

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva hlavného
mesta SR Bratislavy
dňa 24.06.2021

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a
akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
Primátor

Zodpovedný:

Ing. Marek Jašíček,
riaditeľ sekcie dopravy
v zastúpení
Bc. Michal Daniel, v. r.
vedúci oddelenia dopravných povolení

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uzn. MsR
3. Správa o plnení akčného plánu
rozvoja cyklistickej a pešej dopravy
za rok 2020 a akčný plán rozvoja
cyklistickej a pešej dopravy na rok
2021

Spracovateľka:

Ing. Zuzana Šebestová, v. r.
vedúca referátu cyklodopravy

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020.

B. schvaľuje

akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2021.

Dôvodová správa

Materiál „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ bol pôvodne spracovaný poradcom primátora a predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu v septembri 2014, pričom bol aj schválený (uznesenie č. 1743/2014). Vtedy agenda udržateľnej mobility patrila pod KP, nie pod oddelenie stratégie a projektov alebo sekciu dopravy. Materiál mal slúžiť ako podklad pre obstaranie samostatného územného generelu cyklistickej a pešej dopravy, tiež definoval, že pri dopravno-kapacitnom posudzovaní veľkých investičných projektov sa má zahrnúť intenzita pešej a cyklistickej dopravy, upravoval cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocennú k individuálnej automobilovej a verejnej doprave a mal mať dopad na reálne znižovanie emisií CO₂ do roku 2020 v zmysle medzinárodného záväzku Bratislavy (tzv. Dohovor primátorov).

V nadväznosti na uvedené, referát cyklodopravy aktualizoval uvedený strategický materiál aj vzhľadom na dynamický rozvoj Bratislavy, napr. o nové cyklistické trasy, resp. vedenie už zadaných cyklotrás, ako aj základné princípy, ciele a vzťahy motorovej a nemotorovej dopravy.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

Vzhľadom na uvedené referát cyklodopravy predkladá plnenie úloh vyplývajúcich z Akčného plánu za rok 2020 a zároveň plán realizácie cyklistických trás na rok 2021.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 201/2021 zo dňa 10.06.2021 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021.

**Správa o plnení akčného plánu
rozvoja cyklistickej a pešej
dopravy za rok 2020 a akčný plán
rozvoja cyklistickej a pešej
dopravy na rok 2021**

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Dátum:

Verzia: sk-text-1.01
Licencia: CC0

Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklodopravy a samotný akčný plán pre rok 2010 vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Pre rok 2016 nebol vypracovaný žiaden akčný plán. Pre roky 2017 a 2018 boli opätovne vypracované akčné plány, tie sa však nerealizovali, resp. len v minimálnej podobe.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade **nastaviť konkrétne opatrenia**, ktoré sa budú realizovať v danom roku s **cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy** na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

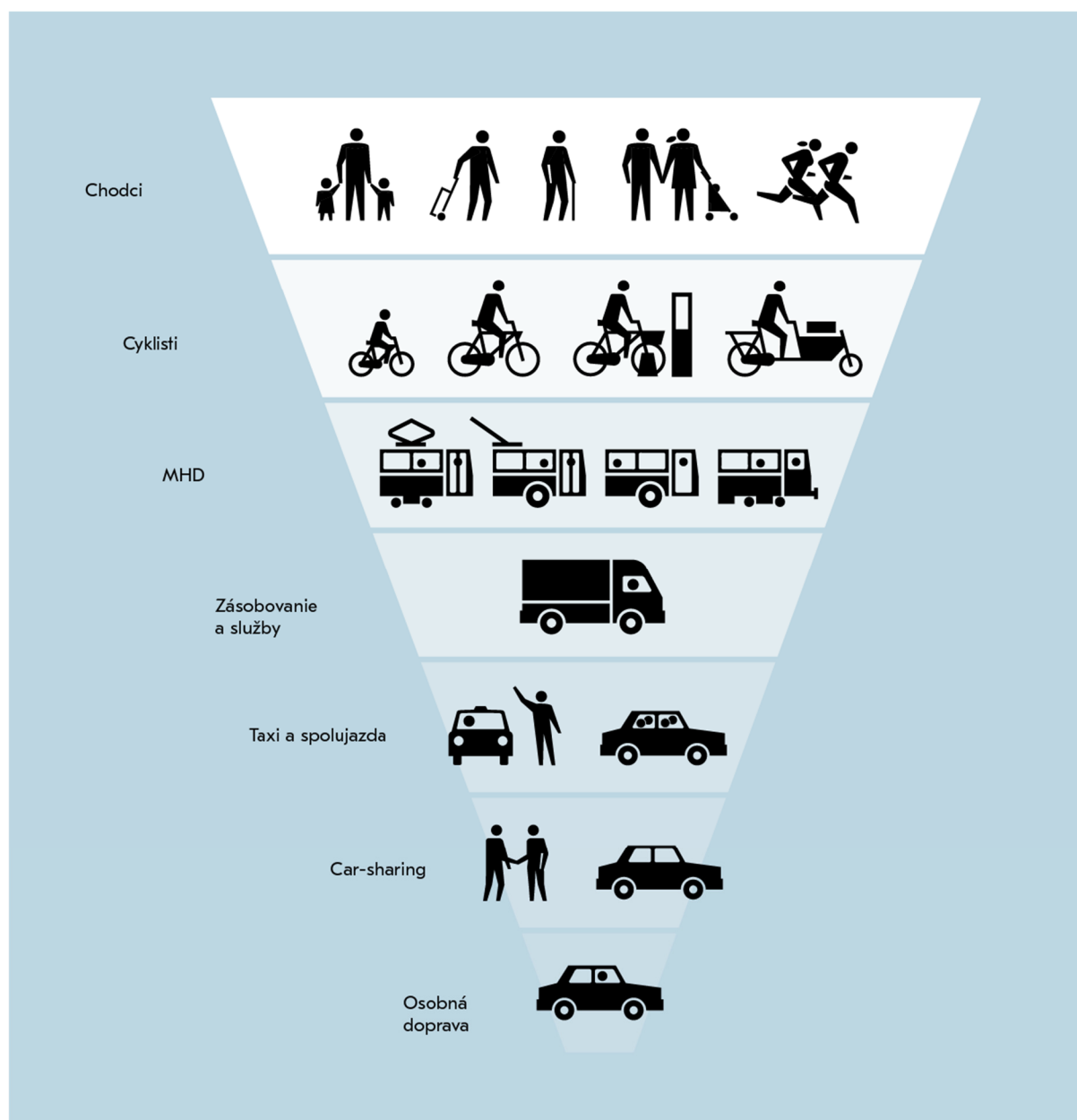
Pôvodný cieľ z akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy pre rok 2015, ktorý sa preniesol aj do akčných plánov pre roky 2017 a 2018 bol znížiť podiel motorizovanej individuálnej dopravy a to z 39,6 % na 35 % do roku 2025, na 25 % do roku 2030 a menej ako 20 % do roku 2040. Celková deľba prepravnej práce podľa Územného generelu dopravy (2014) osôb žijúcich v Bratislave bola v čase prieskumu:

- 39,6 % IAD,
- 32,6 % verejná doprava,
- 26,2 % chôdza
- 1,6 % cyklistická doprava.

