MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
dňa 26.06.2014

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03

Predkladateľ:

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Rastislav Gajarský, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. arch. Jela Plencnerová, v. r.
zástupkyňa riaditeľa a vedúca oddelenia
koordinácie územných systémov

oddelenie koordinácie územných systémov
oddelenie dopravného inžinierstva
oddelenie územných generelov a GIS

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Správa prerokovaní Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03
4. Návrh všeobecne záväzného nariadenia
5. Informácia o zverejnení a pripomienkovaní návrhu všeobecne záväzného nariadenia
6. Stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky č. j.: A/2014/32896-2/HOM zo dňa 29.04.2014
7. Uznesenie Mestskej rady č. 1130/2014 zo dňa 12.06.2014
8. Vyhodnotenie pripomienok uplatnených pri prerokovaní návrhu zmien a doplnkov 03 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy
9. Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03

jún 2014

Kód uzn. – 8.2.
1.2.
1.5.2.

NÁVRH UZNESENIA

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Správu o prerokovaní Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03.

B. schvaľuje

1. Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03.

2. Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008 a všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011, s účinnosťou od 15. augusta 2014.

3. Vyhodnotenie stanovísk a pripomienok uplatnených pri prerokovaní Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03.

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

zabezpečiť uloženie Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03 v zmysle ustanovení § 28 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

T: 30. 09. 2014

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava, ktoré je v zmysle § 16 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebným zákon) v znení neskorších predpisov orgánom územného plánovania, je povinné obstarávať územnoplánovaciu dokumentáciu podľa § 17 stavebného zákona v súlade s potrebami územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie. Zároveň v zmysle § 30 stavebného zákona sleduje aktuálnosť platnej celomestskej územnoplánovacej dokumentácie a v prípade potreby zabezpečuje obstaranie jej zmien a doplnkov.

V tejto súvislosti bola v uplynulom období uskutočnená etapa prípravných prác pre obstaranie aktualizácie územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorej výsledky – zosumarizovaný prehľad podnetov - boli predmetom rokovania Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 06.06.2013. Na základe uznesenia MsZ č. 1070/2013 hlavné mesto SR Bratislava zabezpečilo obstaranie a spracovanie prvej etapy aktualizácie územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, t. j. Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03. Predmetný materiál predstavuje prioritu hlavného mesta, nakoľko zahŕňa nasledovné zmeny: Prvou je zmena PE/49 - nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul., v rámci ktorej je zapracovaná nová definícia nosného systému MHD a doplnená električková trať Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul. Ďalšia zmena DE/3 v lokalite Kráľova hora navrhuje zmenu funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu (kód 201), rozvojové územie na funkciu územia prírodného prostredia – krajinná zeleň (kód 1002), stabilizované územie. Treťou časťou materiálu sú opravy technických chýb územného plánu hl. m. SR Bratislavy charakteru doplnenia chýbajúcich kódov vo výkresoch a pod.

Hlavné mesto SR Bratislava následne uskutočnilo prerokovanie predmetnej územnoplánovacej dokumentácie v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Podrobná rekapitulácia procesu prerokovania je zhrnutá v Správe o prerokovaní Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03. Na rokovanie orgánov samosprávy hlavného mesta SR Bratislavy je predkladaný predmetný materiál, upravený v zmysle výsledkov prerokovania podľa príslušných ustanovení stavebného zákona.

Správa o prerokovaní
Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 bol schválený dňa 31.5.2007 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 123/2007, jeho záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 4/2007. Zosúladenie územného plánu mesta s projektom TEN-T 17 bolo zabezpečené územnoplánovacou dokumentáciou Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 01, ktorá bola schválená uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 600/2008 dňa 15.12.2008, záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2008. Následne bola na základe priebežne evidovaných podnetov mestských častí a fyzických i právnických osôb obstaraná územnoplánovacia dokumentácia Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 02, ktorá bola schválená uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 400/2011 dňa 15.12.2001 a jej záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 17/2011.

V nadväznosti na priebežne uskutočňovaný proces prípravných prác pre obstaranie ďalšej etapy zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta v období od septembra 2011 do apríla 2013, bolo na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy uznesením č. 1070/2013 zo dňa 6.6.2013 odsúhlasené spracovanie aktualizácie územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy na základe podnetov uvedených v tabuľkách: Tabuľka 0, Tabuľka 1, Tabuľka 2 a Tabuľka 3 pri dodržaní podmienky súladu s príslušnými všeobecne záväznými predpismi s tým, že návrhy zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy budú predkladané na prerokovanie a schvaľovanie po skupinách podľa stupňa pripravenosti a s vlastným výsledkom prerokovania. Vzhľadom k vysokému spoločenskému záujmu a prioritám hlavného mesta bol ako prvá etapa aktualizácie územného plánu mesta spracovaný materiál Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01 a 02– Návrh zmien a doplnkov 03 – A, júl 2013. Súčasťou predmetného materiálu sú nasledovné zmeny: zmena PE/49 - nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul., v rámci ktorej je zapracovaná nová definícia nosného systému MHD a doplnená električková trať Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul. Ďalšia zmena DE/3 v lokalite Kráľova hora navrhuje zmenu funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu (kód 201), rozvojové územie na funkciu územia prírodného prostredia – krajinná zeleň (kód 1002), stabilizované územie. Treťou časťou materiálu sú opravy technických chýb územného plánu hl. m. SR Bratislavy charakteru doplnenia chýbajúcich kódov vo výkresoch a pod. Oprava technických chýb nerieši žiadne nové zmeny, ale dáva do súladu doteraz neodstránené vecné a technické nedostatky územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v platnom znení. Návrh zmien a doplnkov je spracovaný v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s § 17 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii v rozsahu zmien a doplnkov textovej a grafickej časti a spôsob spracovania je kompatibilný s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov. Oprava technických chýb bola spracovaná formou tabuľkovej časti, v ktorej sú uvedené popisy opráv technických chýb, grafická časť je spracovaná formou pasportov vo formáte A4, ktoré obsahujú územnú identifikáciu opravy. Pre jednoduchosť, prehľadnosť a zrozumiteľnosť

v prerokovaní bola zmena DE/3 v lokalite Kráľova hora spracovaná formou výrezov z relevantných výkresov.

Prerokovanie návrhu zmien a doplnkov územného plánu uskutočnilo Hlavné mesto SR Bratislava ako obstarávateľ územného plánu mesta v súlade s ustanoveniami § 22 a § 31 stavebného zákona v spojitosti s príslušnými článkami Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Oznámenie o prerokovaní bolo obvyklým spôsobom zverejnené aj s kompletným materiálom na webovej stránke a na úradnej tabuli hlavného mesta v oficiálnom termíne od 19.8.2013 do 23.9.2013. Ďalším miestom zverejnenia materiálu bolo pracovisko Front Office, kde bol v uvedenom termíne poskytnutý materiál na verejné nahliadnutie. Zároveň bolo dňa 9.9.2013 uskutočnené verejné prerokovanie materiálu, na ktorom bol zúčastneným poskytnutý podrobný výklad spracovateľa územného plánu hl. m. SR a jeho zmien a doplnkov.

Príslušné orgány štátnej správy, orgány samosprávy a ostatné dotknuté subjekty v celkovom počte 52 subjektov, boli o prerokovaní upovedomené písomnou formou jednotlivo. Zároveň im bol v elektronickej forme zaslaný na vyjadrenie Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Návrh zmien a doplnkov 03 – A, júl 2013.

Z oslovených subjektov zaslalo stanovisko k predmetnému materiálu 16 orgánov štátnej správy, 11 orgánov samosprávy mestských častí, 1 orgán samosprávy regiónu a 7 ostatných dotknutých subjektov. Okrem oslovených subjektov uplatnili pripomienky i občania, občianske združenia a podnikateľské subjekty v celkovom počte 13.

Obstarávateľ spolu so spracovateľom vyhodnotil doručené stanoviská uplatnené v rámci prerokovania predmetnej územnoplánovacej dokumentácie. Následne spracoval v zmysle § 22 ods. 4 a 7 stavebného zákona návrh vyhodnotenia pripomienok a stanovísk s tým, že pri pripomienkach, ktoré nebolo možné zohľadniť, bolo zrozumiteľne objasnené, z akých dôvodov bola pripomienka zamietnutá. V mesiacoch december 2013 – január 2014 obstarávateľ uskutočnil znovu prerokovanie tých pripomienok, ktoré nebolo možné zohľadniť, so subjektmi, ktoré tieto pripomienky uplatnili. Jednalo sa prevažne o pripomienky, ktoré sa netýkali prerokovávaného materiálu, resp. boli nad jeho rámec a rámec podrobnosti jeho spracovania, prípadne predstavovali nové podnety na zmeny a doplnky územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy. Je možné konštatovať, že ostatné relevantné pripomienky subjektov boli akceptované, resp. zobraté na vedomie, vyhodnotenie jednotlivých pripomienok je spracované v prehľadnej tabuľkovej forme.

Paralelne s procesom prerokovania územnoplánovacej dokumentácie zmysle ustanovení stavebného zákona sa uskutočnilo v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov prerokovanie Oznámenia o strategickom dokumente Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A, návrh júl 2013. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán vydal rozhodnutie č. j: OU-BA-OSZP/2013/6886/ANJ/EIA zo dňa 04.11.2013, že navrhovaná zmena strategického dokumentu Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A, návrh júl 2013 sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a navrhovanú zmenu územnoplánovacej dokumentácie je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov (viď. bod č. 8d. vyhodnotenia).

Počas procesu prerokovania sa hlavné mesto obrátilo so žiadosťou o usmernenie ohľadne súladu postupu obstarávania zmien a doplnkov územného plánu hl. m. SR Bratislavy s ustanoveniami stavebného zákona na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, odbor územného plánovania a na Okresný úrad Bratislava, odbor územného plánovania. V zmysle odpovede ministerstva bol názov upraveného návrhu zmien a doplnkov zmenený na Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03. Upravený návrh územnoplánovacej dokumentácie je spracovaný na základe výsledkov prerokovania, pričom obstarávateľ rozhodol, že úprava smernej časti B pri zmene PE/49 bude z upraveného návrhu vypustená a bude predmetom spracovania následných zmien a doplnkov, v ktorých bude prepracovaná celá smerná časť B územného plánu hlavného mesta v súlade s § 31 ods. 3 stavebného zákona. Ďalšou úpravou, ktorá vyplynula z výsledkov prerokovania územnoplánovacej dokumentácie je úprava a doplnenie v časti oprava technických chýb: upravená je oprava technickej chyby s označením RU/85 tak, aby bol rešpektovaný priemet schválených zmien a doplnkov 02 územného plánu mesta a doplnená je nová oprava technickej chyby VA/1 s poradovým číslom zmeny 88. Materiál je doplnený o grafickú časť, t. j. relevantné výkresy, spracované v mierke a formáte tak, ako sú spracované výkresy územnoplánovacej dokumentácie Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 a jeho schválené zmeny a doplnky 01 a zmeny a doplnky 02.

Upravený návrh bol spolu s vyhodnotením prerokovania predložený na posúdenie na Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky v zmysle § 25 stavebného zákona. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky sa vyjadril stanoviskom č. j.: A/2014/32896-2/HOM zo dňa 29.04.2014, v ktorom odporučil predložiť predmetný materiál na schválenie Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy.

Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03, bol zverejnený na úradnej tabuli a internetovej stránke hlavného mesta a bol predmetom pripomienkovania podľa ustanovení § 6 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 je predkladaný na rokovanie orgánov samosprávy mesta – Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby, Komisie dopravy a informačných systémov, Mestskej rady a Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. ...../2014
z 2014,

ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008 a všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. b) a c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a § 27 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008 a všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011, sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 písm. b) sa menia a dopĺňajú štyri hlavné výkresy a schéma Grafickej časti Záväznej časti takto:

„1. výkres č. 2. 1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie, zmenený a doplnený priesvitkami[1]) ZaD 01 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie a ZaD 02 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie, sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie,

2. výkres č. 2. 2. Regulačný výkres, zmenený a doplnený priesvitkami ZaD 01 2.2. Regulačný výkres a ZaD 02 2.2. Regulačný výkres, sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 03 2.2. Regulačný výkres,

3. výkres č. 3. Verejné dopravné vybavenie, zmenený a doplnený priesvitkami ZaD 01 3. Verejné dopravné vybavenie a ZaD 02 3. Verejné dopravné vybavenie, sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie,

10. výkres č. 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability, zmenený a doplnený priesvitkami ZaD 01 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability a ZaD 02 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability, sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability,

11. Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva, zmenená a doplnená priesvitkami ZaD 01 Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva a ZaD 02 Verejnoprospešné stavby a stavby

[1]) § 17 ods. 1 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva, sa mení a dopĺňa priesvitkou ZaD 03 Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva.“.

2. § 3 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Dokumentácia schválených zmien a doplnkov 03 územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je uložená a možno do nej nahliadnuť na hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave, na mestských častiach hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a na Okresnom úrade v Bratislave, odbor výstavby a bytovej politiky.“.

3. V prílohe č. 1 v kapitole C.7. sa podkapitoly 7.2. a 7.3. označujú ako 7.2.1. a 7.2.2. a vkladajú do novej podkapitoly 7.2.

Doterajšie podkapitoly 7.4. až 7.8. sa označujú ako 7.3. až 7.7..

4. V prílohe č. 1 v kapitole C.7. podkapitola 7.2. vrátane nadpisu znie:

„7.2. VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA (VOD)

- Rezervovať koridory a vytvárať priestorové podmienky pre výstavbu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy ako súčasti systému mestskej a regionálnej hromadnej dopravy, t.j. Bratislavskej integrovanej dopravy.

7.2.1. MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (MHD)

- Rezervovať koridory pre výstavbu nosného koľajového systému MHD definovaného ako súbor vybraných električkových, železničných, alebo špeciálnych dráh určených pre verejnú hromadnú dopravu osôb na území hl. m. SR Bratislavy. Hlavná kostra NS MHD je tvorená dvoma diagonálnymi trasami A a B so vzájomným krížením v centre mesta definovanými stanicami a zastávkami takto :
  - trasa A: Kamenáče, Dúbravčice, Podvornice, Dúbravka, Záluhy, Krčace, Kútiky, Dlhé diely, Karlova Ves, Staré Grunty, Kráľovské údolie, Podhradie, rozdvojenie do trás A1 a A2:
    - trasa A1: Kamenné nám., Mlynské nivy
    - trasa A2: Suché mýto, Hlavná stanica, Trnavské mýto,

    trasy A1 a A2 sa spoja do pokračovania trasy A: Ružová dolina, Štrkovec, Ružinov, Pošeň, Letisko západ 1, Letisko západ 2, Letisko, Za letiskom,
  - trasa B: Petržalka – juh 1, Petržalka – juh 2, Janíkov dvor, Juh, Veľký Draždiak, Stred, Zrkadlový háj, Chorvátske rameno, Einsteinova Centrum, Mlynské nivy, Trnavské mýto, Slovany, Predmestie
- rezervovať koridor pre koľajové prepojenie trasy B v Petržalke so systémom električkových dráh v centre mesta (Štúrova ul.) dvojkoľajnou električkovou dráhou v línii Jantárovej cesty cez Starý most,
- rezervovať plochy pre umiestnenie technickej základne MHD:
  - v MČ Petržalka v lokalite Janíkov dvor pre depo nosného systému MHD a v priestore pri ÚČOV pre vozovňu autobusov a trolejbusov,
  - v MČ Rača v lokalite Žabí majer pre depo nosného systému,
  - v MČ Ružinov pre vozovňu trolejbusov,
  - v MČ Devínska Nová Ves a Lamač v lokalite Lamačská brána pre vozovňu električiek,
  - v MČ Devínska Nová Ves a Lamač pre depo nosného systému MHD a vozovňu autobusov,
- rešpektovať a chrániť existujúce a navrhované koridory koľajových tratí na území mesta Bratislavy pre integrovaný systém osobnej koľajovej dopravy mesta a bratislavského regiónu, s možnosťou zahustenia zastávok na príslušných železničných tratiach.

7.2.2. VEREJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- Rezervovať plochy pre umiestnenie technickej základne prímestskej dopravy,
  - v MČ Lamač v lokalite Lamačská brána pre satelitnú autobusovú stanicu,
  - na Letisku M.R. Štefánika Bratislava pre satelitnú autobusovú stanicu.“.

5. V prílohe č. 1 v kapitole C.16., podkapitole 16.1., časti 16.1.1., bode 4. text stavby D55. znie:

„D55. výstavba električkových tratí Dúbravka - Devínska Nová Ves (žel. stanica), Zlaté piesky - Vajnory Tuhovské a Jantárová cesta. – Štúrova ul.“.

6. K výkresom, ktoré tvoria prílohu č. 2, sa dopĺňajú priesvitky podľa § 2 písm. b), spolu s textovými popismi zmien a doplnkov, uvedené v prílohe č. 1 k tomuto nariadeniu.

7. V ostatných výkresoch Grafickej časti Záväznej časti, uvedených v § 2 písm. b) body 4. až 9., sa mení mapový podklad premietnutím zmien a doplnkov vo výkresoch podľa bodu 1. tohto nariadenia.

8. Opravy technických chýb v Grafickej časti Záväznej časti vo výkrese č. 2. 2. Regulačný výkres, v znení priesvitiek ZaD 01 2.2. Regulačný výkres a ZaD 02 2.2. Regulačný výkres, sú uvedené prílohe č. 2 k tomuto nariadeniu.

Čl. II

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť ..... 2014.

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc
primátor

Príloha č. 1
k všeobecne záväznému nariadeniu
č. ...../2014

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

GRAFICKÁ ČASŤ

Záväzná časť

Zmeny a doplnky 03

Príloha č. 2
k všeobecne záväznému nariadeniu
č. ...../2014

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

Zmeny a doplnky 03

OPRAVA TECHNICKÝCH CHÝB

Informácia o zverejnení a pripomienkovaní návrhu všeobecne záväzného nariadenia

Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008 a všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011 **bol zverejnený podľa ustanovení § 6 ods. 3 a 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov** na úradnej tabuli Hlavného mesta SR Bratislavy a na internetovej stránke www.bratislava.sk v časti Návrhy všeobecne záväzných nariadení a v tlačenej forme na Front Office / Územné plánovanie a rozvoj **v dňoch od 30. 05. 2014 do 09. 06. 2014.**

Návrh všeobecne záväzného nariadenia vyhlasuje podľa § 27 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov záväznú časť územnoplánovacej dokumentácie Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03. Predmetná záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie už bola prerokovaná v roku 2013 v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona. Prerokovanie územnoplánovacej dokumentácie podľa ustanovení stavebného zákona bolo vyhodnotené a ukončené.

V rámci tohto pripomienkového konania podľa zákona č. 369/1990 Zb. **mohli fyzické osoby a právnické osoby uplatniť v dňoch od 30. 05. 2014 do 09. 06. 2014 pripomienku k návrhu nariadenia,** najmä z hľadiska formálno-právnej stránky vyjadrenia obsahu záväznej časti územného plánu v tomto všeobecne záväznom nariadení. Vzhľadom na prebehnutý a uzavretý proces pripomienkovania koncepcie navrhnutej v záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie podľa stavebného zákona, nebolo účelom tohto pripomienkového konania opätovné prerokovanie návrhu územnoplánovacej dokumentácie.

Primátor Bratislavy určil podľa § 6 ods. 1 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších dodatkov, na posúdenie návrhu nariadenia ako **vecne príslušné komisie**: komisiu územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ a komisiu dopravy a informačných systémov MsZ a **ako gestorskú komisiu na vyhodnotenie pripomienok fyzických osôb a právnických osôb k návrhu nariadenia** komisiu územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ.

V stanovenom termíne boli doručené na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy dve podania, ktoré mali v predmete veci uvedené, že ide o pripomienky k návrhu všeobecne záväzného nariadenia, ale v texte podania sa nezaoberali predmetným návrhom všeobecne záväzného nariadenia, a preto podľa § 6 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. **neboli vyhodnocované**.

1) Elena Khandlová, [redacted]
 - mailovou poštou dňa 06. 06. 2014:

   Predmetom uplatnených pripomienok je návrh na zmenu územného plánu č. RV/RA/9 v k. ú. Rača v lokalite Fixle (mapový list 44-22-18).

   Pripomienky menovanej sa týkajú návrhu územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov – Zmeny a doplnky 04“, ktorý bol predložený na prerokovanie podľa ustanovení stavebného zákona v termíne od 28. 04. 2014 do 06. 06. 2014 a sú vyhodnocované v rámci procesu prerokovania uvedeného návrhu územnoplánovacej dokumentácie.

2) Ing. Martin Struss, [redacted]
- poštou listom zaevidovaným dňa 06. 06. 2014 pod č. MAGS OKUS 50314/14-280175:

V predmetnom liste sa menovaný odvoláva na podnet na zmeny a doplnky územného plánu zóny Podhradie, ktorý zaslala mestská časť v roku 2013, konštatuje zásadný nesúhlas s reguláciou v regulačných jednotkách V 33 a V 31 tohto územného plánu zóny a žiada, aby pripomienka smerujúca proti územného plánu zóny Podhradie bola prerokovaná a zohľadnená pri tvorbe zmien územného plánu mesta.

Nakoľko sa menovaný nezaoberá problematikou, ktorú upravuje predmetný návrh všeobecne záväzného nariadenia, nemôže byť toto podanie vyhodnocované.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
odbor výstavby a bytovej politiky
Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava 45

MAG0P00HXGCL

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY
- 5 -05- 2014
2662027 OKUS

Hlavné mesto SR B r a t i s l a v a
Primaciálne nám. 1, P.O.Box 192
814 99 B r a t i s l a v a 1

GALOVIČ + KANTOR.
MAGS OKUS 57893/14

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
MAGS OKUS 45393/2014/151508	A/2014/32896-2/HOM	Ing. arch. Horský / 961044924	29.4.2014

Vec: Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03, rok 2014– stanovisko

Listom zo dňa 7.4.2014 ste nás v zmysle § 25 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov požiadali o preskúmanie materiálu: „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy – zmeny a doplnky 03, 2014". K žiadosti boli priložené nasledovné dokumenty:

- *návrh uznesenia MsZ,*
- *dôvodová správa,*
- *správa o prerokovaní návrhu zmien a doplnkov 03, 2014Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy ,*
- *návrh zmien a doplnkov 03, 2014 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (textová a grafická časť),*
- *vyhodnotenie pripomienok uplatnených v stanoviskách dotknutých orgánov štátnej správy, právnických a fyzických osôb,*
- *prehľad vyjadrení dotknutých subjektov k návrhu zmien a doplnkov 03, 2014 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy (dokladová časť),*
- *návrh všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky územnoplánovacej dokumentácie.*

Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky posúdil predložený materiál podľa § 25 ods. 1 platného stavebného zákona a konštatuje nasledovné :

- *obsah návrhu zmien a doplnkov 03, 2014 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy j e v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa - ÚPN regiónu - Bratislavský kraj,*
- *obsah návrhu zmien a doplnkov 03, 2011 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, postup ich obstarania a prerokovania j e v súlade s príslušnými právnymi predpismi,*
- *návrh zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie j e v súlade s rozvojovými zámermi hlavného mesta SR Bratislavy,*
- *návrh zmien a doplnkov 03, 2014 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy j e v súlade s §§ 12 a 17 vyhl. Ministerstva životného prostredia SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii,*
- *návrh zmien a doplnkov 03, 2014 záväznej časti Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy navrhovaný na vyhlásenie všeobecne záväzným predpisom j e v súlade s §§ 11 a 13 stavebného zákona*

Vzhľadom na uvedené, odbor výstavby a bytovej politiky Okresného úradu Bratislava ako príslušný orgán územného plánovania o d p o r ú č a predložiť materiál „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy – zmeny a doplnky 03, 2014" na schválenie zastupiteľstvu Hlavného mesta SR Bratislavy.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY
LAMAČSKÁ CESTA 8
845 14 BRATISLAVA
1

Mgr. Tomáš Mateička
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky
Okresného úradu Bratislava

kód uzn.: 8.2
1.2
1.5.2

Uznesenie č. 1130/2014

zo dňa 12. 06. 2014

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. zobrať na vedomie Správu o prerokovaní Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03.

2. schváliť

   2.1. Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03.

   2.2. Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 4/2007, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2008 a všeobecne záväzného nariadenia č. 17/2011, s účinnosťou od 15. augusta 2014

   2.3. Vyhodnotenie stanovísk a pripomienok uplatnených pri prerokovaní Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03.

3. požiadať primátora hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečiť uloženie Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, zmeny a doplnky 03 v zmysle ustanovení § 28 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

T: 30. 09. 2014

- - -

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
ODDELENIE KOORDINÁCIE ÚZEMNÝCH SYSTÉMOV

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY, ZMENY A DOPLNKY 03

Znenie vypracované v súlade s výsledkami znovu prerokovania
podľa ustanovení § 22 ods. 4 a 7 stavebného zákona

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI VEREJNOM PREROKOVANÍ ZMIEN A DOPLNKOV 03 – A ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY, ROK 2007 V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 01 A 02

ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
1.	**Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy** Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava List č. j.: MAGS OKUS 55057/13 zo dňa 18. 09. 2013	
	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) na základe oznámenia o zahájení verejného prerokovania „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ Vám podľa § 15 ods. 1 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov a § 20 a § 23 ods. 14 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon), v znení neskorších predpisov zaslal nasledovné stanovisko: 1. V okrese Bratislava II. sa nachádzajú: - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Podunajské Biskupice – štrkopiesky a piesky (4199), ktoré eviduje SEHRING Bratislava, s. r. o. Bratislava – ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Podunajské Biskupice III – Lieskovec – štrkopiesky a piesky (4542), ktoré eviduje HOLCIM (Slovensko) a,. s. Rohožník, -- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Podunajské Biskupice I. – štrkopiesky a piesky (4511), ktoré eviduje A - Z STAV, s. r. o. Bratislava, - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Podunajské Biskupice II. – štrkopiesky a piesky (4510), ktoré eviduje ANČETA s. r. o. Bratislava, V okrese Bratislava III. sa nachádza – ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Vajnory“ – štrkopiesky a piesky (4084), ktoré eviduje ŠGÚDŠ Bratislava. V okrese Bratislava IV. sa nachádzajú: - výhradné ložisko „Devínska Nová Ves – tehliarske suroviny (544)“ s určeným	Berie sa na vedomie, uvedené sa netýka dotknutých území, ktoré sú predmetom aktuálne prerokovávaných zmien a doplnkov ÚPN .

