

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **19.11.2015**

**Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 - 2020**

---

**Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.  
primátor

**Zodpovední:**

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.  
riadiťka sekcie dopravy a hlavná dopravná  
inžinierka

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Spracovateľ:**

Ing. Tatiana Kratochvílová, v.r.  
riadiťka sekcie dopravy a hlavná dopravná  
inžinierka

RNDr. Želmíra Greifová, v.r.  
vedúca oddelenia stratégie a projektov

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020

## **Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020.

### **Dôvodová správa**

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

## **Informácia o stave príprav projektov, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Doprava 2007 - 2013 a Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 - 2020**

### **Informácia o stave prípravy a realizácie modernizácie električkových tratí**

V rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 mesto Bratislava malo možnosť realizovať a má možnosť pripravovať projekty modernizácie električkových tratí.

V roku 2014 bola zmodernizovaná Dúbravská radiála v úseku Hanulova – Pri kríži

V roku 2015 bola zmodernizovaná električková trať Štefanovičova – Radlinského ul.

V procese prípravy projektov sú radiály Karlovesko-Dúbravská (zhotoviteľ projektovej dokumentácie Reming Consult a.s.), Vajnorská a Ružinovská (Dopravoprojekt a.s.).

Podľa zmlúv o dielo, podpísaných v októbri 2014, mali byť projektové dokumentácie vypracované do konca roka 2015.

Na základe negatívnych skúseností z projektov zrealizovaných tratí (Dúbravka a Štefanovičova ul.) a na základe skúseností z prerokovania projektovej dokumentácie Karlovesko-Dúbravská radiála sme sa rozhodli projekty pre ďalšie radiály riešiť dôkladnejšie, ako boli pôvodne zadané a pripravované. Pri Karlovesko-Dúbravskej radiále došlo v rámci procesu EIA k úprave niektorých riešení do dokumentácie pre územné rozhodnutie (napr. minimalizácia záberu zelene a zlepšenie parametrov nástupíšť v prestupnom uzle Molecova, taktiež zlúčenie zastávok Jurigovo námestie a Segnerova do jednej zastávky v novej polohe). Po zmene zákona o EIA sú rozhodnutia z procesu EIA záväzné aj pre ďalší stupeň projektovania. Vydanie stavebného povolenia sa pri projekte Karlovesko-Dúbravskej radiály očakáva do konca roka 2015.

Vzhľadom na náročnejšie požiadavky mesta a nedostatočnú kvalitu projektov odovzdaných mestu ako dokumentácia pre územné rozhodnutie sa pri Ružinovskej a Vajnorskej radiále zmenil rozsah projektových prác (napr. realizácia zatravneneho povrchu tratí na viacerých úsekoch, úprava šírky nástupíšť a polôh zastávok, zriadenie viacerých združených zastávok električka – autobus, pri Vajnorskej radiále bolo potrebné odstúpiť od riešenia záchytného parkoviska v lokalite Zlaté piesky – Tuhovské z dôvodu trasy vysokotlakového rozvodu plynu s veľkým ochranným pásmom a z dôvodu nevysporiadaných vlastníckych vzťahov, pri Ružinovskej radiále vylúčenie úseku Chlumeckého – Astronomická z dôvodu riešenia predmetného úseku v nadväznosti na pripravovaný terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov, preriešenie uzla Americké námestie, kde projektant navrhol výrub časti parčíka, snaha o preriešenie obrátiska Nové Mesto tak, aby vznikol prestup na MHD priamo pred budovou železnice). Ďalším dôvodom posunutia časového rámca je spôsob prerokovania projektov, kde mesto v rámci participačného projektu bude projekty prerokovávať so širšou odbornou a laickou verejnosťou. Dôležitý je nielen pohľad dopravných inžinierov, ale aj urbanistov, keďže električkové trate sú dnes všade v civilizovanej Európe vnímané ako dôležitá súčasť kvality verejného priestoru. Na základe pripomienok mesta bude projektant prerábať dokumentáciu pre územné rozhodnutie.

## **Záver:**

Pre projekty modernizácie električkových tratí Ružinovská radiála a Vajnorská radiála bola na RO OPD predložená žiadosť o zmenu zmluvy o NFP, ktorá práve podlieha metodologickej kontrole RO OPD. O výsledku kontroly sme zatiaľ neobdržali žiadne informácie.

Pre projekty zaradené do OPII 2014 – 2020 k dnešnému dňu ešte neboli zverejnené výzvy na predkladanie ponúk na stránkach príslušných ministerstiev.

## **Informácia o stave prípravy Územného generelu dopravy:**

Dňa 4.4.2014 bola podpísaná s firmou Centrum dopravného výskumu Brno zmluva o dielo, predmetom ktorej je Územný generel hlavného mesta SR Bratislavy. Zadanie je zadefinované nasledovne: Určenie účelu územného generelu, Určenie hlavných cieľov spracovania územného generelu, Požiadavky vyplývajúce z územnoplánovacej dokumentácie, odvetvových koncepcií a dokumentov, Vymedzenie riešeného územia, Požiadavky na obsah územného generelu, Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej a grafickej časti územného generelu, Požiadavky na prerokovanie územného generelu.

Zadanie na spracovanie Územného generelu dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je spracované v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽ SR č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Termín odovzdania územného generelu dopravy je 30.11.2015.