Pri zohľadnení vnútromestskej aj regionálnej dopravy tvorí individuálna automobilová doprava tvorí 47,1 %, zatiaľ čo verejná doprava 31,1 %, a nemotorová doprava len 21,8 %. **Dominantným módom** všetkých ciest, ktoré súvisia s účelom práce, **je individuálna automobilová doprava**. U takýchto ciest respondenti uviedli, že v 52,8 % prípadov využili individuálnu automobilovú dopravu, v 35,4 % verejnú dopravu a len v 11,8 % prípadov to bol mäkký mód, tzn. chôdza či bicykel.

Akčný plán udržateľného energetického rozvoja schváleným mestským zastupiteľstvom 30.1.2014 zaväzuje primátora **znižovať produkciu CO₂ o 20 % do roku 2020** vrátane realizovania opatrení ako budovanie cyklotrás a zavedenie systému zdieľaných bicyklov (bike-sharing), ktoré prispievajú k zníženiu podielu IAD o 8%. Zároveň zaväzuje primátora zvýšiť podiel cyklistickej dopravy z 1 na 8 %. Zo strany mesta je potrebné akcelerovať realizáciu opatrení na podporu nemotorovej dopravy a znižovania podielu individuálnej automobilovej dopravy a v čo najkratšej dobe sa priblížiť cieľom, ktoré sa Bratislava zaviazala dosiahnuť v rámci Dohovoru primátorov a udržateľného rozvoja mesta. V tomto čase môžeme konštatovať, že sa akčný plán mestu Bratislava nepodarilo naplniť. Mestu stále chýbajú dáta, ako meranie počtu cyklistov či už na celkovej deľbe prepravnej práce, alebo na meraní v konkrétnych úsekoch.

Pešiu a cyklistickú dopravu považujeme za najdôležitejšie druhy dopravy z hľadiska udržateľnej mobility, zdravia obyvateľov, životného prostredia a udržateľného rozvoja mesta.



Obr. 1: Prioritou v oblasti mobility podľa knihy Plán Bratislava sú na prvom mieste chodci, na druhom cyklisti. Zdroj: Plán Bratislava - Matúš Vallo a kolektív (www.planbratislava.sk/mobilita).

Sieť hlavných mestských cyklistických trás

Hlavnú kostru cyklotrás v Bratislave tvoria radiály a okruhy, ktoré sa vzájomne prepájajú na dôležitých križovatkách. Táto sieť umožní po dobudovaní bezpečný, rýchly a komfortný pohyb ľudí prostredníctvom bicyklov (ale i kolobežiek či elektrických vozíkov zdravotne postihnutých ľudí a pod.). Vychádza z uznesenia mestského zastupiteľstva č. 1743/2014 a Územného generelu dopravy. Jednotlivé cyklistické radiály a okruhy (trasy prepájajúce radiály tvoriace priečne prepojenia medzi mestskými časťami) navrhuje viesť predovšetkým na uliciach, ktoré sú už teraz hlavné dopravné koridory mestskej hromadnej dopravy, motorovej dopravy či pešej dopravy, ako súčasť pestrej palety dopravných možností obyvateľov. Navrhnutá sieť cyklotrás je základom pre aktualizáciu územného plánu mesta, ktorý v nedostatočnej miere reflektuje potreby pohybu ľudí na bicykloch. Tak ako takmer každá ulica je dostupná pre ľudí prostredníctvom motorových vozidiel alebo peši, by takmer každá ulica mala byť dostupná pre ľudí na bicykloch.

Plnenie úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2020

Úlohou mesta v roku 2020 bolo **začatie verejného obstarávania na predprojektovú prípravu (technické štúdie) a projektovú dokumentáciu** cyklistických trás, ktoré sú z hľadiska potenciálneho a súčasného využitia ako aj nadväznosti na existujúcu sieť cyklistických trás **najdôležitejšie** a významne sa podieľajú na celkovej prepravnosti obyvateľov. Túto úlohu sa podarilo čiastočne naplniť. **Úspešne boli spustené a ukončené VO na úsek:**

- **R17 Prievozska radiála na ul. Mlynské nivy v úseku Bajkalská– Hraničná**

Súčasnne HMBA podpísalo **Rámcovú zmluvu o spolupráci a poskytnutí služieb** so spoločnosťou METRO Bratislava, a.s., ktorej predmetom sú služby projektového manažmentu a výkonu inžinierskej činnosti a činnosti stavebného dozoru na projekte Rekonštrukcii združených cestičiek pre chodcov a cyklistov v Bratislave. Zmluva a jej plnenie bolo schválené na **MsZ dňa 13.10.2020**.

- **R17 Prievozska radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova – Karadžičova**
- **R35 Trnavská radiála na Trnavskej ceste v úseku od Trnavského mýta po Kaufland**

Uvedené VO sa nepodarilo spustiť. V roku 2021 sa plánuje spustiť proces VO, na cyklotrasu R17 Prievozska radiála na Dunajskej a ul. Mlynské nivy v úseku Štúrova – Karadžičova ako aj cyklotrasa R35 Trnavská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Fresh Market.

A.2. Analýza aktuálneho stavu a doplnenie priorít na rok 2020

Bratislava má momentálne okolo 110 km cyklistických komunikácií¹ rôznej kvality a úrovne vnímania bezpečnosti. Z hľadiska kontinuity a segregácie od motorovej dopravy patria zelené koridory pozdĺž vodných tokov (hrádze) k tým najlepším. Cyklotrasy v zastavanom území sú menej časté, nespojité a často ťažko použiteľné. Ale práve tie sú najdôležitejšie na to, aby ľudia použili bicykel na bežné presuny v meste, ktoré doteraz realizovali iným spôsobom.

