

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 21. 10. 2021

Informácia o plnení uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy splatných k 30. 9. 2021

Predkladateľ:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedný:

Mgr. Tomáš Malec, PhD., v. r.
vedúci oddelenia
činnosti MsR a MsZ

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Splnené uznesenia MsZ
3. Priebežne plnené uznesenia MsZ
4. Návrh na určenie nových termínov plnenia uznesení MsZ

Spracovatelia:

po vecnej stránke
plnitelia úloh uvedených v informácii

po formálnej stránke:

Mgr. Daniela Furgaláková, v. r.
oddelenie činnosti MsR a MsZ

október 2021

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

1. Splnené uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy:

1.1	č.	943/2017 časť C bod 1 zo dňa 28. 9. 2017
1.2	č.	870/2021 časť C zo dňa 24. 6. 2021

2. Priebežne plnené uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy:

2.1	č.	43/2003 zo dňa 6. 3. 2003
2.2	č.	971/2013 časť C zo dňa 27. 2. 2013
2.3	č.	204/2019 časť C body 1 a 2 zo dňa 27. 6. 2019

B. schvaľuje

3. Určenie nových termínov plnenia uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy:

p. č.	nositeľ uznesenia	číslo uznesenia zo dňa	pôvodný termín	nový termín splnenia uznesenia
3.1	primátor	č. 673/2012 časť C bod 9 zo dňa 27. 6. 2012	pôvodný termín: k 31. 1. 2013 posledný termín: TK: 1 x ročne k 30. 9.	T: 18. 11. 2021
3.2	primátor	č. 1114/2018 časť B body 1, 2, 3 zo dňa 22. 3. 2018	pôvodný termín: bod 1 - 150918 bod 2 - 171118 bod 3 - 010919 posledný termín: 31. 10. 2021	TK: polročne počnúc 1. 11. 2021

3.3	primátor	č. 202/2019 časť B bod 3 zo dňa 27. 6. 2019	pôvodný termín: 31. 12. 2020 posledný termín: 21. 10. 2021	TK: polročne počnúc 1. 11. 2021
-----	----------	---	---	------------------------------------

1. Splnené uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

1.1

Nositel' uznesenia: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy
Plniteľ úlohy: Ing. Karol Machánek, riaditeľ sekcie výstavby

**Zásady poskytovania dotácií na rekonštrukciu verejnoprospešných prvkov pochôdznych terás v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a niektoré opatrenia na riešenie majetkovo nevysporiadaných pochôdznych terás
Uznesenie č. 943/2017 časť C bod 1 zo dňa 28. 9. 2017**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. ukladá

riaditeľovi Generálneho investora Bratislavy, aby

1. urýchlene skolaudoval pochôdzne terasy, ktoré si vedie vo vlastnej evidencii nedokončených stavieb,

Uznesenie je splnené.

Generálny investor Bratislavy nemá zaradené vo vlastnej evidencii nedokončené stavby terás (VOV- verejná občianska vybavenosť a PTV-pristavaná technická vybavenosť).

Dotačná schéma na pochôdzne terasy pre rok 2021 bola vyhlásená 15. 01. 2021. Bolo predložených 8 žiadostí o dotáciu a všetkým boli dotačnou komisiou navrhnuté sumy dotácií, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. V súčasnej dobe sa dokončujú/podpisujú zmluvy so žiadateľmi o túto dotáciu.

1.2

Nositel' uznesenia: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy
Plniteľ úlohy: Ing. Alexander Dobiaš, riaditeľ sekcie financií

**Návrh Záverečného účtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy za rok 2020 a Hodnotiaca správa programového rozpočtu za rok 2020
Uznesenie č. 870/2021 časť C zo dňa 24. 6. 2021**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

vykonať zúčtovanie finančných vzťahov mestských príspevkových organizácií hlavného mesta SR Bratislavy a hlavným mestom SR Bratislavou založených spoločností s rozpočtom hlavného mesta SR Bratislavy za rok 2020.

