

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 21.10.2021

**Informácia o plnení Uznesenia
č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného
mesta SR Bratislavy**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.

Zodpovedný :

Mgr. Košťál Ctibor, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ :

Ing. Juraj Nyulassy, v.r.
vedúci oddelenia osvetlenia, sietí a energetiky

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Plnenie uznesenia – informácia
4. Uznesenie 215/2021 MsR zo dňa
07.10.2021

Kód uznesenia: 10.3.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o plnení uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30.01.2014.

Dôvodová správa

Plnenie uznesenia vyplýva z Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy /AP/:

**Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy
Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Plnenie uznesenia

Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Východiská akčného plánu (AP)

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako signatár Európskej iniciatívy „Dohovor starostov a primátorov“ (pristúpenie mesta k tejto iniciatíve bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 545/2012 zo dňa 26.4.2012), sa zaviazalo do roku 2020 realizovať aktivity týkajúce sa zníženia tvorby emisií CO₂, zvýšenia energetickej efektívnosti a zníženia výdavkov v oblasti budov a verejného osvetlenia. Tieto aktivity sú zadefinované v strategickom dokumente - v Akčnom pláne udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy.

Uznesením MsZ č. 1405/2014 dňa 30. 01. 2014 bol schválený Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy. MsZ požiadalo primátora realizovať opatrenia navrhnuté AP s cieľom dosiahnuť parametre EK pri znížení spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

Z tematického hľadiska sa Akčný plán (AP) vo všeobecnosti sústreďuje predovšetkým na nasledovné sektory:

- Budovy (verejné budovy, obytné budovy, terciárna sféra)
- Doprava

Zároveň sa tiež odporúča sledovať nasledovné oblasti:

- Miestna výroba energie
- Územné plánovanie
- Verejné obstarávanie
- Práca s občanmi a ostatnými zainteresovanými subjektmi

Opatrenia akčného plánu pre Bratislavu sa na základe výsledkov východiskovej inventúry emisií sústreďujú do nasledovných oblastí:

- Sektor budov
 - Budovy miestnej samosprávy
 - Budovy terciárnej sféry
 - Obytné budovy
- Verejné osvetlenie
- Doprava
 - Vozový park miestnej samosprávy

- Verejná doprava
- Súkromná a obchodná doprava
- Miestna výroba energie
 - Výroba elektriny
 - Centrálné zásobovanie teplom
- Plánovanie, regulácia a práca s verejnosťou
 - Územné plánovanie
 - Verejné obstarávanie produktov a služieb
 - Práca s občanmi a zainteresovanými skupinami

Plnenie jednotlivých opatrení AP:

Opatrenie 1.1.A Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta.

Na prefinancovanie technickej asistencie pre opatrenia AP z finančného nástroja EIB ELENA bol spracovaný projekt „Program energetickej efektívnosti budov a zariadení Bratislavy“ a so žiadosťou bol zaslaný Európskej investičnej banke dňa ešte v roku 2014.

Dňa 26.11.2015 bola podpísaná zmluva medzi Európskou investičnou bankou a hlavným mestom SR Bratislavou na prefinancovanie aktivít týkajúcich sa technickej asistencie pri implementácii AP na dobu troch rokov. V roku 2018 bola jej doba trvania predĺžená o jeden rok do konca roka 2019 a v roku 2019 do marca roka 2020.

Vzhľadom na podmienky EIB bol zriadený samostatný účet, na ktorý sú finančné prostriedky poukazované a z tohto účtu sa budú prefinancovávať tieto aktivity. Na uvedený účet bola poskytnutá zálohová platba vo výške 542 592 EUR.

Mesto na základe odsúhlasených súťažných podkladov EIB, spustilo proces verejného obstarávania na výber dodávateľa Implementácie AP v zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní.

Úspešný uchádzač bol vybraný na základe schválených kritérií začiatkom roka 2019. Následne bola 31.01.2019 podpísaná zmluva medzi hlavným mestom a úspešným uchádzačom (konzorcium firiem).