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	dobývacím priestorom (DP) „Devínska Nová Ves II“ pre SOP, a. s. Bratislava, - výhradné ložisko „Devín – stavebný kameň (434)“ s určeným dobývacím priestorom (DP) pre SVP, štátny podnik – Odštepný závod Bratislava, Bratislava. V okrese Bratislava V. sa nachádza: - ložisko nevyhraneného nerastu (LNN) „Čunovo – štrkopiesky a piesky (4085), ktoré eviduje ŠGÚDŠ Bratislava. Ministerstvo požaduje dodržať ust. § 18 a § 19 banského zákona a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti dobývacích priestorov a ložísk nevyhradených nerastov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely. 2. Do okresu Bratislava V. zasahuje – prieskumné územie (PÚ) „Čunovo – termálne podzemné vody“ určené pre držiteľa prieskumného územia Danubia Sport Park, s. r. o. Bratislava s platnosťou do 21. 05. 2017. MInisterstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 14 geologického zákona. Podľa § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii je potrebné vyznačovať hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii. 3. V okrese Bratislava I. sú evidované tri odvezené skládky tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. V okrese Bratislava II. je evidovaná jedna prevádzkovaná skládka, štrnásť skládok s ukončenou prevádzkou, dve odvezené skládky, jedna upravená skládka a jedna opustená skládka bez prekrytia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. V okrese Bratislava III. je evidovaných osem skládok s ukončenou prevádzkou , osem odvezených skládok a dve opustené skládky tak , ako sú zobrazené na priloženej mape. V okrese Bratislava IV. je evidovaných dvanásť skládok s ukončenou prevádzkou a dvanásť odvezených skládok tak, ako sú zobrazené na priloženej	Berie sa na vedomie, uvedené sa netýka dotknutých území, ktoré sú predmetom aktuálne prerokovávaných zmien a doplnkov ÚPN. Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	mape. V okrese Bratislava V. je evidovaných jedenásť skládok s ukončenou prevádzkou, jedenásť odvezených skládok, jedna upravená skládka a jedna opustená skládka bez prekrytia (nelegálna skládka), tak ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii. 4. V katastri mesta Bratislava je na základe výpisu Informačného systému environmentálnych záťaží Slovenskej republiky evidovaných 97 lokalít environmentálnych záťaží. Podrobnejšie detaily konkrétnych environmentálnych záťaží je možné skontrolovať na adrese http://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa cez mapu, alebo http://envirozataze,enviroportal.sk/Informacny-system cez konkrétne atribúty. Územia, na ktorých sú evidované environmentálne záťaže, nie sú vhodné na výstavbu. 5. V okrese Bratislava I. je evidované zosuvné územie tak, ako je zobrazené na priloženej mape. V okrese Bratislava III: je evidované zosuvné územie tak, ako je zobrazené na priloženej mape. V okrese Bratislava IV. sú evidované tri zosuvné územia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.	Berie sa na vedomie, uvedené sa netýka dotknutých území, ktoré sú predmetom aktuálne prerokovávaných zmien a doplnkov ÚPN. Berie sa na vedomie, uvedené sa netýka dotknutých území, ktoré sú predmetom aktuálne prerokovávaných zmien a doplnkov ÚPN.
2.	**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR** Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100 **Sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov** List č. j.: 23085/2013/B211-SZEÚ/58245 zo dňa 19.09.2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	V nadväznosti na Váš list č. MAGS OKUS 52541/2013-319659 zo dňa 19. 08. 2013, ktorým ste nás požiadali o vyjadrenie k návrhu Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A v súlade s § 22 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov Vám oznamujeme nasledovné stanovisko. Po oboznámení sa s predloženým návrhom územnoplánovacej dokumentácie z hľadiska nadradenej dopravnej infraštruktúry návrh akceptujeme a nemáme k nemu zásadné pripomienky. **V súvislosti so zmenou PE/49 „Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta - Štúrova ul.“.,** ktorá zahŕňa vypustenie miestnej komunikácie Jantárová cesta funkčnej triedy B2 v časti Krasovského - Šafárikovo námestie však **pripomíname, že v zmysle dohôd o financovaní z prostriedkov fondov EÚ by mala byť miestna komunikácia funkčnej triedy B2 vypustená, resp. prekvalifikovaná na miestnu komunikáciu funkčnej triedy C s MHD prakticky v celej línii navrhovanej električkovej dráhy.** Súčasne si dovoľujeme Vám dať do pozornosti výsledky štúdie uskutočniteľnosti „Koľajová infraštruktúra Bratislavskej integrovanej dopravy“, september 2012. Jej cieľom bolo na jednom mieste zhrnúť výsledky doteraz uskutočnených analýz a štúdií, ktoré boli spracované od počiatku 70-tych rokov 20. storočia a ktoré mali za cieľ nájsť taký variant riešenia infraštruktúry verejnej dopravy v Bratislave a okolí, ktorý by za predpokladu investičných nákladov priniesol maximálny možný prínos. V zmysle záverov uvedenej štúdie boli vyhodnotené ako neodporúčané z ekonomických a technických dôvodov, projekty „Výstavba novej podzemnej železničnej trate Predmestie – Filiálka“ a „Vedenie železničnej trate Filiálka – Petržalka v hlbokom tuneli pod Dunaj“. Ďalej uvádzame, že výstavba električkovej trate zo Šafárikovho námestia do	Berie sa na vedomie. Akceptuje sa. Komunikácia funkčnej triedy B2 bude vypustená, resp. nahradená miestnou komunikáciou funkčnej triedy C po spracovaní územnoplánovacieho podkladu pre dané územie. Berie sa na vedomie. Štúdia môže byť podkladom pre následné ZaD, alebo nový ÚPN v otázke prehodnotenia koncepcie NS MHD. Berie sa na vedomie, doplnenie električkovej trate zo Šafárikovho nám. do Petržalky je predmetom návrhu

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Petržalky, spojenej s rekonštrukciou Starého mosta a vybudovaním vozovne Janíkov dvor, bola odporúčaná na ďalšiu realizáciu. Predpokladáme, že tieto zmeny budú súčasťou ďalších zmien a doplnkov ÚPN, resp. nového návrhu ÚPN na podklade pripravovaného Územného generelu dopravy hl. mesta SR Bratislavy a najmä súvisiacej urbanisticko-architektonickej štúdie koridoru Bosákova – Janíkov dvor, taktiež financovaných v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013.	ZaD 03. Zároveň bude v zmysle akceptovaných pripomienok doplnená o otočku v Janíkovom dvore.
3.	**Ministerstvo obrany SR** Za kasárňou 3, 832 47 Bratislava 3 Agentúra správy majetku List č. j. ASM-25-1074/2013 zo dňa 19. 08. 2013	
	Bratislava , ZaD 03-A , ÚPN hl. mesta SR Bratislavy, návrh júl 2013 – vyjadrenie V zmysle zákonného ustanovenia § 7 zákona č. 319/2002 o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a ako odborná zložka oprávnená v predmetnej veci vydať stanovisko za Ministerstvo obrany SR Vám oznamujeme stanovisko z hľadiska záujmov obrany štátu k predloženej územnoplánovacej dokumentácii. Z hľadiska Ministerstva obrany SR / Agentúry správy majetku Bratislava požadujeme zachovať všetky existujúce vojenské objekty v riešenom území a rešpektovať ich ochranné pásma.	Berie sa na vedomie, uvedené požiadavky sa netýkajú dotknutých území, ktoré sú predmetom aktuálne prerokovávaných zmien a doplnkov ÚPN.
4.	**Letecký úrad Slovenskej republiky** Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava List. č. j. 10745/2013/ROP-002-P/15152 zo dňa 09. 09. 2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Územný plán hlavného mesta SR Bratislava rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A Vašim listom ste nám oznámili prerokovanie návrhu „Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a02 – Zmeny a doplnky 03 – A“. Letecký úrad Slovenskej republiky, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nemá k predmetnej územnoplánovacej dokumentácii pripomienky, nakoľko rešpektuje ochanné pásma Letiska : R. Štefánika Bratislava.	Berie sa na vedomie.
5.	**Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava** Ružinovská ul. č. 8, 820 09 Bratislava 29, P. O. Box 26 List č. j. HŽP/13 795/2013 zo dňa 26. 08. 2013	
	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. m. so sídlom v Bratislave ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 bod 1 a § 6 ods. 3 písm. f) zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane a podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z. z.) vo veci posúdenia žiadosti **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1** podľa § 13 ods. 3 písm b) citovaného zákona vydáva toto **záväzné stanovisko:** Súhlasí sa s návrhom žiadateľa na schválenie dokumentu „Územný plán hlavného mesta SR Bratislacvy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“. **Odôvodnenie:** Toto stanovisko bolo vydané na základe žiadosti Hlavného mesta SR	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Bratislavy, Primaciálne nám. 1 Bratislava zn. MAGS OKUS 52541/2013-319659 zo dňa 19. 08. 2013 doručenej na tunajší úrad dňa 23. 08. 2013 v predmetnej veci. Navrhované zmeny vychádzajú z aktuálnych poznatkov využitia územia mesta, ktorých legalizácia je potrebná pri ďalšom riadení rozvoja mesta. Zmeny a doplnky 03 – A sa týkajú: 1**/ Zmena DE/3 Kráľova Hora** – ide o zmenu funkčného využitia z funkcie „občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu“, kód 201 na funkciu „územie prírodnej zelene – krajinná zeleň, kód 1002, k. ú. Devín a to z dôvodu iniciatívy MČ Karlova Ves a občianskych iniciatív zachovať prírodný charakter územia Kráľovej hory a v budúcnosti ho využívať formou rekreácie v prírodnom prostredí pre obyvateľov širšieho územia, najmä obyvateľov sídliska Dlhé Diely. 2**/ Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica** Do doby vybudovania tunelovej trasy železnice popod Dunaj v trase Bratislava – Petržalka – Bratislava – Predmestie je zaústenie petržalskej radiály NS MHD do siete električkových tratí v centre mesta (Štúrova ul.) riešené prostredníctvom dvojkoľajnej električkovej dráhy v línii Jantárovej cesty cez Starý most. 3/ **oprava technických chýb** v celkovom počte 87, ktoré sa vyskytli pri grafickom spracovaní vecných zmien a doplnkov územného plánu hl. mesta SR BA, 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02. Predložený návrh nie je v rozpore s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.
6.	**Okresný úrad Bratislava** **odbor výstavby a bytovej politiky** **oddelenie územného plánovania** Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava 45 List č. j. V/2013/748-1/4 HOM zo dňa 14. 11. 2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Listom zo dňa 27. 09. 2013 ste nám v zmysle § 22 ods. 6) platného SZ predĺžili lehotu na zaslanie stanoviska ku spracovanému návrhu zmien a doplnkov 03 – A územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007, účelom ktorých by mala byť aktualizácia tejto územnoplánovacej dokumentácie.	
	Posúdili sme predložený materiál v zmysle ust. § 4, písm. a) zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie v platnom znení v spojitosti s ust. § 22 ods. 5 § 31 ods. 2 zákona č. 479/2005 Z. z. , ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a konštatujeme, že **návrh zmien a doplnkov 03 – A** je vypracovaný v súlade so znením §§ 30 a 31 platného SZ a § 17 jeho vykonávacej vyhlášky MŽO SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, obsahuje grafickú a textovú časť v rozsahu zmien a doplnkov 01 a 02, ktorými sa aktualizoval ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy /2007.	Berie sa na vedomie.
	K vlastnému materiálu v časti 1 – Kráľova hora nemáme pripomienky, nakoľko zámer HMB na zmenu funkcie na mapovom liste 44-24-01 je v súlade so znením aktuálneho ÚPN Bratislavského regiónu, schváleného dňa 20. 9. 2013.	Berie sa na vedomie.
	Ku časti 2 – Nosný systém MHD máme pripomienku v tom zmysle, že predkladateľ v grafickej časti nerieši zrušenie resp. koexistenciu súbežného trasovania NS MHD a električkovej trate v celom úseku od Jantárovej cesty až po Janíkov dvor v časových horizontoch r. 2020, resp. r. 2030 analogicky ako ZaD 11 a ZaD12 v mapovom liste 44-24-07 v ZaD 01 ÚPN HMB/2007, predpokladáme, že tu zrejme bude dochádzať ku nežiaducim kolíznym interakciám počas prípadnej realizácie definitívneho mimoúrovňového riešenia.	Berie sa na vedomie, predložené zmeny a doplnky riešia najmä koncepčnú podporu koľajových tratí vrátane novej definície pojmu nosného systému MHD (nosný systém ako súbor dopravných systémov). Predmetom tohto stupňa dokumentácie nie je riešenie problematiky realizácie stavieb. Požiadavky na proces výstavby budú riešené v následných stupňoch PD.
	V časti 3 – Oprava technických chýb žiadame doplniť a odstrániť vecné chyby, ktoré sa vyskytli pri spracovávaní ÚPN HMB/2007 ako i jeho neskorších ZaD 01	V predkladaných ZaD 03 – A boli opravované všetky identifikované technické chyby typu: potrebný posun

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	a 02, ktoré boli zistené pri našom výkone činnosti nadriadeného orgánu územného plánovania i ako odvolacieho orgánu v rámci posudzovania prvostupňových rozhodnutí stavebných úradov. Hlavné mesto SR Bratislava ako obstarávateľ požiada po prerokovaní ZaD 03 – A ÚPN HMB/2007 a po vyhodnotení pripomienkového konania o posúdenie aktualizácie územnoplánovacej dokumentácie v súlade s § 25 ods. 4) platného stavebného zákona tunajší úrad, aby mohol zistiť, či postup obstarania a prerokovania bol v súlade s príslušnými právnymi predpismi v zmysle ods. 1 a 2 toho istého §-u, nakoľko **bez kladného stanoviska Okresného úradu BA, odboru výstavby a bytovej politiky nemôžu byť tieto zmeny a doplnky právoplatne schválené**, resp. ich schválenie by bolo v zmysle §-u 25 SZ ods. 6 v celom rozsahu neplatné. K žiadosti o preverenie v zmysle § 25 platného SZ je nutné predložiť: - návrh zmien a doplnkov 03 – A Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy z r. 2007, upravený v súlade s akceptovanými pripomienkami z ich prerokovania (textovú a grafickú časť) - vyhodnotenie pripomienok uplatnených v stanoviskách dotknutých orgánov štátnej správy, právnických a fyzických osôb – august – október r. 2013, - správu o postupe prerokovania návrhu zmien a doplnkov ÚPN HMB 03 – A/2013, - návrh všeobecne záväzného nariadenia Hlavného mesta SR Bratislava, ktorým sa vyhlasujú zmenya doplnky 03 – A/2013 v záväznej časti ÚPD.	kódu, vymazanie duplicitného kódu, chýbajúceho kódu, tak ako je uvedené v textovej časti. Oprava iných chýb by bola nad rámec aktuálne prerokovaných zmien a doplnkov ÚPN. Berie sa na vedomie. Akceptuje sa s tým, že materiál predložený na posúdenie v zmysle § 25 SZ bude spracovaný v intenciách uvedených požiadaviek.
7.	**Obvodný úrad Bratislava – odbor školstva** Teplická 4, 831 02 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
		zákona vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03 – A pripomienky..
8a.	**Obvodný úrad životného prostredia Bratislava** Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu **Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia obvodu** Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 Listt č. j. OPaK/2013/6993-2/MIA-BA zo dňa 26. 09. 2013	
	Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, orgán ochrany prírody a krajiny obvodu, vydáva na základe Vášho oznámenia o začatí verejného prerokovania a žiadosti o vyjadrenie k návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy. rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ (ďalej len „UP BA ZaD 03-A“), doručenému dňa 30. 08. 2013, toto stanovisko podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“): **<u>K zmene DE/3 Kráľova hora</u>** - zmena funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu – kód 201, D na funkciu územie prírodnej zelene – krajinná zeleň kód 1002 Funkčná plocha o výmere 8, 6 ha, ktorej sa navrhovaná zmena týka sa nachádza v chránenej krajinnej oblasti Malé Karpaty, kde platí 2. stupeň ochrany podľa § 13 zákona OPK, časti Devínskych Karpát, ktorá je podľa projektu Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, rok 1993, ďalej len RÚSES m. BA) súčasťou biocentra provincionálneho významu 5. Devínska Kobyla . Navrhovaná zmena využitia tejto z funkcie občianska vybavenosť na funkciu územie prírodnej zelene – krajinná zeleň ,kód 1002, bez možnosti výstavby, plne zodpovedá záujmom	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	ochrany prírody a krajiny. **K návrhu neuplatňujeme žiadne pripomienky.** **<u>K zmene PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul</u>**. - nová definícia nosného systému MHD, doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul. Navrhovaná zmena rieši novú definíciu nosného systému MHD ako súboru vybraných električkových, železničných alebo špeciálnych dráh určených pre verejnú dopravu osôb na území hl. m. SR Bratislavy s hlavnou kostrou tvorenou dvoma diagonálnymi trasami A a B so vzájomným krížením v centre mesta. Na trase B vedúcej z južnej časti mesta od Janíkovho dvora v Petržalke cez navrhované mestské centrum Petržalka, ďalej cez Centrum, Mlynské Nivy, Trnavské mýto do severovýchodnej časti mesta má byť doplnené povrchové zapojenie petržalskej radiály do električkovej trate na Štúrovej ul. cez zrekonštruovaný Starý most (zmena D-Z2: električkové trate Staré Mesto – Štúrova ul. – Starý most; Petržalka – od Starého mosta v línii Jantárovej cesty) a v línii navrhovanej električkovej dráhy vypustené z doteraz platného ÚPN: časti zbernej komunikácie B2 zo Šafárikovho nám. cez Starý most; časti zbernej komunikácie B2 vedenej cez Starý most po vetvu Krasovského; časť obslužnej komunikácie C1 Viedenská cesta v úseku Starý most – Krasovského ul. (zmeny D – Z1). Za tým účelom sa navrhuje do zoznamu verejnoprospešných stavieb v záväznej časti ÚPN, 16. 1 Verejné dopravné vybavenie, 4. Stavby dráhy, doplniť v bode D55 okrem výstavby električkových tratí Dúbravka – Devínska Nová Ves (Žel. stanica), Zlaté piesky – Vajnory Tuhovské aj stavbu „Jantárova cesta – Štúrova ul.“ Zmena ÚPN BA sa dotýka územia s 1. stupňom ochrany podľa § 12 zákona OPK. Z hľadiska územného systému ekologickej stability podľa projektu RÚSES m. BA električková trať križuje XIII. Provicionálny biokoridor Dunaj a v jej blízkosti sa nachádzajúce regionálne biocentrá 37. Sad Janka Kráľa a 42. Chorvátske rameno – sever, ale vzhľadom k tomu, že ide o silne urbanizované územie mesta Bratislavy, kde v línii existujúcich dopravných trás sa má rezervovať koridor pre koľajové prepojenie električkových dráh, nie je	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	predpoklad významnejšieho vplyvu navrhovanej zmeny na súčasný stav v lokalite a záujmy ochrany prírody. **K prerokovaniu a schváleniu navrhovanej zmeny ÚPN BA neuplatňujeme žiadne pripomienky**. **<u>Oprava technických chýb</u>** - oprava a odstránenie celkovo 87 technických chýb dokumentácie, ktoré sa vyskytli pri grafickom spracovaní vecných zmien a doplnkov územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02. Táto časť ZaD 03 nerieši žiadne nové funkčné využitie územia, len dáva do súladu doteraz neodstránené nedostatky dokumentu s už schválenými zmenami. **Bez pripomienok**. Dotknutým orgánom, ktorého vyjadrenie podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona OPK k schváleniu alebo zmene plánu obce sa považuje za záväzné stanovisko v konaní podľa Stavebného zákona, je orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny s krajskou pôsobnosťou.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.
8b.	**Obvodný úrad životného prostredia Bratislava** **Odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja** Karloveská 2, 842 33 Bratislava List č. j. ZOP/2013/7190-BRS	
	Tunajší odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja ako kompetentný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) na základe Vami zaslanej dokumentácie „**Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplky 03 – A“** vydáva po jej	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	preštudovaní nasledovné vyjadrenie: Predložená dokumentácia navrhuje: 1. Zmenu DE/Kráľova hora 2. Zmenu PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta - Štúrova ulica 3. Oprava technických chýb – spolu 87 položiek. <u>K zmene č. 1</u> Lokalita Kráľova hora sa nachádza v MČ Bratislava Devín a je súčasťou chráneného územia s 2. stupňom ochrany – Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty. Riešené územie nie je súčasťou území NATURA 2000. Územie je v súčasnosti prírodného lúčneho charakteru bez porastov využívané obyvateľmi mesta na rekreačné, prípadne športové aktivity. Zmena funkcie spočíva v zmene časti lokality z funkcie občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu na funkciu „územie prírodnej zelene – krajinná zeleň“. Uvedený návrh zmeny funkčného využitia hodnotí tunajší úrad pozitívne a **nemá k nemu námietky**. <u>K zmene č. 2</u> Nosný systém MHD predstavuje súbor vybraných električkových, železničných alebo špeciálnych dráh určených pre verejnú hromadnú dopravu osôb na území Bratislavy. Hlavná kostra NS MHD je tvorená dvoma diagonálnymi trasami A a B so vzájomným krížením v centre mesta. Navrhovaná zmena sa týka vybudovania petržalskej trasy B nosného systému MHD v línii Jantárovej cesty cez Starý most so zapojením do Štúrovej ulice. Riešenie územia sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany v rozsahu § 12 zákona o ochrane prírody. Riešené územie nie je súčasťou území NATURA 2000. V blízkosti riešeného územia sa podľa dokumentácie ochrany prírody – RÚSES mesta Bratislavy, rok 1994 nachádza regionálny biokoridor XXIII Chorvátske rameno – vodné a vlhkomilné spoločenstvá a regionálne biocentrum č. 42 Chorvátske rameno . sever, fragmenty vodných a mokradných spoločenstiev. Za podmienky rešpektovania uvedených prvkov ÚSES pri budovaní uvedenej električkovej trasy nemá orgán ochrany prírody k navrhovanej zmene námietky.	Berie sa na vedomie. Akceptuje sa, ochrana prvkov USES je riešená v kapitole C. 11. 3 v záväznej časti ÚPN, ktorá nie predmetom ZaD 03, požiadavky na proces výstavby budú riešené v následných stupňoch PD.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	. K oprave technických chýb nemáme pripomienky.	Berie sa na vedomie.
8c.	**Obvodný úrad životného prostredia Bratislava** **Odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie** Karloveská 2 , 842 33 Bratislava List. č. j. OPa V/2013/7193/FAK-II	
	Listom doručeným dňa 30. 08. 2013 ste oznámili zahájenie verejného prerokovania návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“. Obsahom je: 1. Zmena DE/3 Kráľova hora, k. ú. Devín – zmena funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, kód 201, D na funkciu územie prírodnej zelene – krajinná oblasť, kód 1002. 2. Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul. k. ú. Petržalka, Staré mesto. Nová definícia nosného systému MHD, doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul. 3. Oprava technických chýb – 87 položiek. Obvodný úrad životného prostredia Bratislava ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon) vydáva k predloženému materiálu v zmysle ustanovenia § 28 zákona o vodách **vyjadrenie** Žiadame do textovej časti Územného plánu hlavného mesta Bratislavy doplniť –	Berie sa na vedomie, požiadavky sú nad rámec

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	územné plány a výstavba musí rešpektovať: - všetky toky na území hl. mesta Bratislavy v súčasnom stave, bez zásahov, - platné predpisy, ktoré vylučujú akékoľvek zásahy do tokov, príp. úpravy korýt bez povolenia orgánom štátnej vodnej správy (zákon č. 364/2004 Z. z., Vodný plán SR, Rámcová smernica o vode, Plán manažmentu povodí), - všetky v minulosti vybudované objekty na odvádzanie dažďových vôd a stavieb na ochranu predprívalovými vodami (záchytné priekopy, nádrže), - ochranné pásma vodných zdrojov na území mesta, ktoré musia byť spolu s vodnými zdrojmi do mapových podkladov zakreslené. K posudzovaným zmenám a doplnkom ohľadom Kráľovej hory nemáme pripomienky. Zmenou nosného systému MHD treba rešpektovať všetky objekty vybudovanej protipovodňovej ochrany v súčasnom stave. Objekty zariadenia dopravy nezasahujú do povrchových vôd, trasa električky križuje Chorvátske rameno.	aktuálne prerokovaných zmien a doplnkov 03-A. Akceptované v návrhu ZaD 03 – A.
8d.	**Okresný úrad Bratislava** **Odbor starostlivosti o životné prostredie** **Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia** Pracovisko: Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4 List. č. j. OU-BA-OSZP/2013/6886/ANJ/EIA zo dňa 04. 11. 2013	
	ROZHODNUTIE Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OU BA“), ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene strategického dokumentu, **„Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03- A, návrh júl 2013“,** ktoré predložil obstarávateľ , Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnurie: Navrhovaná zmena strategického dokumentu, **„Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03- A, návrh júl 2013,** **sa nebude posudzovať** podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Navrhovanú zmenu územnoplánovacej dokumentácie je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov. ***Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej zmene strategického dokumentu, ktoré je potrebné zohľadniť v ďalšom procese obstarania, prerokovania a schválenia navrhovanej zmeny strategického dokumentu ÚPN ZaD 03 podľa osobitných predpisov*:** • rešpektovať prvky ÚSES (územného systému ekologickej stability) regionálny biokoridor XXIII Chorvátske rameno – sever, fragmenty vodných a mokraďných spoločenstiev v ďalších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie a v projektovej dokumentácii súvisiacwej so stavbou električkovej trasy v rámci zmenyPE/49 zachovať všetky plochy brehovej	Berie sa na vedomie. Akceptuje sa, ochrana prvkov ÚSES je riešená v kapitole C. 11. 3 v záväznej časti ÚPN, ktorá nie je predmetom ZaD 03 – A. Požiadavky na proces výstavby budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	vegetácie. • pre navrhované zmeny a doplnky ÚPN je potrebné riešiť aj vyhodnotenie - prehodnotenie záberov v zmysle ustanovení § 14 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov; návrh na posúdenie a súhlas podľa § 13 ods. 1 toho istého právneho predpisu pre Zmenu DE/3 Kráľova hora predkladá orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (Okresnému úradu Bratislava, Pozemkovému a lesnému odboru) obstarávateľ ÚPN – ZaD 03, Hlavné mesto SR Bratislava, ako orgán územného plánovania; • v časti „Oprava technických chýb“ pri podnete RU/87 zosúladiť čísla mapových listov v tabuľke a grafickej časti; • v súvislosti s úpravou Nosného a doplnkového systému MHD a s opravami ÚPN rešpektovať odporúčanie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (viď. bod 16) zapracovať do predmetného dokumentu nasledovné pripomienky: aktualizovať údaje o počte cestujúcich a dopravných výkonoch MHD, označiť a rešpektovať prípadné ochranné pásma plánovaných koľajových tratí, posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy; • pri navrhovaných zmenách ÚPN – ZaD 03, ktoré sa dotýkajú záujmov ochrany a využitia nerastného bohatstva, zohľadniť požiadavky Ministerstva životného prostredia SR, Odboru štátnej geologickej správy (viď. bod 7); • pri navrhovaných zmenách ÚPN – ZaD 03, ktoré sa dotýkajú ochrany tokov, odvádzania dažďových vôd a ochrany pred prívalovými vodami a ochrany vodných zdrojov rešpektovať požiadavky Obvodného úradu životného prostredia Bratislava, odboru štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu č. OPaV/2013/7437/FAK-II (viď. bod 3); zmenou nosného systému MHD (PE/49) rešpektovať všetky objekty vybudovanej protipovodňovej ochrany v súčasnom stave;	Berie sa na vedomie, viď. vyhodnotenie k pripomienkam pod č. 10 Akceptuje sa, upraviť materiál v zmysle pripomienky. Nezohľadňuje sa, požiadavky sú nad rámec obsahu predkladanej územnoplánovacej dokumentácie, MDVaRR túto požiadavku vo svojom stanovisku k prerokovaniu ZaD 03 neuplatnilo (viď. stanov. č. 2). V súvislosti s uvedeným sa v zmysle § 22 ods. 7 SZ uskutočnilo znovu prerokovanie nezohľadnených pripomienok, na ktorom obstarávateľ vysvetlil a zdôvodnil spôsob vyhodnotenia pripomienok Akceptuje sa v rozsahu pre navrhované zmeny. Akceptuje sa v rozsahu pre navrhované zmeny. Akceptuje sa v rozsahu pre navrhované zmeny.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	• po schválení navrhovaných zmien strategického dokumentu pri príprave územnoplánovacej dokumentácie nižšieho stupňa (územného plánu zóny) zohľadniť odporúčania Hasičského a záchranného útvaru hl. mesta SR Bratislavy a riešiť protipožiarne zabezpečenie v súlade s príslušnými právnymi predpismi (viď. bod 2); • v prípade schválenia navrhovaných zmien ÚPN ZaD 03 v následných územných konaniach o umiestnení stavby a o využití územia na pozemkoch do 50 m od hranice lesného pozemku sa bude vyžadovať záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva (Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor) podľa § 10 ods. 2 zákona č. 326/2005 o lesoch v znení neskorších predpisov; k žiadosti o záväzné stanovisko sa predkladá písomný súhlas obhospodarovateľa alebo správcu lesného pozemku s umiestnením stavby v ochrannom pásme lesa.	Berie sa na vedomie ako požiadavka pre následné etapy projektovej dokumentácie.
9.	**Obvodný banský úrad v Bratislave** Mierová 19, 821 05 Bratislava	.
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
10.	**Obvodný pozemkový úrad v Bratislave** Trenčianska č. 55, 821 09 Bratislava List č. j. 1229/215/2013	
	Obvodný pozemkový úrad berie na vedomie oznámenie o zahájení verejného prerokovania návrhu „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“.	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Za oblasť ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy zasielame nasledujúce informácie a požiadavky: Pri vypracovaní územnoplánovacej dokumentácie je potrebné riadiť sa ustanoveniami § 12, 13, 15 zákona č. 220/2002 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane pôdy“), a ust. § 5 ods. 4 písm. h) zákona č. 518/2013 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 330/1991 Zb. Pre posúdenie návrhu územnoplánovacej dokumentácie je potrebné vypracovať vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde v textovej, tabuľkovej a mapovej časti v súlade s § 5 vyhlášky č. 508/2004 , ktorou sa vykonáva § 27 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane pôdy. **Právne predpisy**, ktoré je treba rešpektovať pri návrhoch zmeny funkčného využitia poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov: - **Zákon č. 220/2004 Z. z.** o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z. z. - **Nariadenie vlády SR č.** 58/2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.	Akceptované. V súvislosti s uvedenou požiadavkou sa dňa 30. 10. 2013 konalo na Obvodnom pozemkovom úrade rokovanie za účasti: spracovateľa a obstarávateľa ÚPD, zástupcov Obv. poz. úradu - riaditeľky Ing. arch. Rakovej a Ing. Petrlovej a zástupkyne MP SRaRV - Ing. Szalayovej. Zástupcovia mesta na rokovaní vysvetlili, že v prípade navrhovaných zmien ÚPN hl. m. SR Bratislava – ZaD 03 – A nedochádza k žiadnym novým záberom poľnohospodárskej pôdy. Prítomní sa zhodli, že v danom prípade nie je potrebné vykonať ďalšie kroky požadované v stanovisku, nakoľko mesto v súvislosti s predkladanými ZaD 03 – A nežiada o budúce možné nepoľnohospodárske využitie. Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	- **Vyhláška č.** 59/ 2013, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 o ochrane pôdy. - **Vyhláška MP SR č.** 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Územnoplánovacia dokumentácia musí byť dodaná v písomnej forme s titulnou stranou označenou dátumom, pečiatkou a podpisom spracovateľa a obstarávateľa. Výkres a tabuľka lokalít musí byť tiež označená dátumom, pečiatkou a podpisom spracovateľa a obstarávateľa. Výkres vyhodnotenia stavebných zámerov na poľnohospodárskej pôde je potrebné predložiť vo formáte, tak aby bol čitateľný.	Berie sa na vedomie, viď. predchádzajúci výrok.
11.	**Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave** Vajnorská 98/D, 831 04 Bratislava List č. j. A/2013/04219/STE zo dňa 05. 09. 2013	
	<u>Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 - A - stanovisko</u> Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, odbor dopravy pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie s územnou pôsobnosťou v kraji, ako príslušný cestný správny orgán a špeciálny stavebný úrad *pre cesty I. triedy* v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 345/2012 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov obdržal dňa 23. 08. 2013 žiadosť Hlavného mesta SR Bratislavy o stanovisko k horeuvedenému návrhu územného plánu hl. m. SR Bratislavy. Po preštudovaní žiadosti tunajší úrad vydáva nasledovné stanovisko:	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, , ako cestný správny orgán a špeciálny stavebný úrad pre *štátne cesty I. triedy* z predložených dokladov zistil, že zmena sa týka zmeny funkčného využitia územia „Kráľova hora“ v MČ Bratislavy Devín z funkcie občianskej vybavenosti na funkciu prírodnej zelene, novej definície nosného systému MHD a opravy technických chýb. K uvedeným zmenám a doplnkom 03 – A Územného plánu hlavného mesta SR Bratislava rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
12.	**Obvodný lesný úrad v Bratislave** Pekná cesta 19, 831 52 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
13.	**Krajský pamiatkový úrad v Bratislave** Leškova 17, 811 04 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
14.	**Obvodný úrad Bratislava** **odbor civilnej ochrany a krízového riadenia** Staromestská 6, 814 40 Bratislava	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	List č. j. ObU-BA-CO1-2013/521139/2	
	Prerokovanie návrhu zmien – Územný plán HM SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A <u>- záväzné stanovisko k návrhu</u> V zmysle § 140a zákona č, 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 13 ods. 3 a § 14 ods. 2, písm. a, g) zákona Národnej rady SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov Obvodný úrad Bratislava v rámci prerokovávania návrhu zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie - **Územný plán HM Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A** **súhlasí** s navrhovanými zmenami bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
15.	**Pamiatkový úrad SR** Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava 45	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
16.	**Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave** Staromestská 6, 811 03 Bratislava List č. j. KRHZ-BA-OPP-852/2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave obdržalo dňa 23. 08. 2013 Váš list zo dňa 19. 08. 2013, ktorým žiadate o zaslanie stanoviska k návrhu územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave sa oboznámilo s predmetnou dokumentáciou a podľa § 22 ods. 5 zákona zákona č, 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva nasledovné stanovisko: K predloženej dokumentácii nemáme pripomienky.	Berie sa na vedomie.
17.	**Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy** Radlinského 6, 811 07 Bratislava 1 List č. j. KRHZ –BA-HZUB6-2732/2013-001	
	Na Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy bola dňa 23. 08. 2013 doručená Vaša žiadosť o posúdenie návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 –A. Oznamujeme Vám, že Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ako príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarny dozor podľa ustanovenia § 28 v nadväznosti na § 22 ods. 2, v súlade s ustanovením § 25 ods. 1 písm. c) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov sa vie k predloženej dokumentácii vyjadriť len vo všeobecnej rovine. Pri spracovaní územného plánu odporúčame z hľadiska protipožiarneho zabezpečenia zohľadniť hlavne tieto predpisy: 1. Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov 2. Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie ako požiadavka pre následnú projektovú dokumentáciu.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	3. Vyhláška MV SR č. 94/204 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb v znení neskorších predpisov 4. Vyhláška MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie.	
18.	**Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave** Krajský dopravný inšpektorát **Dopravno-inžinierske oddelenie** Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1 List č. j. KRPZ-BA-KDI3-37-123/2013	
	Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) a § 76 ods. 1 a 6 zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore posúdil na základe vašej žiadosti návrh zmien územnoplánovacej dokumentácie /Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“. Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave **súhlasí** s návrhom zmien predloženej územnoplánovacej dokumentácie a k danej veci neuplatňuje žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
19.	**Regionálna veterinárna a potravinová správa Bratislava** Polianky 8, 841 01 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
20.	**Bratislavský samosprávny kraj** Sabinovská ul. 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava 25 List. č. j. 104530/2013, zo dňa 04. 09. 2013	
	Územný plán hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení schválených zmien a doplnkov 01 a 02 – **Návrh zmien a doplnkov 03 – A – stanovisko** Listom doručeným dňa 23. 08. 2013 sme obdržali oznámenie o zahájení prerokovania Návrhu zmien a doplnkov 03 –A uvedenej územnoplánovacej dokumentácie (ďalej len ÚPD) so žiadosťou o stanovisko v zmysle § 22 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Uvedený návrh rieši zmenu DE/3 Kráľovu horu, zmenu PE/49 – Nosný systém MHD – električkovú trať Jantárová cesta – Štúrova ul. a opravy technických chýb – 87 položiek. Z podnetu občianskych iniciatív a Mestskej časti Karlova Ves bol vypracovaný návrh zmeny územného plánu DE/3 lokality Kráľova hora (v MČ Devín), ktorý predstavuje zmenu funkčného využitia územia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu územia prírodnej zelene – krajinná zeleň, stabilizované územie. Návrh zmeny PE/49 spočíva v novej definícii nosného systému MHD v súvislosti s integrovaným systémom verejnej osobnej dopravy a doplnenie električkovej trate Jantárová cesta v mestskej časti Bratislava – Petržalka, cez Starý most, na Štúrovu ul. v mestskej časti StaréMesto. Opravy technických chýb sa týkajú zistených grafických chýb a rozdiely medzi výkresmi, ktoré sú uvedené v priložených grafických pasportoch a popísané v tabuľkovej časti. Bratislavský samosprávny kraj z hľadiska svojej pôsobnosti , na základe platnej územnoplánovacej dokumentácie regiónu – Územného plánu veľkého územného celku Bratislavského kraja v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len ÚPN VÚC BK) a pripravovaných územnoplánovacích dokumentácií vyjadruje k uvedenému	