T: 30. 09. 2021

Uznesenie je splnené.

Zúčtovanie finančných vzťahov medzi mestskými príspevkovými organizáciami hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou založených spoločností s rozpočtom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy za rok 2020 bolo zrealizované v termíne do 30. 9. 2021, v súlade s prijatým uznesením k záverečnému účtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy za rok 2020.

2. Priebežne plnené uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

2.1

Nositel' uznesenia: Mgr. Ctibor Košťál, riaditeľ magistrátu

Plniteľ úlohy: JUDr. Andrej Bednárík, riaditeľ sekcie správy nehnuteľností

**Rôzne - Opatrenie na zlepšenie príjmov do rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy
Uznesenie č. 43/2003 zo dňa 6. 3. 2003**

Mestské zastupiteľstvo

ukladá

riaditeľovi magistrátu

pri predkladaní návrhov na predaj majetku hlavného mesta SR Bratislavy zapracovať vždy do návrhu uznesenia povinnosť kupujúceho uhradiť kúpnu cenu celú naraz do 20 dní od podpísania kúpnej zmluvy. Ak kupujúci nesplní podmienku úhrady celej kúpnej ceny, uznesenie stratí platnosť.

Všetky prípadné dodatky a návrhy splátok musí odsúhlasiť Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy.

TK: štvrťročne

Uznesením č. 99/2003 bola schválená zmena uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 43/2003 zo dňa 6. 3. 2003 takto:

Pôvodný text:

"do 20 dní od podpísania kúpnej zmluvy. Ak kupujúci nesplní podmienku úhrady celej kúpnej ceny, uznesenie stratí platnosť. Všetky prípadné dodatky a návrhy splátok musí odsúhlasiť Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy."

sa nahrádza novým textom:

"do 30 dní od podpísania kúpnej zmluvy. Odlišný spôsob platenia kúpnej ceny musí byť vždy schválený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy súčasne s návrhom na predaj majetku hlavného mesta SR Bratislavy, alebo s iným návrhom zdôvodňujúcim zmenu podmienok platenia kúpnej ceny."

Zmena kontrolného termínu plnenia uznesením č. 502/2004 časť B bod 2 zo dňa 28. 10. 2004 na TK: 1x ročne k 30. 9.

Plnenie uznesenia:

Uznesenie sa priebežne plní.

Podmienka úhrady kúpnej zmluvy do 30 dní od podpísania kúpnej zmluvy je vždy súčasťou uznesení. Výnimky sa uvádzajú, len v odôvodnených prípadoch.

2.2

Nositel' uznesenia: Mgr. Ctibor Košťál, riaditeľ magistrátu

Plnitel' úlohy: JUDr. Andrej Bednárík, riaditeľ sekcie správy nehnuteľností

Informácia o plnení uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy splatných k 31. 1. 2013

Uznesenie č. 971/2013 časť C zo dňa 27. 2. 2013

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

*C. žiada**riaditeľa magistrátu*

o priebežné predkladanie informačného materiálu o vypracovaných znaleckých posudkoch vo forme excelovej tabuľky, ktorá bude obsahovať najmä meno znalca, identifikáciu predmetu posudku, dátum objednávky a dodania posudku, množstvo a mernú jednotku, jednotkovú a celkovú cenu a to nasledovným spôsobom:

Vždy s materiálmi predloženými na Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy v časti informačné materiály, za obdobie predchádzajúceho úplného kalendárneho mesiaca, okrem materiálov predložených v septembri a pri materiáloch určených pre prvé mestské zastupiteľstvo v roku konaného vo februári. V septembrových materiáloch bude tabuľka za jún, júl a august a materiály prvého mestského zastupiteľstva bežného roka konajúceho sa vo februári budú obsahovať tabuľku za december predchádzajúceho roka a január.

