

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva hlavného  
mesta SR Bratislavy  
dňa 29.04.2021

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021**

---

**Predkladateľ:**

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.  
Primátor

**Zodpovedný:**

Ing. Marek Jašíček, v.r.  
riaditeľ sekcie dopravy

**Spracovateľka:**

Ing. Zuzana Šebestová, v.r.  
vedúca referátu cyklodopravy

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021
4. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 20.04.2021
5. Uznesenie MsR č. 177/2021 zo dňa 15.04.2021

## **NÁVRH UZNESENIA**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020.

B. schvaľuje

akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021.

## **Dôvodová správa**

Materiál „Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“ bol pôvodne spracovaný poradcom primátora a predložený na schválenie mestskému zastupiteľstvu v septembri 2014, pričom bol aj schválený (uznesenie č. 1743/2014). Vtedy agenda udržateľnej mobility patrila pod KP, nie pod oddelenie stratégie a projektov alebo sekciu dopravy. Materiál mal slúžiť ako podklad pre obstaranie samostatného územného generelu cyklistickej a pešej dopravy, tiež definoval, že pri dopravno-kapacitnom posudzovaní veľkých investičných projektov sa má zahrnúť intenzita pešej a cyklistickej dopravy, upravoval cyklistickú a pešiu dopravu ako rovnocennú k individuálnej automobilovej a verejnej doprave a mal mať dopad na reálne znižovanie emisí CO<sub>2</sub> do roku 2020 v zmysle medzinárodného záväzku Bratislavy (tzv. Dohovor primátorov).

V nadväznosti na uvedené, referát cyklo dopravy aktualizoval uvedený strategický materiál aj vzhľadom na dynamický rozvoj Bratislavy, napr. o nové cyklistické trasy, resp. vedenie už zadaných cyklo trás, ako aj základné princípy, ciele a vzťahy motorovej a nemotorovej dopravy.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade nastaviť konkrétne opatrenia, ktoré sa budú realizovať v danom roku s cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

**Vzhľadom na uvedené referát cyklo dopravy predkladá plnenie úloh vyplývajúcich z Akčného plánu za rok 2020 a zároveň plán realizácie cyklistických trás na rok 2021.**

---

**Správa o plnení akčného plánu  
rozvoja cyklistickej a pešej  
dopravy za rok 2020 a akčný plán  
rozvoja cyklistickej a pešej  
dopravy na rok 2021**

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

# Úvod

Potreba vypracovať plnenie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý obsahuje aktualizované priority mesta v oblasti cyklodopravy a samotný akčný plán pre rok 2010 vychádza z dokumentu Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy schváleného ako uznesenie mestského zastupiteľstva Bratislavy č. 1743/2014 zo dňa 25.9.2014.

Prvý Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy bol vypracovaný pre rok 2015. Pre rok 2016 nebol vypracovaný žiaden akčný plán. Pre roky 2017 a 2018 boli opätovne vypracované akčné plány, tie sa však nerealizovali, resp. len v minimálnej podobe.

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy má za úlohu v prvom rade **nastaviť konkrétne opatrenia**, ktoré sa budú realizovať v danom roku s **cieľom zvýšiť podiel nemotorovej dopravy** na úkor individuálnej automobilovej dopravy.