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI VEREJNOM PREROKOVANÍ ZMIEN A DOPLNKOV 03 – A ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY, ROK 2007 V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 01 A 02

ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Návrhu zmien a doplnkov 03 – A z hľadiska územného plánovania nasledovné stanovisko:	
	1. Návrh funkčnej zmeny DE/3 v lokalite Kráľova hora v k. ú. Devín z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu územia prírodnej zelene – krajinná zeleň, stabilizované územie nie je v rozpore s uvedenou platnou ÚPD Bratislavského kraja, v ktorej je dotknuté územie určené pre rozvojové funkčné plochy v zmysle ÚPD mesta Bratislavy. Nová funkcia územia je v súlade so Záväznou časťou uvedenej platnej ÚPD z roku 2008, s regulatívom 3. v oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov a ochrany prírody.	Berie sa na vedomie.
	2. K zmene PE/49, ktorá rieši MHD a predĺženie električkovej trate v Bratislave nie je možné zaujať stanovisko z hľadiska súladu so záväznou časťou ÚPN VÚC, keďže integrovaný dopravný systém a riešenie električkovej dopravy nie je súčasťou platnej územnoplánovacej dokumentácie Bratislavského kraja.	Berie sa na vedomie.
	3. Pre informáciu uvádzame, že súčasťou nového územného plánu BSK, ktorý je pripravený na predloženie do zastupiteľstva BSK v septembri t. r. , je aj integrovaný dopravný systém.	Berie sa na vedomie.
	Stanovisko z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability – ÚSES	
	Návrh funkčnej zmeny DE/3 v lokalite Kráľova hora v . ú. Devín z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu územia prírodnej zelene – krajinná zeleň, stabilizované územie je plne v súlade s ochranou prírody. Územie sa nachádza v CHKO Malé Karpaty a v biocentre provinciálneho významu pBC Devínska Kobyla.	Berie sa na vedomie.
	Zmena PE/49, ktorá rieši predĺženie električkovej trate do Petržalky, prechádza cez Chorvátske rameno, ktoré je navrhované ako biokoridor regionálneho významu rBK Chorvátske rameno. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné rešpektovať tento biokoridor a zachovať všetky plochy brehovej vegetácie.	Akceptované, ochrana prvkov ÚSES je riešená v kapitole C. 11. 3. v záväznej časti ÚPN, ktorá nie je predmetom aktuálne prerokovaných zmien a doplnkov
	Stanovisko z hľadiska dopravy	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Odbor dopravy BSK s návrhom zmeny PE/49 – Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul. súhlasí bez pripomienok . **Bratislavský samosprávny kraj s Návrhom zmien a doplnkov 03 – A Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov súhlasí v rozsahu v zmysle uvedených pripomienok.**	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.
21.	**Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s.** Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava List č. j. PS/2013/013908 zo dňa 13. 09. 2013	
	ÚPN hl. m. SR Bratislavy – Návrh zmien a doplnkov 03 –A –stanovisko Listom zo dňa 23. 08. 2013 bolo na Slovenskú elektrizačnú prenosovú sústavu , a. s. doručené oznámenie o zahájení verejného prerokovania „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01 a 02 (ďalej len „platný ÚPN“) – Návrh zmien a doplnkov 03 –A“ Obsahom prerokovávaného návrhu Zmien a doplnkov 03 – A sú zmeny: „DE/3 Kráľova hora“ , „PE/49 nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul.“ a „Opravy technických chýb v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie hlavného mesta SR Bratislavy“. Po preskúmaní predmetnej dokumentácie Vám za SEPS, a. s. ako prevádzkovateľa prenosovej elektrizačnej sústavy SR oznamujeme, že k predmetnému Návrhu zmien a doplnkov 03 – A ÚPN **nemáme pripomienky.**	Berie sa na vedomie.
22.	**Vodohospodárska výstavba, š. p.** Karloveská 2, 842 17 Bratislava	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
23.	**Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.** Prešovská ul. č. 48, 826 46 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
24.	**Západoslovenská energetika, a. s.** Čulenova 6, 816 47 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
25.	**Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia, a. s.** Mlynské Nivy 44/a, 821 11 Bratislava 26 List č. j. DPSM-12/2013/Há zo dňa 26. 09. 2013	
	<u>ÚPN hl. mesta SR Bratislava rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a</u>	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	doplnky 03 – A – stanovisko K predloženému Návrhu zmien a doplnkov Kráľova hora, NS MHD, Oprava technických chýb **nemáme pripomienky**.	Berie sa na vedomie
26.	**Slovak Telecom, a. s.** Karadžičova 10, 825 13 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
27.	**Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. OZ Bratislava** Karloveská 2, 842 17 Bratislava List č. j. 13184/220Dob/2013	
	Na Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. OZ Bratislava (ďalej len „OZ Bratislava“) bola doručená dňa 23. 08. 2013 Vaša žiadosť o vyjadrenie ku zmenám a doplnkom č. 03 – A ÚPN mesta Bratislava (ďalej len „materiálu“) , ktorý mení využitie nasledovných dvoch plôch: • DE/3 Kráľova hora – zmena funkčného využitia na územie prírodnej zelene – krajinná zeleň, stabilizované územie. • PE/49 Nosný systém MHD – zmena funkčného využitia z miestnej komunikácie Jantárová cesta v úseku Krasovského - Šafárikovo námestie, na funkciu električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica cez	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	zrekonštruovaný Starý most. V materiáli sú taktiež zrealizované opravy technických chýb, celkovo spolu 87 položiek – rozporu medzi označovaním vo výkresoch v grafickej prílohe materiálu a tabuľkovou časťou Ide o mechanický posun nepresne umiestnených bodov s kódovým označením na správne miesto, bez vykonania inej obsahovej úpravy doterajšieho funkčného využitia územia. (V liste sú zároveň vymenované všetky opravy uvedené v tabuľkách technických opráv, ktoré sú v dotyku so spravovanými a užívanými plochami OZ Bratislava: DE/38, DE/37, RU/79, PB/54, PE/30, PE/55, PE/56, PE/57, PE/67, PE/68, JA/13, RUS/12) OZ Bratislava ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia Vám oznamuje, že **nemá pripomienky k zmenám a doplnkom DE/3 a PE/49. Taktiež nemá pripomienky k opravám technických chýb v grafických prílohách**, ktoré nemenia znenie textovej časti Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy z roku 2007 v znení schválených zmien a doplnkov 01 a 02.	Berie sa na vedomie.
28.	**Štátna plavebná správa** Prístavná 10, 821 09 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
29.	**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava List č. j. 63285/30101/2013 zo dňa 13. 09. 2013	
	K zaslanému verejnému prerokovaniu návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ máme nasledovné stanovisko: Zmeny a doplnky sa týkajú troch bodov: - Zmena DE/3 Kráľova hora: zmena sa týka zmeny funkčného využitia územia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu prírodnej zelene v mestskej časti Devín. - Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica: zmena sa týka doplnenia električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ulica. - Opravy technických chýb (87 položiek): opravy a odstránenie technických chýb pri grafickom spracovaní vecných zmien a doplnkov ÚPN hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 , v znení zmien a doplnkov 01 a 02. Opravy technických chýb neriešia žiadne nové zmeny, len odstraňujú doterajšie nedostatky dokumentu. **Ku zmenám a doplnkom 03 – A Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy** rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02, z hľadiska prípravy a prevádzky diaľníc a rýchlostných ciest **nemáme pripomienky**, nakoľko sa nedotýkajú pripravovanej diaľnice D4, rýchlostnej cesty R7, ani prevádzkovaných úsekov diaľníc D1 a D2 na území mesta.	Berie sa na vedomie.
30.	**Slovenská správa ciest** Miletičova 19, 826 19 Bratislava List č. j. 5304/2013/2320/32545 zo dňa 13. 09. 2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Na základe Vášho oznámenia o prerokovaní zmien a doplnkov ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy a predloženej dokumentácii na CD Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR nasledovné stanovisko: V riešenom území sa cesty a dopravné zariadenia v správe SSC nenachádzajú. SSC v predmetnom území neplánuje žiadne investičné aktivity. Vlastníkom a správcom ciest I., II., III. triedy a miestnych komunikácií na území mesta Bratislava je Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, resp. príslušná mestská časť. V zmenách a doplnkoch ÚPN v súvislosti s úpravou návrhu Nosného a Doplnkového systému MHD a s opravami ÚPN odporúčame: - aktualizovať údaje o počte cestujúcich a dopravných výkonoch MHD, - označiť a rešpektovať prípadné ochranné pásma plánovaných koľajových tratí, - posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a rešpektovať pásma hygienickej ochrany pred negatívnymi účinkami dopravy.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie ako odporúčanie pre následné aktualizácie ÚPN.
31.	**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava** Generálne riaditeľstvo, **odbor expertízy** Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 List č. j. 01408/2013/O420-12 zo dňa 11. 09. 2013	
	Územný plán hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A Na základe oznámenia o začatí verejného prerokovania návrhu zmien vyššie uvedenej územnoplánovacej dokumentácie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov predkladáme nasledovné vyjadrenie: <u>K zmene DE/3 kráľova hora - nemáme pripomienky</u>	Berie sa na vedomie.

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI VEREJNOM PREROKOVANÍ ZMIEN A DOPLNKOV 03 – A ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY, ROK 2007 V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 01 A 02

ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	K zmene PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul. máme pripomienky, pričom nami predkladané návrhy uvádzame červene resp. *kurzívou*:	
	1/ V časti 12. 3. 2. Návrh riešenia, 2. Návrh siete MHD, Nosný systém na str. 9 odporúčame žlto vyznačenú vetu doplniť nasledovne: „Do vybudovania tunelovej trasy...cez Starý most“ *tak, aby v úseku Chorvátske rameno – Janíkov dvor stavebne vyhovovala podmienkam špeciálnej dráhy pre trasu B nosného systému MHD*	Berie sa na vedomie s tým, že pripomienky sa týkajú zmeny textu v smernej časti B platného ÚPN, ktorá bude z upraveného návrhu ZaD 03 vypustená a následne spracovaná v úplnom znení časti B .
	2/ na str. 10 za textom prvej odrážky doplniť „Návrh rozvoja siete električiek pre rok 2020 predpokladá: Vybudovanie petržalskej trasy B nosného systému MHD v línii Jantárovej cesty cez Starý most so zapojením do Štúrovej ul. *– doplniť dĺžku v km tak, aby boli zrejmé dĺžky električkovej (I. etapa) a špeciálnej dráhy (II. etapa)*	Berie sa na vedomie s tým, že pripomienky sa týkajú zmeny textu v smernej časti B platného ÚPN, ktorá bude z upraveného návrhu ZaD 03 vypustená a následne spracovaná v úplnom znení časti B .
	V časti 7. 3. Železničná doprava na str. 15 odporúčame	Neakceptované pripomienka sa netýka predkladaných ZaD 03.
	3/ v 1. odseku doplniť za textom ...Marchegg, *Bratislava – Dunajská Streda*	Neakceptované, viď predchádzajúci výrok.
	4/ vo 4. odseku dopniť za textom ...železničných zastávok *Devínska Nová Ves zastávka, Bratislava Lamačská brána, Bratislava Patrónka, Bratislava Mladá Garda, Bratislava Trnávka, Bratislava Ružinov, Bratislava Vrakuňa, a Petržalka centrum* na území mesta,	Neakceptované pripomienka sa netýka predkladaných ZaD 03.
	5/ v 5. odseku „rezervovať územie pre prestavbu a dostavbu železničných staníc“ odporúčame „Petržalka – centrum“ nahradiť *Bratislava filiálka*	Neakceptované, viď predchádzajúci výrok.
	6/ v 9. odseku nahradiť textom „rezervovať územie pre umiestnenie *staníc NS MHD* Bratislava Slovany, Bratislava Nivy, Bratislava centrum, *Einsteinova* a železničných staníc Bratislava filiálka a Bratislava letisko vo väzbe na plánovanú zástavbu v okolí,	Neakceptované pripomienka sa netýka predkladaných ZaD 03.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	7/ v 11. odseku doplniť *„zdvojkoľajnenie Bratislava Nové mesto –* Podunajské Biskupice, ztrojkoľajnenie Devínska Nová Ves – Bratislava hl. stanica.	V súvislosti s uvedeným sa v zmysle § 22 ods. 7 SZ uskutočnilo znovu prerokovanie nezohľadnených pripomienok, na ktorom obstarávateľ vysvetlil a zdôvodnil spôsob vyhodnotenia pripomienok.
32.	**Mestské lesy v Bratislave** Cesta mládeže 4, 831 01 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
33.	**Úrad pre reguláciu železničnej dopravy** Miletičova 19, 820 05 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
34.	**Štátny geologický ústav Dionýza Štúra** Odbor Geofondu Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava List č. j. 231-1280/2500/13	
	ÚPN hl. mesta SR Bratislava rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	a doplnky 03 - A - vyjadrenie Na Vašu žiadosť o stanovisko k návrhu zmien a doplnkov 01, 02 a 03- A „Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy“ Vám oznamujeme naše stanovisko na priložených mapových prílohách s vysvetlivkami.	Berie sa na vedomie. Žiadny zo sledovaných javov nie je v kolízii s navrhovanými ZaD 03.
35.	**Slovenský pozemkový fond** **Regionálny odbor Bratislava** Krížna 52 817 15 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
36.	**Mestská časť Bratislava - Staré mesto** Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava List č. j. 6466/40482/2013/OÚR/Cer	
	Mestská časť po preštudovaní materiálu „Územný plán hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ v zmysle ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších noviel a Štatútu hl. m. čl 8 ods.(1) zasiela toto **stanovisko** **Konštatačná časť:** Zmeny a doplnky 03 (ďalej len ZaD 03) v Územnom pláne hlavného mesta SR	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Bratislavy rok 2007 v znení schválených zmien a doplnkov 01 a 02 (ďalej len platný ÚPN) sa týkajú nasledovných území: - **Zmena DE/3 Kráľova hora** – predstavuje zmenu funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu: územie prírodnej zelene – krajinná zeleň, stabilizované územie, - **Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul.** – predstavuje doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ulica, v rámci novej definície nosného systému MHD, - **Opravy technických chýb – spolu 87 položiek**. Materiál predstavuje opravu a odstránenie technických chýb, ktoré sa vyskytli pri grafickom spracovaní vecných zmien a doplnkov v platnom ÚPN. Z celkového počtu opráv technických chýb uvedených v tabuľke: ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 časť A – oprava technických chýb – návrh júl 2013 sa MĆ Bratislava - Staré Mesto týkajú len 2 položky: č. opravy 1: **SM/1 – T** v lokalite nad Mlynskou dolinou, regulačný výkres (RV) – posun kódu 1110 z plochy 101 do zelene č. opravy 2: **SM/3-T** – v lokalite Karadžičova – VÚB, RV – vymazať označenie rozvojovej plochy s kódom 201. **Pripomienky k predloženému návrhu ZaD 03 a požiadavky na úpravu materiálu:**	
	Na podklade preštudovania Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy – zmeny a dopnky 03, rok 2013 mestská časť Bratislava – Staré Mesto nemá pripomienky k nasledovným predkladaným zmenám: zmena DE/3 Kráľova hora a zmena: Opravy technických chýb – spolu 87 položiek.	Berie sa na vedomie.
	Zaradenie zmeny PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul. považujeme za predčasné.	Berie sa na vedomie, o vecnej a časovej postupnosti

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Odôvodnenie: v rámci schválenej novej filozofie prípravy a obstarávania ZaD platného ÚPN mali byť predkladané len „podklady s kladne prerokovanými urbanistickými štúdiami“, resp. projektovými dokumentáciami – čo tento projekt v súvislosti s neúplným systémovým riešením projektu nosného systému MHD – električkovej trate do Petržalky nespĺňa (týka sa to predovšetkým pripomienok, názorov a nezodpovedaných otázok, ktoré odzneli aj pri verejnom prerokovaní projektu hlavne k paralelnej komunikácii, nedefinovaným priečnym prepojeniam súvisiacim s obsluhou územia, chýbajúcemu riešeniu doplnkových subsystémov dopravy, vrátane riešenia Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia ako aj petície obyvateľov proti projektu). **Záver:** V kontexte uvedeného ako aj skutočnosti, že na riešenie 2. etapy NS MHD je aktuálne vypísaná Verejná urbanisticko-architektonická súťaž (súťaž vypísal Magistrát hl. mesta SR Bratislavy) **navrhujeme túto zmenu vypustiť zo ZaD 03**, resp. zaradiť ju až po vyhodnotení uvedenej súťaže, resp. po komplexnom doriešení projektu a následnej vecnej diskusii o problematike.	zaradenia zmien a doplnkov rozhodol obstarávateľ. Podkladom pre ZaD 03 bola DUR Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám. v Bratislave, 1. časť „Bosákova ul. – Šafárikovo nám.“ (Alfa 04 a. s. , 10/2009). Berie sa na vedomie, viď. predchádzajúci výrok.
37.	**Mestská časť Bratislava – Ružinov** Mierová 21, 821 17 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie. Mestská časť Bratislava – Ružinov listom zo dňa 10. 09 2013 **doručeným do podateľne Magistrátu dňa 03. 02. 2014**. (cca 5 mesiacov po termíne prerokovania) zaslala nasledovné VYJADRENIE Listom zo dňa 19. 08. 2013 ste mestskú časť Bratislava – Ružinov (list č. j. MAGS	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	OKUS 52541/2013-319659 doručený 26. 08. 2013) v zmysle § 22 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) požiadali o vyjadrenie resp. ste vyzvali k oznámeniu stanoviska ku predmetným zmenám územnoplánovacej dokumentácie a to do 30 dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí verejného prerokovania. **Následne uvádzate, že v prípade ak sa v uvedenej lehote mestská časť nevyjadrí, predpokladá sa, že k návrhu Zmien a doplnkov 03 – A nie sú pripomienky.** Poskytnutá územnoplánovacia dokumentácia (v elektronickej forme na CD): Návrh Zmien a doplnkov 03-A, júl 2013 Obsah CDrom dokumentácia v súboroch PDF: - Zmena DE/3 Kráľova hora - Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul. - Opravy technických chýb – spolu 87 položiek **Vyjadrenie z hľadiska územného plánovania – pripomienky a námietky k návrhu zmien a doplnkov 03 –A, t. j. ZaD 03 „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy r. 2007 v znení zmien a doplnkov 03- A“:**	
	1. k zmene DE/3 Kráľova hora mestská časť Bratislava – Ružinov neuplatňuje pripomienky a námietky, k uvedenej časti ZaD 03 – A sa mestská časť nevyjadruje,	Berie sa na vedomie.
	2. k zmene PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul. mestská časť neuplatňuje pripomienky, resp. námietky, v prípade zmeny uvedenej na str. 10 PE/49 návrh rozvoja siete električiek do r. 2020 akceptujeme predĺženie trasy električky na Tuhovské (Zlaté piesky-Vajnory; 1, 8 km),	Berie sa na vedomie.
	3. v prípade časti ZaD 03 s opravou technických chýb (mestská časť Bratislava – Ružinov, celkovo 17 uvedených chýb), dávame do pozornosti podnet; Zmena č. SM/18, výkres: 2. 2 Regulačný výkres, sekcia: 44-24-02 - pričom uvedený podnet sa týka územia, ktoré leží resp. je v správe mestskej časti Bratislava – Ružinov (viď. hranice mestských častí),	Berie sa na vedomie, oprava sa týka nesprávne označeného kódu na funkčnej ploche 201 na území MČ Staré Mesto.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	4. pripomienka k oprave technických chýb – doplnenie: v lokalite Vavrínovej ul. dávame opätovne do pozornosti nesúlad grafických častí ÚPN hl. mesta SR Bratislavy z r. 2007, t. j. 2. 1 Komplexné riešenie, sekcia: 44-24-03 a 2. 2 Regulačný výkres, sekcia 44-24-03 (kód 202, príklad: parcela č. 1495/82 v k. ú. Ružinov), na uvedenú nezrovnalosť mestská časť Bratislava – Ružinov upozornila hlavné mesto SR Bratislava, listom č. j. UP/CS 18422/2012/2/UP3 zo dňa 06. 12. 2012 s následnou odpoveďou listom č. j. MAGS ORM 37354/12-461351 zo dňa 21. 01. 2013, kópia uvedených listov viď. príloha č. 1 a príloha č. 2. **Záver:** Mestská časť Bratislava – Ružinov žiada odborne spôsobilú osobu, ktorá zabezpečuje obstarávanie zmien a doplnkov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, t. j. ÚPD v rozsahu ÚP mesta – „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy r. 2007 v znení zmien a doplnkov 03 – A“, aby zohľadnil a zapracoval uvedené námietky mestskej časti. Uvedené sa týka hlavne opravy technických chýb, čím sa nemení funkčné využitie žiadnej z dotknutých funkčných plôch na území mestskej časti Bratislava – Ružinov. V prípade zapracovania uvedených námietok a pripomienok s možným prepracovaním podnetov mestská časť Bratislava – Ružinov žiada plne rešpektovať ustanovenia stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a vyhlášku č. 55/2001 o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, ako aj Štatút hlavného mesta SR Bratislavy a z neho vyplývajúce postupy pri obstarávaní územnoplánovacej dokumentácie hlavného mesta.	Berie sa na vedomie s tým, že uvedený nesúlad bude riešený v rámci následných zmien a doplnkov. Berie sa na vedomie, viď. predchádzajúce výroky.
38.	**Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice** Trojičné námestie 11, 825 61 Bratislava 214 List č. j. SÚ/373/9213/13/Bo zo dňa 06. 09. 2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Listom zo dňa 19. 08. 2013 doručeným do podateľne dňa 23. 08. 2013, ste doručili Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice oznámenie o zahájení verejného prerokovania materiálu „Územný plán hl. m. SR Bratislavy ,rok 2007 , v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ spolu so žiadosťou o zaujatie stanoviska. Predkladaný materiál člení zmeny a doplnky do troch častí: - zmena DE/3 Kráľova hora - zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica - opravy technických chýb – spolu 87 položiek (z toho na území MČ Podunajské Biskupice 12 opráv), Po posúdení predloženého materiálu odbornými oddeleniami miestneho úradu vyjadruje Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii **súhlasné stanovisko** s predloženým materiálom a neuplatňuje k nemu pripomienky.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.
39.	**Mestská časť Bratislava – Vrakuňa** Šíravská 7, 821 07 Bratislava List č. j. 7763/1623/2013/UPVŽP/ON zo dňa 19. 09. 2013	
	Územný plán hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a dopplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A – stanovisko k materiálu Listom zo dňa 19. 08. 2013 zaevidovanom na Miestnom úrade Bratislava – Vrakuňa dňa 23. 08. 2013 pod č. 7763, ste zaslali na vyjadrenie návrh zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy.	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Predmetom zmien a doplnkov sú tieto zmeny: zmena funkčného využitia lokality Kráľova hora (Devín), zmena nosného systému MHD v úseku Jantárová cesta (Petržalka) – Štúrova ul.(Staré Mesto) – doplnenie električkovej trate a rozsiahlou zmenou sú opravy technických chýb spolu v počte 87 položiek. Po preštudovaní dokumentácie Vám zasielame toto stanovisko V rámci predložených zmien a doplnkov územného plánu Zmeny a doplnky 03 – A, sa na území mestskej časti Bratislava – Vrakuňa navrhuje odstrániť technické chyby označené poradovými číslami 20, 21, 22, 23. Chyby sa týkajú nesprávneho umiestnenia kódu funkcie vo funkčnej ploche, označenia územia nesprávnym kódom regulácie, chýbajúceho kódu regulácie a neprávneho označenia územia nachádzajúceho sa mimo katastra mesta kódom. Opravou predmetných technických chýb budú dané do súladu všetky doteraz neodstránené nedostatky dokumentu. Ďalšie navrhované zmeny a doplnky územného plánu sa mestskej časti Bratislava – Vrakuňa nedotýkajú. Mestská časť Bratislava – Vrakuňa berie predložený návrh zmien a doplnkov územného plánu na vedomie.	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.
40.	**Mestská časť Bratislava – Nové mesto** Miestny úrad Bratislava – Nové mesto Junácka č. 1, 832 91 Bratislava List č. j. Star. – 1117/2013	
	Stanovisko k Návrhu zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy 03 – A	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	V prílohe listu zaregistrovanom na Miestnom úrade Bratislava – Nové Mesto dňa 26. 08. 2013 ste nám zaslali Návrh zmien a doplnko územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy 03 – A s oznámením o termíne jeho prerokovania v zmysle § 22 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Po preštudovaní predloženého materiálu Vám oznamujeme, že mestská časť Bratislava – Nové Mesto z hľadiska koncepcie svojho rozvoja **k predloženému návrhu nemá pripomienky.**	Berie sa na vedomie.
41.	**Mestská časť Bratislava – Rača** Miestny úrad Kubačova 21, 831 06 Bratislava LIst č. j. 13901/2361/2013-UPSP-VI	
	Zmeny a doplnky 03 – A Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov – stanovisko Návrh zmien a doplnkov 03 – A sa v rámci mestskej časti Bratislava – Rača týka výlučne opráv technických chýb Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov. Z uvedených dôvodov nemá mestská časť Bratislava – Rača žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
42.	**Mestská časť Bratislava – Vajnory** Roľnícka 109, 831 07 Bratislava List č. j. OS-UP/2013-JŠ zo dňa 23. 09. 2013	
	V nadväznosti na prerokovanie návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	v zmysle § 22 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ Vám oznamujeme, že MČ BA – Vajnory súhlasí s predloženými zmenami a požaduje opravu technických chýb v k. ú. Vajnory: - V oblasti plôch železničnej dopravy opraviť kód 701 /plochy zariadení MHD a autobusovej hromadnej dopravy/ na kód 702 plochy zariadení železničnej dopravy/ - Uviesť do súladu označenie v oblasti vinohradov kód 1202, kde figuruje v niektorých plochách kód 1203 - Uviesť do súladu označenie v oblasti ostatnej a ochrannej izolačnej zelene pri železnici kód 1130, kde figuruje v niektorých plochách kód 1110.	Akceptuje sa, doplniť kód 702 vo výkrese č. 2. 2 Regulačný výkres v zmysle pripomienky. Akceptuje sa, zapracovať do upraveného návrhu v zmysle pripomienky. Berie sa na vedomie, nejedná sa o chyby, viď. výkres č. 2. 1. Komplexný návrh.
43.	**Mestská časť Bratislava – Karlova Ves** Nám. sv. Františka 8, 842 62 Bratislava List č. j. KV/UPI/789/2013/13845/DK zo dňa 18. 09. 2013	
	Prerokovanie návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie – Územný plán hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení ZaD 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A – s t a n o v i s k o Vašim listom č. MAGS OKUS 52541/2013 – 319659 zo dňa 19. 08. 2013 , ktorý MČ Karlova Ves obržala dňa 23. 08 2013 nás vyzývate, aby sme oznámili svoje stanovisko k predmetným zmenám územnoplánovacej dokumentácie. Po preštudovaní predloženého návrhu a po jeho prerokovaní v Komisii výstavby a územného plánu Mestská časť Bratislava - Karlova Ves a) zaujala súhlasné stanovisko k zmene a doplnku DE/3 Kráľova hora, b) zaujala súhlasné stanovisko k opravám technických chýb,	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	c) nezaujala stanovisko k zmene a doplnku PE/49 – Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta ... Štúrova ulica.	Berie sa na vedomie.
44.	**Mestská časť Bratislava – Dúbravka** Žatevná 2, 841 02 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
45.	**Mestská časť Bratislava – Lamač** Malokarpatské nám. č. 9, 841 03 Bratislava List č. j. 3544/2013 zo dňa 20. 09. 2013	
	Dňa 23. 08. 2013 sme obdržali Váš list č. MAGS OKUS 52541/2013-319659 zo dňa 19. 08. 2013, ktorým oznamujete začatie verejného prerokovania návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Návrh zmien a doplnkov 03 – A, júl 2013“ so žiadosťou o stanovisko Po preštudovaní materiálu Vám oznamujeme, že **MČ Bratislava – Lamač** **s ú h l a s í** s predloženým návrhom zmien územnoplánovacej dokumentácie **„Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Návrh zmien a doplnkov 03 – A, júl 2013“.**	Berie sa na vedomie