Plnenie uznesenia:

Uznesenie sa priebežne plní.

Predmetný informačný materiál bol predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dňa 23. 9. 2021 pod písm. c).

2.3

Nositel' uznesenia: Ing. arch Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Plnitel' úlohy: Ing. Alexander Dobiaš, riaditeľ sekcie financií

Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave

Uznesenie č. 204/2019 časť C body 1 a 2 zo dňa 27. 6. 2019

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

- 1. predkladať Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy správu o použití prostriedkov peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility minimálne raz ročne, pri prerokovaní návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na nasledujúci rok,*
- 2. konzultovať lokálne investičné projekty v zmysle Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility so starostami dotknutých mestských častí.*

T: 30. 9. 2019

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 290/2019 časť B bod 4 podbod 4.5 zo dňa 24. 10. 2019 zmena termínu na 31. 1. 2020.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 398/2020 časť B bod 3 podbod 3.2 zo dňa 27. 2. 2020 zmena termínu na 31. 12. 2020 a potom ďalej vždy k 30. 9.

Plnenie uznesenia:

Uznesenie sa priebežne plní.

Ako samostatný účet fondu na rozvoj udržateľnej mobility v banke zatiaľ zriadený nebol z toho dôvodu, že v r. 2021 zatiaľ nebudú plynúť žiadne finančné prostriedky a predpoklad je až v r. 2022.

Nakoľko termín začatia parkovacej politiky sa posunul z 01.10.2021 na 01.12.2021, tak z dôvodu hospodárnosti bude predmetný účet zriadený začiatkom roka 2022.

3. Návrh na určenie nových termínov plnenia uznesení Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

3.1

Nositel' uznesenia: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy
Plniteľ úlohy: Ing. Alexander Dobiaš, riaditeľ sekcie financií

Návrh záverečného účtu hlavného mesta SR Bratislavy za rok 2011
Uznesenie č. 673/2012 časť C bod 9 zo dňa 27. 6. 2012

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

riaditeľa magistrátu

9. Vykonávať úplnú dokladovú a fyzickú inventarizáciu majetku - hmotného, nehmotného, pohľadávok, záväzkov a majetku sledovaného na podsúvahových účtoch.

T: 31. 1. 2013

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1003/2013 časť B bod 3 zo dňa 27. 3. 2013 bolo predmetné uznesenie preradené zo „splnených uznesení“ do časti „nesplnené uznesenia“ bez návrhu ďalšieho termínu plnenia.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1487/2014 časťou B bodom 3.1 zo dňa 27. 3. 2014 bolo schválené predĺženie termínu plnenia uznesenia na 31. 3. 2014.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1523/2014 časťou B bodom 3.1 zo dňa 24. 4. 2014 bolo schválené predĺženie termínu plnenia uznesenia na 31. 10. 2014.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 11/2015 časťou B bodom 5 podbod 5.2 zo dňa 5. 2. 2015 bolo schválené nový termín plnenia predmetného uznesenia T:úloha trvalá, TK: 1 x ročne k 31. 3.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 421/2020 časťou B bodom 3 podbod 3.3 zo dňa 30. 4. 2020 bol schválený nový termín plnenia predmetného uznesenia T:úloha trvalá, TK: 1 x ročne k 30. 9.

Plnenie uznesenia:

Návrh na predĺženie termínu splnenia časti C predmetného uznesenia.

Zmenu termínu žiadame z dôvodu personálnej poddimenzovanosti na oddelení účtovníctva a pohľadávok sekcie financií od 1. 7. 2021 do 15. 9. 2021 a na základe tejto skutočnosti predmetný materiál nebol prerokovaný v škodovej komisii.

Z vyššie uvedených dôvodov žiadame o posunutie termínu plnenia predmetného uznesenia v časti C na zasadnutie Mestskej rady hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy konanej dňa 4. 11. 2021 a Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré sa koná dňa 18. 11. 2021.