Použitie finančných zdrojov v zmysle zmluvy bolo účelovo zamerané na modernizáciu budov vo vlastníctve a správe mesta, s cieľom prefinancovania nasledovných aktivít:

- energetické audity
- energetické štúdie návrhov a riešení na dosiahnutie zníženia spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.
- stanovenie finančných modelov pomocou ktorých bude možné realizovať investičné časti opatrení s dôrazom na čo najnižšie zaťaženie rozpočtu mesta
- spracovanie podkladových materiálov potrebných k projektovej dokumentácii
- legislatívno-právne zabezpečenie procesu implementácie

V roku 2019 bol uskutočnený na základe stanovených kritérií výber objektov zo zoznamu 104 budov pre energetický audit a tieto boli rozčlenené do skupín podľa možnosti realizácie opatrení buď prostredníctvom tzv. garantovanej energetickej služby (skr. GES, angl. „Energy performance contracting“ – EPC), alebo prostredníctvom štandardnej Zmluvy o dielo (implementáciu energetických opatrení).

Do konca roku 2020 boli vyhlásené verejné obstarávania na implementáciu opatrení z účelových energetických auditov v celkovom objeme 15 607 933 EUR.

Zmluvy o dielo ako výsledok verejného obstarávania boli uzatvorené so spoločnosťami CAMASE a.s. (ZUŠ J. Albrechta, Topolčianska 15) v objeme 195 000 EUR bez DPH a D.M.V. s.r.o. (ZUŠ Daliborovo nám., ZUŠ Hálkova, ZUŠ Gessayova) v objeme 318 800 EUR bez DPH. Komplikácie s plnením oboch zmlúv sú spojené najmä s významným rastom cien stavebných materiálov na trhu v uplynulom období.

V súčasnosti stále prebieha verejné obstarávanie Energeticky efektívna rekonštrukcia budovy zimného štadióna O. Nepelu (ZŠON) s využitím garantovanej energetickej služby – balík GES 06 s predpokladanou hodnotou zákazky 1 055 304 EUR bez DPH prostredníctvom rokovacieho konania so zverejnením. Vzhľadom na zásadné zmeny v prevádzkovom režime ZŠON spôsobené pandemiou správca zariadenia (STaRZ) požiadala o zásadný redizajn nastavenia súťaže.

Opatrenie 1.1.B Zavedenie energetického manažmentu v objektoch mesta.

S cieľom zabezpečenia kontinuálneho monitoringu a vyhodnocovania spotrieb energií v mestských budovách prebehne inštalácia meracích zariadení v rámci projektov realizovaných podľa opatrenia 1.1.A. Cieľom je postupné zavádzanie zberu dát (jednotný komunikačný protokol v čo možno najväčšom množstve budov, ich kontinuálne vyhodnocovanie, návrh a implementácia opatrení pre optimalizáciu spotrieb budov.

Opatrenie 1.1.C Motivačná schéma pre zamestnancov a užívateľov mestských budov.

Od roku 2020 bol realizovaný nový zamestnanecký benefit vo forme zamestnaneckej električky, s cieľom zvýšenia využívania mestskej hromadnej dopravy zamestnancami magistrátu. O tento benefit prejavilo záujem 274 zamestnancov.

Opatrenie 1.2.A Podporný program pre modernizáciu budov mestských častí.

Uvedené opatrenie sa v súčasnosti nerealizuje .

Opatrenie 1.2.B Obnova budov terciárnej sféry.

Opatrenie sa realizuje v rámci plnenia opatrenia 1.1.A

Opatrenie 1.3.A Obnova bytového fondu.

V oblasti obnovy bytového fondu sú aktuálne v prípravnej fáze projekty novej výstavby bytov na Muchovom nám. a na Terchovskej ul. (zabezpečuje spoločnosť METRO Bratislava a.s.).