Z existujúcich trás sú najpoužiteľnejšie z hľadiska kontinuity a bezpečnosti najmä R11 Dúbravská radiála (Krčace - Líščie údolie - Nábřežná promenáda - centrum), R19 Kopčianska radiála (Kopčany - Dvory V, VI - centrum), R27 Malodunajská radiála (Vrakuňa - Prístav - centrum), O4 (Bajkalská - Prístavný most), R28 Čunovská radiála (Čunovo - hrádza - Petržalka), R29 Wolfsthalska radiála (št.hr. Petržalka-Berg - hrádza - Petržalka) a kombinácia trás R18 Petržalská radiála + R38 Chorvátske rameno (Draždiak - centrum). Na základe toho je možné povedať, že najpoužiteľnejšiu sieť cyklotrás napojenú na centrum majú k dispozícii obyvatelia Petržalky, Vrakuňa, čiastočne Ružinova a Karlovej Vsi.

Súčasťou pripravovaného predĺženia električkovej trate do Petržalky (Nosný systém MHD Petržalka - 2. etapa) je aj projektová dokumentácia a realizácia cyklistickej radiály R18 Petržalská radiála (úsek Bosákova - Janíkov dvor). Realizácia sa očakáva najneskôr do polovice roka 2023. V roku 2019 sa cyklotrasa R18 pevne ukotvila v projektovej dokumentácii nosného systému.

V roku 2020 pracujeme na okruhu O4, ktorý plánujeme spraviť zmenou VDZ a zvislého značenia.

Od roku 2018 prebieha príprava projektovej dokumentácie cyklistickej radiály R51 Devínska cesta v úseku Sihoť - Devín (mimo časti Záhrady), ako súčasť pripravovanej dokumentácie na komplexnú rekonštrukciu Devínskej cesty. V Októbri roku 2019 sme sa pokúsili znovu otvoriť tému otvorenia ostrova Sihoť pre cyklistov, avšak vedenie MŽP túto trasu neodporučilo a s riešením nesúhlasilo.

V roku 2019 začali prípravy rekonštrukcie električkovej trate Ružinovskej radiály, kde sme aktívne začali riešiť aj napojenia cyklistických trás na Ružinovskej ceste.

V roku 2020 prebiehali rokovania. Ako jeden z dôležitých cieľov bolo vytvorenie podkladu Krížnej ulice s segregovanou cyklotrasou po oboch stranách vozovky.

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 sa nepodarilo pripraviť PD pre vedenie cyklistov cez Račianske mýto z nedostatočných personálnych kapacít HMBA.

¹ Passport cyklotrás, STaRZ, 2018

A.3. Priority z roku 2019 a doplnenie priorít na rok 2020

R13 Račianska radiála

popis: Spája centrum mesta s Novým Mestom a Račou pozdĺž Račianskej ulice a tvorí jednu z dvoch najvyužívanejších spojnic s lesoparkom.

trasa: Kollárovo nám. - Radlinského - Račianske mýto - Račianska - Žitná

úsek: Kollárovo nám. - Hečkova

dĺžka: 7 km

plán na rok 2020: Príprava na úseky

- 1) Kollárovo nám. – Radlinského
- 2) Riešenie križovatky J.Čabelku

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 sa nepodarilo pripraviť PD pre vedenie cyklistov cez Račianske mýto z nedostatočných personálnych kapacít HMBA.

R14 Vajnorská radiála

popis: Spojenie významnej cyklistickej spojnice medzi Račianskou a Vajnorskou (O6 Odborárska) a rezidenčnými zónami Dynamitka a Mierová kolónia s centrom. Trasa sa v budúcnosti predĺži cez Vajnorskú až do Vajnora.

trasa: Kollárovo nám. - Radlinského - Floriánske nám. - Blumentálska - Krížna - Trnavské mýto - Vajnorská

úsek: Kollárovo nám. - Odborárska

dĺžka: 4 km

V roku 2020 v rámci prípravy parkovacej politiky plánujeme vytvoriť segregovaný cyklopruh po oboch stranách Vajnorskej ulice v úseku od Trnavského mýto po Odborársku.

V roku 2019 ODI pripravilo POD na znovu vytvorenie zaniknutého cyklopruhu na Vajnorskej v úseku medzi Bajkalskou a Junáckou.

Developer VIVO plánuje riešiť časť pred VIVO ako cyklopruh.

Riešenie križovatky Zátisie vzíde z developmentu celej zóny ako i prípadného rozširovania Tomášikovej v tomto úseku.

Následné pokračovanie po Vajnorskej riešime zmiešaných cyklistickým a peším chodníkom v roku 2020.

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 sa nepodarilo vytvoriť segregovaný cyklopruh po oboch stranách Vajnorskej ulice v úseku od Trnavského mýto po Odborársku ako ani zmiešaný pohyb cyklistov z nedostatočných personálnych kapacít HMBA.

R16 Ružinovská radiála

popis: Spojenie konečnej električiek v Ružinove s centrom. Trasa sa v budúcnosti napojí cez Vraľuňu na existujúcu cyklotrasu na Dvojkřížnej ulici spájajúcu Vraľuňu so žel. stanicou Podunajské Biskupice.

trasa: Špitálska - Odborárske nám. - Záhradnícka - Ružinovská

úsek: Kamenné nám. - Astronomická

dĺžka: 5,5 km

V rámci dôležitej Ružinovskej radiály pripravujeme nový pohľad na radiálu pri električkovej trati a to obojsmernú cyklotrasu po severnej i južnej strane.

Južná strana bude pripravená na všetky križovania v rámci rekonštrukcie Ružinovskej radiály.

V októbri 2019 sme sa zapojili do výzvy Mindop – Cyklotodácie, kde sme uspeli a v rámci 5 percentného spolufinancovania opravíme severnú časť od Jadrovej po Lidl.

R17 Prievozská radiála

popis: Spojenie Prievozu s centrom.

trasa: Dunajská - Mlynské nivy - Hraničná - Stachanovská

úsek: Kamenné nám. - Prievoz

dĺžka: 4,5 km

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 sa podarilo obstarat' štúdiu v úseku R17 – Mlynské nivy od Bajkalskej po Hraničnú.

R20 Priečna os

popis: Spojenie železničnej stanice a autobusovej stanice.

trasa: Štefanovičova - Imricha Karvaša - Májkova - Sasinkova - Karadžičova

úsek: Hlavná stanica - Stanica Nivy

dĺžka: 2,5 km

V roku 2020 sme plánovali iba dočasné zlepšenia tejto trasy.