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
46.	**Mestská časť Bratislava – Devín** Kremeľská 39, 841 10 Bratisklava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
47.	**Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves** Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava	
	Nevyjadrili sav rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
48.	**Mestská časť Bratislava – Záhorská Bystrica** Námestie rodiny 1, 843 57 Bratislava	
	Nevyjadrili sav rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
49.	**Mestská časť Bratislava – Petržalka**	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava List č. j. 12/13/13339/TEI/Va zo dňa 13. 09. 2013	
	Listom doručeným dňa 23. 08. 2013 nás v zmysle § 22 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov upovedomujete , že hlavné mesto SR Bratislava, ako obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie **„Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 - Zmeny a doplnky 03 – A“.** Zároveň nás žiadate o stanovisko k predmetným zmenám územnoplánovacej dokumentácie do 30 dní od doručenia oznámenia. <u>Návrh Zmien a doplnkov 03 – A rieši nasledovné zmeny :</u> – Zmena DE/3 Kráľova hora – Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica – Opravy technických chýb – spoliu 87 položiek Obsahom zmeny PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica je nová definícia nosného systému MHD a doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ulica. Súčasná definícia nosného systému MHD v Bratislave v konfigurácii dvoch diametrálnych trás A aB zahŕňa infraštruktúru dvoch kruhových koľajových dráh (v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach). v nadväznosti na budovanie integrovaného systému verejnej osobnej dopravy, kde koľajová doprava predstavuje jej nosný prvok, je žiaduce, aby sieť nosného systému MHD v Bratislave pozostávala zo všetkých druhov koľajových dráh určených na hromadnú prepravu osôb a disponujúcich prvkami interoperabilty. V tomto zmysle ako najviac naliehavé je rozšírenie siete koľajovej dopravy z centrálnej mestskej oblasti do Petržalky v súlade s uznesením MsZ č. 251/2003, ktorým bolo schválené riešenie povrchového zapojenia petržalskej radiály NS MHD do električkovej trate na Štúrovej ul. prostredníctvom novej električkovej dráhy cez zrekonštruovaný Starý	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	most. Toto riešenie je v pokročilom štádiu prípravy príslušnej stavby a má zabezpečené financovanie formou nenávratného finančného príspevku z Operačného programu Doprava. Navrhovaná zmena ÚPN sleduje zabezpečenie územnoplánovacej pripravenosti pre plynulý priebeh prípravných a realizačných prác a činností súvisiacich s procesmi finančného krytia investičných nákladov stavby. Návrh zmien obsahuje aj doteraz zistené technické chyby a rozdiely medzi výkresmi, rieši opravu a odstránenie technických chýb, ktoré sa vyskytli pri grafickom spracovaní vecných zmien a doplnkov Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02. Ide o technické chyby, ktoré boli uvedené v materiáli v júnovom zastupiteľstve – tzv. (modrá tabuľka 3).Oprava technických chýb nerieši žiadne nové zmeny, len dáva do súladu všetky doteraz neodstránené nedostatky dokumentu. Po posúdení predloženého návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie **„Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 –A“** Vám mestská časť Bratislava – Petržalka dáva nasledovné **stanovisko:** **s ú h l a s í** s návrhom zmien územnoplánovacej dokumentácie **„Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 –A“**, ktoré sa týkajú územia Petržalky, podľa dokumentácie spracovanej Magistrátom hl. mesta SR Bratislavy v júli 2013.	Berie sa na vedomie.
50.	**Mestská časť Bratislava – Jarovce** Palmová 1, 851 10 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril,

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
		predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
51.	**Mestská časť Bratislava – Rusovce** Vývojová 8, 851 10 Bratislava	
	Nevyjadrili sa v rámci prerokovania územnoplánovacej dokumentácie.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 vzhľadom na skutočnosť, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 03-A pripomienky.
52.	**Mestská časť Bratislava - Čunovo** Hraničiarska 144, 851 01 Bratislava List č. j. 779/2013 zo dňa 10. 09. 2013	
	Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie mestskej časti Bratislava - Čunovo k zmenám územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A“ Vám oznamujeme, že mestská časť **nemá k predloženému návrhu ZaD 03 – A námietky.** Mestská časť doručila na Magistrát hl. mesta SR Bratislavy k č. MAGS ORM/22133/07-432054 žiadosť o doplnenie návrhu zmien a doplnkov ÚPN hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 zo dňa 18. 08. 2013, evidovanú na Magistráte dňa 02. 04. 2008 pod č. 60708-ORM. Predmetným podaním mestská časť Bratislava - Čunovo požiadala o zmenu OV v lokalite Konopiská kód „E“ a zadefinovanie kódu „C“ vo funkcii č. 201, 202, 502, čo bolo aj v ZaD 02 akceptované a schválené pod č. RV/CU/2. Napriek schválenému podnetu RV/CU/2 v ZaD 02, je v predloženom návrhu ZaD 03 v časti oprava technických chýb použitý neaktuálny, pôvodný mapový výkres	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie s vysvetlením, že sa jedná o techniku spracovania ZaD 03 – t. zn. opravuje sa chybné znenie z roku 2007 (mapový podklad), čím sa nedotýkame schválenej zmeny RV/CU/2, ktorá bola schválená v ZaD 02 (priesvitka), táto ostáva naďalej v platnosti. Viď. predchádzajúci výrok.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	z r. 2007, ktorý žiadame v predloženom materiáli aktualizovať.	

Spracovali: Ing. arch. E. Balašová
Ing. arch. S. Gálová
Ing. arch. K. Kantorová, CSc.

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI VEREJNOM PREROKOVANÍ ZMIEN A DOPLNKOV 03 – A ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY, ROK 2007 V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 01 A 02

PRÁVNICKÉ A FYZICKÉ OSOBY , OBČANIA A OBČIANSKE ZDRUŽENIA

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
1.	**Ing. Ivan Kačo** [redacted] List zo dňa 23. 09. 2013	
	V súlade s oznámením o prerokovaní dokumentácie ÚPN hl. mesta Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A, zasielam ďalej uvedené pripomienky. Na základe preštudovania navrhovaných zmien je možné uviesť reálnu domnienku, že hlavným dôvodom zmien týkajúcich sa verejnej dopravy je urýchlené: • odblokovanie existujúcich stavebných uzáverov v lokalitách doteraz navrhovaných staníc „nosného systému“ v centre mesta v podzemnom vedení, • uskutočnenie zmien vydaných územných rozhodnutí a stavebných povolení na pôvodnú podzemnú trasu „B“ nosného systému v Petržalke, • zlegalizovanie v územnom pláne definovaného úseku električkovej trate cez Starý most ako dočasného riešenia a jeho zmenu na definitívne riešenie, • odstránenie problémových miest v lokalitách podzemných železničných zastávok Bratislava Nivy a Bratislava centrum a v lokalite Bratislava filiálka navrhovaných v rámci Pojektu TEN-T, všetko s cieľom vyjsť v ústrety tlaku developerov a umožniť na plochách rezervovaných pre nosný systém a na plochách bezprostredne dotknutých, ich zastavanie prevažne polyfunkčnými objektmi, bez možnosti zadefinovať také požiadavky, ktoré umožnia realizovať budúcu verejnoprospešnú stavbu a jej efektívne stavebné riešenie, • a legalizácia stavby 1. etapy Nosného systému medzi Šafárikovým námestím	Berie sa na vedomie s konštatovaním, že dôvody navrhovaných zmien sú uvedené v textovej časti prerokovanej dokumentácie – časť PE/49, str. 4 „Popis a odôvodnenie zmeny“ Berie sa na vedomie. Doplnenie elejktričkovej trate cez Starý most do ÚPN je jeden z cieľov návrhu ZaD sledujúci rozšírenie siete koľajovej MHD na opačný breh Dunaja.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	a Bosákovou ulicou s električkovou traťou ako trvalým riešením,	
	keďže takáto stavba je v rozpore s platným územným plánom aj v znení ZaD 01 podľa ktorého má byť 1. fáza I. etapy – radiála z Petržalky do centra mesta cez Starý most so zapojením na sieť povrchovej električky riešená ako „dočasné riešenie do výstavby tunela pod Dunajom (str. 220 textovej časti B Riešenia územného plánu).	Berie sa na vedomie. Stavba bola umiestnená a povolená v súlade s územným plánom na podklade DUR Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám. v Bratislave, 1. časť „Bosákova ul. – Šafárikovo nám.“ (Alfa 04 a. s. , 10/2009).
	Čo však je možné pokladať za najhoršie je skutočnosť**, že všetky navrhované zmeny v oblasti verejnej (mestskej) dopravy podstatne znižujú technickú úroveň „nosného systému“, ktorý by mal byť chrbticou verejnej hromadnej dopravy v Bratislave**. V meste, ktoré je hlavným mestom Slovenskej republiky by mali byť koncepcie a vízie riešenia dopravy a v neposlednom rade riešenia ochrany a tvorby životného prostredia predstavovať prijímanie súčasných najnovších trendov z rozvinutých krajín Európy a sveta.	Berie sa na vedomie. Ide o chybnú interpretáciu predmetu navrhovaných zmien. Návrh v žiadnej svojej časti nespochybňuje súčasné riešenie NSMHD v ÚPN, iba ho dopĺňa novými prvkami.
	Že sa jedná o znižovanie technickej úrovne systémov hromadnej dopravy na základe navrhovanej koncepcie vybudovania nosného systému slúžia ďalej uvedené fakty.	Berie sa na vedomie, viď. predchádzajúci výrok. Doplnenie prvkov NS MHD v ÚPN neznižuje jeho technickú úroveň.
	Už štúdia „Cieľové riešenie rýchlodráhy v Bratislave“ z roku 1981 preukázala, že prepravné nároky na hromadnú dopravu, vychádzajúce z vtedy platného Smerného územného plánu mesta Bratislava (1976), je možné pokryť len vybudovaním nosného systému vedeného v trasách hlavných rozvojových osí mesta. Prepravné nároky vychádzali z urbanistického rozvoja územia definovaného urbanizačnými pásmi: • severozápadný smerom na Záhorie (Záhorská Ves a Stupava), • severovýchodný smerom na Modru a Pezinok, • východný smerom na Senec, • južný smerom na Rusovce.	Berie sa na vedomie.
	Takýmto prepravným nárokom podľa citovanej štúdie zodpovedal prevažne segregovaný dopravný systém a jeho výhľadová kapacita vychádzala na 20 až 33, 5 tisíc cestujúcich v hodinovej špičke.	Berie sa na vedomie s konštatovaním, že predmetom navrhovaných zmien je doplnenie tejto koncepcie o nové prvky, ktoré nemenia pôvodnú filozofiu.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Uvedené riešenie bolo v nasledujúcich rokoch overované ďalšími štúdiami, napr. Komplexní dopravně urbanistická studie integrovaného systému MHD (1988), Dopravo-urbanistickou štúdiou komplexného rozvoja nosného systému MHD v Bratislave (1997), Územný generel MHD v hl. meste SR Bratislave (1999). Všetky dokumentácie boli spracované na základe Magistrátom hl. mesta SR potvrdenými údajmi o vývoji urbanizácie územia, počtu obyvateľov, počtu denne dochádzajúcich obyvateľov regiónu, zamestnanosti a pod. Matice prepravných vzťahov modelovaných pre roky 2020 a 2030 spracované pre scenár vývoja dopravy „B“ t. j. scenár preferujúci rozvoj MHD preukázali, že prepravné nároky na štyroch hlavných radiálach je možno pokryť len segregovaným dopravným systémom. Takéto riešenie bolo súčasťou aj Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy z roku 2007. Pre neschopnosť predstaviteľov mesta zabezpečiť realizáciu „nosného systému“ bola v roku 2007 využitá šanca čerpať prostriedky Európskej únie v rámci projektu TEN- T 17 pre integráciu mestskej koľajovej a železničnej koľajovej dopravy. Na základe ďalšej spracovanej „Dopravno-urbanistickej štúdie prepojenia železničných koridorov č. IV. a V projektu TEN – T 17 a napojenie letiska na železničnú sieť v Bratislave“ došlo k úprave pôvodných trás nosného systému MHD. Tieto zmeny sa premietli do zmeny územného plánu mesta Bratidlava ako Zmeny a doplnky 01. Ani v tejto zmene územného plánu však nedošlo k zníženiu technickej úrovne riešenia nosného systému a zabezpečenia potrebnej prepravnej kapacity. Naďalej bol nosný systém riešený ako systém segregovaný aj keď definícia výškovej segregácie umožňovala už na radiálach mimo centra navrhnúť aj povrchové riešenie. Uznesenie MZ č. 251/2003 v bode B definuje zásady nosného systému mestskej hromadnej dopravy v ďalej uvedených odsekoch takto: 1. Cieľom nosného systému je založiť otvorený, perspektívny, spoľahlivý, koľajový, segregovaný systém, schopný prispôsobiť sa budúcim podmienkam rozvoja mesta a nárokov na prepravu. 2. Nosný systém má umožniť vo výhľade maximálnu kompatibilitu mestského a regionálneho systému na báze koľajového rozchodu 1435 mm. 3. Nosný systém bude segregovaný, v centre mesta v podzemnej úrovni a na radiálach bude segregácia podmienená lokálnymi pomermi územia.	Berie sa na vedomie s konštatovaním, že navrhované ZaD 03 územného plánu nevylučujú realizáciu segregovaného systému MHD. Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	4. Definitívne napojenie Petržalky na centrálnu mestskú oblasť bude riešené tunelom pod Dunajom. Dá sa konštatovať, že uvedeným uznesením z roku 2003 sa otvorila možnosť navrhovania vlastného dopravného systému ako takého (celá škála vozidiel od ťažkého metra, cez ľahké metro, električkovú rýchlodráhu, električku), uznesenie však potvrdilo nevyhnutnosť **segregácie systému** od ostatných dopravných systémov a v centre mesta potvrdilo aj výškovú segregáciu t. j. tunelovú trasu. V súčasnosti navrhovaná zmena prakticky ignoruje tieto zásadné technické podmienky predmetného uznesenia uvedené v: ods. 4 – ktorý hovorí o výškovej segregácii nosného systému, pričom to jasne definuje pojmom „v podzemnej úrovni“, ods. 5, v ktorom hovorí o definitívnom napojení Petržalky na CMO „tunelom pod Dunajom“. Navrhovaná zmena územného plánu „03 – A“ však uvádza nasledovné: 1./ Že nosný systém by mal byť segregovaný, aby bol alternatívou individuálnej automobilovej doprave, sa v návrhu objavuje len 2x a to len v citácii z nesenia MZ č. 251/2003 v kapitole 12. 3. 1 MHD Súčasný stav **pričom v kapitole 12. 3. 2 Návrh riešenia sa už vôbec nespomína.** A už **vôbec sa nespomína výšková segregácia trate nosného systému, ktorá bola v citovanom uznesení č. 251/2003 definovaná aspoň v „centre mesta**“. To znamená, že nosným systémom bude povrchová električka terigajúca sa celým mestom (špeciálne aj centrom) v uličnom priestore, v mnohých úsekoch ako trať v úrovni vozovky, teda segregovaná len vodorovným dopravným značením (prakticky teda vôbec nesegregovaná), ale zato s víziou totálnej preferencie pomocou svetelnej signalizácie. Koľko financií už vynaložil Magistrát na projekty preferencie električkovej dopravy, ako sa projekty realizovali a s akým výsledkom pre dopravu by určite	Berie sa na vedomie s konštatovaním, že navrhovaná zmena územného plánu nevylučuje realizáciu segregovaného systému MHD. Petržalská radiála NS MHD v zmysle t. č. platného ÚPN sa dopĺňa o električkovú dráhu, ktorá podľa novo navrhovanej definície NS MHD bude jeho súčasťou. Berie sa na vedomie s tým, že pripomienky sa týkajú úprav textu v smernej časti B. platného ÚPN, ktorá bude z upraveného návrhu ZaD 03 vypustená a následne spracovaná v úplnom znení časti B.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	daňových poplatníkov mohlo veľmi zaujímať !	
	2./ V odseku „Sučasný stav riešeného územia“ sa uvádza, že časť Jantárovej cesty v úseku Krasovského – Šafárikovo nám. sa z ÚPN vypúšťa čo znamená, že Starý most po výstavbe el. trate už nebude slúžiť automobilovej doprave. Bolo toto riešenie s negatívnym dopadom na kapacitu komunikačných prepojení medzi ľavo a pravobrežnou časťou mesta posúdené relevantnou inžiniersko-dopravnou dokumentáciou predtým ako sa to dostalo do návrhu ? V platnom územnom pláne sa predpokladalo, že po výstavbe tunelového prechodu nosného systému do centra mesta sa na most vráti automobilová doprava. Preto je v súčasnosti platný stav, že **stavba električkovej trate po Starom moste je stavbou dočasnou.**	Berie sa na vedomie, navrhované zrušenie automobilovej dopravy na Starom moste je dlhodobo overené súčasným stavom.
	3./ Kapitola C. 7 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia ods. 7. 2. 1 Mestská hromadná doprava uvádza popis trás nosného systému. Podľa môjho názoru tak ako sú tieto trasy definované polohami staníc sú **ťažko a pravdepodobne až nerealizovateľné.** Uvádza sa vedenie „nosného systému“ v trase „A“ t. j. povrchovo (keďže segregovanie už nebude podmienkou) vedenej trate nosného systému v trase Kamenné námestie – Mlynské Nivy – Ružová dolina a tiež v trase Kamenné námestie – Suché mýto – Hlavná stanica – Trnavské mýto – Ružová dolina. Sú takéto trasy pre povrchovo vedenú trať reálne, bola možnosť ich vedenia preverená nejakou overovacou štúdiou ?	Berie sa na vedomie. Kapitola C7 (záväzná časť) v žiadnej časti navrhovaných zmien nehovorí o vypustení podmienky segregovania trasy „A“ NS MHD.
	4./ Súčasne sa definuje popis trasy „B“ stanicami a zastávkami Chorvátske rameno – Einsteinova – Centrum – Mlynské nivy – Slovany – Predmestie. Ak sa jedná o povrchovo vedenú trasu nosného systému (v 1. odrážke ods. 7. 2. 1 sa zmenami a doplnkami vypúšťa dokonca aj definícia „železničné stanice a zastávky“ tak je toto **vedenie technicky, dopravne a prevádzkovo nereálne.**	Berie sa na vedomie. Novonavrhovaná definícia NS MHD zahŕňa do systému okrem iného aj železničné trate a zastávky, tieto sa zo systému nevypúšťajú.
	5./ V druhej odrážke tohto odseku sa uvádza „rezervovať koridor pre koľajové prepojenie trasy B v Petržalke so systémom električkových dráh v centre mesta.....“ Uvedený popis je technicky, dopravne a prevádzkovo značne nejasný, umožňuje	Berie sa na vedomie. Z návrhu ZaD 03 jasne vyplýva, že jeho predmetom je doplnenie Petržalskej radiály NS MHD súbežnou električkovou dráhou, otázka je teda zodpovedaná priamo v návrhu.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	nejednoznačný výklad a teda bude táto trať nosného systému prevádzkovaná podľa definícií Zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a bude to podľa § -2 železničná dráha, električková dráha alebo špeciálna dráha ? Vzhľadom na zásadnú rozdielnosť podmienok prevádzkovania jednotlivých dráh, uvedená skutočnosť by mala byť jednoznačne určená a mala by byť rozdielne označená aj v grafickej časti navrhovaných zmien a doplnkov.	Berie sa na vedomie. Vyznačenie dráh v grafickej časti zodpovedá mierke spracovania ÚPN.
	6./ Obsluha Dlhých dielov definovaná „nosným systémom“ t. j. povrchovou električkou je podľa môjho názoru technicky nerealizovateľná a predpokladám, že táto myšlienka nie je podložená žiadnou štúdiou, ktorá by preverila možnosť nielen smerového vedenia ale hlavne výškového vedenia. Pokiaľ sa tým samozrejme nemyslí električka vedená po Karloveskej radiále s prestupom na trolejbusy. V tomto prípade je však pojem obsluhy Dlhých dielov „nosným systémom“ veľmi zavádzajúci. To by už aj pre Petržalku stačila električka po Vajanského a Štúrovej s doplnkovou dopravou autobusmi zo Šafárikovho námestia. A tiež by sa splnila vízia obsluhy Petržalky „nosným systémom“.	Berie sa na vedomie. Predmetom ZaD 03 v NS MHD nie sú zmeny v dopravnej obsluhe Dlhých dielov, ani na celej Karloveskej radiále.
	7./ V kapitole 12. 4. 2 Verejná autobusová doprava Návrh riešenia sa uvádza, že prímestské autobusy budú ukončované v okrajových častiach mesta s možnosťou prestupu na „kvalitný systém MHD“. Technický pojem „kvalitný systém MHD“ nie je v odbornej literatúre vôbec známy a bohužiaľ ani v návrhu zmien a doplnkov nie je uvedené čo to znamená. Myslí sa tým povrchovo vedená, v mnohých úsekoch úplne nesegregovaná električková trať s množstvom úrovňových križovatiek, s množstvom priechodov pre chodcov kde nebude možné zriadiť jej „úplnú preferenciu“, pričom cestovná rýchlosť bude oscilovať okolo 20 km/hod. a v centre aj menej ? Existuje dokumentácia, ktorá preukazuje prepravnú kapacitu povrchovo vedených tratí pri obmedzeniach uvedených v predchádzajúcom odseku ak už na nástupnej zastávke v prípade Dúbravčíc (údaj z posudzovanej dokumentácie ZaD 03- A) je obrat cestujúcich za deň 6600 ? V Slovenskej televízii dňa 18. 09. 2013 uviedol hovorca primátora, že do Bratislavy	Berie sa na vedomie s tým, že pripomienky sa týkajú úprav textu v smernej časti B platného ÚPN, ktorá bude z upraveného návrhu ZaD 03 vypustená a následne spracovaná v úplnom znení časti B. Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	denne príde 100 000 osobných automobilov a to je min. 100 000 potenciálnych cestujúcich.... A posádka týchto áut už v nástupných zastávkach (čo by mali byť prakticky zastávky nosného systému na okraji mesta) výrazne využije možnú prepravnú kapacitu. Existuje posúdenie či to povrchová električková doprava zvládne?	
	8./ Na str. 4 v kapitole D sa definuje koľajová doprava ako „nosný prvok“. Je potrebné uviesť, že nosným prvkom sa stane ten subsystém hromadnej dopravy, ktorý pokrýva svojím rozsahom napr. dĺžkou tratí najvyšší rozsah územia, alebo prevezme najvyšší podiel prepravy cestujúcich vo verejnej doprave. Samotné pomenovanie systému povrchovo vedenej električkovej dopravy ako „nosný“ nestačí. Výnimkou z uvedených kritérií by mohol byť len systém, ktorý by bol dlhodobo a pravidelne zárukou rýchlej a, spoľahlivej, bezpečnej a pravidelnej prevádzky. Povrchovo vedená električka nespĺňa takéto kritériá už vôbec. Aj kapitola 12. 3. 1 predmetného návrhu Zmien a doplnkov priznáva, že nosným systémom je vlastne autobusová doprava, keďže predstavuje 83, 5 % z celkovej dĺžky tratí a čo sa týka počtu prepravených osôb autobusmi je to až 62 % a v koľajovej doprave len 29 %. Nakoľko nemám vedomosti, že bola vypracovaná reálna dopravno-inžinierska dokumentácia, ktorá by takéto konštatovanie pre povrchovo vedené trate preukázala, je použité tvrdenie len politickým želaním.	Berie sa na vedomie s tým, že nikde v návrhu nie je samotná električková doprava definovaná ako NS MHD, ale je prezentovaná ako súčasť tohto systému.
	9./ Navrhované odôvodnenie zmeny je podložené aj tvrdením, že riešenie el. trate v Petržalke má zabezpečené financovanie z Operačného programu Doprava. Pokiaľ sú verejne dostupné informácie správne, je zabezpečenie financovania len prisľúbené, čo je v danom kontexte vysoko zavádzajúce.	Berie sa na vedomie. Úlohou územnoplánovacej dokumentácie nie je riešenie otázok finančného krytia navrhovaných stavieb, ale riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia.
	Jednou z podmienok financovania stavby z európskych zdrojov je vypracovaná Štúdia uskutočniteľnosti a pozitívny výsledok jej ekonomického hodnotenia. O existencii takejto štúdie neexistujú žiadne vedomosti (list hlavného dopravného inžiniera z 11. 06. 2013 č. MAGS UES 47933/2013-281187).	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Z uvedeného je zrejmé, že navrhovaná zmena územného plánu je účelová. Je výsledkom politickej úlohy pomôcť splniť predvolebné sľuby súčasného primátora mesta o vyriešení problémov mestskej hromadnej dopravy minimálne v MČ Petržalka. Tejto úlohe sú už prispôsobené aj pripravené stavby a projektové dokumentácie napriek tomu, že sú v rozpore so súčasne platným územným plánom. Jedná sa o: • stavbu 1. etapy nosného systému v úseku Šafárikovo námestie – Bosákova, kde je už vybratý zhotoviteľ stavby a stavba je pravdepodobne v rozpore s platným územným plánom, • stavbu 2. etapy nosného systému v úseku Janíkov dvor – Bosákova, ktorej technické riešenie je v rozpore s platným územným plánom, keďže koncepčné, dopravné a technické riešenie navrhovanej stanice Chorvátske rameno nie je v súlade s koncepciou vedenia vlakov mestskej dopravy v trase Janíkov dvor – Chorvátske rameno – Bratislava centrum – Bratilava Nivy – Bratislava filiálka – Bratislava - predmestie v segregovanej trase tunelom popod Dunaj (ZaD 01).	Berie sa na vedomie, účel ZaD ÚPN je uvedený v časti D. Popis a odôvodnenie navrhovanej zmeny. Ide predovšetkým o zabezpečenie územnoplánovacej pripravenosti pre rozvoj koľajovej MHD na území mesta.
	Pravdepodobne prvý krát v histórii mesta a možno aj v histórii iných miest, územný plán Bratislavy, resp. jeho navrhovaná zmena nerieši víziu rozvoja mesta, ale rieši neschopnosť súčasného vedenia mesta zabezpečiť aj keď postupnými krokmi napĺňanie životných potrieb mesta. A dá sa asi aj zopakovať predchádzajúce konštatovanie s tým, že prvý krát v histórii sa mení územný plán s cieľom naplniť krátkodobé sľuby súčasného primátora mesta, že to bude ON, ktorý vyrieši dopravné problémy mesta. Sľuby, ktoré vychádzajú zo štvorročných volebných období. Záujmy politikv a ich ciele sú limitované príslušnými volebnými obdobiami. Že to tak je, je dostatočne známe z verejných vystúpení primátora, jeho námestníka, hlavnej architektky, hlavného dopravného inžiniera v poslednej dobe v súvislosti s realizáciou električkovej trate (čoby nosného systému) do Petržalky. Neschopnosť súčasného vedenia mesta držať víziu jeho rozvoja zakotveného v súčasnom územnom pláne sa výrazne prejavila na verejných vystúpeniach v súvislosti s pripravovanou električkovou traťou do Petržalky. Najvyšší predstavitelia mesta neboli schopní obhájiť vlastné vízie rozvoja mesta premietnuté do územného plánu. Pred verejnosťou vystupovali nejednotne, často krát prezentovali rozporné stanoviská a hlavne sa viezli na vlne neodborných, krátkodobých a prevažne	Berie sa na vedomie, viď. predchádzajúce výroky.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	rozporuplných názorov rôznych občianskych združení, cyklokoalícií, iniciatív za lepšiu dopravu, za krajšiu Bratislavu, a väčší výbeh pre svojho a susedovho čokla a pod. Prezentácie vlastných názorov s použitím fotografií staiahnutých z internetu bez poznania dôvodov konkrétnych príslušných riešení, miesto toho, aby slúžilo na zjednotenie a zdôvodnenie riešenia v územnom pláne vyvolalo v radoch nadšencov príslušných riešení len zmätok a u ostatných asi len údiv. Záverom si dovolím uviesť, že politicky proklamovaná predstava o výraznej zmene pomeru individuálnej automobilovej dopravy k verejnej hromadnej doprave je dosiahnuteľná len ponukou „nosného systému“, ktorého komfort premietnutý do zvýšenia cestovnej rýchlosti, skrátenia času prepravy, pravidelnosti a spoľahlivosti dopravy a ďalších atribútov bude impulzom pre prirodzenú zmenu chovania obyvateľov mesta a priľahlého regiónu. Je samozrejme možný ale aj represívny prístup formou zavádzania finančných opatrení napr. zvyšovanie poplatkov za parkovanie, zavádzanie dopravných obmedzení zakazujúcich vjazd automobilov do niektorých častí mesta a iné. Nakoľko však takéto opatrenia nie sú u obyvateľstva populárne, a majú výrazný dopad na popularitu volených zástupcov ľudu, sú takéto opatrenia prijímané veľmi ťažko nakoľko sa veľmi rýchlo prejavia v poklese popularity príslušného voleného zástupcu ľudu.	Berie sa na vedomie, pripomienky nie sú zamerané na žiadnu z navrhovaných zmien a doplnkov UPN.
2.	**Peter Netri** [redacted] List zo dňa 23. 09. 2013	
	Pripomienky k Zmenám a doplnkom 03 – A Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica Navrhujem vypustiť komunikáciu B2 Jantárova cesta v úsekoch Rusovská cesta – Romanova a Romanova – Kutlíkova z územného plánu. Komunikácia tu nie je potrebná,	Neakceptuje sa, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	keďže v Petržalke nie je problém s kongesciou, okrem mostov. Zároveň navrhujem doplniť hlavnú mestskú cyklotrasu v línii Jantárovej ul. Paralelne s NS MHD, s prepojením na rozvojovú oblať Petržalka juh, Jarovce a Rusovce. **1 – zmeny textovej časti v Časti B platného ÚPN:** Kapitola 12. 9. 2 Návrh riešenia • *Petržalská trasa – od Starého mosta cez Jantárovú cestu do Janíkovho dvora a ďalej v predĺžení Jantárovej cesty do rozvojovej zóny Petržalka juh a Jaroviec* • Starohájska trasa – od Starého mosta *Bosákovej* popri Chorvátskom ramene s napojením na dunajskú cyklotrasu s vetvou vedenou po Starohájskej (dĺžka 5, 6 km) a s doplnením prepojenia pozdĺž Kutlíkovej (dĺžka 1, 15 km). **Príloha k výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie** V zmene D – Z1 doplniť navrhovaný text: Komunikačná sieť (zberné a obslužné komunikácie) na vypustenie z ÚPN Staré Mesto • Časť zbernej komunikácie B2 vedenej zo Šafárikovho nám. Cez Starý most Petržalka • Časť zbernej komunikácie B2 vedenej cez Starý most po vetvu Krasovského ul. • *Časť zbernej komunikácie B2 Jantárová cesta v úseku Romanova - Kutlíkova* • *Časť zbernej komunikácie B2 Jantárová cesta v úseku Rusovská cesta – Romanova* • Časť obslužnej komunikácie C1 Viedenská cesta v úseku Starý most – Krasovského ul. V zmene D – Z2 doplniť navrhovaný text: Električkové trate	Neakceptuje sa, viď. predchádzajúci výrok. Neakceptované, pripomienky sa netýkajú aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN. Neakceptuje sa, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Staré Mesto - električková trať Štúrova ul. – Starý most Petržalka - električková trať od Starého mosta v línii Jantárovej cesty *hlavné cyklistické trasy* *- hlavná cyklistická trasa v línii Jantárovej cesty v úseku Bosákova – Janíkov dvor – rozvojová zóna Petržalka juh – Jarovce*	Neakceptuje sa, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN.
3.	**Občianska iniciatíva Lepšia doprava:** M. Antoniaci, Bc. I. Bútora, Ing. M. Dekánek, Ing. M. Fundárek, Ing. P. Hronček, Prof. MUDr. M. Hrubiško, CSc., I. Jeřábek, Ing. M. Matala, Ing. J. Schwarz, Ing. T. Vašek, Ing. V. Vingálik **Kontaktná adresa: Ing. Martin Fundárek** [redacted]	
	Občianska iniciatíva Lepšia doprava víta zmenu definície pojmu „Nosný systém MHD“ (ďalej len „NS“). Nová definícia správne definuje NS ako súbor dopravných systémov, čím sa NS stáva zastrešujúcim pojmom a prestáva byť akousi fiktívnou alternatívou existujúcich systémov. Tým, že sa priamo definuje, že NS tvoria električkové, železničné a špeciálne dráhy, sa zníži priestor na nekorektné stavanie diskusií do polohy „buď električka, alebo NS“ či „električka nemôže byť NS“. Napriek tomu však návrh podľa nášho názoru obsahuje niektoré nedostatky, ktoré sú uvedené v ďalšom texte. 1. Hoci návrh už neuvádza explicitne, že električková trať cez Starý most je dočasná, v bode 2 kapitoly 12. 3. 2 sa nachádza text „Do vybudovania tunelovej trasy železnice bude petržalská radiála NS MHD zaústená do siete električkových tratí v centre mesta (Štúrova ul.) prostredníctvom dvojkoľajnej električkovej dráhy v línii Jantárovej cesty cez Starý most“. **Navrhujeme** preto	Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie s tým, že pripomienky sa týkajú úprav textu v smernej časti B platného ÚPN, ktorá bude z upraveného návrhu ZaD 03 vypustená a následne spracovaná v úplnom znení časti B.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	a. Variant 1: za slovo „zaústená“ doplniť slovo“iba“. Tým sa dá najavo, že po vybudovaní tunelovej trasy bude zaústená aj niekam inam a pôvodné zaústenie zostane,	Viď. predchádzajúci výrok.
	b. Variant 2: ako vo variante 1, avšak na koniec vety doplniť“povybudovaní tunelovej trasy železnice bude zaústená aj do tejto tunelovej trasy“. Toto je jednoznačná formulácia, ktorá už nepotrebuje nijaký ďalší výklad. Ide však o duplicitu, pretože zaústenie sa spomína aj vyššie.	Viď. predchádzajúci výrok.
	c. Variant 3: druhú až piatu vetu odseku nahradiť textom: „Trasa B vedie z južnej časti mesta od Janíkovho dvora v Petržalke cez navrhované mestské centrum časti Petržalka. V prvej fáze bude zaústená do siete električkových tratí v centre mesta prostredníctvom dvojkoľajnej električkovej dráhy v línii Jantárovej cesty cez Starý most a Štúrovu ulicu. Po vybudovaní tunelovej železničnej trasy, ktorá prepája železničné koridory č. IV. a V. na území Bratislavy priamym prepojením tunelom popod Dunaj v trase stanica Bratislava – Petržalka – stanica Bratislava predmestie, bude trasa B zaústená aj do tejto tunelovej trasy za križovaním s Einsteinovou ulicou, bude pokračovať cez centrum, Mlynské nivy (prestup na trasu A1) a stanicu Trnavské mýto (prestup na trasu A2) a ďalej do severovýchodnej časti mesta. Tunelová trasa železnice bude spoločne využívaná pre medzinárodnú osobnú dopravu, regionálnu osobnú dopravu v celej trase a pre nosný systém MHD“. Tento variant je jednoznačnou formuláciou a neobsahuje duplicity.	Viď. predchádzajúci výrok.
	2. Z návrhu vypadáva zmienka o segregovaných tratiach a zostáva iba odkaz na uznesenie MZ č. 251/2003 v predchádzajúcej kapitole. Vynechanie textu je zjavne motivované tým, aby nebola striktne požadovaná segregácia všetkých tratí NS a tým sa umožnila výstavba úspornejších riešení tam, kde nie je segregácia nevyhnutná. Zastávame	Viď. predchádzajúci výrok.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	však názor, že územný plán by mal počítať s tým, že vo vzdialenejšej budúcnosti bude nevyhnutné segregovať trate NS aj tam, kde budú spočiatku budované ako nesegregované. **Navrhujeme** preto doplniť na koniec kapitoly 12. 3. 2 vetu „V koridoroch trás A a B nosného systému je potrebné výhľadovo počítať so segregáciou tratí“.	
	3. Trasa NS je zakreslená bez obratísk. **Žiadame**, aby boli do grafickej časti zakreslené aj obratiská, konkrétne na str. 29 v sekcii 44-24-07 v priestore juhovýchodne od križovatky Bosákova – Jantárová cesta a na str. 30 v sekcii 44-24-12 v priestore južne od stanice Janíkov dvor. Vybudovanie definitívneho obratiska v Janíkovom dvore považujeme za nevyhnutné, pre obratisko na Bosákovej treba aspoň rezervovať a chrániť priestor, aby bolo možné jeho vybudovanie v budúcnosti.	Neakceptuje sa v prípade obratiska Bosákova, ktoré je dočasné, akceptuje sa doplnenie obratiska v Janíkovom dvore.
	Odôvodnenie: a. Hoci DPB bude disponovať určitým množstvom obojsmerných vozidiel, ich úlohou by nemala byť výhradná obsluha petržalskej radiály, ale predovšetkým použiteľnosť na zabezpečnie čiastočnej prevádzky na ktorejkoľvek radiále pri výlukách s využitím výhybiek typu Californien. Nie je preto žiaduce budovať definitívne trate bez obratísk.	Berie sa na vedomie.
	b. Obojsmerné vozidlá znižujú kultúru cestovania, pretože dvojnásobný počet dverí zákonite znamená menší priestor na umiestnenie sedadiel. Jednoznačne to vidno z porovnania parametrov električiek Škoda 29 a 30, na ktorých dodávku uzavrel DPB zmluvu. Kým v obojsmernej električke je 52 miest na sedenie, v jednosmernej až 69, čiže takmer o tretinu viac. Ak je v záujme mesta zachovanie existujúceho pomeru cestujúcich medzi MHD a IAD, alebo dokonca zlepšenie v prospech MHD, je nevyhnutné ponúknuť cestovanie MHD s dotatočnou mierou pohodlia. Električky, v ktorých pre človeka, ktorý nie je seniorom, postihnutým alebo matkou s dieťaťom, bude takmer nemožné získať miesto na sedenie, budú	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	pre cestujúcich menej atraktívne.	
	c. Obojsmerné vozidlá sú drahšie. V prípade objednaných električiek predstavuje rozdiel v cene jedného vozidla 170 000 EUR. Ak je cena vybudovania obratiska (podľa vyjadrenia Ing. Schlossera) 2, 5 mil EUR, o rovnakú sumu viac zaplatí objednávateľ za 15 obojsmerných električiek oproti jednosmerným. Vzhľadom na potrebné počty vozidiel pokladáme budovanie obratísk za ekonomicky efektívnejšie.	Berie sa na vedomie.
	d. Ak nebude vybudované obratisko na Bosákovej ulici, v prípade nehodovej udalosti kdekoľvek na petržalskej radiále bude zastavená doprava na celej radiále a bude nevyhnutné viesť náhradnú autobusovú dopravu (NAD) až do centra mesta, pričom bude veľmi problematické zabezpečiť vhodný prestup na električky a súčasne aj možnosť vhodného otáčania NAD. Pripomíname, že doterajšie obratisko na Šafárikovom námestí má zaniknúť v rámci jeho tzv. revitalizácie. V prípade existencie obratiska na Bosákovej a nehodovej udalosti južne od obratiska stačí NAD len po Bosákovu, odkiaľ už cestujúcich prepravia električky.	Berie sa na vedomie.
	e. Ak nebude vybudované obratisko Bosákova, bude potrebné kapacitu potrebnú na profile Starého mosta zabezpečiť na celej radiále. Na Bosákovej sa pritom predpokladá významný prestupný uzol, kde budú do vozidiel smerujúcich do centra pribúdať cestujúci z Ovsišťa, ktoré predstavuje významný zdroj ciest. Možno preto predpokladať, že sa ukáže potreba kapacitne posilniť práve úsek Šafárikovo nám. – Bosákova (ako kedysi fungovala linka 78), a teda bude potrebné obratisko na Bosákovej ulici.	Berie sa na vedomie.
4.	**Občianske združenie Cyklokoalícia** mail: info@cyklokoalicia.sk zo dňa 23. 09. 2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Pripomienky k Zmenám a doplnkom 03 – A Autor: Cyklokoalícia, info@cyklokoalícia.sk , dátum : 17. 09. 2013 **Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica** **1 – zmeny textovej časti v Časti B platného ÚPN:** Kapitola 12. 9. 2 Návrh riešenia • *Petržalská trasa – od Starého mosta cez Jantárovú cestu do Janíkovho dvora a ďalej v predĺžení Jantárovej cesty do rozvojovej zóny Petržalka juh a Jaroviec* • Starohájska trasa – od Starého mosta *Bosákovej* popri Chorvátskom ramene s napojením na dunajskú cyklotrasu s vetvou vedenou po Starohájskej (dĺžka 5, 6 km) a s doplnením prepojenia pozdĺž Kutlíkovej (dĺžka 1, 15 km). **Príloha k výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie** V zmene D – Z1 doplniť navrhovaný text: Komunikačná sieť (zberné a obslužné komunikácie) na vypustenie z ÚPN Staré Mesto • Časť zbernej komunikácie B2 vedenej zo Šafárikovho nám. Cez Starý most Petržalka • Časť zbernej komunikácie B2 vedenej cez Starý most po vetvu Krasovského ul. • *Časť zbernej komunikácie B2 Jantárová cesta v úseku Romanova - Kutlíkova* • *Časť zbernej komunikácie B2 Jantárová cesta v úseku Rusovská cesta – Romanova* • Časť obslužnej komunikácie C1 Viedenská cesta v úseku Starý most – Krasovského ul.	Neakceptované, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN. Neakceptované, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN. .