Vzhľadom na stav mestského nájomného bývania, Bratislava nevyhnutne potrebovala základný koncepčný materiál, ktorý definuje, ako bude vyzerat' mestská bytová politika v najbližšom období a prezentuje víziu smerovania mesta v tejto oblasti. Týmto materiálom je Koncepcia mestskej bytovej politiky 2020-2030, ktorú schválilo mestské zastupiteľstvo vo februári 2021.

Koncepcia pokrýva oblasti, akými sú napríklad budovanie mestského bytového fondu; správa, údržba a obnova bytového fondu; spolupráca so súkromným sektorom; dostupné bývanie pre sociálne ohrozené skupiny, ľudí bez domova a ďalšie. Koncepcia vznikala v kapacitách magistrátu.

Opatrenie 1.4.A Podpora vzorových riešení modernizácie budov.

V rámci projektu „7. RP Európskej únie SMART CITIES“ – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in Sustainable Energy“ (EU GUGLE) HM SR Bratislava realizovalo diseminačnú činnosť v spolupráci s partnermi projektu zameranú na podporu riešení prechodu na alternatívne zdroje energie a uplatňovanie opatrení na adaptáciu na zmenu klímy. V rámci projektu EU-GUGLE sa uskutočnila hĺbková obnova a modernizácia BD na ul. P. Horova 17,19 v Bratislave. Návrh obnovy budov podľa EU-GUGLE musel rešpektovať požiadavky na ultra-nízkoenergetickú úroveň výstavby. Realizáciou projektu sa bytový dom stal prvým obnoveným bytovým domom v celej Slovenskej republike. V marci roka 2019 bol projekt EU-GUGLE ukončený.

Replikačná kampaň EU-GUGLE je neoddeliteľnou súčasťou projektu. Jedná sa o hlavný informačný kanál, prostredníctvom ktorého môže šesť pilotných miest zdieľať svoje nadobudnuté skúsenosti s ostatnými záujemcami. Úlohou kampane bolo jednak maximalizovať potenciál replikácie modelov obnovy vyvinutých v EU-GUGLE a zároveň podporovať šírenie vedomostí medzi inteligentnými mestami.

V rámci projektu bola v roku 2019 zorganizovaná verejná diskusia a diseminačná kampaň v objekte Archa.

Na Fakulte architektúry v Bratislave STU bol realizovaný workshop Panel_LUCK, taktiež medzinárodná konferencia „Bývanie v mestách 21. storočia“ s početnou zahraničnou účasťou (cca. 200 hostí). V rámci medzinárodného veľtrhu CONECO v Bratislave bola zorganizovaná panelová diskusia, ktorú manažoval TSÚS v Bratislave za účelom zvyšovania povedomia verejnosti o urgentnej potrebe obnovy bytových domov. Následne bola zorganizovaná tematicky rovnaká konferencia na štyroch stredných školách v Bratislave s prezentáciami o problematike.

V roku 2019 bolo tiež v rámci udržateľnosti prostredia uskutočňované poradenstvo v obnove bytových domov pre verejnosť.

Opatrenie 1.4.B Daňový bonus za efektívnu obnovu budov.

Na základe platných právnych predpisov – zákona č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a Všeobecne záväzného

nariadenia č. 13/2019 o dani z nehnuteľností v znení VZN č. 4/2020 správca dane neposkytuje tento daňový bonus.

Opatrenie 2.1.A Modernizácia sústavy verejného osvetlenia.

Postupné nasadzovanie LED technológie vo verejnom osvetlení prináša okrem zvýšenia kvality osvetlenia, vizuálneho komfortu, udržateľnosti prevádzky aj energetické úspory. V roku 2021 je plánované nasadenie približne 3 000 ks svietidiel s LED technológiou (6% z celkového počtu 48 000 ks na území Bratislavy). Prednostne budú nahradzané neefektívne guľové svietidlá vyžarujúce rušivé svetlo do horného polpriestoru s negatívnymi účinkami (svetelný smog, presvetlenie okien bytových domov). Nová technológia bude použitá bez vyžarovania do horného polpriestoru s možnosťou integrácie pokročilého systému riadenia.