R34 Novomestská radiála

popis: Spojenie južnej strany železničnej trate cez Slovany k Tržnici s napojením na ostatné cyklistické trasy v križovatke Trnavské mýto.

trasa: Kukučínova

úsek: Trnavské mýto - Riazanská

dĺžka: 2 km

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 boli zámery HMBA prebraté s Istropolisom.

R41 Karloveská radiála

popis: Trasa pozdĺž Karloveskej ulice napájajúca sa na trasu do Devína a centra (po nábreží) ako alternatívna paralelná trasa k Dúbravskej radiále (R11) vedenej cez Líščie údolie.

trasa: Karloveská

úsek: Devínska cesta - Harmincova

dĺžka: 4 km

R47 Dolnohonská radiála

popis: Spojenie Podunajských Biskupíc s uzlom Prístavný most, z ktorého je ďalej možné pokračovať do Petržalky (O4 juhovýchod), centra (R27) i Ružinova (O4 sever) a Nového Mesta (O4 sever).

trasa: Slovnaftská - Kazanská

úsek: Prístavný most - Dvojkřížna

dĺžka: 6 km

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 prebiehali rokovania s D4R7, rokovania stále prebiehajú, priebežne sa dohodlo, že zrealizujú celý úsek Prístavný most – Dvojkřížna.

R52 Patrónka – Dúbravka

popis: Spojenie Dúbravky s Patrónkou s pokračovaním na cyklotrasy do Petržalky (O5 juh), centra (R12) či do lesoparku na jednej strane a do Borov a Volkswagen (R11) na druhej strane.

trasa: Dúbravská cesta - Polianky - Húščavova – Beňovského – Alexyho – Dražického/Na Vrátkach – Agátová

úsek: Patrónka - Bory

dĺžka: 6,5 km

Územie Bory by malo byť budované celé priateľsky k cyklistom, navrhujeme developerom zlepšenia pre pripojenie do tohto územia a zadávame konkrétne požiadavky na riešenia v danom území.

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 sa nepodarilo vytvoriť segregovaný cyklopruh na Harmincovej ul. V rámci zadania zhotoviteľovi výstavby rozšírenia Harmincovej ul. bude zadaná požiadavka na výstavbu predmetného cyklochodníka v čo najväčšom rozsahu.

R55 Letisková radiála

popis: Spojnica Letiska, nákupných centier s uzlom Trnavská x Tomášikova, s možnosťou pokračovať do Nového Mesta (O5 sever), Ružinova (O5 juh) a centra (R35)

trasa: (stará) Trnavská cesta - Ivánska cesta

úsek: Tomášikova - IKEA
dĺžka: 2,5 km

02 2. okruh

popis: Okružná trasa vedená po východnej a južnej časti mestského dopravného okruhu prepájajúce Račianske mýto s nábrežím po Kradžičovej. Napája sa na významné hlavné mestské cykloradiály (R13, R14, R16, R20, R17, R26, R27, R18, R19 a R11).

trasa: Rázusovo nábrežie - Fajnorovo nábrežie - Dostojevského rad - Karadžičova - Legionárska

úsek: Rybné nám. - Račianske mýto

dĺžka: 3,5 km

03 3. okruh

popis: Okružná trasa vedúca z Hlavnej stanice cez Trnavské mýto, Most Apollo až k Mostu SNP v Petržalke prepájajúca všetky hlavné mestské cykloradiály (R20, R13, R14, R34, R35, R16, R26, R17, R27, R28, R18, R19 a R29) smerujúce do všetkých smerov okrem západnej časti Bratislavy

trasa: Trnavská cesta - Miletičova - Košická

úsek: Most Apollo - Trnavské mýto

dĺžka: 2,5 km

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 sa nepodarilo na uvedenom okruhu pripraviť PD z nedostatočných personálnych kapacít HMBA..

04 4. okruh

popis: Okružná trasa spájajúca Račiansku radiálu (R13) so Starou Petržalkou cez Bajkalskú a Prístavný most. Napája sa na dôležité mestské cykloradiály (R13, R34, R14, R35, R16, R26, R36, R17, R47, R27, R28, R48, R18, R38 a R19). Východná (stredná) časť je už sprístupnená.

Severovýchodná časť 04

trasa: Jarošova - Bajkalská

úsek: Račianska - Trenčianska

dĺžka: 2,3 km

Južná časť 04

trasa: Haanova - Nám. hraničiarov - Rusovská cesta

úsek: Dolnozemská - Petržalské korzo

dĺžka: 3 km

Vyhodnotenie úlohy:

V roku 2020 MČ Petržalka neodovzdala potrebnú PD.

05 5. okruh

popis: Okružná trasa prepájajúca radiály v úrovni Mlynskej doliny v západnej (R12, R21, R11, R51), Mladej gardy v severnej (R33, R13, R34), Tomášikovej vo východnej (R14, R35, R55, R16, R36, R17, R47) a Kutlíkovej v južnej časti mesta (R28, R48, R18, R36, R19, R29).

Západná a severozápadná časť 05

trasa: Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne - Opavská - Jaskový rad

úsek: Most Lafranconi - Podkolibská

dĺžka: 5,5 km

Severovýchodná a východná časť 05

trasa: Zátišie - Tomášikova - Kaštieľska

úsek: Račianska - Malý Dunaj

dĺžka: 7,5 km

Prepojenie Jarovce-Rusovce

trasa: Ovocná - Balkánska

úsek: Ovocná - Balkánska

dĺžka: 1,7

Plnenie úloh rozvoja pešej dopravy z roku 2020

Významnú úlohu v navrátení postavenia chodcov na prvé miesto v rebríčku dôležitosti má Metropolitný inštitút Bratislavy, ktorý bude mať za úlohu spracovať Manuál verejných priestorov. Neobíde ani križovatky a iné dopravné stavby, na ktoré dopravní inžinieri pozerajú len cez optiku vodičov motorových vozidiel.

Manuál verejných priestorov bol spracovaný a je dostupný na webových stránkach Metropolitného Inštitútu Bratislava (MIB). Priebežne sa budú dopĺňať špecifické podkapitoly.

Odpočet opatrení

Cyklistická doprava

Opatrenie A2a

Analýza štvrtí pre zavedenie plošného upokojenia dopravy s prioritou nemotorovej dopravy

Popis: Spracovanie dopravnej analýzy.

Vyhodnotenie opatrenia:

Zavedenie plošného upokojenia dopravy v lokalite Tehelné pole súbežne s parkovacou zónou.