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	V zmene D – Z2 doplniť navrhovaný text: Električkové trate Staré Mesto - električková trať Štúrova ul. – Starý most Petržalka - električková trať od Starého mosta v línii Jantárovej cesty *hlavné cyklistické trasy* *- hlavná cyklistická trasa v línii Jantárovej cesty v úseku Bosákova – Janíkov dvor – rozvojová zóna Petržalka juh – Jarovce* Grafické prílohy: obr.: vypustenie B2 v úseku Romanova Kutlíkova, doplnenie hl. mestskej cyklotrasy centrálna os Jantárová - Jarovce obr.: vypustenie B2 v úseku Rusovská cesta – Romanova a Romanova – Kutlíkova, doplnenie hl. mestskej cyklotrasy centrálna os Jantárová – Jarovce	Neakceptované, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03, ale ide o návrh novej zmeny ÚPN.
5.	**Popper Capital, s. r. o.** Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava List zo dňa 20. 09. 2013	
	V rámci verejného prerokovania Zmien a doplnkov 03 – A ÚPN hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení ZaD 01 a 02, podľa príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uplatňujeme ako vlastník pozemkov v dotknutom území, v katastrálnom území Petržalka nasledovné pripomienky: **Ako podkladový materiál slúžiaci pre zmenu platného územného plánu**	Berie sa na vedomie. Stavba električkovej trate bola umiestnená a povolená v súlade s územným plánom na

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	v časti PE/49 NS MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica „, bola uvedená aj dokumentácia pre územné rozhodnutie pre stavbu Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie“, ktorej spracovateľom bola spoločnosť Alfa 04, a. s. 10/2009. Z verejne známych zdrojov však vyplýva, že na uvedenú stavbu už bolo vydané územné rozhodnutie, ako aj stavebné povolenie. **Predpokladáme, že povoľovacím procesom predchádzalo skúmanie investičného zámeru z hľadiska súladu s územnoplánovacou dokumentáciou.** Nakoľko takýto postup prináša do nášho záujmového územia nejasné podmienky z hľadiska ďalšej urbanizácie v súlade s doteraz platnou reguláciou, požadujeme vysvetliť postup a dôvod obstarania tejto časti navrhovaných Zmien a doplnkov 03 – A. V prípade, že dôjde k zmene súčasne platného územného plánu v oblasti Nosného systému MHD v uvedenej lokalite, navrhujeme ako vlastníci pozemkov v záujmovom území zachovanie súčasného zemného valu v úseku medzi Starým mostom a Einsteinovou. Vytváranie mimoúrovňového dopravného koridoru prostredníctvom električkovej estakády vnímame ako nevhodné riešenie z hľadiska ďalšieho rozvoja územia a urbanizácie tohto územia, ktoré zároveň ani nerieši problém prepojenia územia Sadu Janka Kráľa s územím CNC časť Petržalka.	podklade DUR Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám. v Bratislave, 1. časť „Bosákova ul. – Šafárikovo nám.“ (Alfa 04 a. s. , 10/2009). Berie sa na vedomie, postup a dôvod obstarania je popísaný v textovej časti prerokúvanej dokumentácie. Neakceptuje sa, technické riešenie električkovej dráhy nie je predmetom ZaD 03.
6.	**Martin Vojtko** [redacted] List zo dňa 19. 09. 2013	

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	Petícia za zmenu Územného plánu v Lokalite Líščie údolie, Karlova Ves Odkazujeme na petíciu obyvateľov ulice Líščie údolie nachádzajúcej sa v Mestskej časti Karlova Ves, ktorou žiadame o napravenie zrejmej nesprávnosti v Územnom pláne hl. mesta SR Bratislavy a to prostredníctvom zohľadnenia a rešpektovania charakteristickej štruktúry územia – ulice Líščie údolie ako územia rodinnej zástavby a zelene. Odkazujeme na petíciu 146 obyvateľov rodinných domov na ulici Líščie údolie, ktorých sa nesprávnosť v Územnom pláne hl. mesta SR Bratislavy bezprostredne dotýka, a ktorá bola odovzdaná starostke MČ Karlova Ves 17. 08. 2011, odboru územného plánovania a rozvoja Magistrátu 22. 09. 2011 (pod č. 362110) a primátorovi hl. mesta SR Bratislavy 17. 08. 2011. Týmto žiadame, aby Územný plán hl. mesta SR Bratislavy bol zmenený tak, aby zóna ulice Líščie údolie bola zmenená na územie rodinnej zástavby a zelene s korešpodujúcim kódom a indexami.	Neakceptované nakoľko pripomienka sa netýka aktuálne prerokúvaných ZaD 03 ÚPN. Pripomienka bude zaradená medzi nové podnety pre následné aktualizácie územného plánu. Neakceptované, viď. predchádzajúci výrok.
7.	**Občianske združenie Symbióza** adresa na doručovanie: Ing. arch. Mária Urbánková, CSc. [redacted] List zo dňa 20. 09. 2013	
	Podnet na zmenu územného plánu hl. mesta SR Bratislavy Vlastníci pozemkov parc. č. 730/132-158 a 730 /180 k. ú. Čunovo, v lokalite Dolné kostolné polia, MČ Bratislava – Čunovo, združení v Občianskom združení Symbióza podávame v zákonom stanovenej lehote podnet na zmenu a doplnenie územného plánu mesta, a to: 1. Územie v lokalite Dolné kostolné polia, kde sa nachádzajú pozemky parc. č	Neakceptované nakoľko pripomienky, resp. podnet sa netýka aktuálne prerokovaných zmien a doplnkov ÚPN. Pripomienka bude zaradená medzi nové podnety pre ďalšie aktualizácie územného plánu. Viď. predchádzajúci výrok.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	730/132-158 a 730 /180 k. ú. Čunovo, charakterizovať ako rozvojové územie s funkčným využitím bývania, resp. bývania s doplnkovou funkciou rodinnej rekreácie. Zmena kódu 1203 na kód 102. Územie sa v súčasnosti prirodzene transformuje na zónu bývania. MČ Bratislava – Čunovo legalizuje existujúce stavby a vlastníkom stavieb na vlastných pozemkoch vydáva rozhodnutie o trvalom pobyte. Táto skutočnosť potvrdzuje, že v uvedenej lokalite funkcia bývania a výstavba objektov, v ktorých sa trvalo býva, nie je v rozpore s verejným záujmom. O zmenu územného plánu sme požiadali listom zo dňa 11. decembra 2007. Zároveň uvádzame, že nie je v záujme vlastníkov pozemkov zriaďovať na pozemkoch parc. č 730/132-158 a 730 /180 k. ú. Čunovo záhradkársku osadu. Proti zámeru magistrátu navrhovať na našich pozemkoch záhradkársku osadu, sme podali protest už v roku 2005. V súlade s ústredným zámerom územného plánu mesta navrhovať územie Bratislavy ako moderné mesto žiadame, aby pozemky parc. č 730/132-158 a 730 /180 k. ú. Čunovo boli v územnom pláne určené pre potreby rodinného bývania mestského typu so zastavaním územia min. 30%.	
	2. Žiadame, aby v lokalite Dolné kostolné polia MČ Bratislava - Čunovo boli z územného plánu odstránené neopodstatnené funkčné využitia územia, akou je funkcia krajinnej zelene a biokoridoru. Uvedené funkcie zamedzujú prístup k pozemkom v celej lokalite Dolné kostolné polia. a) Na pozemku parc. č 1199/11 k. ú. Čunovo je v územnom pláne navrhovaná krajinná zeleň. Vzhľadom na to, že lokalita nie je územím voľnej krajiny, ale má znaky a prvky urbanizovaného prostredia, navrhovaný úzky pás zaburineného okraja cestnej komunikácie nemá charakter krajinnej zelene. Žiadame v územnom pláne opraviť: krajinnú zeleň tu zmeniť na inú funkciu, napr. izolačnú zeleň kombinovanú so statickou dopravou, cyklotrasu, miesto pre technické vybavenie územia a pod. b) Návrh biokoridoru č. RBk XXVIII žiadame neumiestňovať do záhrad. Navrhovaný biokoridor je bez prvkov a nemá charakter biokoridoru tak, ako ho charakterizuje Európska komisia. Žiadame, aby bol z územného plánu	Neakceptované nakoľko pripomienky, resp. podnet sa netýka aktuálne prerokovaných zmien a doplnkov ÚPN. Pripomienka bude zaradená medzi nové podnety pre ďalšie aktualizácie územného plánu.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	odstránený a ponechaný v pôvodnom trasovaní, ktoré prechádza do Maďarska mimo záhrad. Funkcia biokoridoru s funkciou záhrad a s pestovateľskou funkciou je nezlučiteľná.	
8.	**Kalos s. r. o.** Dvořákovo nábr. 10, 811 02 Bratislava List zo dňa 20. 09. 2013	
	V rámci verejného prerokovania ÚPN hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A podľa príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uplatňujeme ako vlastník parciel číslo 4024/1, 3, 4 v k. ú. Ružinov nasledovnú pripomienku: v časti „oprava technických chýb“ **požadujeme opraviť navrhované odstránenie chyby** v mapovej sekcii ÚPN 44-24-03 uvedné pod poradovým číslom 17 s označením podnetu ako RU/85 *„MČ RUŽINOV, k. ú. Ružinov v znení „Lokalita prístavný most - diaľnica Posunúť bod a číslo funkčného využitia 1130 – stabilizované územie a 703 – rozvojové územie“* **na údaje zodpovedajúce skutkovému stavu v ÚPN hl. mesta**, podľa ktorého je územie v našom vlastníctve určené pre funkciu číslo 201 občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, rozvojové územie, regulačný kód M, tomu musí zodpovedať aj grafické vyznačenie funkcie v regulačnom výkrese. Funkcia č. 201 bola schválená v rámci ZaD 02 ÚPN hl. mesta pod číslom RV/RU/33 *„zmena funkcie č. 703 plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy, rozvojové územia, na funkciu č. 201 – občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, rozvojové územie, regulačný kód M“*	Akceptuje sa nasledovným spôsobom: vypúšťa sa oprava technickej chyby na ploche, ktorá bola v ZaD 02 schválená na ploche RV/RU/33 (priesvitka) z funkcie č. 703 – plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy, rozvojové územia na funkciu č. 201 – občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, rozvojové územie, regulačný kód M.

VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI VEREJNOM PREROKOVANÍ ZMIEN A DOPLNKOV 03 – A ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY, ROK 2007 V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 01 A 02

PRÁVNICKÉ A FYZICKÉ OSOBY , OBČANIA A OBČIANSKE ZDRUŽENIA

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
9.	**Kráľova hora s. r. o.** Dvořákovo nábr. 10, 811 02 Bratislava List zo dňa 20. 09. 2013	
	V rámci verejného prerokovania ÚPN hl. mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 – A, podľa príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii uplatňujeme ako vlasník parciel číslo 5206/16, 5208/4, 5209/5, 5210/4 v k. ú. Petržalka nasledovnú pripomienku: v časti „PE/49 NS MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ulica“ v dotyku s pozemkami v našom vlastníctve požadujeme rešpektovať podrobnejšie riešenie urbanistického návrhu a verejného dopravného vybavenia zaregulovaných v platnom ÚPN zóny CMC Petržalka, v znení ZaD 01, a taktiež priestorovú a funkčnú reguláciu verejnoprospešných stavieb v danom území. Podľa platnej celomestskej územnoplánovacej dokumentácie Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, je pre predmetné stanovený kód S – rozvojová plocha je situovaná na území, pre ktoré je spracovaná a schválená územnoplánovacia dokumentácia podrobnejšieho stupňa, ktorá obsahuje jej reguláciu. V tomto kontexte ÚPN –Z CMC Petržalka ako záväzná územnoplánovacia dokumentácia, bola podkladom pre spracovanie investičných zámerov na pozemkoch v našom vlastníctve. Jeho prípadné nerešpektovanie, alebo zmeny navrhované v ZaD 03, ktoré by spôsobili nesúlad nadradenej ÚPD s ÚPN - Z v súvislosti s využitím nášho pozemku, by spôsobili obmedzenie vlastníckych práv a právnej istoty našej spoločnosti, a tiež dodatočné náklady, ktoré by prípadná zmena podmienok pre realizáciu zámeru našej spoločnosti spôsobila.	Akceptované v návrhu riešenia ZaD 03 – A, nakoľko je v súlade s ÚPN – Z CMC Petržalka v znení ZaD 01. Viď. predchádzajúci výrok.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
10.	**Ing. Pavel Halač** [redacted] List zo dňa 20. 09. 2013	
	Pripomienky obyvateľov sídliska Dvory IV. a Malé centrum k aktualizácii územného plánu hl. mesta SR Bratislavy Na základe zverjnených materiálov k pripravovaným zmenám územného plánu hl. mesta SR Bratislavy si Vám dovoľujem zaslať nasledovné pripomienky. Odvolávame sa na materiál z rokovania Mestského zastupitweľstva dňa 06. 06. 2013 „Aktualizácia Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, v znení zmien a doplnkov v rozsahu jednotlivých lokalít“. Aktuálna časť materiálu sa nachádza v prílohe. 1. Tabuľka 4, ostatné evidované podnety, č. 366, PE/9, MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Macharova ul. Zmena funkčného využitia z funkcie ochranná izolačná zeleň /kód 1130 na funkciu umožňujúcu výstavbu polyfunkčného objektu s prevažujúcou funkciou občianskej vybavenosti – na funkciu občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu/kód 201, resp. zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti /kód 501 2. Tabuľka 4, ostatné evidované podnety, č. 386, PE/38 MČ Petržalka, k. ú. Petržalka Lokalita Macharova ul. Zmena funkčného využitia z funkcie ochranná izolačná zeleň /kód 1130 na funkciu občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu /kód 201, rozvojové územie E. K uvedeným zmenám v bodoch 1. a 2. vyjadrujeme zásadný nesúhlas a dôrazne žiadame Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, ako aj MČ Bratislava – Petržalka, aby uvedné zmeny NESCHVÁLIL. Zdôvodnenie: Zmena územného plánu podľa predložených návrhov bude mať za následok	Neakcepuje sa nakoľko pripomienky sa netýkajú aktuálne prerokovaných ZaD 03 – A . Pripomienky budú ako podnety postúpené spracovateľovi ÚPN na ďalšie využitie pri spracovaní následných zmien a doplnkov. Viď. predchádzajúci výrok.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	umožnenie ďalšej výstavby v lokalite Macharovej ulice a Šrobárovho námestia. Od roku 2007 sa snažíme zastaviť výstavbu objektu Vista Tower, čo sa nám vďaka enormnému úsiliu obyvateľov sídliska Dvory IV. a malé centrum a niektorých poslancov MČ vtedy aj podarilo. Petícia proti tejto výstavbe sa nachádza na Magistráte, ako aj na MČ Bratislava – Petržalka. Obávame sa však, že schválením uvedených uznesení sa vytvorí priestor pre znovunaštartovanie tejto nežiadúcej výstavby, ktorú sme už vtedy odmietli a nechceme ju tu ani dnes. Všetky dôvody, ako nadmerné dopravné zaťaženie, hluk, nevhodné komunikácie, nedostatok parkovacích miest a nevhodnosť s umiestnením stavby do danej lokality, platia aj dnes a stavbu rezolútne odmietame. Taktiež odmietame akúkoľvek inú výstavbu na Macharovej ulici a Šrobárovom námestí, vrátane parkovacieho domu v tejto lokalite. Chceme tu zachovať zeleň v súčasnom stave a maximálny počet parkovacích miest na voľných plochách.	
	3. <u>Tabuľka 0, č. 41, PE/2, MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Šrobárovo nám.</u> Zmena funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu /kód 201 na funkciu parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy /kód 1110. Zohľadniť právoplatné územné rozhodnutia.	Neakcepuje sa nakoľko pripomienky sa netýkajú aktuálne prerokovaných ZaD 03 – A . Pripomienky budú ako podnety postúpené spracovateľovi ÚPN na ďalšie využitie pri spracovaní následných zmien a doplnkov.
	Na tejto zmene trváme a žiadame o prekvalifikovanie zo stavebných parciel na parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy.	
	4. Taktiež žiadame preklasifikovanie všetkých parciel, s ktorými sa uvažovalo v minulosti v súvislosti s výstavbou polyfunkčného objektu Vista Tower na Šrobárovom nám. zo stavebných parciel na parky, sadovnícke a lesoparkové plochy, pokiaľ už parkami nie sú, aby sa zabránilo definitívne raz a navždy snahám o akúkoľvek výstavbu na tomto území.	Neakcepuje sa nakoľko pripomienky sa netýkajú aktuálne prerokovaných ZaD 03 – A . Pripomienky budú ako podnety postúpené spracovateľovi ÚPN na ďalšie využitie pri spracovaní následných zmien a doplnkov.
	Veríme, že zodpovední pracovníci Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, ako aj MČ Bratislava – Petržalka zoberú vôľu svojich občanov vážne a budú konať v ich prospech.	Berie sa na vedomie.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
11.	**Ing. Ivan Ambros** [redacted] List zo dňa 23. 09. 2013	
	Podnet na zmenu v Územnom pláne Hl. M. Bratislava – sektor č. 86 Ing. Ivan Ambros ako vlastník pozemku v sektore č. 86 Územného plánu hl. m. SR Bratislavy v rámci pripomienkového konania verejnosti k doplnku uvedeného plánu, dávam podnet na zmenu v sektore č. 86, kde okrem iného v r. 2002 sa prijali obmedzujúce podmienky na výstavbu rodinných domov, a to: **nezmyselná min. výmera pozemku 6 árov**. Do roku 2002 bol tento sektor vymedzený pre výstavbu bez obmedzujúcich podmienok, takže sú tu postavené rodinné domy aj na 4 árových pozemkoch, nehovoriac už aj o postavenom hoteli v blízkosti môjho pozemku. Je preto diskriminačné, že na svojom pozemku, veľkosti 562 m^2 mám obmedzenie vlastníckeho práva. Na základe uvedeného podmienka **6 árov min. pozemok na výstavbu rodinného domu** je účelovo navrhnutá a diskriminačná, a preto sa obraciam na poslancov mestského zastupiteľstva s požiadavkou na jej zrušenie.	Neakceptované, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03 ÚPN hl. mesta, ale inej územnoplánovacej dokumentácie (ÚPN – Z A6).
12.	**David Veres** mail: david@veres.sk zo dňa 16. 09. 2013	
	Dobrý deň, rád by som pripomienkoval k zmenám územného plánu. Ako človek žijúci v Bratislave pociťujem veľký nedostatok parkov, zelene a relaxačno – rekreačných plôch pre ľudí. Nehovoriac o kvalite ovzdušia, ktoré máme v meste stále horšie a horšie. Požadujem zakresliť v územnom pláne viac parkov a zelených plôch. Ideálnym miestom v strede mesta je bývalá železničná stanica Filiálka Bratislava. Aj	Neakceptované, pripomienka sa netýka aktuálne prerokovaných ZaD 03 ÚPN. Pripomienka bude postúpená ako podnet pre ďalšie využitie pri spracovaní následných zmien a doplnkov ÚPN.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	napriek zákazom vstupu na územie koľajiska si ľudia žijúci v okolí osvojili toto miesto a aktívne ho využívajú. Priestor by mal do budúcnosti slúžiť ľuďom, turistom a nie developerom. Čím viac dáte priestor zeleni v meste o to sa zvýši kvalita života, kvalita životného prostredia, cenu nehnuteľnosti atď.	
13.	**Volkswagen Slovakia** J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava List č. j. 37 – SR, 042/2013 zo dňa 11. 09. 2013	
	Žiadosť o vykonanie opravy technickej chyby v územnom pláne mesta Bratislavy Žiadame Vás o vykonanie opravy zjavnej technicko-administratívnej chyby v územnom pláne hl. m. SR Bratislavy v katastrálnom území Bratislava – Devínska Nová Ves, ktorá podľa nášho názoru, nastala celistvým označením vyhradeného koridoru pre energetické líniové stavby na trase z Mestskej časti Bratislava – Podunajské Biskupice až po závod VW SK, a. s. v Devínskej Novej Vsi. Táto vyhradená výhľadová trasa je označená kódom: 1110, t. j. územie parkovej a sadovnícky upravenej zelene, ale aj plochy zelene s úpravou lesoparkového charakteru (zeleň plošná a líniová, drobná architektúra a mobiliár, pešie komunikácie, plochy pre deti, pobytové lúky ...). Trasa pokračuje pozdĺž areálu nášho závodu smerom na Stupavu, ale v tomto úseku vzhľadom na už existujúce 110 kV vedenie má kódové označenie 1130, t. j. plochy a línie zelene s funkciou ochrany kontaktného územia pred nepriaznivými účinkami susediacich prevádzok a zariadení, dopravných zariadení, zeleň v ochranných pásmach vedení a zariadení technickej infraštruktúry (zeleň líniová a plošná vegetácia krajinná, **trasy a zariadenia technickej infraštruktúry**...). Navrhujeme opravu tejto podľa nás technickej chyby na úseku od styku oboch vyhradených pásiem, po koniec areálu VW SK, ležiaci pri ul. J. Jonáša. Ide nám o preklasifikovanie takto definovaného územia pozdĺž areálu našej firmy. Jednoznačne	Neakceptované. Požiadavka sa týka návrhu iného funkčného využitia územia a nie opravy technickej chyby, ide o návrh ďalšej vecnej zmeny, ktorá nie je predmetom aktuálne prerokovaných ZaD 03. Dodatočne bol od spoločnosti Volkswagen Slovakia zaslaný list, evidovaný dňa 17.12.2013, v ktorom konštatuje, že netrvajú na predmetnej zmene v rámci prerokovania materiálu ZaD 03. Naďalej zastávajú názor, že predmetné územie bolo v územnom pláne zaradené do kódu 1110 zrejme omylom, a preto v ďalšej fáze zabezpečovania následných zmien a doplnkov ÚPN požadujú prekvalifikovanie predmetných plôch, tak ako bolo uvedené v pôvodnej žiadosti na kód 1130. Uvedená požiadavka bude predmetom riešenia následných zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy.

