRATISLAVE

Rozvoj električkových a trolejbusových tratí

doplniť do bodu 6.4:

6.4 Zastávkové a uzlové informačné systémy

13. Zastávkový informačný panel musí byť vybavený zariadením na komunikáciu so zrakovo hendikepovanými osobami – hlásičom. Ak zrakovo hendikepovaná osoba použije svoj vysielač, tak sa dozvie aktuálne textovo zobrazované informácie na zastávkovej informačnej tabuli, t.j. číslo linky, smer, odchod o ... minút, resp. dozvie sa názov zastávky a smer odchádzajúcich liniek. Zrakovo hendikepovaná osoba sa v priestore zastávky pohybuje tak, že vyhľadáva signálny pás, ktorý je v blízkosti zastávkového označníka. Signálny pás je orientovaný kolmo na nástupnú hranu. Vzájomne usporiadanie zastávkového označníka a signálneho pásu musí byť také, že ak vozidlo zastaví čelom pri zastávkovom označníku, tak zrakovo hendikepovaná osoba stojaca na signálnom páse bude nastupovať do prvých dverí. Preto ak je zastávkový informačný panel v priestore zastávky, t.j. nie je integrovaný v zastávkovom označníku, tak hlásič a reproduktor musí byť umiestnený v zastávkovom označníku. V takomto prípade zastávkový informačný panel a označník musia mať navzájom káblové prepojenie. Takéto umiestnenie signálneho pásu voči zastávkovému označníku zabezpečí správnu funkciu informačnej tabule z hľadiska zrakovo hendikepovaných osôb – dosah vysielača zrakovo hendikepovaných osôb voči umiestneniu informačnej tabule v priestore zastávky a hlasitosť hlásených informácií.
14. Určité softvérové úpravy zastávkového informačného panelu je potrebné vykonávať priamo na konkrétnej zastávke. Aby bola táto činnosť čo najmenej komplikovaná musí byť zastávkový informačný panel vybavený Wi-Fi modulom.
15. V hornej časti zastávkového informačného panelu je informácia o názve zastávky. Je vhodné, aby bol názov zastávky podsvietený.
16. Z dôvodu potreby operatívne vyhodnocovať nároky na prepravu cestujúcich a zvýšenie bezpečnosti cestujúcich na zastávkach súčasťou zastávkového informačného systému na zastávkach je aj kamerový monitoring zastávky.

doplniť nový bod 6.5:

6.5 Označník zastávky

1. Zastávkový označník je zložený zo stĺpika a z plochy na informácie, na ktorej je v hornej časti dopravná značka zastávka MHD (II7a, II7b, II7c), názov zastávky a v jednom samostatnom riadku vždy číslo linky a cieľová zastávka. Ak nie je na zastávke prístrešok s vitrínou pre umiestňovanie cestovných poriadkov a ostatných informácií dopravcu, tak v spodnej časti na stĺpiku označníka bude miesto na umiestnenie cestovných poriadkov. Je vhodné, aby na označníku bolo logo dopravcu.
2. Samotný označník by mal byť umiestnený na vlastnom stĺpiku. Konštrukcia označníka musí byť taká, aby v prípade potreby ho bolo možné uchytiť aj na stĺp verejného osvetlenia, resp. trakčný stĺp.
3. Je vhodné, aby farebné vyhotovenie stĺpika a označníka stĺpika korešpondovalo s farbou vozidiel MHD, pretože označník ako taký navonok identifikuje mestského dopravcu. Preto na označníku by mala prevažovať červená farba.
4. Stĺpik označníka by mal byť umiestnený mimo hlavný peší koridor tak, aby jeho konštrukcia neprekážala cestujúcim pri pohybe na zastávke. Tejto podmienke lepšie vyhovuje

konštrukcia na jednom stĺpiku ako súčasné vyhotovenie označníka, ktorý je vyhotovený ako stojan.

5. Na električkových zastávkach je treba umiestňovať stĺpik označníka bližšie k odvrátenej strane nástupnej hrany (na pravej strane nástupištia v smere jazdy električky, pri zábradlí) a samotný označník bude na ľavej strane stĺpika v smere jazdy električky kolmo na nástupnú hranu.
6. Na označníku, okrem príslušnej dopravnej značky zastavujúcich vozidiel MHD a názvu zastávky, bude v jednom samostatnom riadku napísané číslo linky a cieľová zastávka. Je vhodné, aby na označníku bolo logo dopravcu.
7. Konštrukcia samotného označníka musí byť taká, aby bola tabuľka, na ktorej je napísané číslo linky a cieľová zastávka, v prípade potreby ľahko vyberateľná a aby tabuľka bola zároveň zabezpečená proti neoprávnenej manipulácii.
8. Označník by mal byť čitateľný obojstranne. Vždy by mal byť čitateľný obojstranne vtedy, ak je na zastávku prístup aj v smere proti prichádzajúcemu vozidlu.
9. Súčasťou označníka musí byť aj zariadenie na komunikáciu zrakovo hendikepovaných cestujúcich. Označník musí byť konštruovaný tak, aby do označníka bolo možné umiestniť prijímač na komunikáciu zrakovo hendikepovaných cestujúcich so zastávkovým informačným panelom a reproduktor. Ak je na zastávke umiestnený zastávkový informačný panel, tak takáto úprava označníka zabezpečí správnu funkciu informačného panelu z hľadiska zrakovo hendikepovaných osôb.
10. Spodná hrana samotného označníka by mala byť vo výške minimálne 230cm nad nástupnou hranou.
11. Ak je na zastávke prístrešok s vitrínou pre umiestňovanie cestovných poriadkov a ostatných informácií dopravcu, tak na stĺpiku označníka nebude miesto na umiestnenie cestovných poriadkov.
12. Ak má byť na zastávke kôš na odpadky, tak vo všeobecnosti, ale najmä vzhľadom na dĺžku električkových zastávok je vhodnejšie umiestniť kôš samostatne v priestore zastávky a nie na stĺpik označníka.