3.2

Nositel' uznesenia: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy
Plnitel' úlohy: Ing. Marek Jašíček, riaditeľ sekcie dopravy

Realizácia cyklotrasy na nábreží Dunaja
Uznesenie č. 1114/2018 časť B body 1, 2 a 3 zo dňa 22. 3. 2018

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

B. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy,

aby zabezpečil neodkladne realizáciu bezpečnej cyklotrasy na nábreží Dunaja, a to:

1. od Šafárikovho námestia po Prírodovedné múzeum SNM zmenou dopravného značenia.

T: 15. 09. 2018

2. od Prírodovedného múzea SNM po Most Slovenského národného povstania podľa hotového projektu Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy (STARZ).

T: 17. 11. 2018

3. predložiť návrh optimalizácie linkového vedenia mestskej hromadnej dopravy na základe relevantných vstupov, vychádzajúcich z kritérií stanovených hlavným mestom SR Bratislavou po prerokovaní s dotknutou mestskou časťou hlavného mesta SR Bratislavy na schválenie Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy.

T: 1. 9. 2019

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 32/2019 časť B bod 6 podo bod 6.18 zo dňa 28. 2. 2019 zmena termínu na 28. 3. 2019.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 109/2019 časť B bod 4 podo bod 4.3 zo dňa 28. 3. 2019 zmena termínu na 26. 9. 2019.

Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 647/2020 časť B bod 3 podo bod 3.3 zo dňa 26. 11. 2020 zmena termínu na 31. 10. 2021.

Plnenie uznesenia:

Návrh na predĺženie termínu splnenia predmetného uznesenia.

V súčasnej dobe sme vo fáze prípravy štúdie variantného riešenia trasovania cyklotrasy v úseku od mosta Lafranconi po Šafárikovo námestie. Jedná sa o komplexnú štúdiu, ktorá musí byť prekonzultovaná s viacerými oddeleniami Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Štúdia zároveň rieši úseky z A, B, C z uznesenia č. 1114/2018. Proces výstavby cyklotrasy je teda podmienený pripomienkovacím procesom, následne stavebnými konaniami (ÚK/SK). Zároveň prebiehajú rokovania s developerom JTRE, ohľadom vedenia cyklotrasy po Nábřeží pred River Parkom.

Na základe tých to skutočností navrhujem určiť nový termín plnenia predmetného uznesenia v bodoch 1, 2, a 3 - TK: polročne počnúc 1. 11. 2021.

3.3

Nositeľ uznesenia: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Plniteľ úlohy: Ing. Marek Jašíček, riaditeľ sekcie dopravy

Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky

Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Uznesenie č. 202/2019 časť B bod 3 zo dňa 27. 6. 2019

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

B. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

3. predložiť návrh optimalizácie linkového vedenia mestskej hromadnej dopravy na základe relevantných vstupov, vychádzajúcich z kritérií stanovených hlavným mestom SR Bratislavou po prerokovaní s dotknutou mestskou časťou hlavného mesta SR Bratislavy na schválenie Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy.

T: 31. 12. 2020

Uznesením Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy č. 558/2020 časť B bod 3 podbod 3.9 zo dňa 24. 9. 2020 určený nový termín plnenia predmetného uznesenia T: štvrtročne počnúc zasadnutím Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy 26. 11. 2020.

Uznesením Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy č. 647/2020 časť B bod 3 podbod 3.4 zo dňa 26. 11. 2020 určený nový termín plnenia predmetného uznesenia Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy na 18. 2. 2021.

Uznesením Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy č. 717/2021 časť B bod 4 podbod 4.4 zo dňa 18. 2. 2021 určený nový termín plnenia predmetného uznesenia Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy na 25. 3. 2021.

Uznesením Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy č. 759/2021 časť B bod 3 podbod 3.2 zo dňa 25. 3. 2021 určený nový termín plnenia predmetného uznesenia Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy na 30. 6. 2021.