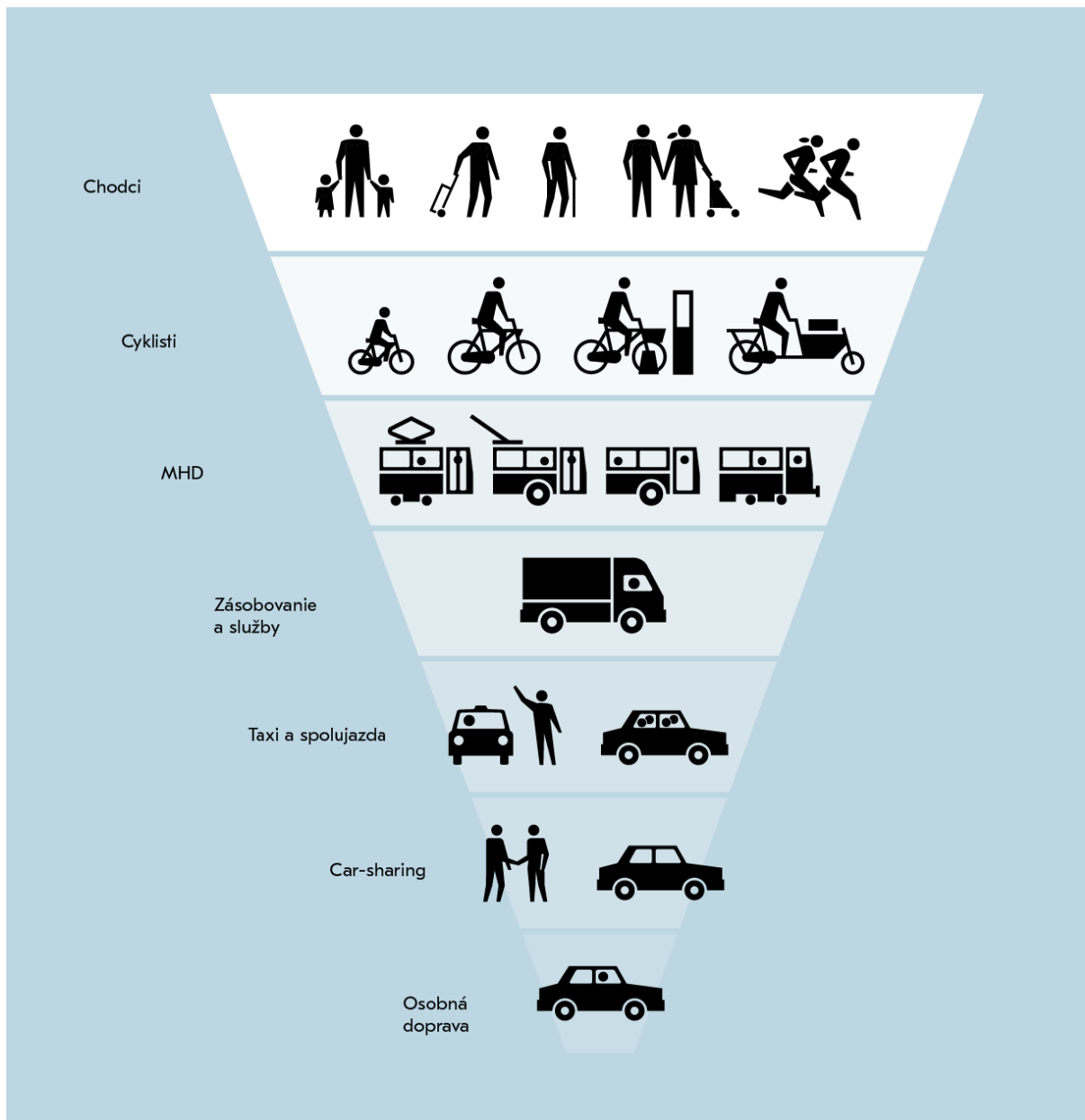
Pôvodný cieľ z akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy pre rok 2015, ktorý sa preniesol aj do akčných plánov pre roky 2017 a 2018 bol znížiť podiel motorizovanej individuálnej dopravy a to z 39,6 % na 35 % do roku 2025, na 25 % do roku 2030 a menej ako 20 % do roku 2040. Celková del'ba prepravnej práce podľa Územného generelu dopravy (2014) osôb žijúcich v Bratislave bola v čase prieskumu:

- 39,6 % IAD,
- 32,6 % verejná doprava,
- 26,2 % chôdza
- 1,6 % cyklistická doprava.

Pri zohľadnení vnútromestskej aj regionálnej dopravy tvorí individuálna automobilová doprava tvorí 47,1 %, zatiaľ čo verejná doprava 31,1 %, a nemotorová doprava len 21,8 %. **Dominantným módom** všetkých ciest, ktoré súvisia s účelom práce, **je individuálna automobilová doprava**. U takýchto ciest respondenti uviedli, že v 52,8 % prípadov využili individuálnu automobilovú dopravu, v 35,4 % verejnú dopravu a len v 11,8 % prípadov to bol mäkký mód, tzn. chôdza či bicykel.

