

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **18.11.2021**

**Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s
preferenciou MHD – Petržalka**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy
v zastúpení Bc. Denisa Lešňovská, v. r.
zástupca riaditeľa sekcie dopravy

Ing. Alena Kovárová
poverená vedením projektovej kancelárie –
sekcie dopravy
v zastúpení Ing. Tibor Kurák, v. r.
projektová kancelária – sekcia dopravy

Ing. Roman Čajka, v. r.
vedúci oddelenia implementácie externého
financovania

Bc. Ivan Bútora
projektová kancelária – sekcia dopravy
v zastúpení Ing. Tibor Kurák, v. r.
projektová kancelária – sekcia dopravy

Ing. Marek Zúbek, v. r.
Oddelenie implementácie externého
financovania

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Vlastný materiál
4. Výpis zo ZOOM videokonferencie
zasadnutia komisie finančnej stratégie a
pre správu a podnikanie s majetkom mesta
MsZ zo dňa 02.11.2021

november 2021

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

schvaľuje

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD - Petržalka“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a platným programom rozvoja hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 450 000,00 eur.

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava vo všetkých svojich strategických dokumentoch – Územný generel dopravy, PHSR, Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, parkovacia politika, ale aj v Pláne udržateľnej mobility BSK presadzuje zriaďovanie preferencie MHD na úkor IAD.

V rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77, Prioritná os - 7. REACT-EU, Investičná priorita – 7.1 Podpora nápravy dôsledkov krízy v kontexte pandémie COVID-19 a príprava zelenej, digitálnej a odolnej obnovy hospodárstva, Špecifický cieľ 7.1 – Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy sa mesto Bratislava rozhodlo využiť možnosť predložiť projekt na modernizáciu riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD v mestskej časti Petržalka.

Odhadované celkové náklady na projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka sú 3 300 000 Eur. V rámci výzvy je limitácia celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne 3 000 000 Eur z toho 5 % spolufinancovanie zo strany mesta predstavuje 150 000 Eur. Celkové výdavky na projekt však predstavujú vyššie náklady ako je možné získať prostredníctvom zdrojov EÚ. Spolufinancovanie projektu v sebe zahŕňa okrem povinného 5 % spolufinancovania aj 100 % financovanie neoprávnených výdavkov nad rámec maximálnych limitov vo výzve.

Celkové výdavky na projekt sa môžu meniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a stavebný dozor.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 242/2021 zo dňa 04. 11. 2021 Mestská rada hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovať materiál „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD - Petržalka“.

Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka

Popis projektu a jeho ciele

Modernizácia križovatiek je priamo spojená s rozvojom MHD a samotnou preferenciou. V zmysle Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020 je sieť MHD v Bratislave tvorená sieťou električkových, trolejbusových a autobusových tratí, ktoré sú navzájom komplementárne. Celková dĺžka prepravnej siete MHD na území mesta predstavuje 479,4 km, z toho 39,5 km (8,2 %) električkových tratí, 41,5 km (8,7 %) trolejbusových a 398,4 km (83,1 %) autobusových tratí.

V súčasnosti sa v MČ Bratislava – Petržalka nachádza viacero svetelne riadených križovatiek so zastaranou technológiou, pričom ani jedna z nich neposkytuje možnosti na preferenciu MHD. V rámci modernizácie CDS so zriadením preferencie MHD bude rekonštruovaných 7 svetelne riadených uzlov, pričom rekonštrukcia sa bude týkať nielen signalizácie, ale aj bezbariérových úprav a nevyhnutných úprav v dopravnom značení. Niektoré uzly sa v súčasnosti skladajú z viacerých križovatiek, prípadne križovatky a odľahlého priechodu pre chodcov.

Modernizáciou vybraných križovatiek a priechodov pre chodcov sa zvýši plynulosť dopravy, preferencia MHD, bezpečnosť cestnej premávky a zníži sa negatívny vplyv dopravy na životné prostredie, ako aj na život obyvateľov. Zároveň sa vytvoria podmienky pre bezbariérový prechod telesne postihnutých osôb.

Výsledky a výstupy projektu

Výsledkom projektu je modernizácia a rekonštrukcia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD. Predmetom projektu sú aj bezbariérové úpravy na príľahlých priechodoch pre chodcov.

Výstupmi projektu budú zrekonštruované a zmodernizované križovatky v mestskej časti Petržalka a modernizácia priechodov pre chodcov.

V rámci projektu je navrhnuté:

- osadenie nových radičov CDS,
- osadenie nových stožiarov a kabeláže CDS,
- osadenie nových návěstidiel CDS,
- osadenie nových detektorov pre cestné vozidlá,
- osadenie nových výzvných tlačidiel pre chodcov,
- osadenie kamerového dohľadu križovatiek,
- napojenie radičov na optickú sieť,
- realizácia bezbariérových úprav na priechodoch pre chodcov,
- naprogramovanie dynamického riadenia s preferenciou MHD podľa požiadaviek obstarávateľa.

Miesto realizácie projektu

Bratislava – mestská časť Petržalka

Zoznam modernizovaných križovatiek a priechodov pre chodcov:

- 513 - Panónska cesta - Bratská
- 543 - Osuského - Starohájska
- 543.1 - Osuského - Hrobákova (priechod pre chodcov)
- 544 - Furdekova - Šustekova
- 545 - Bosákova - Šustekova
- 552a - Bratská - Jiráskova - Pajštúnska
- 552b - Bratská - OC TERNÓ (priechod pre chodcov)
- 555 - Budatínska - Hypermarket Tesco
- 582a - Panónska cesta – Ševčenkova
- 582b - Panónska cesta - Podchod ŽSR
- 583 - Panónska cesta - Carrefour

Financovanie projektu

Finančné náklady na realizáciu plánovaných aktivít budú kryté v súlade s pravidlami čerpania nenávratného finančného príspevku v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, a to v pomere 95 % zo zdrojov EÚ (EFRR REACT-EÚ) a 5 % zo zdrojov prijímateľa. V rozpočte projektu sú zahrnuté stavebné práce, stavebný dozor a projektová dokumentácia. Odhadované celkové náklady na projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka sú 3 300 000 Eur.

V rámci výzvy je limitácia celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne 3 000 000 Eur z toho 5 % spolufinancovanie zo strany mesta predstavuje 150 000 Eur. Celkové výdavky na projekt však predstavujú vyššie náklady ako je možné získať prostredníctvom zdrojov EÚ. Spolufinancovanie projektu v sebe zahŕňa okrem povinného 5 % spolufinancovania aj 100 % financovanie neoprávnených výdavkov nad rámec maximálnych limitov vo výzve.

Celkové výdavky na projekt sa môžu meniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a stavebný dozor.

Dĺžka realizácie projektu:

01.05.2022 - 30.04.2023

Výpis
zo ZOOM videokonferencie zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu
a podnikanie s majetkom mesta MsZ zo dňa 02.11.2021

k bodu

Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD - Petržalka

Návrh uznesenia

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta **odporúča MsZ**

schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD - Petržalka“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a platným programom rozvoja hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 450 000,00 eur.

Hlasovanie:

prítomní: 9, za: 9, proti: 0, zdržal sa: 0

Návrh uznesenia bol prijatý.

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v Bratislave, 02.11.2021