Opatrenie 3.1.A Podpora využívania alternatívnych spôsobov dopravy zamestnancami mesta.

Opatrenie sa realizuje v rámci plnenia opatrenia 1.1.C

Opatrenie 3.1.B Redukcia a obmena vlastného vozového parku.

V roku 2020 bolo realizované verejné obstarávanie, výsledkom ktorého bolo uzatvorenie 5 rámcových dohôd, predmetom ktorých je nákup:

- max. 20 vozidiel nižšej triedy s hybridným pohonom v celkovom objeme 287 562,40 EUR s DPH,
- max. 5 vozidiel strednej triedy s hybridným pohonom v celkovom objeme 97 945,00 EUR s DPH,
- max. 3 vozidiel SUV 4x4 s hybridným pohonom v celkovom objeme 86 645,46 EUR s DPH,
- max. 6 viacúčelových dodávok v celkovom objeme 145 758,56 EUR s DPH,
- max. 3 osobných limuzín 4x4 v celkovom objeme 120 893,52 EUR s DPH.

Opatrenie 3.2.A Obnova a rozširovanie vozového parku MHD.

Dopravný podnik Bratislava a.s. pokračuje v programe obnovy a rozširovania vozového parku MHD a to nákupmi

- 30 ks jednosmerných, nízkopodlažných, klimatizovaných električiek
- 10 ks obojsmerných, nízkopodlažných, klimatizovaných električiek
- 50 ks hybridných, nízkopodlažných, klimatizovaných trolejbusov
- 70 ks nízkopodlažných, nízkoemisných, kapacitných autobusov

Opatrenie 3.2.B Zabezpečenie preferencie verejnej hromadnej dopravy.

Projekt „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“ bol predložený v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu dňa 25.08.2020, v rámci výzvy IROP-PO1-SC 121-2019-48. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 3 957 109,20 €, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 3 759 253,74 €, vlastné zdroje mesta na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 197 855,46 €. Momentálne sa podávaný projekt nachádza v stave na doplnenie chýbajúcich náležitostí do doby nadobudnutia ohlásení stavieb. Po získaní ohlásení stavieb ku križovatkám sa s patričnou dokumentáciou doplnia na MPRV SR, kde následne na základe doplnených chýbajúcich náležitostí bude prebiehať odborné hodnotenie projektu.

Opatrenie 3.2.C Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí.

V oblasti infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí je v súčasnosti realizovaných viacero projektov v rôznom stupni.

Električkové trate:

- Ružinovská radiála – príprava DSP
- NS MHD 2. časť (Petržalka) – prebehla kontrola VO (kontrola zastavená - bez zistení porušenia ZVO), pripravuje sa podpis zmluvy o dielo
- Vajnorská radiála – príprava DÚR

Trolejbusové trate:

- TT Riviéra - Mlynská dolina – Patrónka
- TT Autobusová stanica - Nové SND a
- TT Patrónka - Kramáre - Hlavná stanica
- TT Trenčianska - Hraničná - Grófska niva
- TT Bulharská - Galvaniho - Avion Shopping Park

Opatrenie 3.2.D Rozširovanie systému Bratislavskej integrovanej dopravy.

Mobilná aplikácia IDS BK umožňuje nákup cestovných lístkov so zľavou do výšky 20%, vyhľadávanie spojení a plánovanie trasy. Realizované opatrenia:

V oblasti dopravy:

- lokálne vylepšenia cestovných poriadkov zavedených v roku 2018, zavedenie nových liniek 220 a 225 ako prípojných k vlaku v žst. Zohor,
- riešenie regionálnych liniek vedených mimo územia Bratislavského kraja,
- riešenie problematiky cezhraničných liniek do Rakúska a Maďarska,
- príprava podkladov pre výberové konanie na prevádzkovateľa regionálnej autobusovej dopravy v Bratislavskom kraji v období 2021-2031,