Akčný plán udržateľného energetického rozvoja schváleným mestským zastupiteľstvom 30.1.2014 zaväzuje primátora **znižiť produkciu CO<sub>2</sub> o 20 % do roku 2020** vrátane realizovania opatrení ako budovanie cyklotrás a zavedenie systému zdieľaných bicyklov (bike-sharing), ktoré prispievajú k zníženiu podielu IAD o 8%. Zároveň zaväzuje primátora zvýšiť podiel cyklistickej dopravy z 1 na 8 %. Zo strany mesta je potrebné akcelerovať realizáciu opatrení na podporu nemotorovej dopravy a znižovania podielu individuálnej automobilovej dopravy a v čo najkratšej dobe sa priblížiť cieľom, ktoré sa Bratislava zaviazala dosiahnuť v rámci Dohovoru primátorov a udržateľného rozvoja mesta. V tomto čase môžeme konštatovať, že sa akčný plán mestu Bratislava nepodarilo naplniť. Mestu stále chýbajú dáta, ako meranie počtu cyklistov či už na celkovej del'be prepravnej práce, alebo na meraní v konkrétnych úsekoch.

Pešiu a cyklistickú dopravu považujeme za najdôležitejšie druhy dopravy z hľadiska udržateľnej mobility, zdravia obyvateľov, životného prostredia a udržateľného rozvoja mesta.



Obr. 1: Prioritou v oblasti mobility podľa knihy Plán Bratislava sú na prvom mieste chodci, na druhom cyklisti. Zdroj: Plán Bratislava - Matúš Vallo a kolektív ([www.planbratislava.sk/mobilita](http://www.planbratislava.sk/mobilita)).

### Sieť hlavných mestských cyklistických trás

Hlavnú kostru cyklotrás v Bratislave tvoria radiály a okruhy, ktoré sa vzájomne prepájajú na dôležitých križovatkách. Táto sieť umožní po dobudovaní bezpečný, rýchly a komfortný pohyb ľudí prostredníctvom bicyklov (ale i kolobežiek či elektrických vozíkov zdravotne postihnutých ľudí a pod.). Vychádza z uznesenia mestského zastupiteľstva č. 1743/2014 a Územného generelu dopravy. Jednotlivé cyklistické radiály a okruhy (trasy prepájajúce radiály tvoriace priečne prepojenia medzi mestskými časťami) navrhuje viesť predovšetkým na uliciach, ktoré sú už teraz hlavné dopravné koridoryestskej hromadnej dopravy, motorovej dopravy či pešej dopravy, ako súčasť pestrej palety dopravných možností obyvateľov. Navrhnutá sieť cyklotrás je podkladom pre aktualizáciu územného plánu mesta, ktorý v nedostatočnej miere reflektuje potreby pohybu ľudí na bicykloch. Tak ako takmer každá ulica je dostupná pre ľudí prostredníctvom motorových vozidiel alebo peši, by takmer každá ulica mala byť dostupná pre ľudí na bicykloch.

# Plnenie úloh rozvoja cyklistickej dopravy z roku 2020

Úlohou mesta v roku 2020 bolo **začatie verejného obstarávania na predprojektovú prípravu (technické štúdie) a projektovú dokumentáciu** cyklistických trás, ktoré sú z hľadiska potenciálneho a súčasného využitia ako aj nadväznosti na existujúcu sieť cyklistických trás **najdôležitejšie** a významne sa podieľajú na celkovej prepravnosti obyvateľov. Túto úlohu sa podarilo čiastočne naplniť. Úspešne boli spustené a ukončené VO na úsek:

- **R17 Prievozska radiála na ul. Mlynské nivy v úseku Bajkalská- Hraničná**

Súčasnne HMBA podpísalo **Rámcovú zmluvu o spolupráci a poskytnutí služieb** so spoločnosťou METRO Bratislava, a.s., ktorej predmetom sú služby projektového manažmentu a výkonu inžinierskej činnosti a činnosti stavebného dozoru na projekte Rekonštrukcii združených cestičiek pre chodcov a cyklistov v Bratislave. Zmluva a jej plnenie bolo schválené na **MsZ dňa 13.10.2020**.

