

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa: **24. 6. 2021**

## **Zmluva o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na území mestskej časti Bratislava-Staré Mesto**

---

### **Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.  
primátor

### **Zodpovedný:**

Mgr. Peter Herceg v. r.  
splnomocnenec primátora pre parkovaciú  
politiku

### **Spracovateľ:**

Bc. Ivan Bútora v. r.  
projektová kancelária – sekcia dopravy

Mgr. Michaela Peťovská v. r.  
vedúca oddelenia vnútornej právnej podpory

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Zmluvu o spolupráci č. 274/2021 pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave

**jún 2021**

**Návrh uznesenia**

Mestské zastupiteľstvo po prekovaní materiálu

**berie na vedomie**

znenie Zmluvy o spolupráci č. 274/2021 pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

## **Dôvodová správa**

Zmluva o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave medzi Hlavným mestom SR Bratislava a Mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto upravuje podmienky vzájomnej spolupráce zmluvných strán, a to osobitne pri zriaďovaní zón dočasného parkovania a následných úpravách konkrétnych parametrov regulácie parkovania.

Súčasťou zmluvy je záväzok hlavného mesta refundovať náklady vynaložené mestskou časťou na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a realizáciou dopravného značenia v lokalitách, kde sa od r. 2019 rozširovala rezidentská parkovacia politika mestskej časti, vo výške maximálne 36 000 eur.

Na svojom zasadnutí dňa 22. 06. 2021 schválilo miestne zastupiteľstvo mestskej časti návrh na určenie zóny dočasného parkovania č. 1 v lokalite Hlavná stanica – Blumentál ohraničenej ulicami Pražská, Žabotova, Palárikova, Dobšinského, Smrečianska, Legionárska, Karadžičova, Mlynské Nivy, Ul. 29. augusta, Mickiewiczova, Kollárovo námestie, Námestie 1. mája, Hodžovo námestie, Štefánikova. Pre toto územie boli spracované prieskumy a analýzy statickej dopravy a v súčasnosti sa pripravuje návrh projektu organizácie dopravy, ktorý zdefiniuje reguláciu parkovania. Predpokladaný termín spustenia nového systému parkovania zóny je v priebehu jesene 2021.

**Zmluva o spolupráci č. 274/2021**  
**pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave**  
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení

Zmluvné strany:

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1  
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom  
IČO: 603481  
DIČ: 2020372596  
č. účtu: .....  
banka: .....  
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

**Mestská časť Bratislava-Staré Mesto**

Sídlo: Vajanského nábrežie 3  
zastúpená: Ing. arch. Zuzanou Aufrichtovou, starostkou  
IČO: 00 603 147  
DIČ: 2020804170  
č. účtu: SK63 0200 0000 3500 0152  
banka: VÚB, a. s.  
(ďalej len „**mestská časť**“)

Vychádzajúc:

- a) zo schválených Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy,
- b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“), v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2020 a č. .../2021, na základe ktorého sa určili podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy,
- c) z článku 91 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „**štatút hlavného mesta**“), ktorým sa určilo rozdelenie rozpočtových príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti,
- d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,
- e) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má mať jednotné rámcové pravidlá a má byť pre vodiča zrozumiteľný a jednoduchý,
- f) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste je otvorený pre všetky mestské časti,
- g) uznesenia miestneho zastupiteľstva mestskej časti č. 56/2021 zo dňa 22. 06. 2021, ktorým miestne zastupiteľstvo schválilo prístupenie mestskej časti k parkovacej politike v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave,

dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom znení tejto zmluvy (ďalej len „**zmluva**“):

**Preambula**

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako

prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych ciest určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

2. V zmysle štatútu hlavného mesta majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych ciest I. až IV. triedy určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania.
3. Zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu -zavedení organizovania statickej dopravy na území hlavného mesta (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť postupné uplatňovanie parkovacej politiky v zmysle VZN o dočasnom parkovaní.

## **Článok I** **Predmet zmluvy**

Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave a to najmä, nie však výlučne pri zriaďovaní zón dočasného parkovania na území mestskej časti.