Uznesením Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy č. 942/2021 časť B bod 3 podbod 3.5 zo dňa 23. 9. 2021 určený nový termín plnenia predmetného uznesenia Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy na 21. 10. 2021.

Plnenie uznesenia:

Návrh nového kontrolného termínu plnenia predmetného uznesenia v bode 3.

V súvislosti s prípravou rozpočtu pre roky 2022 - 2023 počíta obchodná spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, s určitým nárastom výkonov 300 000 km , ktoré by mali byť použité na posilňovanie MHD v súvislosti so zavedením parkovacej politiky. V súvislosti s rozpočtom je však potrebné schváliť aj finančné krytie na úhradu týchto výkonov spojených so službou vo verejnom záujme. Je potrebné alokovať dostatočné finančné prostriedky na úhradu bežných výkonov, ale aj výkonov súvisiacich práve s prípadným posilnením v súvislosti s parkovacou politikou. Z tohto dôvodu nie je možné realizovať prípadné posilňovanie MHD bez dostatočného finančného krytia.

Obchodná spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, v posledných rokoch realizoval viaceré zmeny organizácie MHD, ktorých hlavným cieľom bolo zatraktívnenie MHD, riešenie kapacitných problémov, zmena trás ale aj optimalizácia siete (vybraných málo využívaných liniek a súběžných liniek). Všetky tieto zmeny boli realizované na základe získaných a overených dát, pričom všetky tieto zmeny predstavovali značný nárast finančných výkonov a prostriedkov v rozpočte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy potrebných na úhradu týchto výkonov. Všetky významnejšie zmeny boli vždy konzultované a odsúhlasované príslušnými mestskými časťami hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Čo sa týka zmien v súvislosti s parkovacou politikou, tak na základe súčasných skúsenosti nie je zatiaľ možné predikovať presné potreby optimalizácie (posilnenia liniek MHD). Celá sieť MHD je pravidelne monitorovaná (vyťaženie liniek prostredníctvom APC), pričom sú známe linky s dostatočnou kapacitou na prípadný prísun cestujúcich, ale aj linky blížiac sa k maximálnemu využitiu, resp. už prekročeniu kapacity. Každá linka je individuálna a rovnako tak aj spoje na nej. Problémové sú hlavné časy dopravných špičiek (primárne ranná), kde sa v relatívnom krátkom čase presúva väčšia časť cestujúcich. Vzhľadom na to, že ide o časť špičky je problémové nasadzovať prípadne ďalšie vozidlá, nakoľko výprava v rannej špičke je práve najvyššia.

V súvislosti so zavádzaním parkovacej politiky pracuje hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy spoločne s obchodnou spoločnosťou Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, aj na opatreniach, ktoré rovnako tak významne pomôžu MHD reagovať na prípadný prísun cestujúcich – zaviedli sa viaceré BUS pruhy, pričom na ďalších sa pracuje a rovnako tak aj preferencia na križovatkách pre vozidlá MHD.

Čo sa týka posilňovania liniek MHD v súvislosti so zavedením parkovacej politiky, tak táto požiadavka bude riešená operatívne vzhľadom na vyvíjajúcu sa situáciu v sieti MHD na základe vyhodnocovania využiteľnosti liniek MHD. Pre možné posilnenie v extrémnych časoch je však potrebné alokovať dostatočné technické (vodiči a vozidlá – čo súvisí rovnako s rozpočtom pre obchodnú spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť)

možnosti na strane obchodnej spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, ako aj finančné prostriedky na strane hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (je potrebný výrazný nárast prostriedkov určených pre obchodnú spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, na úhradu všetkých výkonov súvisiacich so službou vo verejnom záujme).

Na základe týchto skutočností žiadame stanoviť nový kontrolný termín plnenia predmetnej úlohy, a to TK: polročne počnúc od 1. 11. 2021.