- **R17 Prievozska radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova - Karadžičova**
- **R35 Trnávská radiála na Trnavskej ceste v úseku od Trnavského mýta po Kaufland**

Uvedené VO sa nepodarilo spustiť. V roku 2021 sa plánuje spustiť proces VO, na cyklotrasu R17 Prievozska radiála na Dunajskej a ul. Mlynské nivy v Štúrova - Karadžičova ako aj cyklotrasa R35 Trnávská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto - Fresh Market.

## Plán úloh rozvoja cyklistickej dopravy na rok 2021

**Pre rok 2021** plánujeme masívne spustenie verejného obstarávania na technické štúdie a projektovú dokumentáciu.

V súčasnosti sú **v procese tvorby** technické štúdie pre úseky:

- **R16 Ružinovská radiála na Záhradníckej a Ružinovskej v úseku Karadžičova ulica- Astronomická ulica**
- **R41 Karloveská radiála na Karloveskej ul. v úseku Devínska cesta - Harmincova ulica**

V **procese verejného obstarávania** sa nachádzajú technické štúdie pre úseky:

- **R51 Devínska radiála na nábreží v úseku Most LaFranconi - klub Mark Twain**
- **R11 Dúbravská radiála v úseku Botanická ulica - Svrčia ulica**

Ako ďalšie v roku 2021 **plánujeme verejné obstarávanie** pre úseky:

- **R13 Račianska radiála na Račianskej ulici v úseku Kominárska ulica - Hybešova ulica**
- **R13 Račianska radiála na Radlinského ulici v úseku Kollárovo námestie - Račianske mýto**
- **O2 2. okruh na ulici Dostojevského rad a Karadžičova v úseku Šafárikovo námestie - Krížna ulica**
- **R17 Prievozska radiála na Dunajskej ulici a ul. Mlynské Nivy v úseku Štúrova - Karadžičova**
- **R35 Trnávská radiála na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto - Fresh Market**
- **R55 Letisková radiála na Ivánskej ceste v úseku Trnavská cesta (žel. Priecestie) - Galvaniho**
- **R12 Lamačská radiála na Hodžovom námestí**
- **R12 Lamačská radiála na Hodonínskej ulici v úseku Na barine - Záhorská Bystrica**
- **O5 5. okruh na ul. Mlynská dolina v úseku Botanická ulica - Patrónka**
- **O5 5. okruh križovatka Patrónka**
- **O4 4. okruh na Bajkalskej a Jarošovej ul. v úseku Ružinovská ulica - Račianska ulica**
- **O6 6. okruh na Harmincovej ul. v úseku Sch. Trnavského - Polianky**
- **R11 Dúbravská radiála + O2 2. okruh na nábreží v úseku River Park - Šafárikovo námestie**
- **O9 9. okruh v úseku medzi Marianka - Záhorská Bystrica**
- **R52 Patrónka - Dúbravka - Devínska Nová Ves na Agátovej ulici**
- **S480 v úseku Gettingova ulica - Kutlíkova ulica**

V roku 2021 sa zároveň **plánuje realizácia** nasledovných projektov:

**1. Rekonštrukcia cestičky pre chodcov a cyklistov:**

- a. **R16 Ružinovská radiála, od križujúcej cesty medzi OR PZ Bratislava II a OD Lidl- Ružinovská ulica po križovatku s Herlianskou ulicou**
- b. **O6 6. okruh, Odborárska ulica v úseku od Vajnorskej ulice po Nobelovu ulicu**
- c. **O6 6. okruh, Vrakuňská cesta v úseku od križovatky Trnavská cesta po križovatku s Ružinovskou ulicou**
- d. **O5 5. okruh, Kutlíkova ulica v úseku od priechodu pre chodcov na križovatke s Romanovou ulicou po priechod pre chodcov so Starohájskou ulicou**
- e. **R13 Račianska radiála v úseku od železničného podjazdu po Nobelovu ulicu**
- f. **R12 Lamačská radiála v úseku od ulice Zidiny po križovatku na vrchole kopca na Ostružinovom chodníku**

**2. Verejné obstarávanie a podpis zmluvy so zhotoviteľom na realizáciu:**

- a. **R17 Prievozska radiála v úseku Bajkalská ulica – Hraničná ulica**
- b. **O4 4. okruh v úseku Ekonomická univerzita – Petržalské korzo**
- c. **R18 Jarovce – Rusovce**
- d. **Cyklotrasa Hradská**
- e. **O9, 9. okruh v úseku Buzalkova – železničné priecestie na ulici Pri Mlyne**

Cieľom roka 2021 je predovšetkým predprojektová príprava. Referát cyklo dopravy pripravuje spustenie verejného obstarávania na viaceré úseky cyklistických trás. Zároveň na základe Rámcovej zmluvy o spolupráci so spoločnosťou Metro (schválená MsZ 13.10.2020) sa realizujú rekonštrukcie šiestich združených cestičiek pre chodcov a cyklistov. Samostatné cyklistické komunikácie zároveň budú v štandarde červeného asfaltu (Odborárska ulica).