V oblasti tarify:

- rozvoj mobilnej aplikácie - zlepšenie používateľského rozhrania a zapracovanie požiadaviek cestujúcich (zabezpečenie prístupu, skrátenie času aktivácie cestovného lístka a pod.)
- dve kampane v spolupráci s MasterCard s cieľom zatriktívniť predaj v mobilnej aplikácii (zľava 0,20 a 0,10 € na každý nákup), celkové zníženie cien o 10%,

- prehodnotenie spôsobu nastavenia cien, v praxi sa prejaví v ďalších rokoch,
- zníženie cien ročných predplatných lístkov počas Európskeho týždňa mobility o cca 25%, prejavilo sa masívnym záujmom zo strany cestujúcich
- príprava rozvoja elektronizácie predaja cestovných lístkov

V oblasti infraštruktúry:

- 1 nový prestupný terminál (Sv. Jur), jeden zmodernizovaný (Šenkvice) a dve nové parkoviská P+R (Pezinok a Malacky),
- príprava zriadenia centrálného dispečingu v správe BID - bude slúžiť na riadenie dopravného procesu s cieľom zabezpečovania nadväznosti (spustenie v priebehu roka 2020),
- aktualizácia Technických a prevádzkových štandardov IDS BK (v súvislosti s prípravou tendra pre BSK; budú zverejnené na začiatku roka 2020).

Opatrenie 3.2.E Využitie Dunaja ako dopravnej tepny.

Národná legislatíva v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe neumožňuje mestám a krajom uzatvárať zmluvy o službách s výpočtom príspevku z ich rozpočtu s dopravcami lodnej dopravy. V súčasných legislatívnych podmienkach, Hlavné mesto SR Bratislava neuvažuje o financovaní prevádzky tohto systému a zahrnutí výkonov vodnej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy do systému výkonov vo verejnom záujme IDS BK.

Dopravné riešenie využitia Dunaja ako dopravnej tepny presahuje hranice územia Bratislavy. Charakter prímestskej dopravy prípadne medzinárodnej dopravy na Dunaji, si vyžaduje prvom rade silnú podporu Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý zabezpečuje obsluhu územia regiónu, a ktorý môže zabezpečiť zapracovanie projektu do strategických dokumentov kraja. Hlavné mesto SR Bratislava môže v rámci riešenia využitia Dunaja ako dopravnej tepny poskytnúť len účinnú marketingovú pomoc, spojenú s informovaním občanov a návštevníkov mesta o tomto spôsobe dopravy.

Opatrenie 3.3.A Zavedenie celomestskej parkovacej stratégie.

Na konci roku 2021 je plánované spustenie prvých parkovacích zón podľa pravidiel mestskej parkovacej politiky – Bratislavský parkovací asistent PAAS. Ide o zóny v častiach Rače, Nového Mesta a Petržalky. Vďaka zavedeniu regulácie a hodinovej sadzby pre návštevníkov bude v zónach parkovať menej nerezidentov, čo znamená viac dostupného parkovania pre rezidentov v okolí ich bydliska.

Súčasťou parkovacej politiky sú aj záchytné parkoviská, s cieľom zlepšenia dostupnosti parkovania na najvyťaženejších sídliskách. Prezentované verejnosti boli parkovacie domy v Novom Meste a v Lamači. Do konca roka je predpokladané tiež spustenie nového záchytného parkoviska na začiatku Rače, pripravované sú ďalšie plochy v Novom Meste a Vrakuni, ale aj v blízkosti vnútorného obchvatu.

Opatrenie 3.3.B Podpora využívania Car Poolingovej schémy.

Uvedená schéma sa v súčasnosti nerealizuje.

Opatrenie 3.3.C Zavedenie Car Sharingovej schémy.

Uvedená schéma sa v súčasnosti nerealizuje.

Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás.

