

# **MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

---

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 25 a 26.6.2014

## **Návrh na zavedenie II. etapy Integrovaného dopravného systému v bratislavskom kraji**

---

### **Predkladateľ:**

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc. v. r.  
primátor

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Harmonogram dopravnej optimalizácie

### **Zodpovedný:**

Mgr. Rastislav Gajarský v. r.  
riaditeľ magistrátu

### **Spracovateľ:**

Ing. Miroslav Borišinec v. r.  
referát verejnej dopravy

**jún 2014**

## Návrh uznesenia

Kód 1.5.2

7.4.3

7.4.6

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

### **schvaľuje**

návrh na zavedenie II. etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji najskôr k 1.8.2014

### **žiada**

primátora Hlavného mesta SR Bratislavy, aby na septembrové rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v roku 2014 predložil :

1. návrh zmeny používaného algoritmu del'by tržieb medzi dopravcov, ktorý bude zohľadňovať postupný prechod od delenia tržieb podľa realizovaného dopravného výkonu - miestokilometrov ku skutočne prepraveným osobám jednotlivými dopravcami po dohode všetkých objednávateľov služieb vo verejnom záujme.

## Dôvodová správa

Zavedením I. etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK) od 1.6.2013 bola realizovaná integrácia verejnej hromadnej dopravy osôb na území Hlavného mesta SR Bratislavy a Záhoria (okresu Malacky) len pre pravidelných cestujúcich využívajúcich predplatné cestovné lístky (PCL) a pre ostatných cestujúcich v segmente tzv. jednorázových cestovných bola ponechaná nezjednotená pôvodná tarifa dopravcov, t.j. duálna tarifa.

Z hľadiska efektívnosti fungovania IDS BK, koordinácie a dopravnej optimalizácie sa v I. etape nepodarilo naplniť základné ciele a princípy integrácie, keďže z dôvodu používania duálnej tarify boli ponechané súbežné spoje dopravcov na trase Bratislava - Malacky ( ZSSK, SL) a tiež na území Bratislavy (SL, DPB). To znamená, že pri príprave I. etapy sa viac kládol dôraz na tzv. 100 % tarifnú integráciu - zjednotenie tarifných podmienok všetkých skupín pravidelných cestujúcich, vrátane ĽZP a nedoriešila sa základná požiadavka efektívnosti IDS a to plná dopravná integrácia. Ani príprava II. etapy sa podrobnejšie riešením efektívnej dopravnej integrácie nezaoberala, pretože sa opäť bral ohľad na to, že aj v II. etape dochádza k tarifnej integrácii len v segmente PCL pre cestujúcich pravidelne využívajúcich verejnú dopravu.

Predaj integrovaných jednorázových cestovných lístkov v IDS BK by mal byť zavedený až spustením III. etapy IDS BK.

Po zavedení predaja integrovaných PCL u všetkých dopravcov a preprave cestujúceho hociktorým dopravcom bolo potrebné zaviesť aj systém rozúčtovania tržieb medzi zapojených dopravcov, ktorý mesačne vykonáva koordinátor systému BID, a.s., a to na základe rozúčtovania do konkrétnych tarifných zón a podľa ponúknutých miesto-kilometrov dopravcami v zónach.

Zjednotenie cien PCL a používaný algoritmus del'by tržieb medzi dopravcov vyprodukoval pre objednávateľov služieb vo verejnom záujme zapojených v IDS BK za 7 sedem mesiacov roku 2013 straty 433 557 € pre hlavné mesto, 284 054 € pre MDVRR a 73 861 € pre BSK. Pre rok 2014 sa pre hlavné mesto predpokladajú straty z I. etapy v objeme cca 750 tis. € a zavedenie II. etapy bez vykonania dopravnej optimalizácie a úpravy algoritmu del'by tržieb by prinieslo ďalších 300 ti. € straty pre hlavné mesto.