Spracované a pripravené na schválenie ďalšie lokality – Krasňany, Nivy (Starý Ružinov, Ružová dolina, sídlisko Jelačičova)

Opatrenie A2b

Štandardizácia stavebno-technických a dopravných opatrení plošného upokojenia dopravy s prioritou nemotorovej dopravy

Popis: Návrh štandardizovaných dopravno-organizačných i stavebno-technických riešení pre plošné upokojuvanie dopravy.

Vyhodnotenie opatrenia:

Spracovanie technických listov mesta Bratislava.

Príprava podkladov na spracovanie manuálu cyklistických komunikácií.

Opatrenie A3b

Zobojsmernenie jednosmerných ulíc pre ľudí na bicykloch

Popis: Audit jednosmerných komunikácií, spracovanie projektov organizácie dopravy a vyznačenie jednosmerných úsekov ulíc, ktoré sú bezpečné na obojsmernú jazdu na bicykli.

Počet: 10

Realizácia

zobojsmernenie ulíc pre bicykle v celkovej dĺžke 3375 metrov

- Blagoevova
- Jiskrova
- Belehradská
- Kalinčiankova
- Pri starej prachárni
- Bartoškova
- Hlučínska
- Robotnícka
- Česká
- Budyšínska
- Tehelná
- Mestská

- Priečna
- Laskomerského
- Rešetkova

Opatrenie A3c

Zvýšení bezpečnosti lidí na bicykloch pomocí vyhrazených pruhov alebo koridoru

Popis: Analýza vhodných komunikácií a následné spracovanie projektov organizácie dopravy zameraných na efektívnejšie využitie priestoru vozovky a zvýšenie bezpečnosti ľudí pri jazde na bicykli.

Počet: 3

V roku 2020 sa realizovali

- cyklopruhy v celkovej dĺžke 2219 metrov
 - Mamateyova
 - Jiráskova
- ochranné pruhy pre cyklistov v celkovej dĺžke 3486 metrov
 - Pionierska
 - Pri kríži

Opatrenie A3d

Navigačné dopravné značenie

Popis: Návrh a osadenie navigačného dopravného značenia (IS40) na existujúcich a nových celistvých úsekoch cyklistických komunikácií.

Počet: 3

Vyhodnotenie opatrenia:

Navigačné dopravné značenie nebolo zrealizované z dôvodu zmeny vyhlášky. Pripravujeme nový navigačný systém pre cyklistov.

Opatrenie A3e

Zvýšení bezpečnosti lidí na bicykloch v križovatkách

Popis: Spracovanie projektov organizácie dopravy zameraných na zvýšenie viditeľnosti a preferencie bicyklov v križovatkách.

Počet: 3

Vyhodnotenie opatrenia:

Realizácia preferenčných opatrení v križovatkách

- Pri kríži x Homolova
- Pri kríži x Štepná x Trnavského x Novodvorská
- Mamateyova x Pankúchova
- Mamateyova x Bulíkova
- Mamateyova x Balgoevova
- Jirásková x Ševčenkova
- Jiráskova x Tupolevova x Prokofievova
- Jiráskova x Švabinského

Opatrenie A3f

Zvýšení bezpečnosti lidí na bicykloch pozdlž koridorov s preferenciou MHD

Popis: Spracovanie projektov organizácie dopravy zameraných na zvýšenie bezpečnosti ľudí na bicykli pozdlž koridorov s preferenciou MHD a neexistujúcou segregovanou cyklistickou infraštruktúrou.

Počet: 3

Vyhodnotenie opatrenia:

Realizácia spoločných vyhrazených pruhov pre verejnú hromadnú dopravu a bicykle

- žiadne
- Projektová príprava spoločných vyhradených pruhov pre verejnú hromadnú dopravu a bicykle
- Košická
 - Karadžičova
 - Hodonínska
 - Lamačská cesta

Opatrenie A3g

Bodové opatrenia - priechody pre cyklistov

Popis: Spracovanie zadání na verejné obstarávanie na projektovú dokumentáciu a výstavbu priechodov pre cyklistov, obstaranie zhotoviteľov a realizácia. Bodové opatrenie je navrhované v nadväznosti na existujúce cyklistické a upokožené komunikácie.

Vyhodnotenie opatrenia:

Priechody pre cyklistov neboli realizované ani navrhované.

Opatrenie A4a

Parkovanie pre bicykle pri novej výstavbe

Popis: Spracovanie usmernenia pre návrh počtu parkovacích miest pre bicykle pri novej výstavbe a premietnutie usmernenia do záväzného stanoviska mesta..

Vyhodnotenie opatrenia:

V každom substanovisku ODI boli premietnuté požiadavky na parkovanie v zmysle TP085.

Opatrenie A4b

Infraštruktúra pre krátkodobé parkovanie bicyklov

Popis: Analýza územia, návrh umiestnenia a kapacity stojanov na bicykle, príprava povolení a realizácia.

Počet: 150

Vyhodnotenie opatrenia:

Zrealizované cyklostojany: 106 ks (+ 20 ks naskladnených pre realizáciu v roku 2021 z dôvodu nepriaznivého počasia).

Vydanie koncepčného dokumentu v rámci manuálu verejných priestorov – princípy a štandardy stojanov na bicykle (tzv. manuál umiestňovania cyklostojanov).

Opatrenie A4c

Návrh umiestnenia doplnkovej infraštruktúry pre bicykle

Popis: Analýza územia a návrh umiestnenia doplnkovej infraštruktúry pre bicykle pre rok 2020.

Vyhodnotenie opatrenia:

Totemové sčítače cyklistov

- 1 ks Dvořákovo nábrežie
- 1 ks Starý most

Opatrenie A5a

Propagácia projektu zdieľaných bicyklov

Popis: Vzdelávanie a marketingová komunikácia o systéme zdieľaných bicyklov.

V rámci propagácie sme pripravili letáky pre Slovnaftbajk.

Do Bratislavy prišli ďalší poskytovatelia zdieľanej mobility. Elektrokolobežky BOLT a Rekolo Bikesharing.

Vyhodnotenie opatrenia:

Marketingové aktivity boli obmedzené z dôvodu pandemickej situácie.

Opatrenie A5b

Zahustenie a rozšírenie siete dokovacích staníc systému zdieľaných bicyklov

Popis: Premiestnenie existujúcich dokovacích staníc, umiestnenia nových dokovacích staníc systému zdieľaných bicyklov SlovnafťBAjk nad rámec zmluvy.