zo Por. č.	Účastník prerokovania Stanoviská a pripomienky	Návrh vyhodnotenia
	túto plochu považujeme za územie v plnej miere definované kódom 1130 a ako také ho chceme a mienime aj rešpektovať. Z dlhoročnej znalosti miestnych podmienok si dovoľujeme vysloviť presvedčenie, že kódové označenie 1110 je pre dané územie irelevantné. Jedná sa z veľkej časti o územie bývalého „Stavebného dvora výstavby BAZ“, nikto tento koridor neudržuje, rastú na ňom iba náletové dreviny a neudržiavaná burina a trávy, skrývajúce aj divoké skládky odpadu. Náš návrh je označiť celé vymedzené územie pozdĺž areálu VW SK ako kód 1130. Takáto klasifikácia daného územia by podľa nášho názoru relevantnejšie vymedzila možnosti jeho využitia a akcelerovala by snahy zaiteresovaných subjektov o vytvorenie plochy eliminujúcej nepriaznivé dopady priemyselnej výroby z areálu VW SK. Tým by sa jednak odstránila technická chyba a tiež by sa zvýšilo využitie ľadom ležiacich pozemkov, z ktorých malá časť je naším vlastníctvom. Súčasné vymedzenie ich funkčného využitia nám totiž neumožňuje plne realizovať svoje vlastnícke práva. V prípade Vášho záujmu o prediskutovanie tejto problematiky, rep. otázok k nej sme samozrejme kedykoľvek k dispozícii.	

Spracovali:
Ing. arch. E. Balašová
Ing. arch. S. Gálová
Ing. arch. K. Kantorová, CSc.

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

ZMENY A DOPLNKY 03

Rok 2014

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
ZMENY A DOPLNKY 03

OBSAH:

DE/3 KRÁĽOVA HORA

PE/49 NOSNÝ SYSTÉM MHD–ELEKTRIČKOVÁ TRAŤ JANTÁROVA CESTA – ŠTÚROVA UL.

OPRAVA TECHNICKÝCH CHÝB

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01 a schválených zmien a doplnkov 02 (ďalej len „platný ÚPN“)
- Zmeny a doplnky 03

Zmena DE/3– Kráľova hora

Obstarávateľ: **Hlavné mesto SR Bratislava**
primátor
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.

Odborne spôsobilá osoba podľa §2a stavebného zákona:
Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie koordinácie územných systémov
Ing.arch. Eva Balašová, Ing.arch. Silvia Gálová, Ing.arch. Katarína Kantorová, CSc.

Spracovateľ: **Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy**
Oddelenie územných generelov a GIS
Ing.arch. Dana Drobniaková, PhD., autorizovaný architekt
Mgr. Lukáš Petruš - grafika



Rok 2014

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01 a schválených zmien a doplnkov 02 (ďalej len „platný ÚPN“)
- Zmeny a doplnky

Zmena DE/3 – Kráľova hora

Obsah:

Časť A) Základné údaje
- A: Súhrnná tabuľka - základné údaje:
- B: Objemový a kapacitný popis navrhovanej zmeny
- C: Limity rozvoja územia
- D: Popis a odôvodnenie zmeny
  - Stručný popis navrhovanej zmeny
  - Odôvodnenie navrhovanej zmeny
  - Popis súčasného stavu riešeného územia
  - Podrobný popis navrhovaného riešenia

Časť B) Predmet schvaľovania
- Zmena DE/3

Prílohy:

Legenda
Grafická príloha 1
Grafická príloha 2
Grafická príloha 3
Grafická príloha 4

Časť A) Informačná časť

A: Súhrnná tabuľka - základné údaje:

1.	Názov zmeny	Kráľova hora
2.	Označenie zmeny	DE/3
3.	Lokalizácia zmeny	
	Mestská časť	Devín
	Katastrálne územie	Devín
	Adresa, alebo zemepisný názov	Kráľova hora
4.	Výmera riešeného územia	8,6 ha
5.	Stručná charakteristika zmeny	Zmena funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu – kód 201,D na funkciu územie prírodnej zelene – krajinná zeleň – kód 1002
6.	Zmena zahŕňa	
		Textová časť
		1 – zmeny textovej časti v Časti B platného ÚPN
		Grafická časť
		1 - zmeny Výkresu č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie
		2 – zmeny Výkresu č. 2.2. Regulačný výkres
		3 – zmeny Výkresu č. 5 Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability
		4 – zmeny Výkresu č. 3 verejné dopravné vybavenie
		V ostatných výkresoch , kde sa predmetná zmena neprejaví zmenou sledovaných javov (tie, ktoré sú uvedené v legende), sa zmena nevykonáva
7.	Doklady	
		1. Uznesenie č. 367/2011 zo dňa 24.11.2011 ktorým schválilo Postup pri riešení situácie v lokalite Kráľovej hory. Jedným z krokov uvedeného postupu je i „Obstaranie zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorými bude nahradené regulácia časti územia Kráľovej hory s kódom 201 občianska vybavenosť mestského a nadmestského významu za kód 1003 Rekreácia v prírodnom prostredí.“
		2. Uznesenie č. 543/2012 zo dňa 26.4.2012, ktorým MsZ schválilo posun termínu plnenia uznesenia č. 367/2011 zo dňa 24.11.2011 časť C bod 1,3
		3. Uznesenie č. 561/2012 zo dňa 26.4.2012, ktorým MsZ berie na vedomie právnu analýzu možnosti realizácie zámeru výstavby v lokalite Kráľova hora pred predložením návrhu na výmenu pozemkov
		4. Uznesenie č. 676/2012 zo dňa 27.-28. 6 2012 k bodu „Návrh na odňatie správy pozemkov v k.ú. Petržalka, návrh na schválenie prípadu hodného osobitného zreteľa týkajúceho sa nájmu pozemkov v Bratislave, k.ú. Petržalka, k.ú. Trnávka spoločnosti Kráľova hora, s.r.o., so sídlom v Bratislave, a návrh na schválenie nájmu pozemkov v Bratislave, k.ú. Devín od spoločnosti Kráľova hora, s.r.o. so sídlom v Bratislave.“ – schválenie
8.	Podkladová dokumentácia	-

B: Objemový a kapacitný popis navrhovanej zmeny

Č.	Sledovaný jav	Navrhovaná zmena	Komentár	Zdroj údajov *)
1.	Počet obyvateľov	0		HM
2.	Počet zamestnancov	0		HM
3.	Objem podlažných plôch na základe IPP (m2)	0	Navrhovaná zmena vylučuje možnosť výstavby	HM
4.	Zastavané plochy na základe IZP (m2)	0	Navrhovaná zmena vylučuje možnosť výstavby	HM
5.	Zelené plochy na základe KZ (m2)	cca 86 000	Navrhovaná zmena zabezpečuje zelenú plochu v celom r.ú.	HM
6.	Nároky na verejné služby (školstvo, zdravotníctvo, sociálne služby) (m2)	Nie sú		HM
7.	Nároky na dopravné napojenie	Nie sú		HM
8.	Nároky na technickú infraštruktúru	Nie sú		HM
9.	Zábery poľnohospodárskej pôdy	Nie sú		HM
10.	Zábery lesného pôdneho fondu	Nie sú		HM

*) HM- hlavné mesto SR Bratislava, vlastné údaje spracovateľa

C: Limity rozvoja územia

V území sa nenachádzajú limity, ktoré by obmedzovali uplatnenie navrhovaného funkčného využitia územia

D: Popis a odôvodnenie navrhovanej zmeny

Stručný popis navrhovanej zmeny:
Zmena územného plánu „Kráľova hora“ predstavuje zmenu funkčného využitia územia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu územia prírodnej zelene – krajinná zeleň, stabilizované územie.

Odôvodnenie zmeny:
Zmena bol navrhnutá občianskymi iniciatívami a Mestskou časťou Bratislava Karlova Ves, ktorých záujem je zachovať prírodný charakteru územia Kráľovej hory a jeho budúceho využívania formou rekreácie v prírodnom prostredí. Tento zámer si osvojilo mestské zastupiteľstvo, ktoré k danej problematike prijalo viacero uznesení (viď Tabuľka A, bod 8: Doklady)

Súčasný stav riešeného územia:
Riešené územie predstavuje prírodnú nezastavanú lúčnu plochu takmer štvorcového tvaru, z troch strán obkolesenú lesným porastom. Zo severnej strany nadväzuje na druhú časť lokality Kráľova hora – rovnako nezastavanú lúku. Územie má prírodný charakter, terén nie je upravený, zeleň má neregulovaný charakter.
Existujúca zástavba: V území sa nenachádzajú nadzemné stavby.
Limity v riešenom území : pozri vyššie.
Súčasné využívanie územia: rekreačné aktivity obyvateľov, vychádzky turistika.
Dostupnosť územia: peši po vychodených chodníkoch

Podrobný popis navrhovaného riešenia:
Navrhované riešenie: Ponechať súčasný stav územia a jeho spôsob využívania a obsluhy, neumiestňovať žiadne stavby. V procese prerokovania neboli uplatnené žiadne pripomienky k predmetnej zmene funkčného využitia územia v zóne Kráľova hora.

Časť B) Predmet schvaľovania

- Zmena územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy - DE/3:

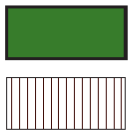
Zmena	**DE/3**
Textová časť	
1 - zmeny textovej časti **v Časti B** platného ÚPN	**B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY** **B.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA MESTA** ***5.4. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA CELOMESTSKÉHO CENTRA A ŤAŽISKOVÝCH ROZVOJOVÝCH SMEROV MESTA*** **5.4.2.Severozápadný rozvojový smer** ***1. Urbanistická koncepcia rozvoja severozápadnej časti mesta*** **Funkčné využitie územia** ***Šport, voľný čas a rekreácia*** *V kapitole B.5., podkapitole 5.4., časti 5.4.2., bode 1., treťom odseku, piatom pododseku, druhý odstavec:* **Pôvodný text v druhom odstavci:** Rozvojový potenciál napr. pre rekreačné využitie alebo situovanie zariadenia súvisiaceho s ochranou prírody tvorí bývalý vojenský areál na Devínskej Kobyle (pozn.: objektívne posúdenie funkčného využitia areálu bude možné až na základe komplexne spracovaného analyticko-syntetického koncepčného materiálu). V lokalite Kráľova hora tvoria rekreačné plochy s prípadným doplnením občianskou vybavenosťou potenciál pre širšie spádové územie, a to najmä obyvateľov sídliska Dlhé Diely. Zmena ÚPN : **Veta**: „V lokalite Kráľova hora tvoria rekreačné plochy s prípadným doplnením občianskou vybavenosťou potenciál pre širšie spádové územie, a to najmä obyvateľov sídliska Dlhé Diely.“ **sa vypúšťa a nahrádza vetou:** „Územie prírodnej zelene v lokalite Kráľova hora predstavuje potenciál pre: vytvorenie rekreačného zázemia pre obyvateľov mesta a zachovanie ekostabilizačných funkcií lesného masívu Devínskych Karpát.“ * * * **B.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA MESTA** ***5.4. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA CELOMESTSKÉHO CENTRA A ŤAŽISKOVÝCH ROZVOJOVÝCH SMEROV MESTA*** **5.4.2.Severozápadný rozvojový smer** ***2. Mestské časti severozápadného rozvojového smeru*** **2.6. MČ Bratislava – Devín** ***Návrh funkčného využitia územia*** *V kapitole B.5., podkapitole 5.4., časti 5.4.2., bode 2., odseku 2.6., druhom pododseku, desiata odrážka:*

	Zmena ÚPN : **text odrážky:** • Kráľova hora: rekreácia v prírodnom prostredí v severnej polohe a návrh na zalesnenie ostávajúcej južnej časti, občianska vybavenosť riešená na podklade VZN č.9/2000 ako doplnková funkcia športovo-rekreačného zázemia mesta v rozsahu maximálne 8,72 ha. **nahrádza sa textom:** • Kráľova hora: rekreácia v prírodnom prostredí, návrh na zalesnenie časti územia a krajinná zeleň plniaca krajinotvorné a ekostabilizačné funkcie
Grafická časť	
1 - zmeny Výkresu č. 2.1.	Viď grafická príloha a tabuľka
2 – zmeny Výkresu č. 2.2.	Viď grafická príloha a tabuľka
3 – zmeny Výkresu č. 5	Viď grafická príloha
4 – zmeny Výkresu č. 3	Viď grafická príloha

* * *

LEGENDA - navrhovaný stav

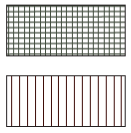
Výkres č.: 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie



1002 - krajinná zeleň

biocentrá

Výkres č.: 2.2. Regulačný výkres

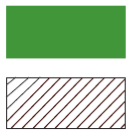


územia prírodného prostredia - stabilizované

biocentrá

územia a plochy - stabilizované

Výkres č.: 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability,



krajinná zeleň

ÚSES - biocentrá

Výkres č.: 3. Verejné dopravné vybavenie



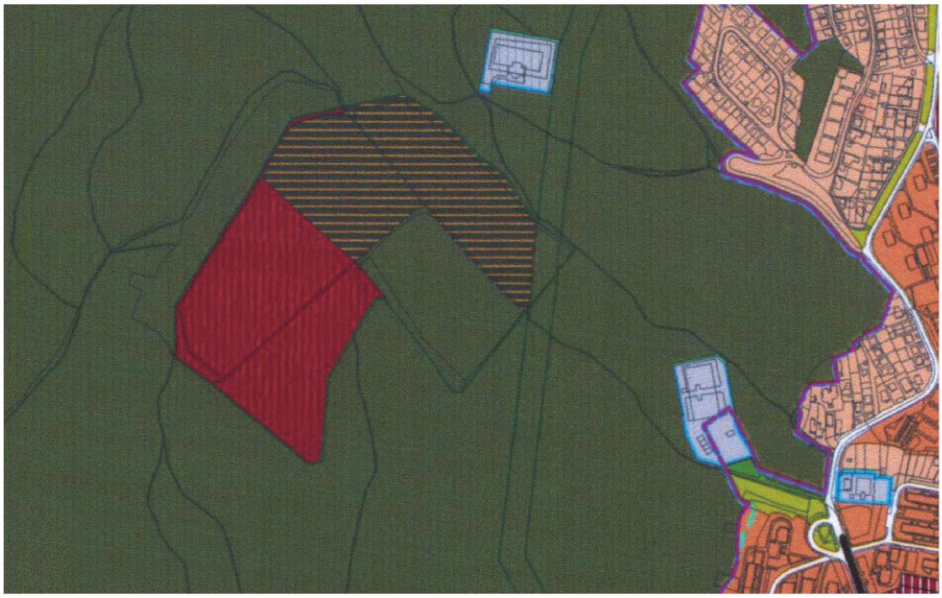
krajinná a mestská zeleň

Územný plán hl. m. SR Bratislavy, Zmeny a doplnky 03 **2013**

Označenie zmeny: **DE/3** Kráľova hora

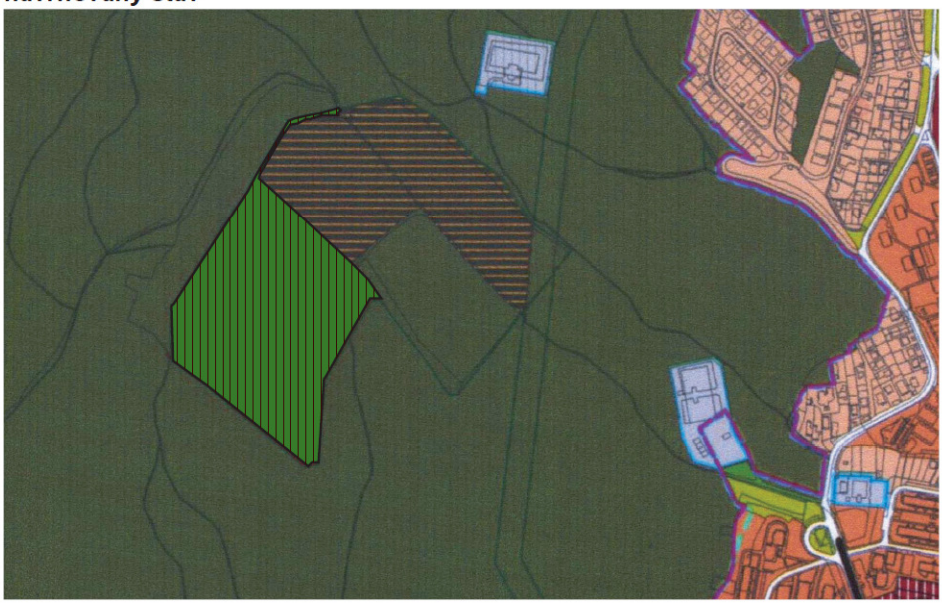
Výkres č.: 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia -
Komplexné riešenie, výrez sekcie č. 44-24-01

platný stav



Výkres č.: 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia -
Komplexné riešenie, výrez sekcie č. 44-24-01

navrhovaný stav



Územný plán hl. m. SR Bratislavy, Zmeny a doplnky 03 2013

Označenie zmeny: **DE/3** Kráľova hora

Výkres č.: 2.2. Regulačný výkres, výrez sekcie č. 44-24-01

platný stav



Výkres č.: 2.2. Regulačný výkres, výrez sekcie č. 44-24-01

navrhovaný stav



Územný plán hl. m. SR Bratislavy, Zmeny a doplnky 03 **2013**

Označenie zmeny: **DE/3** Kráľova hora

Výkres č.: 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability, výrez sekcie č. 44-24-01

platný stav



Výkres č.: 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability, výrez sekcie č. 44-24-01

navrhovaný stav



Územný plán hl. m. SR Bratislavy, Zmeny a doplnky 03 **2013**

Označenie zmeny: **DE/3** Kráľova hora

Výkres č.: 3. Verejné dopravné vybavenie, výrez sekcie č. 44-24-01
platný stav



Výkres č.: 3. Verejné dopravné vybavenie, výrez sekcie č. 44-24-01
navrhovaný stav



Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01 a schválených zmien a doplnkov 02 (ďalej len „platný ÚPN“)
- Zmeny a doplnky 03

Zmena PE/49
– Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul.

Obstarávateľ: **Hlavné mesto SR Bratislava**
primátor
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.

Odborne spôsobilá osoba podľa §2a stavebného zákona:
Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie koordinácie územných systémov
Ing.arch. Eva Balašová, Ing.arch. Silvia Gálová, Ing. arch. Katarína Kantorová, CSc.

Spracovateľ: **Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy**
Ing. Tibor Schlosser, Csc, autorizovaný stavebný inžinier
Ing. Vladimír Mikuš, Ing. Zora Černochová
Mgr. Lukáš Petruš - grafika



2014

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01 a schválených zmien a doplnkov 02 (ďalej len „platný ÚPN“)
- Zmeny a doplnky 03

Zmena PE/49
– Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul.

Obsah:

Časť A) Informačná časť
- A: Súhrnná tabuľka - základné údaje:
- B: Objemový a kapacitný popis navrhovanej zmeny
- C: Limity rozvoja územia
- D: Popis a odôvodnenie zmeny
  - Stručný obsah navrhovanej zmeny
  - Popis a odôvodnenie navrhovanej zmeny
  - Popis súčasného stavu riešeného územia

Časť B) Predmet schvaľovania
- Zmena PE/49

Prílohy:

- Tabuľka – príloha k výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie
- Tabuľka – príloha k výkresu Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva
- Grafické prílohy

Grafická príloha 1: zmeny Výkresu č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie
Grafická príloha 2: zmeny Výkresu č. 2.2. Regulačný výkres
Grafická príloha 3: zmeny výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie
Grafická príloha 4: zmeny výkresu č. 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability
Grafická príloha 5: zmeny výkresu Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva

Časť A) Informačná časť

A: Súhrnná tabuľka - základné údaje:

1.	Názov zmeny	**Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul.**
2.	Označenie zmeny	PE/49
3.	Lokalizácia zmeny	
	Mestská časť	Petržalka, Staré mesto
	Katastrálne územie	Petržalka, Staré mesto
	Adresa, alebo zemepisný názov	
4.	Výmera riešeného územia	Nerelevantné – líniová stavba
5.	Stručná charakteristika zmeny	Nová definícia nosného systému MHD, doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul.
6.	Zmena zahŕňa	
		Textová časť
		1– zmeny textovej časti v Časti C. 7. platného ÚPN
		2 – zmeny v textovej časti v Časti C. 16. platného ÚPN
		Grafická časť
		1 - zmeny Výkresu č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie
		2 – zmeny Výkresu č. 2.2. Regulačný výkres
		3 – zmeny výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie
		4 - zmeny výkresu č. 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability
		5 – zmeny výkresu Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva
		V ostatných výkresoch, kde sa predmetná zmena neprejaví zmenou sledovaných javov (tie, ktoré sú uvedené v legende), sa zmena nevykonáva
7.	Doklady	
		uznesenie MsZ hl. m. SR Bratislavy č. 251/2003, ktorým bolo schválené riešenie povrchového zapojenia petržalskej radiály NS MHD do električkovej trate na Štúrovej ul. prostredníctvom novej električkovej dráhy cez Starý most
8.	Podkladová dokumentácia	DUR Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť „Bosákova ulica – Šafárikovo námestie“ (Alfa 04 a.s., 10/2009)

B: Objemový a kapacitný popis navrhovanej zmeny

Č.	Sledovaný jav	Navrhovaná zmena	Komentár	Zdroj údajov *)
1.	Počet obyvateľov	-	Nerelevantné – líniová stavba	HM
2.	Počet zamestnancov	-	Nerelevantné – líniová stavba	HM
3.	Objem podlažných plôch na základe IPP (m2)	-	Nerelevantné – líniová stavba	HM
4.	Zastavané plochy na základe IZP (m2)	-	Nerelevantné – líniová stavba	HM
5.	Zelené plochy na základe KZ (m2)	-	Nerelevantné – líniová stavba	HM
6.	Nároky na verejné služby (školstvo, zdravotníctvo, sociálne služby) (m2)	-	Nerelevantné – líniová stavba	HM
7.	Nároky na dopravné napojenie		Nerelevantné – líniová stavba	HM
8.	Nároky na technickú infraštruktúru		Nerelevantné – líniová stavba	HM
9.	Zábery poľnohospodárskej pôdy	Nie sú		HM
10.	Zábery lesného pôdneho fondu	Nie sú		HM

*) HM- hlavné mesto, vlastné údaje spracovateľa

C: Limity rozvoja územia

V území sa nenachádzajú limity, ktoré by obmedzovali uplatnenie navrhovaného funkčného využitia územia.

D: Popis a odôvodnenie navrhovanej zmeny

Stručný obsah navrhovanej zmeny:
Nová definícia nosného systému MHD, doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul.

Popis a odôvodnenie zmeny:
Súčasná definícia nosného systému MHD v Bratislave v konfigurácii dvoch diametrálnych trás A a B zahŕňa infraštruktúru dvoch druhov koľajových dráh (v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach). V nadväznosti na budovanie integrovaného systému verejnej osobnej dopravy , kde koľajová doprava predstavuje jej nosný prvok je žiaduce, aby sieť nosného systému MHD v Bratislave pozostávala zo všetkých druhov koľajových dráh určených na hromadnú prepravu osôb a disponujúcich prvkami interoperability. V tomto zmysle ako najviac naliehavé je rozšírenie siete koľajovej dopravy z centrálnej mestskej oblasti do Petržalky v súlade s uznesením MsZ č. 251/2003, ktorým bolo schválené riešenie povrchového zapojenia petržalskej radiály NS MHD do električkovej trate na Štúrovej ul. prostredníctvom novej električkovej dráhy cez zrekonštruovaný Starý most.

Súčasný stav riešeného územia:
V línii navrhovanej električkovej dráhy sa v platnom ÚPN nachádza miestna komunikácia Jantárová cesta funkčnej triedy B2, ktorej časť (Krasovského – Šafárikovo nám.) bude z ÚPN vypustená.