Z tohto dôvodu hlavné mesto podmienilo svoj súhlas s pokračovaním IDS BK druhou etapou splnením požiadaviek na :

- a) zmenu vstupných parametrov vo výpočtoch del'by tržieb tak, aby bolo už pred spustením II. etapy preukázané podstatné zníženie finančného zaťaženia hlavného mesta, pričom preferuje nájdenie takého mechanizmu delenia tržieb, pri ktorom by boli zohľadňované skutočne prepravené osoby jednotlivými dopravcami na území mesta, t.j. v zónach 100,101,
- b) návrh dopravnej optimalizácie trás a liniek dopravcov na území mesta a zabezpečenie jeho premietnutia do príslušnej etapy tak, aby bola doriešená nadväznosť dopravných subsystémov IDS BK, ich koordinácia a najmä odstránenie takých súbehov liniek, ktorými dopravcovia na území mesta realizujú prepravu cestujúcich v rovnakých prepravných smeroch, čím negatívne ovplyvňujú hospodárnosť a efektívnosť celého systému a vnášajú do neho nežiaduce prvky konkurencie medzi dopravcami.

V súvislosti s predloženými požiadavkami hlavného mesta sa 1.4.2014 začali rokovania objednávateľov na MDVRR a následne 6.5.2014 na úrade BSK, kde sa začali hľadať spôsoby preukázania plnenia základnej podmienky hlavného mesta na **podstatné zníženie finančného zaťaženia hlavného mesta** vyplývajúceho zo v súčasnosti aplikovaného spôsobu del'by tržieb medzi dopravcov a nedostatočného riešenia dopravnej optimalizácie IDS BK.

Na týchto rokovaníach hlavné mesto poukázalo na potrebu hľadania modelu spravodlivejšieho delenia tržieb za cestovanie cestujúcich po území mesta medzi dopravcov cez nimi skutočne prepravované osoby tak, aby nemuselo na zavedení IDS BK doplácať viac ako mu to z prínosov pre jeho obyvateľov prislúcha. Preto bolo dohodnuté, že spoločnosť BID, a.s. pripraví a bude prezentovať návrh riešenia podmienok objednávateľov služieb vo verejnom záujme na ich spoločnom stretnutí dňa 21.5.2014 na úrade BSK. Medzitým došlo dňa 14.5.2014 k stretnutiu pracovníkov magistrátu a BID, a.s. na magistráte, ktorého záverom bolo, že príprava návrhu dopravnej optimalizácie potrvá minimálne rok, vrátane potrebných dopravných prieskumov a realizácia doteraz predložených návrhov opatrení nezaručuje dostatočné zmiernenie finančného dopadu na rozpočet hlavného mesta. Ďalej bolo dohodnuté, že okrem tarifnej a dopravnej integrácie sa bude potrebné zaoberať aj konkrétnym kľúčom delenia strát z IDS BK, ktorý bude po jeho prerokovaní výsledkom písomnej dohody všetkých objednávateľov. Prípravu návrhu dohody a predbežné prerokovanie jej obsahu malo zabezpečiť BID, a.s.. Návrh dohody na stretnutie objednávateľov dňa 21.5.2014 nebol predložený a preto toto nemohlo priniesť konkrétne výsledky. Namiesto toho boli na stretnutie predložené už predtým spracované návrhy úpravy pomeru miestokilometrov v zónach 100,101 z 2:1 na skutočne dosahovaný pomer. Tento môže po prepočtoch pre mesto priniesť ročnú úsporu maximálne 140 tis. eur pri minimálne odhadovaných stratách až 1 mil. eur za rok. Na stretnutí bola zo strany BID, a.s. ešte predložená informácia o možnostiach a harmonograme realizácie tzv. veľkej dopravnej optimalizácie k termínu august - september 2015, možnosti aktualizácie Plánu dopravnej obsluhy BSK s trvaním približne 8 mesiacov a tzv. malej dopravnej optimalizácie s minimom opatrení. Ani jedna z uvedených informácií dostatočne neriešila podmienky hlavného mesta pred vstupom do II. etapy.

Preto rokovania pokračovali dňa 19.6.2014 na úrade BSK a 24.6.2014 u primátora hlavného mesta, kde bola ponúknutá zo strany hlavného mesta ešte trvajúca vôľa na súhlas so spustením II. etapy IDS BK, ale iba v prípade, ak mu budú dané záruky o realizácii dopravno-optimalizačných opatrení a dohody o podstatnom znížení finančného zaťaženia hlavného mesta zo strany BID, a.s. a ostatných partnerov v IDS BK.