Vyhodnotenie opatrenia:

Nepodarilo sa nám vyjednať akceptovateľné podmienky pre umiestnenie staníc pri železničných staniciach.

Nové stanice SlovnafťBAjk 14ks

Staré mesto	1
Ružinov	3
Nové mesto	1
Vrakuňa	4
Rača	4
Petržalka	1

V septembri roku 2020 začal fungovať nový bikesharingový systém Rekolo ako semi-free-floating systém - používajú predvytvorené parkovacie zóny.

Opatrenie A5c – duplicita s opatrením A5b

Opatrenie A6a

Správa a údržba cyklistickej infraštruktúry od roku 2020

Popis: Návrh správy a údržby cyklistickej infraštruktúry s cieľom zefektívnenia a sfunkčnenia s popisom priorít letnej i zimnej údržby (SD, OSK, STaRZ, GIB, mestské časti).

Vyhodnotenie opatrenia:

V roku 2020 boli vykonané nasledovné práce pri oprave a obnove zvislého a vodorovného dopravného a orientačného značenia na cyklotrasách v správe STARZ spoločnosťou SATES, a.s. Považská Bystrica, stredisko Bratislava.

Zrealizovaná zvislého a vodorovného dopravného značenia

- Devínska cesta - označenie zmeny rýchlosti
- Obnova značenia - Jelečičova, Cyrilova, Metodova
- Realizácia dopravného značenia - Trenčianska
- Realizácia dopravného značenia - Viedenská
- Realizácia dopravného značenia - Špitálska - Štúrova
- Realizácia dopravného značenia - Jelačičova, Cyrilova, Metodova
- Realizácia dopravného značenia - Košická
- Realizácia dopravného značenia - Dúbravská radiála
- Zapožičanie dopravného značenia
- Realizácia dopravného značenia VDZ - Viedenská
- Realizácia dopravného značenia VDZ - Metodova
- Realizácia dopravného značenia VDZ - Košická-priechody
- Realizácia dopravného značenia VDZ - Trenčianska -farebné nábehy, VDZ po asfalte
- Karlovske rameno, chodník-stredová
- Devínska cesta piktogramy vo vozovke
- Špitálska piktogramy
- Devín hrádza PPO4, PPO5
- Dúbravská - info tabule
- Realizácia dopravného značenia VDZ – Betliarska

Zrealizovaná bežná údržba

- MDCC, Malý Dunaj, MDCC Eurovelo 6, Prístav-lesík-Slovnafťská, Trenčianska, Južná radiála, Južná radiála vetva A, B - čerpacia stanica SVP

- MDCC, Malý Dunaj, MDCC Eurovelo 6, Južná radiála, Južná radiála vetva A, B - čerpacia stanica SVP
- Prístav-Lesík-Slovnaftská, Prístavná
- MDCC, Malý Dunaj, MDCC Eurovelo 6, Južná radiála, Južná radiála vetva A, B - čerpacia stanica SVP
- Prístavná
- MDCC, Malý Dunaj, Eurovelo 6
- Prístav-lesík-Slovnaftská
- Malý Dunaj, Most Lafranconi
- Prístavná
- Chorvátske rameno, Prístavná-lesík-Slovnaft, Trenčianska.
- Malý Dunaj, Karloveské rameno, Devínska cesta
- Malý Dunaj, Karloveské rameno, Devínska cesta (po víchrici)
- Devín - orez značka
- Prístavná-lesík-Slovnaftská, ŠKP - M.Sch.Trnavského
- Malý Dunaj, Karloveské rameno, Devínska cesta
- Trenčianska, Eurovelo 6, Južná radiála
- Starohájska, Metodova

Zrealizovaná údržba povrchov

- Prístavná, MDCC
- Prístavná
- Viedenská, Trenčianska, Antolská
- Betliarska
- Tematínska
- Devínska cesta - BVS-Sihot' (čiastkové opravy)

Opatrenie A6b

Návrh priorít údržby cyklistickej infraštruktúry

Popis: Spracovanie zoznamu najdôležitejších úsekov cyklistických komunikácií v Bratislave z hľadiska najmä zimnej údržby.

Vyhodnotenie opatrenia:

Prebiehajúca tranzícia cyklotrás pod správu OSK.

V rámci zimnej údržby boli nastavené priority a v rámci možností boli realizované.

Opatrenie A7a

Podpora kampaní Do práce na bicykli 2019 a Európsky týždeň mobility 2019

Popis: Organizovanie, koordinovanie a podpora kampaní DPNB a ETM v roku 2019 s cieľom zaujať viac účastníkov DPNB ako v minulom roku.

Vyhodnotenie opatrenia:

Kampane boli realizované, ale výrazne v menšej miere z dôvodu prebiehajúcej pandémie.

Opatrenie A7b

Zverejňovanie informácií o cyklotrasách a ich stave na webe

Popis: Doplnenie informácií o cyklotrasách a cyklistickej doprave na webe mesta.

- Facebook kanál Bicykluj Bratislava
- Mapy
- Slovnafbike heatmapa
- dáta zo sčítačov na opendata.bratislava.sk

Opatrenie A7c

Stretnutia s odbornou i laickou verejnosťou

Popis: Organizovanie stretnutí o cyklo doprave, vrátane pracovných skupín s odbornou verejnosťou a diskusných alebo participačných stretnutí s širokou verejnosťou.

Vyhodnotenie opatrenia:

Odborné stretnutia – Cyklokomisia boli organizované v roku 2020, taktiež boli zorganizované konferenčné hovory s odbornou verejnosťou. Z dôvodu pandemickej situácie sme nemohli pripraviť stretnutie-konferenciu v priestoroch mesta.

Pešia doprava

Opatrenie B1a

Zlepšenie podmienok chodcom pri novej výstavbe

Popis: Úprava interných predpisov na zlepšenie podmienok chodcom pri novej výstavbe.

Vyhodnotenie opatrenia:

Substanoviská ODI podmieňujú projekty k lepším podmienkam pre chodcov.

MIB pripravil mestský manifest verejných priestorov a manuály umiestňovania prvkov do verejného priestoru.

Opatrenie B1b

Chodci ako súčasť dopravného modelu

Popis: Pri výpočte alebo simulácií dopravy počítať s chodcami ako súčasťou kapacity križovatky. Potrebný je nákup softvéru a školenia zamestnancov.

Vyhodnotenie opatrenia:

Nezrealizované.