## **Článok II** **Povinnosti hlavného mesta**

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Obstaranie cenovo primeraného jednotného informačného systému (ďalej „ParkSys“), ktorý bude obsahovať registre všetkých rezidentov, abonentov a návštevníkov zón, ktorí zaplacením poplatku za parkovacia kartu alebo poplatku za krátkodobé parkovanie vstúpili do systému parkovania, Hlavné mesto súčasne s informačným systémom ParkSys zabezpečí prevádzku elektronických kanálov pre registrácie a platby za parkovanie. Hlavné mesto poskytne mestskej časti prístup do ParkSys na umožnenie registrácie rezidentov a abonentov a platby na kontaktnom mieste.
2. Centrálne obstaranie zariadení na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania, ktoré budú na základe rozpoznaných EČV zaparkovaných motorových vozidiel a databázy vozidiel s uhradeným poplatkom za parkovanie môcť identifikovať porušenie pravidiel parkovania pre konkrétne vozidlo, nachádzajúce sa na presne identifikovanom mieste v príslušnej zóne.
3. Centrálne obstaranie parkovacích automatov.
4. Kontrolu parkovania na určených miestnych cestách cez poverené osoby, ktoré budú obsluhovať príslušné zariadenia za účelom identifikácie priestupku.
5. Vynútiteľnosť systému prostredníctvom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“), ktorej úlohou bude zabezpečenie priestupkového konania na mieste po identifikácii priestupku, alebo po implementácii procesov na strane magistrátu hlavného mesta prostredníctvom objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla v zmysle § 139a ods. 7 zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Vyúčtovanie všetkých výnosov z elektronických platieb za dočasné parkovanie, platieb uskutočnených prostredníctvom parkomatov a clearing týchto výnosov voči mestskej časti v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov podľa článku 91 štatútu hlavného mesta na štvrtročnej báze vždy do desiateho dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe vyúčtovania a rozdelenia výnosov v pomere podľa článku 91 štatútu hlavného mesta na bankový účet mestskej časti. Počas prvého roka prevádzky prebehne vyúčtovanie na polročnej báze.
7. Spracovanie dopravno-inžinierskych analýz a štúdií, v spolupráci s mestskou časťou.
8. Prijímanie návrhov aktualizovania zón a návrhov nových zón od 01. 01. do 31. 01. alebo od 01. 07. do 31. 07. kalendárneho roka a predloženie materiálu na zapracovanie navrhnutých zón parkovania do VZN o dočasnom parkovaní na rokovaní mestskému zastupiteľstvu.

9. Spracovanie projektov organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych ciest na dočasné parkovanie a ich pripomienkovanie mestskou časťou.
10. Investičnú realizáciu projektov nových zón dočasného parkovania (osadenie dopravného značenia).
11. Vydanie prevádzkového poriadku parkovania vo všetkých prevádzkovaných zónach. Prevádzkový poriadok nesmie regulovať vzťahy nad rámec daný VZN o dočasnom parkovaní.
12. Správu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste ako účelového fondu určeného pre financovanie kapitálových výdavkov hlavného mesta v oblasti mobility, a to najmä realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, realizáciu novej a modernizáciu existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, realizáciu nových a modernizáciu existujúcich parkovacích kapacít, nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu a realizáciu kompletných ulíc s dôrazom na zlepšenie kvality verejného priestoru.
13. Odovzdanie dopravného značenia na miestnych cestách III. a IV. triedy do správy mestskej časti.
14. Registrácie rezidentov a abonentov odo dňa dohodnutého spustenia novej zóny v mestskej časti celomestskej parkovacej politiky v súlade s VZN o dočasnom parkovaní.
15. Hlavné mesto preplatí mestskej časti náklady vynaložené mestskou časťou na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy, ktoré obsahujú návrh vodorovného a zvislého značenia za účelom zriadenia/rozšírenia/úpravy rezidentského parkovania na území mestskej časti a na ich realizáciu v oboma zmluvnými stranami odsúhlasenej výške maximálne 36.000,00 EUR, po predložení
  - a) kópie faktúry dodávateľa,
  - b) financovaného projektu vo formáte DWG a súhlasu spracovateľa projektu s jeho použitím hlavným mestom
  - c) výpisu z účtu preukazujúceho splnenie povinnosti mestskej časti objednané dielo zaplatiť,
  - d) účtu mestskej časti, na ktorý má byť úhrada poukázaná.O refundáciu nákladov už mestská časť hlavné mesto požiadala listom č. 375/44324/2020/DOP/Dua zoč.375/44324/2020/DOP/Ďua zo dňa 25. 09. 2020 doručeným dňa 02. 10. 2020.
16. Mestská časť za účelom úhrady nákladov podľa ods. 15 tohto článku zmluvy doručí hlavnému mestu faktúru spolu s dokladmi podľa ods. 15 tohto článku zmluvy. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti účtovného dokladu podľa § 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, náležitosti podľa § 74 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
17. V prípade, ak faktúra nebude obsahovať tieto náležitosti alebo údaje v nej uvedené budú nesprávne alebo neúplné, hlavné mesto je oprávnená ju vrátiť mestskej časti v lehote 10 pracovných dní a mestská časť je povinná faktúru podľa charakteru nedostatku opraviť, doplniť alebo vystaviť novú. V takomto prípade sa preruší lehota splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej faktúry mestskej časti.
18. Faktúra je splatná do 30 (tridsiatich) dní odo dňa doručenia faktúry. Ak deň splatnosti pripadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, splatnosť faktúry sa posúva na najbližší nasledujúci pracovný deň.
19. V prípade omeškania hlavného mesta s vykonaním vyúčtovania a clearing-u podľa ods. 6 tohto článku, je mestská časť oprávnená požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