Na týchto rokovaníach BSK prezentovalo záujem splniť podmienky hlavného mesta, ktoré znamenajú v oblasti :

1. požiadavky návrhu dopravnej optimalizácie trás a liniek dopravcov predloženie konkrétneho harmonogramu dopravnej optimalizácie, spracovaného BID, a.s., ktorý je súčasťou tohto materiálu,
2. požiadavky na zníženie finančného zaťaženia :
  - a) prísľub BSK na poskytnutie dotácie hlavnému mestu na kompenzáciu jeho strát z I.etapy za rok 2014 do spustenia II. etapy v objeme 250 tis. €, ktorej návrh predloží na schválenie septembrovému Zastupiteľstvu Bratislavského samosprávneho kraja,
  - b) záväzok BSK na zabezpečenie spracovania návrhu zmeny používaného algoritmu pre dosiahnutie spravodlivejšej del'by tržieb medzi dopravcov, ktorý bude zohľadňovať postupný prechod od delenia tržieb podľa realizovaného dopravného výkonu - miestokilometrov ku skutočne prepraveným osobám jednotlivými dopravcami a zabezpečenie dohody všetkých objednávateľov služieb vo verejnom záujme na novom spôsobe delenia tržieb,
  - c) prechodový algoritmus del'by tržieb bude účinný od termínu zavedenia II. etapy do zavedenia III. etapy s tým, že po III. etape sa budú deliť tržby len podľa prepravených osôb.

## Harmonogram dopravnej optimalizácie

V súlade so závermi zo stretnutí objednávateľov dopravných výkonov, ktoré sa uskutočnili v dňoch 6.5.2014 a 21.5.2014 na pôde Bratislavského samosprávneho kraja, na ktorých boli prerokované podmienky vstupu do II. etapy IDS BK, spoločnosť BID, a.s. spracovala Harmonogram dopravnej optimalizácie. Návrh konkrétnych krokov dopravnej optimalizácie bude ďalej prerokovaný a rozpracovávaný v rámci odborného fóra - pracovnej skupiny pre dopravnú optimalizáciu, ktorej členmi sú zástupcovia objednávateľov dopravných výkonov s cieľom naplnenia podmienok všetkých objednávateľov dopravných výkonov pre vstup do II. etapy IDS BK – zmiernenie negatívnych dopadov generovaním úspor z titulu zníženia nákladov.

Objednávateľia dopravných výkonov musia rešpektovať návrhy koordinátora. Aby sa zamedzilo rozporom a dosiahol sa návrh, ktorý je prerokovaný so všetkými zúčastnenými stranami, všetky návrhy na dopravnú optimalizáciu by mali vychádzať z dielne pracovnej skupiny pre dopr. optimalizáciu, ktorej sa zúčastňujú aj objednávateľia dopravných výkonov a priebežné výsledky sú konzultované s dopravcami.

### Harmonogram dopravnej optimalizácie

P.č.	Úloha	Termín plnenia
1.	<ul style="list-style-type: none"><li>- príprava podkladov pre dopravný prieskum;</li><li>- definovanie súbehu a finalizácia materiálu Cieľ a zákl. zásady DO 14/15;</li><li>- požiadanie objednávateľov o frekvencie.</li></ul>	Máj 2014
2.	<ul style="list-style-type: none"><li>- prehodnotenie materiálu DO 12/13 – pripomienky od objednávateľov k pôvodnému návrhu linkového vedenia a vysvetlenie dôvodov zamietavého stanoviska z minulosti konkrétne pre každú linku.</li></ul>	Jún 2014
3.	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>dodanie frekvencií od dopravcov;</b></li><li>- reálny začiatok práce na DO 14/15 (– s výhľadom realizácie až do 2020).</li></ul>	Júl 2014
4.	<ul style="list-style-type: none"><li>- príprava DO 14/15.</li></ul>	August – október 2014
5.	<ul style="list-style-type: none"><li>- realizácia dopravného prieskumu ( 1.10. a 2.10.).</li></ul>	Október 2014
6.	<ul style="list-style-type: none"><li>- spracovanie a vyhodnotenie dopravného prieskumu.</li></ul>	November 2014
7.	<ul style="list-style-type: none"><li>- úprava DO 14/15 na základe výsledkov dopravného prieskumu</li></ul>	December 2014
8.	<ul style="list-style-type: none"><li>- spracovaná DO 14/15 predstavená objednávateľom;</li><li>- zoznamovanie sa s materiálom na strane objednávateľov.</li></ul>	Január 2015
9.	<ul style="list-style-type: none"><li>- pripomienky od objednávateľov a ich zapracovanie do materiálu DO 14/15;</li><li>- <b>schválenie návrhu DO 14/15 objednávateľmi.</b></li></ul>	Február 2015