Opatrenie B2a

Realizácia projektu Živé námestie - 1. fáza

Popis: Realizácia 1. fázy projektu Živé námestie, vrátane zmeny organizácie dopravy, zväčšenia priestoru pre chodcov, doplnenia zelene a pod.

Vyhodnotenie opatrenia:

V roku 2020 prebehla súťaž o budúcu podobu Živého námestia. V porote boli aj zástupcovia odbornej verejnosti, ich vstupy boli zapracované.

Opatrenie B3a

Návrh a realizácia vzorového projektu upokojenia dopravy

Popis: Návrh a realizácia vzorového riešenia upokojenia dopravy v rezidenčnej štvrti (napr. sídlisko) s cieľom zvýšiť komfort a bezpečnosť pri pešom pohybe.

Vyhodnotenie opatrenia:

Projektová príprava:

- Modernizácia električkovej trate Ružinovská radiála (na vstupoch do obytných štvrtí)
- Modernizácia električkovej trate Vajnorská radiála (na vstupoch do obytných štvrtí)

Opatrenie B4a

Vzorové riešenie bezpečných križovatiek

Popis: Návrh riešenia a realizácia vzorového riešenia bezpečnej križovatky v rámci projektu Živé námestie.

Vyhodnotenie opatrenia:

Architektonická súťaž sa pretiahla do roku 2021.

V projektoch MET Ružinovská radiála a MET Vajnorská radiála boli realizované projektové práce za účelom zvýšenia bezpečnosti chodcov.

Opatrenie B5a

Označenie prístupných zastávok verejnej dopravy

Popis: Zmapovanie zastávok verejnej dopravy a ich jednotné označenie príslušným symbolom ak všetky zastávky (nástupištia) v danom uzle sú bezbariérové prístupné.

Vyhodnotenie úlohy:

Zmapovanie zastávok sa z kapacitných dôvodov nepodarilo spraviť.

V roku 2020 bolo zrealizovaných 208 strán zbezbariérovovaných.

Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2021

Pre rok 2021 plánujeme masívne spustenie verejného obstarávania na technické štúdie a projektovú dokumentáciu.

V súčasnosti sú **v procese tvorby** technické štúdie pre úseky:

- **R16 Ružinovská radiála na Záhradníckej a Ružinovskej v úseku Karadžičova ulica – Astronomická ulica**
- **R41 Karloveská radiála na Karloveskej ul. v úseku Devínska cesta – Harmincova ulica**

V **procese verejného obstarávania** sa nachádzajú technické štúdie pre úseky:

- **R51 Devínska radiála na nábreží v úseku Most LaFranconi – klub Mark Twain**
- **R11 Dúbravská radiála v úseku Botanická ulica – Svrčia ulica**

Ako ďalšie v roku 2021 **plánujeme verejné obstarávanie** pre úseky:

- **R13 Račianska radiála na Račianskej ulici v úseku Kominárska ulica - Hybešova ulica**
- **R13 Račianska radiála na Radlinského ulici v úseku Kollárovo námestie – Račianske mýto**
- **O2 2. okruh na ulici Dostojevského rad a Karadžičova v úseku Šafárikovo námestie - Krížna ulica**
- **R17 Prievozská radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova – Karadžičova**
- **R35 Trnavská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Fresh Market**
- **R55 Letisková radiála na Ivánskej ceste v úseku Trnavská cesta (žel. Priecestie) – Galvaniho**
- **R12 Lamačská radiála na Hodžovom námestí**
- **R12 Lamačská radiála na Hodonínskej ulici v úseku Na barine – Záhorská Bystrica**
- **O5 5. okruh na ul. Mlynská dolina v úseku Botanická ulica – Patrónka**
- **O5 5. okruh križovatka Patrónka**
- **O4 4. okruh na Bajkalskej a Jarošovej ul. v úseku Ružinovská ulica – Račianska ulica**
- **O6 6. okruh na Harmincovej ul. v úseku Sch. Trnavského – Polianky**
- **R11 Dúbravská radiála + O2 2. okruh na nábreží v úseku River Park – Šafárikovo námestie**
- **R52 Patrónka – Dúbravka - Devínska Nová Ves na Agátovej ulici**
- **S480 v úseku Gettingova ulica – Kutlíkova ulica**

V roku 2021 sa zároveň **plánuje realizácia** nasledovných projektov:

1. Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov:

- a. **R16 Ružinovská radiála, od križujúcej cesty medzi OR PZ Bratislava II a OD Lidl- Ružinovská ulica po križovatku s Herlianskou ulicou**
- b. **O6 6. okruh, Odborárska ulica v úseku od Vajnorskej ulice po Nobelovu ulicu**
- c. **O6 6. okruh, Vrakuňská cesta v úseku od križovatky Trnavská cesta po križovatku s Ružinovskou ulicou**
- d. **O5 5. okruh, Kutlíkova ulica v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov so Starohájskou ulicou**

- e. R13 Račianska radiála v úseku od železničného podjazdu po Nobelovu ulicu
- f. R12 Lamačská radiála v úseku od ulice Zidiny po križovatku na vrchole kopca na Ostružinovom chodníku

2. Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu:

- a. R17 Prievozská radiála v úseku Bajkalská ulica – Hraničná ulica
- b. 04 4. okruh v úseku Ekonomická univerzita – Petržalské korzo
- c. R18 Jarovce – Rusovce
- d. Cyklotrasa Hradská
- e. 09, 9. okruh v úseku Buzalkova – železničné priecestie na ulici Pri Mlyne
- f. 09. 9 okruh v úseku medzi Marianka – Záhorská Bystrica

Cieľom roka 2021 je predovšetkým predprojektová príprava. Referát cyklodopravy pripravuje spustenie verejného obstarávania na viaceré úseky cyklistických trás. Zároveň na základe Rámcovej zmluvy o spolupráci so spoločnosťou Metro (schválená MsZ 13.10.2020) sa realizujú rekonštrukcie šiestich združených cestičiek pre chodcov a cyklistov. Samostatné cyklistické komunikácie zároveň budú v štandarde červeného asfaltu (Odborárska ulica).

Mapový podklad

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1qUhUfhRnxtWM3X5rZQ4LNNdZsBsnFfgE&usp=sharing>

+ Príloha č. 1

V roku 2021 sa plánuje aj príprava:

Projektu „Petržalská os – chodníky a cyklochodníky“ ktorý bude úzko koordinovaný s pridruženým projektom „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“.