### **Článok III** **Povinnosti mestskej časti**

Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Navrhovanie zón parkovania vyplývajúcich zo spracovaných dopravno-inžinierskych analýz a štúdií alebo na základe vyhodnotenia funkčnosti existujúcej regulácie parkovania.
2. Súčinnosť pri vyhodnocovaní prieskumov a analýz parkovania v navrhnutých zónach a pri spracovaní projektov organizácie dopravy v navrhovaných zónach.
3. Zriadenie kontaktného miesta pre obyvateľov mestskej časti pre potreby registrácie rezidentov a abonentov.
4. V prípade kapacitných možností registráciu v parkovacom informačnom systéme hlavného mesta prijímanie platieb a vydávanie elektronických parkovacích kariet na zriadenom kontaktnom mieste v mestskej časti.
5. Vyúčtovanie všetkých výnosov z platieb uskutočnených na kontaktnom mieste a clearing týchto výnosov voči hlavnému mestu v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov podľa článku 91 štatútu hlavného mesta na štvrtročnej báze vždy do tridsiateho dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe štvrtročného vyúčtovania a rozdelenia výnosov v pomere podľa článku 91 štatútu hlavného mesta na bankový účet hlavného mesta. Počas prvého roka prevádzky prebehne vyúčtovanie na polročnej báze.  
V prípade omeškania mestskej časti s vykonaním vyúčtovania a clearing u podľa predchádzajúcej vety, je hlavné mesto oprávnené požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
6. Ukončenie vyhradeného parkovania v nadväznosti na zapájanie úsekov miestnych ciest do systému spoplatneného parkovania. V rámci nových zón dočasného parkovania nebudú zriaďované nové vyhradené parkovacie miesta pre konkrétne EČV, s výnimkou takýchto miest pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.
7. Správu a údržbu dopravného značenia na komunikáciách 3. a 4. triedy v zmysle príslušných ustanovení Štatútu hl. m. SR Bratislavy.

#### **Článok IV** **Zriaďovanie a úprava zón dočasného parkovania**

Zriaďovanie a úprava zón dočasného parkovania bude prebiehať za nasledujúcich záväzných podmienok:

1. Mestská časť prostredníctvom štatutára mestskej časti a na základe uznesenia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto navrhne hlavnému mestu úseky miestnych ciest, resp. ucelené oblasti v rámci mestskej časti, ktoré má mestská časť záujem zaradiť do systému dočasného parkovania (ďalej len „zóna dočasného parkovania“ alebo „zóna“).
2. Hlavné mesto predloží spracovanie nových úsekov miestnych ciest do návrhu aktualizácie VZN o dočasnom parkovaní na rokovanie mestského zastupiteľstva, a to najneskôr do šiestich mesiacov odo dňa požiadania mestskej časti podľa čl. II ods. 8. Lehota podľa predchádzajúcej vety neplatí, ak nepríde ku kompromisu podľa ods. 5 alebo vzniknú iné objektívne dôvody.
3. Hlavné mesto na základe spracovanej dopravno-inžinierskej analýzy a projektu organizácie dopravy, ktorých jedno vyhotovenie predloží mestskej časti, navrhne konkrétne parametre regulácie (tarifné pásma, časový rozsah spoplatnenia, počet spoplatnených parkovacích miest, prípadne podiel parkovacích miest vyhradených výlučne pre rezidentov danej zóny) a predloží ho na schválenie mestskej časti.
4. Hlavné mesto bude spracúvať projekty organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych ciest na dočasné parkovanie a predloží ich na určenie cestnému správnomu orgánu po súhlasnom stanovisku mestskej časti k jednotlivým parametrom regulácie. Projekty musia byť počas spracúvania konzultované s mestskou časťou a hlavné mesto bude na pripomienky mestskej časti prihliadať. Mestská časť ako správca pozemných komunikácií vydáva stanovisko k určeniu príslušného dopravného značenia cestným správnym orgánom na magistráte hlavného mesta.
5. Nová zóna dočasného parkovania môže byť zriadená len v prípade zhody zmluvných strán na všetkých jej parametroch. V prípade nezhody predloží hlavné mesto projekt organizácie

- dopravy na určenie dopravného značenia cestným správnym orgánom až po nájdení kompromisu.
6. Hlavné mesto zabezpečí investičnú realizáciu projektov nových zón spoplatneného parkovania (osadenie dopravného značenia).
  7. Hlavné mesto odovzdá dopravné značenie na miestnych cestách III. a IV. triedy do správy mestskej časti.
  8. Hlavné mesto bude priebežne monitorovať a vyhodnocovať funkčnosť regulácie parkovania v jednotlivých zónach a poskytovať analytické výstupy mestskej časti.
  9. Mestská časť má právo navrhnúť zmenu parametrov regulácie podľa aktuálnej potreby, ktorej opodstatnenosť bude potvrdená dátami z prevádzky, prípadne identifikovaním problémov. Hlavné mesto na základe tohto podnetu pripraví návrh úpravy parametrov regulácie a poskytne ho mestskej časti na schválenie v lehote troch mesiacov od predloženia návrhu. Po schválení mestskou časťou hlavné mesto zabezpečí aktualizáciu dopravného značenia v lehote troch mesiacov odo dňa doručenia schválenia návrhov úpravy parametrov regulácie, ak to umožňujú poveternostné podmienky a/alebo ak dodržaniu lehoty nebránia ďalšie objektívne skutočnosti ako sú najmä, nie však výlučné kapacitné obmedzenia dodávateľa, absencia dodávateľa, pre priesťahy vo verejnom obstarávaní, mestským zastupiteľstvom neodsúhlasená potrebná zmena rozpočtu hlavného mesta. O objektívnej prekážke podľa predchádzajúcej vety je hlavné mesto povinné informovať mestskú časť bez zbytočného odkladu. Zmluvné strany následne dohodnú primeranú náhradnú lehotu na plnenie..
  10. Podmienky zriaďovania a úpravy zón uvedené v predchádzajúcich odsekoch sa vzťahujú aj na delbu a zlučovanie zón.

#### **Článok V Informačná kampaň**

Hlavné mesto v spolupráci s mestskou časťou, zapojenou do systému parkovania, zrealizuje informačnú kampaň s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

#### **Článok VI Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda nasledujúcim dňom po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
3. Zmluvné strany môžu zmluvu kedykoľvek vypovedať, výpovedná lehota je šesť mesiacov a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane. Zmluvné strany sa tiež môžu kedykoľvek dohodnúť na skončení zmluvy.
4. V prípade ukončenia zmluvy v zmysle ods. 3 tohto článku hlavné mesto odovzdá bezodplatne do vlastníctva mestskej časti vodorovné a zvislé značenie a na vlastné náklady odstráni ostatný príslušný dopravný mobiliár z parkovacích zón, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Súčasne hlavné mesto zabezpečí predloženie materiálu na rokovanie mestského zastupiteľstva za účelom zosúladienia prílohy č. 1 VZN o dočasnom parkovaní so skutkovým stavom.
5. Zmluvné strany sa v súlade s ustanovením § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že táto zmluva sa spravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka.
6. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.
7. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.



8. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave dňa 23. 06. 2021  
Za Hlavné mesto SR Bratislavu:

---

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

V Bratislave dňa 23. 06. 2021  
Za mestskú časť Bratislava-Staré Mesto

---

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová  
starostka mestskej časti