

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **16.12.2021**

Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (IROP-PO7-SC72-2021-74)

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy
v zastúpení Bc. Denisa Lešňovská, v. r.
sekcia dopravy

RNDr. Mgr. Viera Sláviková v. r.
vedúca oddelenia programovania a spolupráce

Mgr. Michal Hežely
oddelenie programovania a spolupráce
v zastúpení Mgr. Tomáš Čekme, v. r.
oddelenie programovania a spolupráce

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (IROP-PO7-SC72-2021-74)
4. Výpis zo ZOOM videokonferencie zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 29.11.2021

december 2021

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) s cieľom realizácie projektu Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb financovanej prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) s kódom výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 11 615,78 EUR, t. j. vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

V dôsledku viacerých faktorov vykazuje cyklistická infraštruktúra na území hlavného mesta SR Bratislavy (HM SR BA) značný modernizačný dlh. S tým priamo súvisí aj celkovo nízky podiel cyklistickej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce – podľa prieskumu dopravných módov využívaných obyvateľmi a návštevníkmi mesta v rámci Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy (2015) má cyklistická doprava iba 1,6-percentný podiel na celkovej del'be prepravnej práce. Porovnateľné percentuálne rozloženie je aj v prípade všetkých ciest, ktoré súvisia s účelom práce, keďže tzv. mäkký mód (chôdza, bicykel a iné) uviedlo iba 11,8 % respondentov. Intenzita individuálnej automobilovej dopravy zároveň výrazne ovplyvňuje kvalitu života v Bratislave, predovšetkým z dôvodu zvýšenej produkcie emisií CO, NO_x a SO₂. Približne 60 % celkových emisií v regióne tvorí práve doprava a celý kraj má na tvorbe emisií z individuálnej automobilovej dopravy na Slovensku približne 40-percentný podiel.

V dôsledku pandémie COVID-19 sa značná časť obyvateľstva rozhodla vo zvýšenej miere využívať cyklistickú dopravu na každodenné účely dochádzania do práce, bežnej prepravy alebo na rekreáciu. Negatívnym javom spôsobeným pandemiou je na druhej strane nárast počtu osôb využívajúcich v rámci každodennej mobility individuálnu automobilovú dopravu namiesto verejnej osobnej dopravy. To znásobuje potrebu dostatočne rozvinutej siete segregovaných cyklistických komunikácií a vytvára impulz pre samosprávy investovať do jej skvalitňovania, aby dokázali ponúkať dostatočne kvalitnú a pohodlnú alternatívu k individuálnej automobilovej doprave.

Výzva na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb s kódom výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74 je príležitosťou pre rozvoj cyklistickej dopravy na území HM SR BA prostredníctvom realizácie projektu Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici. Odhadované celkové náklady na projekt sú 232 315,68 EUR. Spolufinancovanie projektu zo strany žiadateľa je vo výške 5 %.

Celkové výdavky na projekt sa môžu zmeniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác.

V zmysle pokynov Riadiaceho orgánu (Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR) ako poskytovateľa príspevku a následnej komunikácii bol do návrhu uznesenia doplnený 4. bod týkajúci sa zabezpečenia financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta. Keďže výdavky na rekonštrukciu sú zahrnuté v návrhu rozpočtu na rok 2022, mesto sa v prípade vzniku neoprávnených výdavkov nevystavuje žiadnemu dodatočnému finančnému riziku. Doplnenie bodu do návrhu uznesenia je výlučne v rámci administratívnej úplnosti predloženej ŽoNFP.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 268/2021 zo dňa 02. 12. 2021 Mestská rada hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovať Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (IROP-PO7-SC72-2021-74).

**Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie
ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy
(predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
(IROP-PO7-SC72-2021-74)**

Popis projektu a jeho ciele

Predmetom ŽoNFP je rekonštrukcia existujúceho chodníka na združený chodník na Kutlíkovej ulici v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov na križovatke so Starohájskou ulicou. Predpokladaná dĺžka zrekonštruovaného chodníka je 934,46 m, predpokladaná šírka chodníka po jeho rekonštrukcii je 3,5 m.

Rekonštrukčné práce sú súčasťou dlhodobého cieľa hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým je zvýšenie atraktivity nemotorovej prepravy na území hlavného mesta a podpora prechodu na trvalo udržateľnú, uhlíkovo neutrálnu dopravu prostredníctvom zvýšenia podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravy na celom území mesta.

Výstupy projektu

Výstupom projektu bude združený chodník na Kutlíkovej ulici v úseku uvádzanom vyššie, ktorý bude slúžiť peším a cyklistom. Zrealizované stavebné úpravy vo výraznej miere prispievajú k skvalitneniu cyklistickej dopravy v danom úseku, prispievajú k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zvyšujú mieru inkluzivity verejného priestoru v predmetnom území mestskej časti Petržalka.

Miesto realizácie projektu

Bratislava – mestská časť Petržalka; Kutlíkova ulica v úseku križovatiek s Romanovou a Starohájskou ulicou.

Financovanie projektu

Finančné náklady na realizáciu plánovaných aktivít budú kryté v súlade s pravidlami čerpania nenávratného finančného príspevku v rámci IROP, a to v pomere 95 % zo zdrojov EÚ (EFRR REACT-EÚ) a 5 % zo zdrojov prijímateľa (HM SR BA).

V rozpočte projektu sú zahrnuté stavebné práce. Odhadované celkové náklady na projekt Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici sú 232 315,68 EUR.

Spolufinancovanie realizovaného projektu je vo výške 11 615,78 EUR, t. j. vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov.

Celkové výdavky na projekt sa môžu zmeniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác.

Dĺžka realizácie projektu

Predpoklad: 1.3.2022 – 30.6.2022

V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa. Ak sa proces ukončí a zhotoviteľ zazmluvní v období 12/2021 alebo 01/2022, je predpoklad začatia stavebných prác v priebehu 03/2022. Predpoklad trvania stavených prác je 4 až 5 mesiacov, t. j. 06/2022.

Termíny:

Uzavretie druhého hodnotiaceho kola predmetnej výzvy je 13.12.2021.

Výpis
zo ZOOM videokonferencie zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu
a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 29.11.2021

k bodu

Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (IROP-PO7-SC72-2021-74)

Návrh uznesenia

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta **odporúča MsZ schváliť**

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) s cieľom realizácie projektu Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb financovanej prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) s kódom výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;

2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;

3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 11 615,78 EUR, t. j. vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov.

Hlasovanie:

prítomní: 12, za: 12, proti: 0, zdržal sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v Bratislave, 29.11.2021