V roku 2020 bolo vybudovaných 6855m cyklotrás, v tom:

Ulica	Druh cyklotrasy	Dĺžka [m]
Pionierska	Ochranný pruh po oboch stranách	1270
Pri Kríži - Štepná	Ochranné pruhy po oboch stranách	737
Mamateyova (smer Ovsište)	Cyklo pruh	510
Mamateyova (smer Dvory)	Cyklo pruh	435
Jirásková (smer Háje)	Cyklo pruh	578
Jiráskova (smer Lúky)	Cyklo pruh	696
Starohájska	Segregovaná cyklotrasa a zmiešaný chodník	1860
Nová doba	Zdieľaný pešo cyklo chodník	185
Mlynské Nivy A	Segregovaná trasa	380
Karadžičova	Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov - zmiešaná	76
Mlynské nivy B	Obojsmerná segregovaná cyklotrasa	128

Opatrenie 3.3.E Podpora nemotorovej dopravy – propagácia.

Propagácia nemotorovej dopravy je kľúčovou témou pravidelne prezentovanou predstaviteľmi mesta v rámci fór týkajúcich sa udržateľnej dopravy a životného prostredia.

Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike-sharingovej schémy.

Na území mesta je zavedený bikesharing „Slovnaft BAjk“ s infraštruktúrou v rozsahu 99 dokovacích staníc na území Bratislavy. V roku 2020 boli v oblasti zdieľanej mobility začaté ďalšie obdobné projekty, ako napr. zdieľané elektrokolobežky alebo ďalší bikesharing na území Bratislavy.

Opatrenie 3.3.G Podpora elektromobility na území mesta.

Mesto Bratislava je zapojené v projekte URBAN-E (e-mobilita, infraštruktúra a inovatívne intermodálne služby v Ľubláne, Záhrebe a Bratislave). Medzinárodný projekt URBAN-E je zameraný na rozvoj elektromobility, podporu rozširovania infraštruktúry elektronabíjacích staníc a prepojenia na iné druhy dopravy, na znižovanie znečistenia ovzdušia. Projekt podporený grantom EK v rámci finančného mechanizmu na podporu infraštruktúrnych sietí (Connecting Europe Facility CEF (TEN-T)) je realizovaný v období 3/2017 - 12/2020. V rámci tohto projektu okrem vybudovania nabíjacích staníc partnerskou spoločnosťou na území mesta tvorí nosnú aktivitu tvorba plánu rozširovania siete nabíjacích staníc „Urban EV rollout and business plan“, ktorého príprava je v gescii mesta v spolupráci s partnerskými samosprávami.

Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE (obnoviteľné zdroje energie) a KVET (kombinovaná výroba elektriny a tepla)

Aktuálne legislatívne nároky na energetickú hospodárnosť budov sú nové, príp. významne obnovované budovy navrhované ako budovy s takmer nulovou potrebou energie. Takéto hodnotenie budovy bez využitia OZE a VUKVET v praxi nie je dosiahnuteľné.

Opatrenie 4.2.A Zvýšenie energetickej efektívnosti systémov CZT.

Pri zvyšovaní energetickej efektívnosti systémov CZT medzi najpodstatnejšie aspekty patrí zdroj tepla. Využitie lokálnych zdrojov, ktoré by inak boli znehodnotené možno považovať za veľmi vhodné riešenie.

Časť tepla z energetického zhodnocovania odpadov v bratislavskej spaľovni preto bude od budúcej vykurovacej sezóny (jeseň 2022) využitá na vykurovanie domácností a prevádzok v hlavnom meste.

Teplo zo spaľovne bude dodávané pre zhruba 3500 domácností v minimálnom garantovanom objeme 23 GWh ročne, pričom tento objem bude postupne zvyšovaný. V budúcnosti by sa mohli napojiť na túto sieť postupne aj všetky bratislavské mestské podniky či mestské budovy tam, kde to je možné. To znamená, že mesto by si teplo pre svoje budovy vyrábalo samo prostredníctvom OLO.