1 - Zmeny textovej časti **v Časti C.7.** platného ÚPN: - nový text - ~~vypustený text~~	**C.7. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA** ***7.1. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A KOMUNIKAČNÁ SIEŤ*** • Rešpektovať ochranné pásma diaľničných úsekov D1, D2 a D4 na území mesta (aj ako súčastí multimodálnych koridorov), • rezervovať koridory pre výstavbu diaľnice D4 ako nultého dopravného okruhu v trase Jarovce - nový most cez Dunaj - Podunajské Biskupice - Most pri Bratislave - Ivanka pri Dunaji - Vajnory - tunel pod Karpatmi - Marianka - diaľnica D2 Devínska Nová Ves – most cez Moravu (smer Marchegg), vrátane MÚK (t.j. úsek nultého dopravného okruhu od diaľnice D2 - križovatka Jarovce po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)) a výstavbu rýchlostnej cesty R7 na území mesta, • rezervovať územia pre dostavbu mimoúrovňových križovatiek na diaľnici D2 pri Čunove a v Petržalke pri Vyšehradskej ul., na diaľnici D1 – križovatka Letisko, • rezervovať koridory pre prestavbu, dostavbu a preložky ciest: * I/2 v úseku Lamač - Záhorská Bystrica, * I/63 v úseku Vrakuňa - Podunajské Biskupice, * II/502 v úseku Pionierska - Gaštanový hájik - Na pántoch - Rybničná, * II/572 v úseku Galvaniho - Ráztočná, * III/0611 v trase severného obchvatu Vajnor, * obchvat Čunova v priestore rekreačného areálu, rezervovať koridory pre výstavbu základného komunikačného systému: * stredného dopravného okruhu v trase Severnej tangenty, * vonkajšieho dopravného polokruhu v úseku Lamač - tunel pod Karpatmi - Bojnická - Galvaniho, vrátane MÚK, * predĺženie Bajkalskej po diaľnicu D4 (križovatka Ketelec), • rezervovať plochy pre dostavbu a novú výstavbu vybranej komunikačnej siete v zmysle navrhnutých funkčných tried (informácie sú obsiahnuté v tabuľkovej prílohe), • rezervovať plochy pre dostavbu a novú výstavbu mimoúrovňových križovatiek na vybranej komunikačnej sieti, pričom tvary mimoúrovňových križovatiek vyplynú až z riešení kladne prerokovaných územnoplánovacích podkladov, ktorých návrh bude zdôvodnený kapacitným výpočtom. ***7.2. VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA (VOD) ~~MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA~~*** • Rezervovať koridory a vytvárať priestorové podmienky pre výstavbu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy ako súčasti systému mestskej a regionálnej hromadnej dopravy, t.j. Bratislavskej integrovanej dopravy. ***7.2.1. MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (MHD)*** ▪ Rezervovať koridory pre výstavbu nosného koľajového systému MHD definovaného ako súbor vybraných električkových, železničných, alebo špeciálnych dráh určených pre verejnú hromadnú dopravu osôb na území hl. m. SR Bratislavy. Hlavná kostra NS MHD je tvorená dvoma diagonálnymi trasami A a B so vzájomným krížením v centre mesta definovanými stanicami a ~~NS MHD, železničnými stanicami a železničnými~~ zastávkami takto : o trasa A: Kamenáče, Dúbravčice, Podvornice, Dúbravka, Záluhy, Krčace, Kútiky, Dlhé diely, Karlova Ves, Staré Grunty, Kráľovské údolie, Podhradie, rozdvojenie do trás A1 a A2: ▪ trasa A1: Kamenné nám., Mlynské nivy ▪ trasa A2: Suché mýto, Hlavná stanica, Trnavské mýto, trasy A1 a A2 sa spoja do pokračovania trasy A: Ružová dolina, Štrkovec, Ružinov, Pošeň, Letisko západ 1, Letisko západ 2, Letisko, Za letiskom, o trasa B: Petržalka – juh 1, Petržalka – juh 2, Janíkov dvor, Juh, Veľký Draždiak, Stred, Zrkadlový háj, Chorvátske rameno, Einsteinova Centrum, Mlynské nivy, Trnavské mýto, Slovany, Predmestie ▪ rezervovať koridor pre koľajové prepojenie trasy B v Petržalke so systémom električkových dráh v centre mesta (Štúrova ul.) dvojkoľajnou električkovou dráhou v línii Jantárovej cesty cez Starý most, ▪ rezervovať plochy pre umiestnenie technickej základne MHD: o v MČ Petržalka v lokalite Janíkov dvor pre depo nosného systému MHD a v priestore pri ÚČOV pre vozovňu autobusov a trolejbusov, o v MČ Rača v lokalite Žabí majer pre depo nosného systému, o v MČ Ružinov pre vozovňu trolejbusov,

- v MČ Devínska Nová Ves a Lamač v lokalite Lamačská brána pre vozovňu električiek,
- v MČ Devínska Nová Ves a Lamač pre depo nosného systému MHD a vozovňu autobusov,

▪ rešpektovať a chrániť existujúce a navrhované koridory koľajových tratí na území mesta Bratislavy pre integrovaný systém osobnej koľajovej dopravy mesta a bratislavského regiónu, s možnosťou zahustenia zastávok na príslušných železničných tratiach.

7.2.2. VEREJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- Rezervovať plochy pre umiestnenie technickej základne prímestskej dopravy,
  - v MČ Lamač v lokalite Lamačská brána pre satelitnú autobusovú stanicu,
  - na Letisku M.R. Štefánika Bratislava pre satelitnú autobusovú stanicu.

7.3. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

- Rešpektovať ochranné pásma železničných tratí (aj ako súčastí multimodálnych koridorov): E61 Kúty - Bratislava a Bratislava - Galanta - Štúrovo a E63 Kittsee - Bratislava a Bratislava - Žilina a ostatných železničných tratí Bratislava - Rajka, Devínska Nová Ves - Marchegg,
- rezervovať koridor pre vysokorýchlostnú trať v úseku od Letiska M.R. Štefánika Bratislava po odbočku Čierna Voda,
- rezervovať koridor pre železničnú spojku Lamač - Briežky,
- rešpektovať zámer na integráciu prímestskej železničnej a mestskej hromadnej dopravy dobudovaním osobných železničných zastávok na území mesta,
- rezervovať územie pre prestavbu a dostavbu železničných staníc:
  * Hlavná stanica,
  * Nové Mesto (v rozsahu koľajiska stanice),
  * Ústredná nákladová stanica,
  * Odstavná stanica na Žabom majeri,
  * Východné nádražie (v rozsahu pozemkov ŽSR),
  * Predmestie,
  * Vinohrady,
  * Petržalka – centrum,
- rezervovať územie pre prepojenie železničných koridorov č. IV. a V. na území Bratislavy priamym prepojením v trase Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka spolu s modernizáciou železničného uzla a s možnosťou pripojenia trasy B nosného systému MHD v Petržalke,
- rezervovať územie pre vybudovanie napojenia Letiska M. R. Štefánika Bratislava na železničnú sieť s napojením prostredníctvom siete osobnej železničnej prepravy na viedenské letisko Schwechat,
- rezervovať územie pre prepojenie Letiska M. R. Štefánika Bratislava samostatnou traťovou koľajou zo stanice Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre umiestnenie železničných zastávok Bratislava Slovany, Bratislava Nivy a Bratislava Centrum, Bratislava Lamačská brána a umiestnenie železničných staníc Bratislava Filiálka a Bratislava Letisko vo väzbe na plánovanú zástavbu v ich okolí,
- rezervovať územie pre prepojenie staníc Bratislava Filiálka - Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre zdvojkoľajnenie prepojenia Bratislava hlavná stanica - Bratislava Nové Mesto,
- rezervovať územie pre zavlečkovanie nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo vrátane výstavby odovzdávkového koľajiska.

7.4. VODNÁ DOPRAVA

- Rezervovať územie pre výstavbu nového prístavu v lokalite Vlčie hrdlo,
- rezervovať priestor pre prekladisko minerálnych olejov v prístavnom bazéne Pálenisko.

7.5. LETECKÁ DOPRAVA

- Rešpektovať ochranné pásma dráhového systému a leteckých pozemných zariadení Letiska M. R. Štefánika, Bratislava a ochranné pásma heliportov pre leteckú záchrannú službu Dérerovej nemocnice s poliklinikou, Bratislava a Nemocnice Ministerstva obrany SR, Bratislava,
- rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z predpisu L14 Letiská (II. zväzok – Heliporty) pre heliport Národnej banky Slovenska,
- rezervovať územie pre rozvoj zariadení Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

	7.6. KOMBINOVANÁ DOPRAVA • Rezervovať územie pre výstavbu Tovarového centra nákladnej dopravy v lokalite Pálenisko, • rezervovať územie pre výstavbu trimodálneho terminálu v novom prístave v lokalite Vlčie hrdlo. ***7.7. NEMOTORICKÉ DOPRAVY (PEŠIA A CYKLISTICKÁ)*** • Rezervovať územie pre spojenie moravskej a dunajskej medzinárodnej cyklistickej trasy, • rezervovať plochy pre výstavbu ostatných hlavných cyklistických trás.
2 – zmena textovej časti **v Časti C.16.** platného ÚPN: - nový text - ~~vypustený text~~	**C.16. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB** ***16.1. VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE*** 16.1.1. ZOZNAM STAVIEB VO VEREJNOM ZÁUJME *4. STAVBY DRÁHY* **D55.** výstavba električkových tratí Dúbravka - Devínska Nová Ves (žel. stanica), Zlaté piesky - Vajnory Tuhovské a Jantárová cesta. – Štúrova ul.

Grafická časť

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie (legenda + sekcie 44-24-02 a 44-24-12)	Viď grafická príloha č. 1
ZaD 03 2.2 Regulačný výkres (legenda + sekcie 44-24-02 a 44-24-12)	Viď grafická príloha č. 2
ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie (legenda + sekcie 44-24-02 a 44-24-12)	Viď grafická príloha č. 3 a tabuľka
ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability (legenda + sekcie 44-24-02 a 44-24-12)	Viď grafická príloha č. 4
ZaD 03 Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva (legenda + sekcie 44-24-02 a 44-24-12)	Viď grafická príloha č. 5 a tabuľka

* * *

Príloha k výkresu č. 3 Verejné dopravné vybavenie

ZaD 03
PE/49

Verejné dopravné vybavenie

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
D – Z1	Staré mesto Petržalka	44-24-02 44-24-07	Komunikačná sieť (zberné a obslužné komunikácie na vypustenie z ÚPN) Staré mesto • časť zbernej komunikácie B2 vedenej zo Šafárikovho nám. cez Starý most Petržalka • časť zbernej komunikácie B2 vedenej cez Starý most po vetvu Krasovského ul. • časť obslužné komunikácie C1 Viedenská cesta v úseku Starý most – Krasovského ul.
D – Z2	Staré mesto Petržalka	44-24-02 44-24-07 44-24-12	Električkové trate Staré mesto • električková trať Štúrova ul. – Starý most Petržalka • električková trať od Starého mosta v línii Jantárovej cesty

ZaD 03 **PE/49**		Príloha k výkresu Vereno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva	
Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme			
Zmena č .	**Mestská časť**	**Druh stavby**	**Zmeny a doplnky**
D 55	Staré mesto Petržalka	stavby dráhy	Výstavba električkových tratí Dúbravka – Devínska nová Ves (žel. Stanica), Zlaté piesky – Vajnory Tuhovské a Jantárová cesta – Štúrova ul.

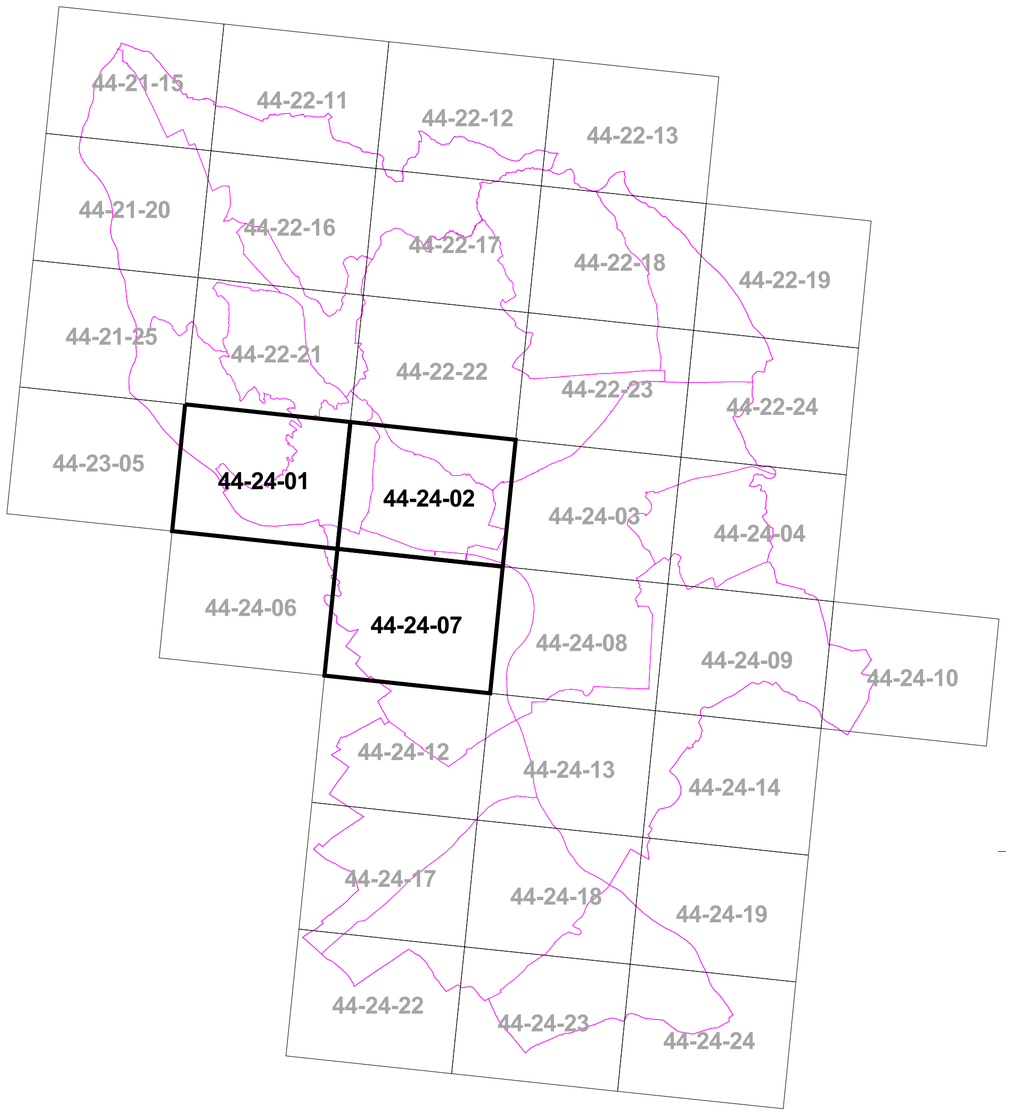
Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01 a 02

Zmeny a doplnky 03

PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta – Štúrova ul., 2014

Grafické prílohy

- Grafická príloha č. 1: zmeny Výkresu č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie
- Grafická príloha č. 2: zmeny Výkresu č. 2.2. Regulačný výkres
- Grafická príloha č. 3: zmeny Výkresu č. 2.3. Verejné dopravné vybavenie
- Grafická príloha č. 4: zmeny Výkresu č. 5 Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability
- Grafická príloha č. 5: zmeny Výkresu Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva



LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ
- hranica intravilánu k 1.1.1990

Ochranné a bezpečnostné pásma
- hranica CHKO
- hranica lesných pozemkov
- ochranné pásmo lesov
- OPkomunikácií
- OP železničných tratí
- ochranné pásma letísk a heliportov
- hranica MPR
- hranica pamiatkovej zóny CMO
- pamiatkové zóny
- ochranné pásmo NKP
- BP 1.stupňa SLovnaftu
- BP 2.stupňa SLovnaftu
- OP Slovnaft-u
- OP dvorov živočíšnej výroby
- ochranné pásma energetických zariadení
- ochranné a bezpečnostné pásma plynu
- chránená vodohospodárska oblasť
- ochranné pásmo ČOV
- ochranné pásmo vodných zdrojov
- ochranné pásma produktovodov
- ochranné pásmo ropovodu
- ochranné pásmo krematória
- ochranné pásmo cintorínov

Systém MHD

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate a zariadenia
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemné železničné stanice
- zariadenia odpadového hospodárstva

Územný systém ekologickej stability
- biocentrá
- biocentrá nevymedzené
- biokoridory
- potoky (malé vodné toky)

Funkčné využitie územia
- 101 viacpodlažná zástavba obytného územia
- 102 málopodlažná zástavba obytného územia
- 201 občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu
- 202 občianska vybavenosť lokálneho významu
- 301 priemyselná výroba
- 302 distribučné centrá, sklady, stavebnictvo
- 303 poľnohospodárska výroba
- 304 sklenikové hospodárstvo
- 401 šport, telovýchova a voľný čas
- 501 zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti
- 502 zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných
- 601 vodné hospodárstvo
- 602 energetika a telekomunikácie
- 603 rezerva zariadení technickej infraštruktúry
- 701 plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy
- 702 plochy zariadení železničnej dopravy
- 703 plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy
- 704 rezerva zariadení dopravy
- 705 ZDS zariadenia diaľničnej siete
- 801 dobývacie priestory
- 802 plochy a zariadenia odpadového hospodárstva
- 901 vodné plochy a toky
- 1001 les, ostatné lesné pozemky
- 1002 krajinná zeleň
- 1003 rekreácia v prírodnom prostredí
- 1110 parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy,
- 1120 vyhradená zeleň
- 1130 ostatná ochranná a izolačná zeleň
- 1201 sady
- 1202 vinice
- 1203 záhrady, záhradkárske a chatové osady a lokality
- 1204 trvalé trávne porasty
- 1205 orná pôda
- 1300 inundačné územie
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Mierka 1 : 10 000

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie na vypustenie z ÚPN

KR/../.. označenie zmeny v grafike výkresu (popis v priloženej tabuľke)

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

Sekcia: 44-24-02

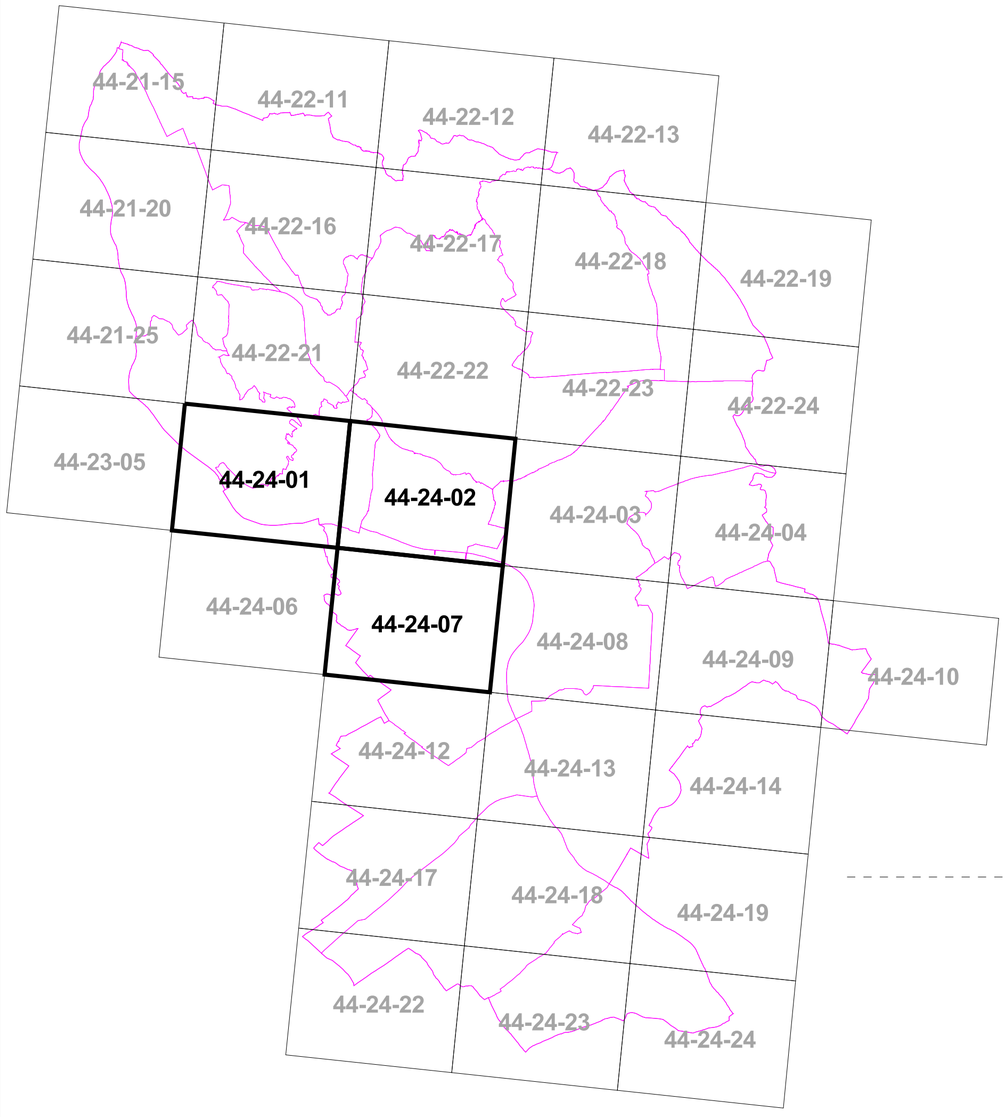
Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie



LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Hranice území regulácie
- centrum / vnútorné mesto
- vnútorné mesto/vonkajšie mesto

Ochranné a bezpečnostné pásma
- hranice CHKO
- hranica lesných pozemkov
- ochranné pásmo lesov
- OP komunikácií
- OP železničných tratí
- ochranné pásma letísk a heliportov
- hranice pamiatkového územia CMO
- hranice mestskej pamiatkovej rezervácie
- hranice pamiatkových území
- ochranné pásmo NKP
- hlavné línie vnímania historickej veduty mesta
- línie vnímania prírodného masívu
- BP 1.stupňa Slovnaftu
- BP 2.stupňa Slovnaftu
- OP Slovnaft- u
- OP dvorov živočíšnej výroby
- OP vodných zdrojov
- OP ČOV
- chránená vodohospodárska oblasť
- ochranné a bezpečnostné pásma energetiky
- ochranné pásma plynu
- OP produktovodov
- OP ropovodu
- OP krematória
- ochranné pásmo cintorínov
- prekročenie hlukovej hladiny do 5dB
- prekročenie hlukovej hladiny 5 - 10 dB
- pásmo prekročenia hlukovej hladiny do 5 dB
- pásmo prekročenia hlukovej hladiny od 5 dB do 10 dB
- najvýznamnejšie vyhliadkové body
- územia a plochy stabilizované
- územia a plochy rozvojové
- územia mimo katastra
- územie kompaktného mesta - zóna A
- územie kompaktného mesta - zóna B
- S — územia so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou - ÚPN-Z
- potoky (malé vodné toky)

Systém MHD

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1

Železničné trate a zariadenia
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemné železničné stanice

Územný systém ekologickej stability
- biocentrá
- biokoridory
- biocentrá nevymedzené

Obytné územia (101, 102)
- stabilizované
- rozvojové

Územia občianskej vybavenosti (201, 202)
- stabilizované
- rozvojové

Územia výroby (301, 302, 303, 304)
- stabilizované
- rozvojové

Územia športu (401)
- stabilizované
- rozvojové

Zmiešané územia (501, 502)
- stabilizované
- rozvojové

Územia technickej vybavenosti (601, 602, 603)
- stabilizované
- rozvojové

Územia dopravy a dopravnej vybavenosti (701. 702. 703, 704, 705)
- stabilizované
- rozvojové
- územia mimo katastra

Územia dobývacích priestorov a odpadového hospodárstva (801, 802)
- stabilizované
- rozvojové

Územia vodných plôch a tokov (901)
- **stabilizované**
- rozvojové
- územia mimo katastra

Územia prírodnej zelene (1001, 1002, 1003)
- stabilizované
- rozvojové
- územia mimo katastra

Územia mestskej zelene (1110, 1120, 1130)
- stabilizované
- rozvojové

Územia poľnohospodárskej zelene a pôdy (1201, 1202, 1203, 1204, 1205)
- stabilizované
- inundačné územia
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Regulácia
A - IPP 0,2; pre územie vnútorného mesta 0,3
B - IPP 0,4
C - IPP 0,6
D - IPP 0,9
E - IPP 1,1
F - IPP 1,4
G - IPP 1,8
H - IPP 2,1
I - IPP 2,4
J - IPP 2,7
K - IPP 3,0
L - IPP 3,3
M - IPP 3,6
S - schválená územnoplánovacia dokumentácia - ÚPN-Z
X - neregulované - vyžaduje špecifický prístup -štúdie..
N - neregulovateľné - absencia nadradených vstupov

Mierka 1 : 10 000

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie na vypustenie z ÚPN

RV/../ označenie zmeny v grafike výkresu (popis v priloženej tabuľke)

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

Sekcia: 44-24-02

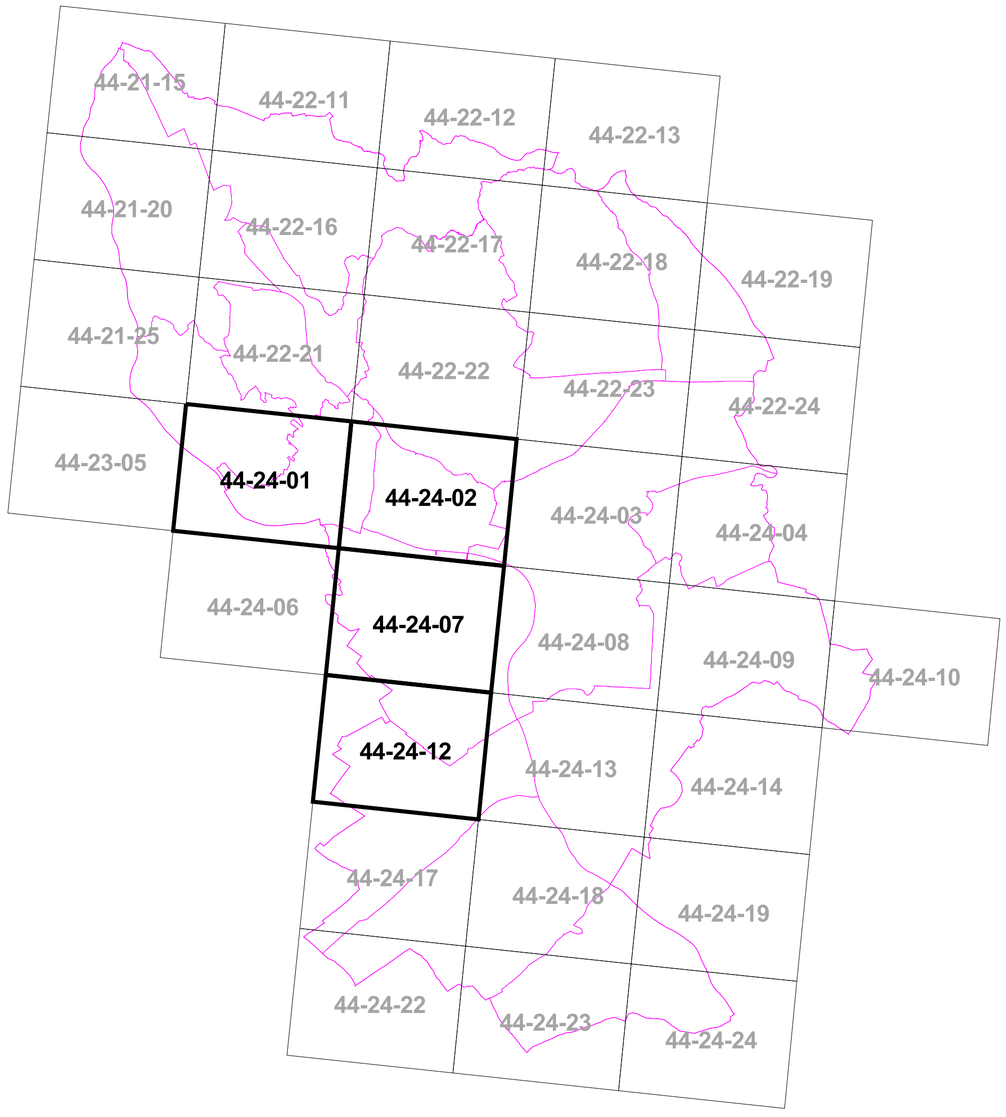
Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres



LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Ochranné pásma
- ochranné pásma letísk a heliportov
- ochranné pásma komunikácií
- ochranné pásma železničných tratí

Systém MHD
- električkové trate
- trolejbusové trate

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné trate v tuneloch
- podzemné železničné stanice

Plochy dopravných zariadení
- plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy
- plochy zariadení železničnej dopravy
- plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy
- rezerva zariadení dopravy
- ZDS — zariadenia diaľničnej siete

Ostatné funkčné plochy
- zastavané územie
- vodné plochy a toky
- les, ostatné lesné pozemky
- krajinná zeleň a mestská zeleň
- rekreácia v prírodnom prostredí
- ostatná ochranná a izolačná zeleň
- poľnohospodárska zeleň a pôdy
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Zariadenia dopravy
- meniarne
- územný obvod prístavu

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy
- komunikácie na vypustenie z ÚPN
- D-Z... označenie zmeny v grafike výkresu (popis v priloženej tabuľke)