**Mapový podklad**

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1qUhUfhRnxtWM3X5rZQ4LNNdZsBsnFfgE&usp=sharing>

+ Príloha č. 1

## **Plnenie úloh rozvoja pešej dopravy z roku 2020**

Významnú úlohu v navrátení postavenia chodcov na prvé miesto v rebríčku dôležitosti má Metropolitný inštitút Bratislavy, ktorý bude mať za úlohu spracovať Manuál verejných priestorov. Neobíde ani križovatky a iné dopravné stavby, na ktoré dopravní inžinieri pozerajú len cez optiku vodičov motorových vozidiel.

**Manuál verejných priestorov bol spracovaný** a je dostupný na webových stránkach Metropolitného inštitútu Bratislava (MIB). Priebežne sa budú dopĺňať špecifické podkapitoly.

## **Plán úloh rozvoja pešej dopravy na rok 2021**

Realizácia 1. fázy projektu Živé námestie, vrátane zmeny organizácie dopravy, zväčšenia priestoru pre chodcov, doplnenia zelene a pod.

Na Námestí SNP, Námestí Nežnej revolúcie a Kamennom námestí v Bratislave chceme vytvoriť zjednotený verejný priestor. Budúca podoba Živého námestia je podložená dlhoročnými analýzami a prieskumami, podľa ktorých architekti navrhli najlepšie riešenie.

Živé námestie je dôležitý verejný priestor, kde sa na jednom mieste nachádzajú pešie ťahy, cyklo doprava, verejná doprava aj individuálna automobilová doprava. Návrh prináša viaceré zmeny pre komfortnejšie fungovanie v spoločnom priestore. Pohyb peších sa zjednoduší na všetkých častiach námestia, čím sa zásadne zlepši zážitok z pobytu.



