

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **02.12.2021**

**Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie
ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy
(predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (IROP-PO7-
SC72-2021-74)**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Marek Jašíček, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Ing. Zuzana Kolman Šebestová, v. r.
vedúca referátu cyklodopravy

RNDr. Mgr. Viera Sláviková
vedúca oddelenia programovania a spolupráce
v zastúpení Mgr. Soňa Andrášová, v. r.
oddelenie programovania a spolupráce

Mgr. Michal Hežely, v. r.
oddelenie programovania a spolupráce

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (IROP-PO7-SC72-2021-74)

Návrh uznesenia

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) s cieľom realizácie projektu Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici v rámci výzvy na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb financovanej prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) s kódom výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 11 615,78 EUR, t. j. vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov.

Dôvodová správa

V dôsledku viacerých faktorov vykazuje cyklistická infraštruktúra na území hlavného mesta SR Bratislavy (HM SR BA) značný modernizačný dlh. S tým priamo súvisí aj celkovo nízky podiel cyklistickej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce – podľa prieskumu dopravných módov využívaných obyvateľmi a návštevníkmi mesta v rámci Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy (2015) má cyklistická doprava iba 1,6-percentný podiel na celkovej del'be prepravnej práce. Porovnateľné percentuálne rozloženie je aj v prípade všetkých ciest, ktoré súvisia s účelom práce, keďže tzv. mäkký mód (chôdza, bicykel a iné) uviedlo iba 11,8 % respondentov. Intenzita individuálnej automobilovej dopravy zároveň výrazne ovplyvňuje kvalitu života v Bratislave, predovšetkým z dôvodu zvýšenej produkcie emisií CO, NO_x a SO₂. Približne 60 % celkových emisií v regióne tvorí práve doprava a celý kraj má na tvorbe emisií z individuálnej automobilovej dopravy na Slovensku približne 40-percentný podiel.

V dôsledku pandémie COVID-19 sa značná časť obyvateľstva rozhodla vo zvýšenej miere využívať cyklistickú dopravu na každodenné účely dochádzania do práce, bežnej prepravy alebo na rekreáciu. Negatívnym javom spôsobeným pandemiou je na druhej strane nárast počtu osôb využívajúcich v rámci každodennej mobility individuálnu automobilovú dopravu namiesto verejnej osobnej dopravy. To znásobuje potrebu dostatočne rozvinutej siete segregovaných cyklistických komunikácií a vytvára impulz pre samosprávy investovať do jej skvalitňovania, aby dokázali ponúkať dostatočne kvalitnú a pohodlnú alternatívu k individuálnej automobilovej doprave.

Výzva na predkladanie ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb s kódom výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74 je príležitosťou pre rozvoj cyklistickej dopravy na území HM SR BA prostredníctvom realizácie projektu Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici. Odhadované celkové náklady na projekt sú 232 315,68 EUR. Spolufinancovanie projektu zo strany žiadateľa je vo výške 5 %.

Celkové výdavky na projekt sa môžu zmeniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác.

**Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy na predkladanie
ŽoNFP na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy
(predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
(IROP-PO7-SC72-2021-74)**

Popis projektu a jeho ciele

Predmetom ŽoNFP je rekonštrukcia existujúceho chodníka na združený chodník na Kutlíkovej ulici v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov na križovatke so Starohájskou ulicou. Predpokladaná dĺžka zrekonštruovaného chodníka je 934,46 m, predpokladaná šírka chodníka po jeho rekonštrukcii je 3,5 m.

Rekonštrukčné práce sú súčasťou dlhodobého cieľa hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým je zvýšenie atraktivity nemotorovej prepravy na území hlavného mesta a podpora prechodu na trvalo udržateľnú, uhlíkovo neutrálnu dopravu prostredníctvom zvýšenia podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravy na celom území mesta.

Výstupy projektu

Výstupom projektu bude združený chodník na Kutlíkovej ulici v úseku uvádzanom vyššie, ktorý bude slúžiť peším a cyklistom. Zrealizované stavebné úpravy vo výraznej miere prispievajú k skvalitneniu cyklistickej dopravy v danom úseku, prispievajú k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zvýšia mieru inkluzivity verejného priestoru v predmetnom území mestskej časti Petržalka.

Miesto realizácie projektu

Bratislava – mestská časť Petržalka; Kutlíkova ulica v úseku križovatiek s Romanovou a Starohájskou ulicou.

Financovanie projektu

Finančné náklady na realizáciu plánovaných aktivít budú kryté v súlade s pravidlami čerpania nenávratného finančného príspevku v rámci IROP, a to v pomere 95 % zo zdrojov EÚ (EFRR REACT-EÚ) a 5 % zo zdrojov prijímateľa (HM SR BA).

V rozpočte projektu sú zahrnuté stavebné práce. Odhadované celkové náklady na projekt Rekonštrukcia združeného chodníka na Kutlíkovej ulici sú 232 315,68 EUR.

Spolufinancovanie realizovaného projektu je vo výške 11 615,78 EUR, t. j. vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov.

Celkové výdavky na projekt sa môžu zmeniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác.

Dĺžka realizácie projektu

Predpoklad: 1.3.2022 – 30.6.2022

V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa. Ak sa proces ukončí a zhotoviteľ zazmluvní v období 12/2021 alebo 01/2022, je predpoklad začatia stavebných prác v priebehu 03/2022. Predpoklad trvania stavených prác je 4 až 5 mesiacov, t. j. 06/2022.

Termíny:

Uzavretie druhého hodnotiaceho kola predmetnej výzvy je 13.12.2021.