Územný generel dopravy tvoria mestá pre zadefinovanie stratégie rozvoja mesta v oblasti dopravy, samotný generel ako strategický materiál sa stáva podkladom pre zmenu územného plánu. Generel je chápaný a definovaný ako ucelený, kompaktný projekt, či súhrn opatrení. Doterajšie prístupy ku spracovaniu generelu považujeme za zastarané, nakoľko: hlavnou prioritou bola kapacita a plynulosť dopravy, zvyšovanie dopravnej intenzity IAD a tým stúpa potreba zvyšovania kapacity dopravnej infraštruktúry, zvyšuje sa počet vozidiel čím stúpajú nároky na parkovacie kapacity, plánovanie IAD, MHD a cyklodopravy prebieha zvlášť, je to pasívna dopravná politika, ktorá iba sleduje trend vývoja a nesnaží sa trend zmeniť.

Doterajší prístup ku generelu tak môžeme chápať v zmysle výhradne infraštruktúrnych opatrení čo znamená, že ak nám niekde kapacita komunikácie nestačí a tvoria sa na nej zápchy, generel navrhne zvýšiť kapacitu komunikácie tak, aby sa znížila tvorba zápch. Tento prístup sa za dlhé roky ukázal ako nefunkčný a to najmä v mestách, kde sú možnosti rozširovania a skapacitňovania dopravnej infraštruktúry obmedzené. Ciele, ktoré, si mesto pri spracovaní návrhovej časti generelu stanovilo sú: realizácia opatrení na zvyšovanie podielu verejnej a nemotorovej dopravy, humanizácia verejných priestorov, budovanie inteligentných dopravných systémov. Tieto opatrenia vyplývajú z mestom prijatých strategických materiálov Adaptačná stratégia..., PHSR Stratégia rozvoja MHD a ako členská krajina EU sme sa zaviazali tieto opatrenia realizovať. Opatrenia vyplývajúce z týchto cieľov určia priestor pre jednotlivé druhy dopravy.

Nami pripravený generel má však vyššie ciele, ktoré nevychádzajú iba z aktuálnych trendov a prístupov k problematike rozvoja dopravy v mestách, ale aj na základe požiadaviek riadiaceho orgánu (MDVRR), európskej komisie a jej poradného orgánu JASPERS. Týmito vyššími cieľmi je charakterizovaný plán trvalo udržateľnej mobility, ktorého prvky budeme do generelu implementovať. Plán trvalo udržateľnej mobility je strategický plán navrhnutý na

uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov v mestách a ich okolí a na zvýšenie kvality života obyvateľov. Stavia na existujúcich plánovacích praktikách, ale kladie dôraz na integráciu a participáciu. Podporuje zdravý životný štýl prostredníctvom aktívnej mobility – a teda alternatívne druhy dopravy, je zameraný na ľudí, má integrovaný prístup, na energetickú a priestorovú nenáročnosť, prepája sociálne, ekonomické, a environmentálne aspekty a zameriava sa na bezpečnosť, dostupnosť a spoľahlivosť. Prioritou v prípade plánov trvalo udržateľnej mobility je nižšia intenzita dopravy v meste, čistejšie ovzdušie, lepší zdravotný stav obyvateľstva, úspora času aj financií, zvyšovanie významu verejných priestorov. Plán trvalo udržateľnej mobility tak v sebe zahŕňa neinfraštruktúrne opatrenia.

Pripravovaný generel dopravy má umožniť aj čerpanie prostriedkov zo štrukturálnych fondov, nakoľko aktuálne finančné obdobie funguje na základe iných pravidiel, než ako to bolo doteraz. Generel, ako strategický materiál nehovorí iba o plánoch, vychádzajúcich z analýz, ale hlavným cieľom je identifikácia problémov v jednotlivých oblastiach, ktoré majú následne riešiť navrhované opatrenia. Na národnej úrovni boli spracované stratégie v jednotlivých oblastiach, pre oblasť dopravy sa nás dotýka Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 a Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. V nich sú definované okruhy problémov a návrh jednotlivých oblastí opatrení, kde opatreniami nie sú hlavne infraštruktúrne projekty, ale iné druhy – mäkkých opatrení. Mesto sa v poslednom období rozhodlo pre rozširovanie základného systému verejnej osobnej dopravy – električky, čo potvrdilo tak na národnej ako aj európskej úrovni.

Veľkým prínosom pripravovaného generelu je spracovanie mestského dopravného modelu, ktorým budeme vedieť omnoho lepšie posudzovať napríklad aj vplyv veľkých investičných projektov, ktoré sa dnes posudzujú iba na špecifickú oblasť v okolí investície.

Dňa 17.9.2015 prebehli dve prerokovania spracovaného dokumentu s odbornou a laickou verejnosťou. V súčasnosti prebieha zapracovanie pripomienok, ktoré vzišli z tohto verejného prerokovania. Písomné pripomienky mohli byť uplatnené do 30.9.2015. Čistopis dokumentu bude spracovaný a odovzdaný do 30.11.2015. Prezentácia materiálu sa nachádza na adrese [http://www.bratislava.sk/VismoOnline\\_ActionScripts/File.ashx?id\\_org=700000&id\\_dokumenty=11049304](http://www.bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=700000&id_dokumenty=11049304)

### **Nosný systém MHD, 2.časť Bosáková – Janíkov dvor:**

V súčasnosti je podpísaná Zmluva o Dielo so spol. REMING Consult, a.s. na zabezpečenie dopracovania DUR. Zmluva bola podpísaná 27.10.2015, zverejnená 28.10.2015 a účinná je od 29.10.2015.

Zároveň je podpísaná už aj Zmluva o Dielo na zabezpečenie spracovania EIA s vysúťaženým dodávateľom spol. EKOJET, s.r.o.. Zmluva bola podpísaná 27.10.2015, zverejnená 28.10.2015 a účinná je od 29.10.2015.