

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **04.11.2021**

Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Marek Jašíček, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Ing. Alena Kovárová, v. r.
poverená vedením projektovej kancelárie – sekcie
dopravy

Ing. Roman Čajka
vedúci oddelenia implementácie externého
financovania
v zastúpení JUDr. Andrea Derfényiová, v. r.
Oddelenie implementácie externého financovania

Bc. Ivan Bútora
projektová kancelária – sekcia dopravy
v zastúpení Ing. Alena Kovárová, v. r.
poverená vedením projektovej kancelárie – sekcie
dopravy

Ing. Marek Zúbek
Oddelenie implementácie externého financovania
v zastúpení JUDr. Andrea Derfényiová, v. r.
Oddelenie implementácie externého financovania

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Vlastný materiál

november 2021

Návrh uznesenia

Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť

1. predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 450 000 Eur.

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava vo všetkých svojich strategických dokumentoch – Územný generel dopravy, PHSR, Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, parkovacia politika, ale aj v Pláne udržateľnej mobility BSK presadzuje zriaďovanie preferencie MHD na úkor IAD.

V rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO7-SC71-2021-77, Prioritná os - 7. REACT-EU, Investičná priorita – 7.1 Podpora nápravy dôsledkov krízy v kontexte pandémie COVID-19 a príprava zelenej, digitálnej a odolnej obnovy hospodárstva, Špecifický cieľ 7.1 – Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy sa mesto Bratislava rozhodlo využiť možnosť predložiť projekt na modernizáciu riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD v mestskej časti Petržalka.

Odhadované celkové náklady na projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka sú 3 300 000 Eur. V rámci výzvy je limitácia celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne 3 000 000 Eur z toho 5 % spolufinancovanie zo strany mesta predstavuje 150 000 Eur. Celkové výdavky na projekt však predstavujú vyššie náklady ako je možné získať prostredníctvom zdrojov EÚ. Spolufinancovanie projektu v sebe zahŕňa okrem povinného 5 % spolufinancovania aj 100 % financovanie neoprávnených výdavkov nad rámec maximálnych limitov vo výzve.

Celkové výdavky na projekt sa môžu meniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a stavebný dozor.

Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka

Popis projektu a jeho ciele

Modernizácia križovatiek je priamo spojená s rozvojom MHD a samotnou preferenciou. V zmysle Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020 je sieť MHD v Bratislave tvorená sieťou električkových, trolejbusových a autobusových tratí, ktoré sú navzájom komplementárne. Celková dĺžka prepravnej siete MHD na území mesta predstavuje 479,4 km, z toho 39,5 km (8,2 %) električkových tratí, 41,5 km (8,7 %) trolejbusových a 398,4 km (83,1 %) autobusových tratí.

V súčasnosti sa v MČ Bratislava – Petržalka nachádza viacero svetelne riadených križovatiek so zastaranou technológiou, pričom ani jedna z nich neposkytuje možnosti na preferenciu MHD. V rámci modernizácie CDS so zriadením preferencie MHD bude rekonštruovaných 7 svetelne riadených uzlov, pričom rekonštrukcia sa bude týkať nielen signalizácie, ale aj bezbariérových úprav a nevyhnutných úprav v dopravnom značení. Niektoré uzly sa v súčasnosti skladajú z viacerých križovatiek, prípadne križovatky a odľahlého priechodu pre chodcov.

Modernizáciou vybraných križovatiek a priechodov pre chodcov sa zvýši plynulosť dopravy, preferencia MHD, bezpečnosť cestnej premávky a zníži sa negatívny vplyv dopravy na životné prostredie, ako aj na život obyvateľov. Zároveň sa vytvoria podmienky pre bezbariérový prechod telesne postihnutých osôb.

Výsledky a výstupy projektu

Výsledkom projektu je modernizácia a rekonštrukcia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD. Predmetom projektu sú aj bezbariérové úpravy na príslušných priechodoch pre chodcov.

Výstupmi projektu budú zrekonštruované a zmodernizované križovatky v mestskej časti Petržalka a modernizácia priechodov pre chodcov.

V rámci projektu je navrhnuté:

- osadenie nových radičov CDS,
- osadenie nových stožiarov a kabeláže CDS,
- osadenie nových návěstidiel CDS,
- osadenie nových detektorov pre cestné vozidlá,
- osadenie nových výzvných tlačidiel pre chodcov,
- osadenie kamerového dohľadu križovatiek,
- napojenie radičov na optickú sieť,
- realizácia bezbariérových úprav na priechodoch pre chodcov,
- naprogramovanie dynamického riadenia s preferenciou MHD podľa požiadaviek obstarávateľa.

Miesto realizácie projektu

Bratislava – mestská časť Petržalka

Zoznam modernizovaných križovatiek a priechodov pre chodcov:

- 513 - Panónska cesta - Bratská
- 543 - Osuského - Starohájska
- 543.1 - Osuského - Hrobákova (priechod pre chodcov)
- 544 - Furdekova - Šustekova
- 545 - Bosákova - Šustekova
- 552a - Bratská - Jiráskova - Pajštúnska
- 552b - Bratská - OC TERNO (priechod pre chodcov)
- 555 - Budatínska - Hypermarket Tesco
- 582a - Panónska cesta – Ševčenkova
- 582b - Panónska cesta - Podchod ŽSR
- 583 - Panónska cesta - Carrefour

Financovanie projektu

Finančné náklady na realizáciu plánovaných aktivít budú kryté v súlade s pravidlami čerpania nenávratného finančného príspevku v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, a to v pomere 95 % zo zdrojov EÚ (EFRR REACT-EÚ) a 5 % zo zdrojov prijímateľa. V rozpočte projektu sú zahrnuté stavebné práce, stavebný dozor a projektová dokumentácia. Odhadované celkové náklady na projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka sú 3 300 000 Eur.

V rámci výzvy je limitácia celkových oprávnených výdavkov na projekt maximálne 3 000 000 Eur z toho 5 % spolufinancovanie zo strany mesta predstavuje 150 000 Eur. Celkové výdavky na projekt však predstavujú vyššie náklady ako je možné získať prostredníctvom zdrojov EÚ. Spolufinancovanie projektu v sebe zahŕňa okrem povinného 5 % spolufinancovania aj 100 % financovanie neoprávnených výdavkov nad rámec maximálnych limitov vo výzve.

Celkové výdavky na projekt sa môžu meniť po vykonaní verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a stavebný dozor.

Dĺžka realizácie projektu:

01.05.2022 - 30.04.2023

Termíny: