

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa: **24. 6. 2021**

**Zmluva o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky
v hlavnom meste SR Bratislave v mestskej časti Bratislava-Rača**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Peter Herceg, v. r.
splnomocnenec primátora pre parkovaciú
politiku

Spracovateľ:

Bc. Ivan Bútora, v. r.
projektová kancelária – sekcia dopravy

Mgr. Michaela Peťovská, v. r.
vedúca oddelenia vnútornej právnej podpory

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením Mestskej rady zo dňa 10.06.2021
3. Návrh Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v mestskej časti Bratislava-Rača

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prekovaní materiálu

schvaľuje

návrh Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Rača.

Dôvodová správa

Pri schvaľovaní parkovacej politiky umožnilo mestské zastupiteľstvo mestským častiam realizovať pilotné projekty regulácie parkovania do času prípravy a spustenia celomestského parkovacieho systému. Dodatkom č. 17 Štatútu hl. m. SR Bratislavy bola v prechodnom období do 30. apríla 2021 v čl. 58c definovaná pôsobnosť mestských častí vydávať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy. Dodatkom Štatútu hl. m. SR Bratislavy č. 20, ktorý nadobudol účinnosť 01.01.2021, bolo v nadväznosti na Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2020 predĺžené prechodné obdobie pre vydávanie všeobecne záväzných nariadení mestských častí z pôvodného dátumu 30.04.2021 na 01.10.2021.

Vlastné všeobecne záväzné nariadenia v prechodnom období schválili mestské časti Petržalka a Nové Mesto. Iné mestské časti vynaložili prostriedky na prípravu projektov organizácie dopravy za účelom zapojenia sa do celomestskej parkovacej politiky od jesene 2021. Mestská časť Bratislava-Rača uzavrela dňa 09.07.2020 rámcovú zmluvu s dodávateľom Matig, s.r.o. na spracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu pilotnej zóny parkovacej politiky v lokalite Krasňany. Realizácia dopravného značenia prebieha od mája 2021. Lokalita Krasňany je zahrnutá vo Všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel ako zóna RA1.

Predkladaná zmluva o spolupráci definuje rámec spolufinancovania vynaložených nákladov mestskej časti zo strany hlavného mesta SR Bratislavy.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 201/2021 zo dňa 10. 06. 2021 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať materiál „Zmluva o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v mestskej časti Bratislava-Rača“.

Zmluva o spolupráci

za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave
v mestskej časti Bratislava-Rača

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpená: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK287500000000025828023
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

Mestská časť Bratislava-Rača

sídlo: Kubačova 21, 831 06 Bratislava 3
zastúpená: Mgr. Michalom Drotovánom, starostom
IČO: 00304557
DIČ: 2020879212
banka: Všeobecná úverová banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK750200000000000421032
(ďalej len „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,
- b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“) a Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2020, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel,
- c) zo schválených dodatkov č. 17 a č. 20 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
- d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,
- e) z prijatého stanoviska miestneho zastupiteľstva k návrhu VZN hlavného mesta SR o dočasnom parkovaní vozidiel zo dňa 09.05.2019,

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave – v zóne Krasňany Mestskej časti Bratislava-Rača (ďalej len „**zmluva**“):

Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.
2. V zmysle Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania.
3. Zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu – zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť parkovacia politiku v spolupráci medzi hlavným mestom a mestskou časťou vo vymedzenej zóneestskej časti „Krasňany“¹ (ďalej len „**pilotná zóna**“).

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v pilotnej zóne.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť.

Článok II Povinnostiestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky v zóne zabezpečí:
 - a) spolufinancovanie parkovacej politikyestskej časti v pilotnej zóne z rozpočtuestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. písm. a) tejto zmluvy;
 - b) obstaranie projektov organizácie dopravy, ktoré budú obsahovať návrh vodorovného a zvislého dopravného značenia na území pilotnej zóny;
 - c) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava;
 - d) účasť pri vyhodnocovaní prieskumov a analýz parkovania vestskej časti v pilotnej zóne, ktoré obstaráva a zabezpečuje hlavné mesto.

Článok III Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky v zóne zabezpečí:

¹ Račianska po križovatku s Hečkovou, Jurská, Malokrasňanská, Cyprichova, Hlinícka, A. Murína, Hubeného, Pekná cesta, Vrbenkého, Kadnárova po križovatku s Hečkovou, Horná, Černockého.

- a) financovanie parkovacej politiky v pilotnej zóne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
 - na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy realizovaných dodávateľsky do výšky najviac 40.000,- €(ďalej spolu v texte aj ako „náklady“);
- b) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnu komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.

Článok IV Financovanie

1. V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. b) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných nákladov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne, dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:
 - a) mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení faktúr od jednotlivých dodávateľov zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o financovanie nákladov, ktorej súčasťou bude:
 - požadovaná výška financovania
 - popis financovaného nákladu
 - kópia faktúry dodávateľa
 - splatnosť faktúry;
 - b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. a) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;
 - c) hlavné mesto najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu nákladov podľa písm. a) a b) tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;
 - d) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III, bodu 1., písm. a) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta.
2. V prípade, že zmluvné strany získajú v súvislosti s ich vzájomnou spoluprácou podľa tejto zmluvy nový majetok, nadobúdajú tento získaný majetok do svojho podielového spoluvlastníctva, pričom výška spoluvlastníckych podielov zmluvných strán je rovnaká.

Článok V Ukončenie zmluvy

1. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku zmluvy dohodou.

3. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III. písm. a) a čl. IV. tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
4. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II. bod 1 písm. c) tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.
5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.
6. Za deň doručenia sa považuje deň uloženia písomnosti do elektronickej schránky druhej zmluvnej strany.
7. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane mestskej časti, je mestská časť je povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. a) tejto zmluvy v plnej výške.
8. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane hlavného mesta, nie je mestská časť je povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. a) tejto zmluvy v plnej výške.

Článok VI

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva bola schválená mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa uznesením č., ako aj miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Rača dňa, uznesením č., a to v súlade s ust. § 20a ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.09.2021.
4. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť predĺžení platnosti a účinnosti zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy.
5. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
6. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.

7. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa
za hlavné mesto:

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

V Bratislave, dňa
za mestskú časť:

Mgr. Michal Drotován
starosta