Predmetom je výstavba chodníkov a cyklochodníkov s cieľom zlepšenia stavebno-technického stavu dotknutých úsekov a zabezpečenie zlepšenia dostupnosti a plynulosti pešej a cyklistickej premávky. V prvej fáze sa bude jednať o úseky:

- A. úsek Bosákova - Romanova
- B. úsek Markova - Kutlíkova
- C. úsek od križovatky Kutlíkova – Pajštúnska po križovatku Šintavská - Topolčianska
- D. úsek Lietavská – Betliarska

Plán úloh rozvoja pešej dopravy na rok 2021

Realizácia 1. fázy projektu Živé námestie, vrátane zmeny organizácie dopravy, zväčšenia priestoru pre chodcov, doplnenia zelene a pod.

Na Námestí SNP, Námestí Nežnej revolúcie a Kamennom námestí v Bratislave chceme vytvoriť zjednotený verejný priestor. Budúca podoba Živého námestia je podložená dlhoročnými analýzami a prieskumami, podľa ktorých architekti navrhli najlepšie riešenie.

Živé námestie je dôležitý verejný priestor, kde sa na jednom mieste nachádzajú pešie ťahy, cyklodoprava, verejná doprava aj individuálna automobilová doprava. Návrh prináša viaceré zmeny pre komfortnejšie fungovanie v spoločnom priestore. Pohyb peších sa zjednoduší na všetkých častiach námestia, čím sa zásadne zlepší zážitok z pobytu.

Debarierizácia zastávok verejnej dopravy.

V roku 2021 sa plánuje debarierizovať cca 188 zastávok verejnej dopravy.

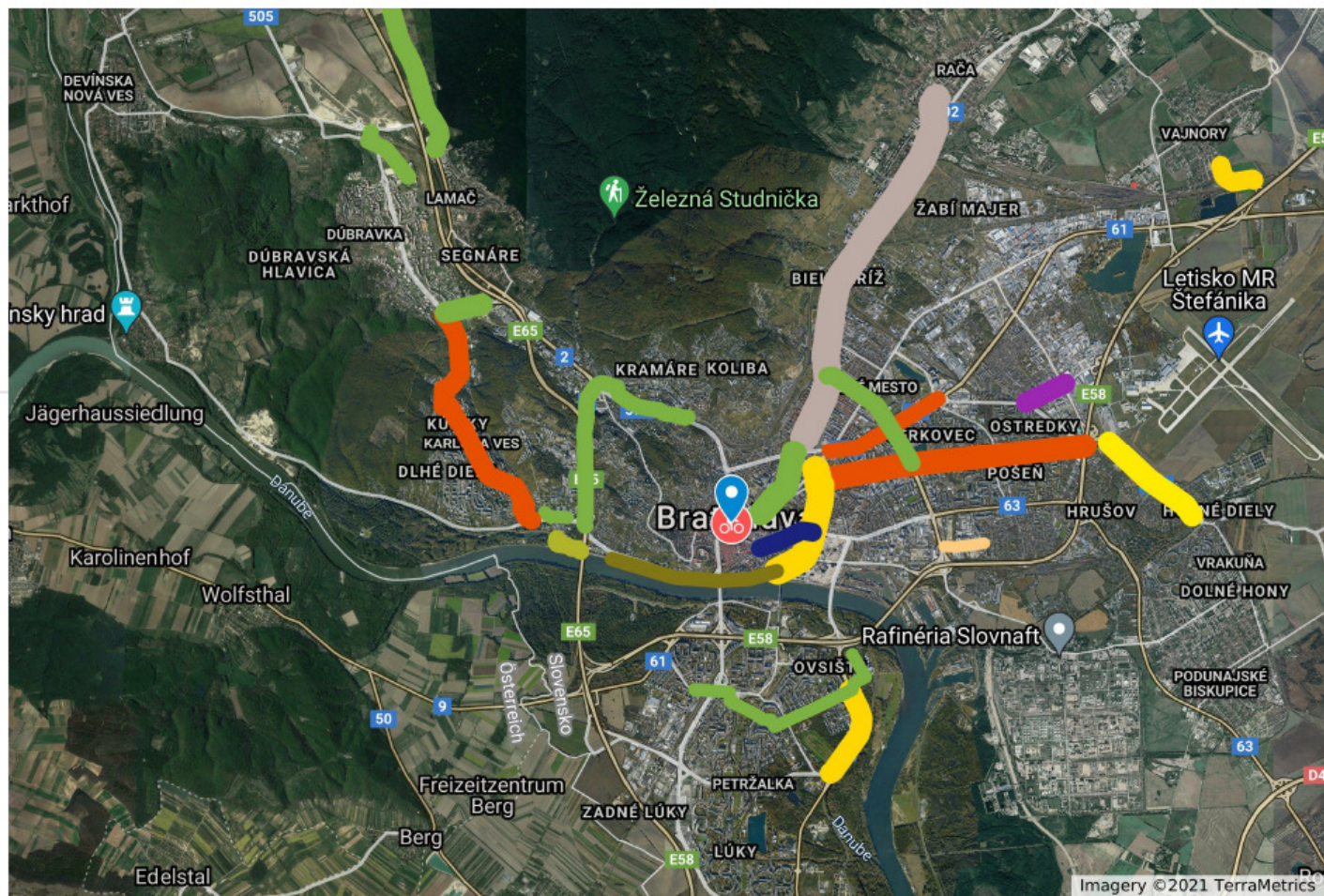
Mapa cyklotras 2021

Cyklotrasy

-  09 Jarovce Rusovce
-  Hradská
-  04 Ekonomická - Petržalské korzo
-  R84 Pri mlyne
-  S480 Gettingova - Kutlikova
-  09 Marianka - Záhorská

Projektová dokumentácia

-  R17 Prievozska radiála
-  R55 Ivánska cesta
-  R11 - 02 Dubravská radiála
-  02
-  04 Ružinovská - Račianska
-  05 Patrónka - Opavská
-  06 Harmincova Sch.
-  Trnavského - Polianky
-  05 Botanická - Patrónka
-  R41 Devínska radiála
-  R52 Agátová - Bory
-  R16 Ružinovská radiála
-  R13 Račianska radiála
- 



Hodžovo námestie
aktualizacia DSP



R35 Trnavske myto -
Freshmarket



R17 Prievozská radiála -
Bajkalská Hraničná



R11 Dubravská radiála -
Botanická Svrčia



R51 Devínska Radiala Most
Lafranconi - Mark twain



R12 Lamačská radiála
Hodžovo námestie



R12 Lamačská radiála
Hodonínska - Na Barine -
Záhorská Bystrica



R13 Račianska radiála