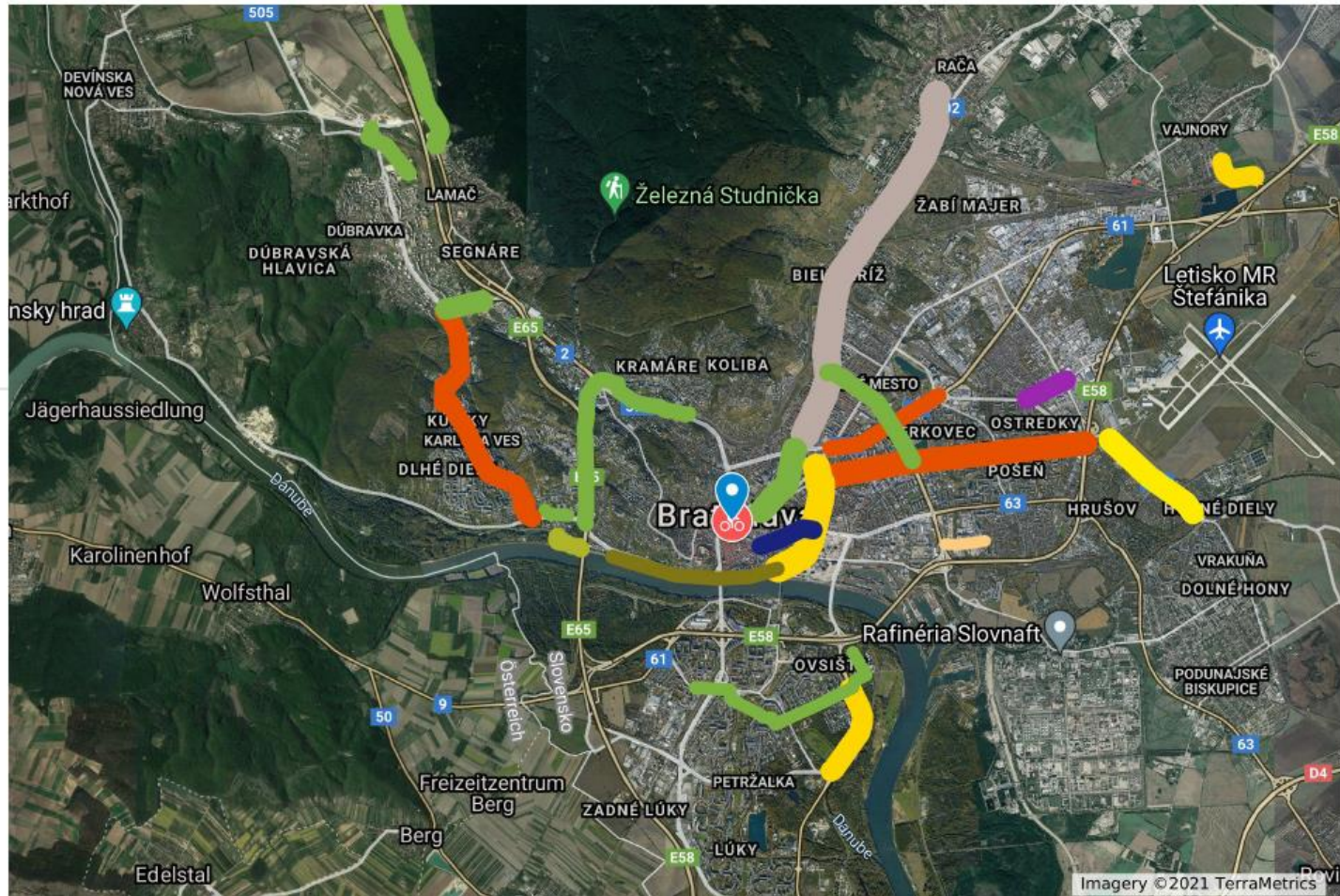
# Mapa cyklotras 2021

## Cyklotrasy

-  09 Jarovce Rusovce
-  Hradská
-  04 Ekonomická - Petržalské korzo
-  R84 Pri mlyne
-  S480 Gettingova - Kutlikova
-  09 Marianka - Záhorská

## Projektová dokumentácia

-  R17 Prievozska radiála
-  R55 Ivánska cesta
-  R11 - 02 Dubravská radiála
-  02
-  04 Ružinovská - Račianska
-  05 Patrónka - Opavská
-  06 Harmincova Sch. Trnavského - Polianky
-  05 Botanická - Patrónka
-  R41 Devínska radiála
-  R52 Agátová - Bory
-  R16 Ružinovská radiála
-  R13 Račianska radiála
- 



Hodžovo námestie  
aktualizacia DSP



R35 Trnavske myto -  
Freshmarket



R17 Prievozská radiála -  
Bajkalská Hraničná



R11 Dubravská radiála -  
Botanická Svrčia



R51 Devínska Radiála Most  
Lafranconi - Mark twain



R12 Lamačská radiála  
Hodžovo námestie



R12 Lamačská radiála  
Hodonínska - Na Barine -  
Záhorská Bystrica



R13 Račianska radiála

**Výpis zo záznamu z rokovania  
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ  
zo dňa 20.04.2021**

**K bodu 3**

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021.**

Materiál uviedla Ing. Zuzana Šebestová, vedúca referátu cyklo dopravy. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Uznesenia:

1. Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

**zobrať na vedomie**

Správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a

**schváliť**

Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021.

2. Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

**žiada**

spracovateľa doplniť do materiálu „Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021“ navrhovanú cyklotrasu vedenú po ulici Pri mlyne.

**Hlasovanie:** prítomní: 16    za: 15    proti: 0    zdržal sa: 0    nehlasoval: 1

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.  
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan  
tajomník komisie

V Bratislave 20.04.2021

**Správa o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020 a akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021**

---

Kód uzn.: 10.4.5.

**Uznesenie 177/2021**

zo dňa 15.04.2021

Mestská rada po prerokovaní materiálu

**odporúča**

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. zobrať na vedomie správu o plnení akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy za rok 2020,
2. schváliť akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2021.

- - -