Opatrenie 5.1.A Energetická efektívnosť a OZE v územnom plánovaní.

V rámci spracovania záväzných stanovísk jednotlivých mestských častí magistrát mesta konzultuje uvedené problematiky s mestskými časťami, najčastejšie je to Ružinov, Staré mesto a Nové mesto. Metodickou spoluprácou sú presadzované kritériá energetickej efektívnosti a zapojenie OZE.

Opatrenie 5.1.B Územný generel dopravy.

Územný generel dopravy mesta Bratislavy je strategický dokument, obsahujúci predovšetkým aktualizáciu výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia. Úlohou ÚGD BA je zadefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Sleduje tiež aktualizáciu prognózy dopravy, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých dopravných subsystémov. Cieľom ÚGD BA je tiež systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Bratislavy.

Opatrenie 5.2.A Uplatňovanie energetickej efektívnosti vo verejnom obstarávaní.

Hlavné mesto má záujem na zvyšovaní podielu tzv. spoločensky zodpovedných verejných obstarávaní, či už uplatňovaním sociálneho alebo enviro aspektu (v podobe požiadaviek na

predmet zákazky, hodnotiacich kritérií, prípadne zmluvných povinností budúcich dodávateľov). V roku 2021 máme zatiaľ vyhlásených a ukončených 24 zákaziek s uplatnením enviro aspektu, čo tvorí približne 6% zo všetkých vyhlásených a ukončených obstarávaní, zatiaľ čo v roku 2020 išlo len o 4%. Aj napriek tomu sa hlavné mesto každoročne snaží o zvyšovanie týchto čísiel. Reprezentatívnym príkladom uplatnenia enviro aspektu vo verejnom obstarávaní je nákup svietidiel verejného osvetlenia, kde sa v rámci hodnotiacich kritérií hodnotila o. i. aj energetická efektívnosť ponúkaných svietidiel, pričom hlavné mesto pri tvorbe týchto hodnotiacich kritérií vychádzalo z európskych odporúčacích materiálov. Zároveň netreba opomenúť ani snahu hlavného mesta o znižovanie energetickej náročnosti jednotlivých budov vo vlastníctve a správe hlavného mesta, primárne ide o budovy základných umeleckých škôl a centier voľného času.

Opatrenie 5.3.A Poradenstvo a vzdelávanie obyvateľov.

V rámci aktivít odborných útvarov prebiehajú stretnutia s občanmi pri príležitosti propagačných a konferenčných aktivít s cieľom šírenia informácií o ochrane životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Opatrenie 5.3.B Vytvorenie výkonnej zložky pre implementáciu opatrení SEAP.

V súčasnosti neexistujú kapacity v rámci organizačnej štruktúry magistrátu alokované výlučne na implementáciu opatrení SEAP. Nakoľko implementácia týchto opatrení je zvyčajne spojená s využitím externého financovania, spravidla ide o kombináciu kapacít OIEF v oblasti implementácie financovania a OOSaE ako technického garanta.

Opatrenie 5.3.C Koncepčná spolupráca s partnermi mesta.

Zástupcovia mesta jednotlivých oblastí sa pravidelne zúčastňujú stretnutí nielen so širokou odbornou verejnosťou, ale aj s odborníkmi zo Slovenska i zo zahraničia a aj prostredníctvom prednášok a prezentácií sa zapájajú do aktivít týkajúcich sa ochrany životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Jednotlivé oddelenia mesta udržujú kooperačné styky prostredníctvom medzinárodných projektov a spolupracujú na ich implementácii (ELENA, EU-GUGLE, Urban-e, Decarb City Pipes, ATELIER) a hlavne zo záväzku z Dohovoru primátorov a starostov uplatňovanie akčných plánov – SEAP, resp. t. č. už SECAP.

Informácia o plnení uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy

Kód uzn.; 10.3.

Uznesenie 215/2021
zo dňa 07.10.2021

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

zobrať na vedomie informáciu o plnení uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 01. 2014.