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

Mierka 1 : 10 000

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

Sekcia: 44-24-02

Mierka 1 : 10000

D-Z1

D-Z2

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

D-Z1

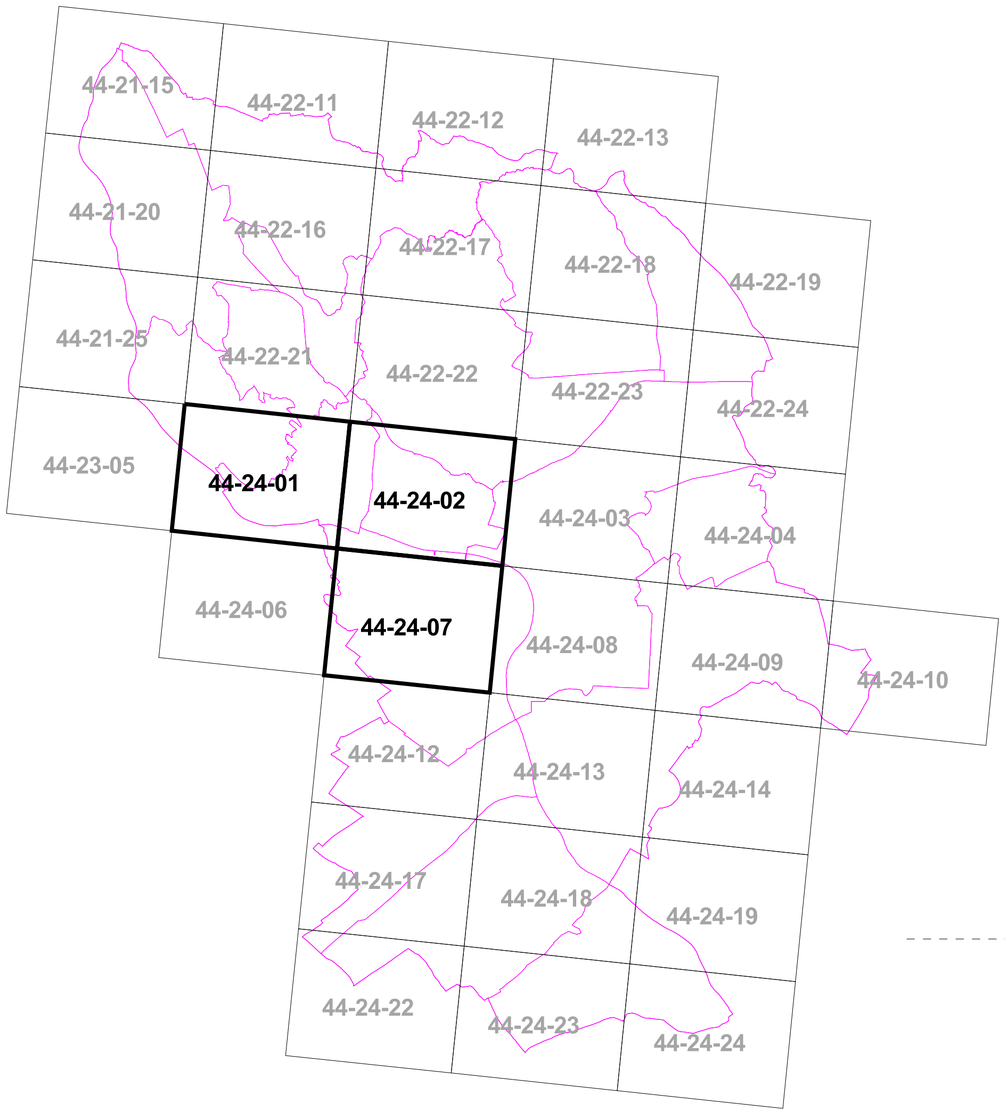
D-Z2

D-Z2

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie



ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie



LEGENDA

Ochrana prírody - hranice
- hranica CHKO
- hranica lesných pozemkov
- ochranné pásmo lesa
- ochranné lesy
- 1 hranica SKCHVU / NATURA 2000 s číselným označením
- 1 hranica SKUEV/ NATURA 2000 s číselným označením
- 1 hranica Ramsarských lokalít s číselným označením
- hranica MPR / plochy historickej zelene
- hranica pamiatkovej zóny CMO / vnútrobloková historická zeleň
- hranica pamiatkových zón / plochy historickej zelene
- ochranné pásmo NKP
- línie vnímania prírodného masívu

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ
- hranica intravilánu k 1.1.1990

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Tunely
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate a zariadenia
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemné železničné stanice

Ochrana prírody - územia
- ÚSES - biokoridory s číselným označením
- 1 ÚSES - biocentrá s číselným označením
- 1 ÚSES - biocentrá bez vymedzenia s číselným označením
- 1 chránené územia prírody vyhlásené s číselným označením
- územia prírody v záujme ŠOP

Funkčné využitie územia
- zastavané územie
- vodné plochy a toky
- les,ostatné lesné pozemky
- krajinná zeleň
- rekreácia v prírodnom prostredí
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy
- vyhradená zeleň zariadení
- ostatná ochranná a izolačná zeleň
- sady
- vinice
- záhrady, záhradkárske a chatové osady a lokality
- trvalé trávne porasty
- orná pôda
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Mierka 1 : 10 000

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie a hlavné cyklistické trasy na vypustenie z ÚPN

Poznámka - všetky zmeny sú číselne označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Sekcia: 44-24-02

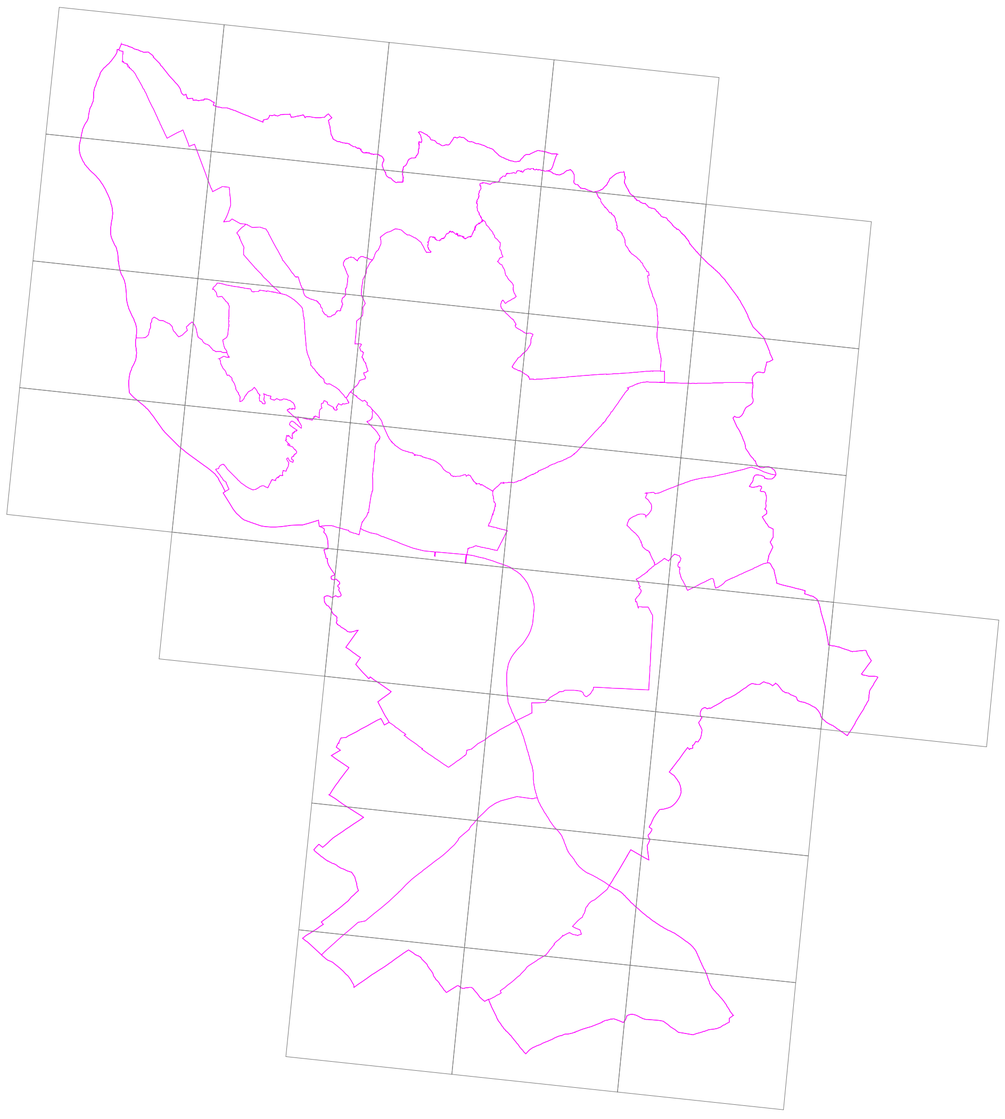
Mierka 1 : 10000

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability



Mierka 1 : 30 000

LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Trasy a zariadenia dopravy
- D - Trasy a zariadenia dopravy

Trasy a zariadenia technickej infraštruktúry
- V - Zásobovanie vodou
- K - Odkanalizovanie
- VT - Vodné toky a vodné plochy
- E - Zásobovanie elektrickou energiou
- P - Zásobovanie plynom
- T - Zásobovanie teplom
- TK - Telekomunikácie
- KO - Kolektory
- RP - Ropovody a produktovody

Zariadenia odpadového hospodárstva
- OH - Zariadenia odpadového hospodárstva

Systém MHD

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemne železničné stanice

Funkčné využitie územia
- zastavané územie
- vodné plochy a toky
- les, ostatné lesné pozemky
- krajinná zeleň a mestská zeleň
- rekreácia v prírodnom prostredí
- ostatná ochranná a izolačná zeleň
- poľnohospodárska zeleň a pôdy
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Poznámka

Postup pri vyhľadávaní konkrétnej VPS:

- výber konkrétnej VPS v zozname, ktorý je uvedený v kap. Č.16 v textovej časti ÚPN,

- lokalizácia konkrétnej VPS na "Schéme VPS" podľa jej symbolu a čísla (napr. D4, E10, V4).
Jednotlivé systémy TI sú rozlíšené farebne.

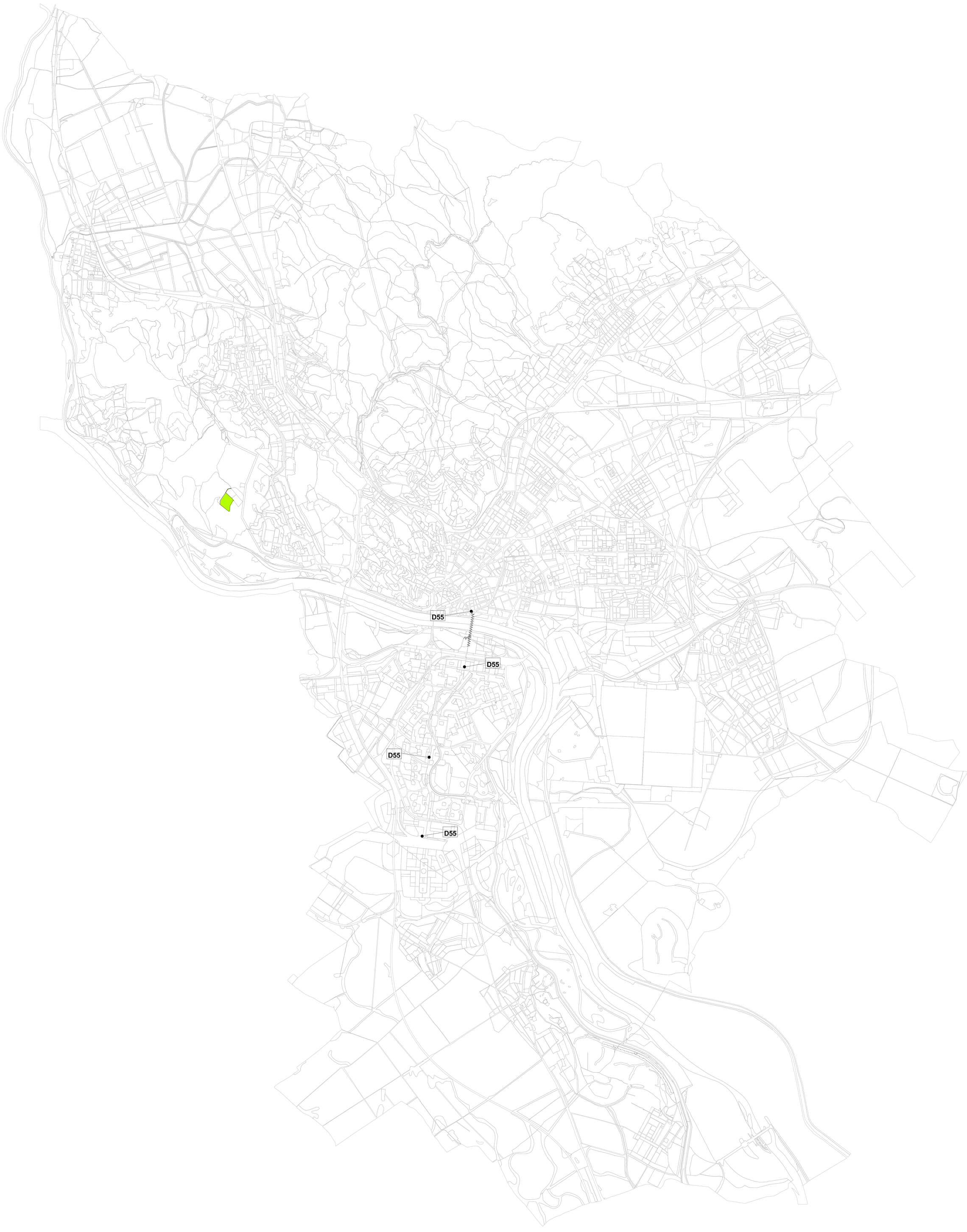
- vyhľadanie podrobnejšej informácie o VPS, (napr. trasa, dĺžka, dimenzia, rozsah areálu, označenie)
v príslušnom samostatnom výkrese daného systému

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie na vypustenie z ÚPN

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme
- schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva



M 1 : 30 000

ZaD 03 Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme - schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
ZMENY A DOPLNKY 03

OPRAVA TECHNICKÝCH CHÝB

Obstarávateľ: **Hlavné mesto SR Bratislava**
primátor
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.

Odborne spôsobilá osoba podľa §2a stavebného zákona:
Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie koordinácie územných systémov
Ing. arch. Eva Balašová, Ing. arch. Silvia Gálová, Ing.arch. Katarína Kantorová, CSc.

Spracovateľ: **Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy**
Oddelenie územných generelov a GIS
RNDr. Michal Babiar
Ing. arch. Dana Drobniaková, PhD., autorizovaný architekt
Ing. arch. Tatiana Ďurčanská
Ing. arch. Eva Kafková
Ľubica Čerhitová - grafika



ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
ZMENY A DOPLNKY 03 – OPRAVA TECHNICKÝCH CHÝB

OBSAH

1./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2./ OPRAVA TECHNICKÝCH CHÝB
v Grafickej časti Záväznej časti vo výkrese č. 2. 2. Regulačný výkres v znení ZaD 01 a ZaD 02

1./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01, 02 – **Zmeny a doplnky 03 - Oprava technických chýb** (ďalej len „ZaD 03/TCH"), obsahuje doteraz zistené grafické chyby a rozdiely medzi výkresmi, ktoré sú spracované v tabuľkovej a grafickej časti.
ZaD 03/TCH predstavuje opravu a odstránenie technických chýb, ktoré sa vyskytli pri grafickom spracovaní Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02. Technické chyby boli zistené pri pracovnom výkone a sú založené na odbornom vyhodnotení dotknutými oddeleniami Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy (Oddelenie koordinácie územných systémov, Oddelenie územného rozvoja mesta, Oddelenie územných generelov a GIS, Oddelenie dopravného inžinierstva). Pre výsledné spracovanie predmetných zmien a doplnkov slúžil ako podklad materiál „Podnety navrhnuté na zaradenie pre spracovanie aktualizácie územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu jednotlivých lokalít technické chyby, jún 2013".

Najčastejšie opravy technických chýb:
- oprava formálnej chyby zosúladenie výkresu priestorového usporiadania a funkčného využitia výkresu regulačného,
- posun kódu z plochy do plochy
- odstránenie duplicitného kódu
- označiť plochu ako rozvojové územie
- označiť plochu kódom ako stabilizované územie,
- vypustiť značenie rozvojovej plochy s kódom
- úprava, doplnenie hraníc ochranného pásma NKP
- vymazať červený bod a číslo
- doplniť k funkcii kód regulácie
- doplniť chýbajúci kód funkcie
- odstrániť z funkčnej plochy kód funkcie
- posunúť čierny bod a kód funkcie do plochy
- premiestniť červený bod a kód funkcie do červenej plochy
- posunúť označenie stabilizovaného územia
- posunúť číslo funkčného využitia do označovanej funkčnej plochy
- vymazať kód regulácie, doplniť červený bod, kód funkcie a kód regulácie
- číslo funkcie vypustiť z plochy
- oprava regulačného kódu napr. z F na E, príslušný kód funkcie v zmysle metodiky intenzity
- využitia územia vo vonkajšom resp. vnútornom meste
- číselný kód rozvojovej funkcie presunúť do plochy funkcie
- číselný kód stabilizovanej funkcie posunúť do plochy funkcie

Celkovo sa jedná na území mesta Bratislavy o opravu 88 technických chýb. Z toho v MČ:
- Staré Mesto 2
- Ružinov 17
- Podunajské Biskupice 12
- Vrakuňa 4
- Nové Mesto 3
- Rača 5
- Vajnory 1
- Devin 2
- Devínska Nová Ves 1
- Karlova Ves 5
- Dúbravka 0
- Lamač 0
- Záhorská Bystrica 1
- Petržalka 18
- Čunovo 3
- Jarovce 8
- Rusovce 6

Oprava technických chýb nerieši žiadne nové zmeny, len dáva do súladu doteraz neodstránené vecné a technické nedostatky Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01, 02. Hlavným cieľom obstarania a spracovania ZaD 03/TCH je v súlade s potrebami hlavného mesta SR

Bratislavy a jeho mestských častí vytvorenie lepších podmienok pre využívanie Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy orgánmi samosprávy a štátnej správy.
ZaD 03/TCH sú spracované v zmysle vyhodnotenia pripomienok, ktoré boli uplatnené v procese prerokovania predmetnému dokumentu.

ZaD 03/TCH sa dotýkajú grafickej časti Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, výkresu č. 2.2. Regulačný výkres. ZaD 03/TCH riešia opravu technických chýb v grafickej vrstve Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy schváleného v r. 2007 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky č. 133/2007 zo dňa 31.5.2007. Grafická časť ZaD 01 (schválené uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky č. 600/2008 zo dňa 15.12.2008) a ZaD 02 (schválené uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky č. 400/2011 zo dňa 15.12.2011) je spracovaná vo forme priesvitiek a je neoddeliteľnou súčasťou platného Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02.
Grafická časť ZaD 03/TCH obsahuje tabuľkovú a výkresovú časť:
- tabuľková časť uvádza popis opravy technickej chyby;
- výkresová časť - grafické pasporty vo formáte A4 - obsahujú územnú identifikáciu opravy.

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
1	**SM/16** SM/1-T	MČ STARÉ MESTO, k. ú. Staré Mesto, nad Mlynskou dolinou, RV - posun kódu 1110 z plochy 101 do zelene	technická chyba mapový list 44-24-02
2	**SM/18** SM/3-T	MČ STARÉ MESTO, k. ú. Staré Mesto - Ružinov, Karadžičova - VUB, - RV -vymazať označenie rozvojovej plochy s kódom 201	technická chyba mapový list 44-24-02
3	**RU/68** RU/1-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, v spojnici komunikácii Hrachová – Domkárska – červený bod a 502 vymazať	technická chyba mapový list 44-24-03
4	**RU/69** RU/2-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Nivy, v južnej časti Jarabinkovej ul. - vymazať červený bod a číslo 201	technická chyba mapový list 44-24-03
5	**RU/70** RU/3-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Nivy, v lokalite Pálenisko – okolo ulice Na výslní – doplniť k funkcii 501 kód regulácie N	technická chyba mapový list 44-24-03
6	**RU/71** RU/4-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Nivy, z komunikácie Mlynské nivy – presunúť červený bod s kódom funkcie 1110 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-03
7	**RU/73** RU/6-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, v lokalite Domové role – doplniť regulačný kód G vo funkcii 501	technická chyba mapový list 44-24-03
8	**RU/75** RU/8-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, severne nad Komárnickou ul. – posunúť čierny bod a kód funkcie 101 dolu do plochy	technická chyba mapový list 44-24-03
9	**RU/76** RU/9-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, južne pod Komárnickou ul. – posunúť čierny bod a kód funkcie 101 hore do plochy	technická chyba mapový list 44-24-03
10	**RU/77** RU/10-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, medzi ulicami Drieňová – Herlianska – vymazať čierny bod a kód funkcie 201	technická chyba mapový list 44-24-03
11	**RU/79** RU/12-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, plocha krajinnej zelene v lokalite Dunajský ostrov – vymazať čierny bod aj kód funkcie 901 (je navyše)	technická chyba mapový list 44-24-08
12	**RU/80** RU/13-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Trnávka, pri križovatke ulíc Pestovateľská a Stará Ivanská cesta – vymazať obidva čierne body a obidva kódy funkcie 302	technická chyba mapový list 44-22-23
13	**RU/81**	MČ RUŽINOV, k.ú. Trnávka, z pásu ochrannej zelene pozdlž diaľnice D1 – odstrániť	technická chyba

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
	RU/14-T	červený bod, kód funkcie 502 a regulačný kód F , zosúladiť v zmysle ZaD 02	mapový list 44-22-23
14	**RU/82** RU/16-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Trnávka, na spojnici ulíc Pestovateľskej a Technickej – vymazať čierny bod a kód funkcie 102	technická chyba mapový list 44-22-23
15	**RU/83** RU/17-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Trnávka, letisko M.R. Štefánika – premiestniť červený bod a kód funkcie 201 do červenej plochy	technická chyba mapový list 44-22-24
16	**RU/84** RU/18-T	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov, skládka Istrochemu – posunúť čierny bod a kód funkcie 302 do bledej šedej plochy	technická chyba mapový list 44-22-03
17	**RU/85**	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov Lokalita prístavný most – diaľnica Posunúť bod a číslo funkčného využitia 1130 - stabilizované územie a 703 - rozvojové územie do správnej funkčnej plochy	technická chyba mapový list 44-24-03
18	**RU/86**	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov Lokalita kanála nad navrhovaným novým prístavom vo Vlčom hrdle –presunúť čierny bod a kód 102 do správnej plochy	technická chyba mapový list 44-24-08
19	**RU/87**	MČ RUŽINOV, k.ú. Ružinov Lokalita Letisko M.R.Štefánika Odstrániť čierny bod a kód 704, doplniť kód 704-rozvojové územie, zmeniť kód 703 na 704; Doplniť kód 704-rozvojové územie a 1205-stabilizované územie; Doplniť biely bod a kód 704-stabilizované územie; Posunúť biely bod a 704 do plochy a doplniť kód 704-rozvojové územie	technická chyba mapový list 44-22-24 a súvisiace 44-24-03, 44-24-04
20	**VR/35** VR/1-T	MČ VRAKUŇA, k.ú. Vrakuňa, skládka Istrochemu – zmeniť bod na červený, posunúť číslo funkcie 1130 a odstrániť červený bod	technická chyba mapový list 44-24-03
21	**VR/36** VR/2-T	MČ VRAKUŇA, k.ú. Vrakuňa, pod skládkou Istrochemu, vymazať kód regulácie E, doplniť červený bod, kód funkcie 502 a kód regulácie D	technická chyba mapový list 44-24-03
22	**VR/37** VR/3-T	MČ VRAKUŇA, k.ú. Vrakuňa, Podbeľová ul. – doplniť kód regulácie B	technická chyba mapový list 44-24-03
23	**VR/39**	MČ VRAKUŇA, k.ú. Vrakuňa, zmeniť bod na biely – lokalita je mimo katastra mesta	technická chyba

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
	VR/5-T		mapový list 44-24-04
24	**PB/44** PB/1-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., južne od Slovnaftu, - doplniť do funkčnej plochy 302 regulačný kód D	technická chyba mapový list 44-24-08
25	**PB/45** PB/2-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., lokalita Štvrtý diel - červený bod s kódom funkcie 1002 presunúť do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-09
26	**PB/46** PB/3-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., lokalita Štvrtý diel - červený bod s kódom funkcie 1002 presunúť do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-09
27	**PB/47** PB/4-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., lokalita na hranici katastra mesta – čierny bod s kódom funkcie 1205 posunúť do hnedej plochy	technická chyba mapový list 44-24-09
28	**PB/48** PB/5-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., lokalita Jánske Hony – čierny bod s kódom funkcie 1130 posunúť do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-09
29	**PB/49** PB/6-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., pod železničnou vlečkou do Slovnaftu – doplniť kód regulácie D	technická chyba mapový list 44-24-09
30	**PB/50** PB/7-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., Krajinská – Mramorová – posunúť červený bod a kód 502 do tmavšej plochy	technická chyba mapový list 44-24-09
31	**PB/51** PB/8-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., Ul. svornosti, Jegenešská-doplniť kód regulácie D	technická chyba mapový list 44-24-09
32	**PB/52** PB/9-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., Hydinárska ul. – doplniť kód regulácie C	technická chyba mapový list 44-24-09
33	**PB/53** PB/10-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., západne od železničnej vlečky – čierny bod posunúť do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-09
34	**PB/54** PB/11-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B., lokalita Kopáč – posunúť čierny bod a kód funkcie 1130 do bledo zelenej farby	technická chyba mapový list 44-24-13
35	**PB/56** PB/13-T	MC PODUNAJSKE BISKUPICE, k.ú. P.B, lokalita Poľovnícky les, Na pieskoch - posunúť čierne body a kódy funkcie 1002 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-13

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
36	**NM/87** NM/1-T	MČ Nové Mesto, Galvaniho Presunúť číslo funkcie 1130 a červený bod do plochy izolačnej zelene	technická chyba mapový list 44-22-23
37	**NM/88** NM/2-T	MČ Nové Mesto, Rožňavská Doplniť regulačný kód G vo funkcii 502	technická chyba mapový list 44-22-23
38	**NM/90** NM/4-T	MČ Nové Mesto, Kramáre, Pod Klepáčom Presunúť čierny bod a číslo funkcie 1001 do plochy zelene	technická chyba mapový list 44-24-02
39	**RA/40** RA/1-T	MČ Rača, Na Pántoch Presunúť číslo funkcie 1110 a červený bod do plochy zelene	technická chyba mapový list 44-22-18
40	**RA/41** RA/2-T	MČ Rača, Pri Šajbách Presunúť červený bod a číslo funkcie 1130 presunúť do plochy zelene	technická chyba mapový list 44-22-23
41	**RA/42** RA/3-T	MČ Rača, Sklabinská Vypustiť červený bod a číslo funkcie 1130 z plochy občianskej vybavenosti	technická chyba mapový list 44-22-23
42	**RA/43** RA/4-T	MČ Rača, Nový záhon, za kozmetikou Doplniť regulačný kód G do funkcie 502	technická chyba mapový list 44-22-23
43	**RA/44** RA/5-T	MČ Rača, Žabí majer Doplniť regulačný kód E do funkcie 502	technická chyba mapový list 44-22-23
44	**KV/41** KV/1-T	MČ Karlova Ves – Hlaváčikova ul. – vypustiť čierny bod a kód 102	technická chyba mapový list 44-24-01
45	**KV/42** KV/2-T	MČ Karlova Ves – Majerníkova ul. – doplniť regulačný kód C k funkcii 102, rozvojové územie	technická chyba mapový list 44-24-01
46	**KV/43** KV/3-T	MČ Karlova Ves – Púpavova ul. – doplniť regulačný kód B k funkcii 102	technická chyba mapový list 44-24-01
47	**KV/44** KV/4-T	MČ Karlova Ves – ul. Staré Grunty– Líščie údolie - odstrániť kód 101 a čierny bod zo zelenej plochy, presunúť čierny bod a funkciu 501 do funkčnej plochy	technická chyba mapový list 44-24-01
48	**KV/45** KV/5-T	MČ Karlova Ves – Dlhé Diely 4. – presunúť čierny bod a funkciu 1130 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-01
49	**DE/37**	MČ Devín – lokalita Dolné Koruny – posunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do	technická chyba

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
	DE/1-T	zelenej plochy	mapový list 44-24-01
50	**DE/38** DE/2-T	MČ Devín – lokalita Dolné Koruny – vypustenie čierneho bodu a číslo funkcie 1002	technická chyba mapový list 44-24-01
51	**DNV/13** DNV/4-T	MČ Devínska Nová Ves – severne od železnice – posun kódu funkcie 1130 do zodpovedajúcej funkčnej plochy a doplniť kód regulácie E	technická chyba mapový list 44-21-20
52	**ZB/19** ZB/1-T	MČ Záhorská Bystrica – zmeniť regulačný kód F na E, kód funkcie 301v zmysle metodiky intenzity využitia územia vo vonkajšom meste	technická chyba mapový list 44-21-15
53	**PE/30** PE/16-T	MČ PETRŽALKA, k. ú. Petržalka Lok. Betliarska – Chorvátske rameno vypustiť kód funkcie 201 a doplniť kód 1110	Technická chyba Mapový list 44-24-12
54	**PE/52** PE/1-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, hraničný prechod Berg, doplniť kód funkcie 201 do rozvojovej a stabilizovanej plochy	technická chyba mapový list 44-24-06
55	**PE/53** PE/2-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, nám. Hraničiarov, posunúť červený bod a číslo funkcie 201 do červenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-07
56	**PE/54** PE/3-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Pajštúnska- Jantárová (juhozápad), posunúť červený bod a číslo funkcie 501 do zmiešaného územia	technická chyba mapový list 44-24-07
57	**PE/55** PE4-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Pajštúnska- Jantárová (sever), posunúť červený bod a číslo funkcie 1110 presunúť do zelenej plochy funkcie	technická chyba mapový list 44-24-07
58	**PE/56** PE/5-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Veľký Draždiak – sever, doplniť kód funkcie 201 a červený bod do rozvojovej plochy	technická chyba mapový list 44-24-07
59	**PE/57** PE/6-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, nad Malým Draždiakom, červený bod presunúť do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-07
60	**PE/58** PE/7-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Rakúsko- za hranicou, červený bod presunúť do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-07

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
61	**PE/59** PE/8-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Kopčianska – D2, presunúť červený bod a číslo funkcie 1130 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-07
62	**PE/60** PE/9-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Kopčianska, presunúť čierny bod do funkcie 302 vpravo	technická chyba mapový list 44-24-07
63	**PE/61** PE/10-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Panónska – Bratská, vymazať čierny bod a číslo funkcie 201	technická chyba mapový list 44-24-07
64	**PE/62** PE/11-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Viedenská – Vranovská, vymazať červený bod a číslo funkcie 201	technická chyba mapový list 44-24-07
65	**PE/65** PE/14-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Jasovská, vypustiť červený bod a číslo funkcie 101	technická chyba mapový list 44-24-12
66	**PE/66** PE/15-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Žehrianska, presunúť čierny bod a číslo funkcie 101 dolu do plochy – (južne)	technická chyba mapový list 44-24-12
67	**PE/67** PE/17-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Dunaj, presunúť čierny bod a číslo funkcie 901 dolu do plochy vody	technická chyba mapový list 44-24-08
68	**PE/68** PE/18-T	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, pri dunajskej hrádzi, posunúť červený bod do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-08
69	**PE/70**	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Kapitulské pole Doplniť chýbajúci kód F 101 a kód H 502	technická chyba mapový list 44-24-07
70	**PE/71**	MČ Petržalka, k. ú. Petržalka, Pod trafostanicou Doplniť chýbajúci kód C 102	technická chyba mapový list 44-24-12
71	**JA/13** JA/1-T	MČ Jarovce, pri odvodň. kanáli Presunúť čierny bod a číslo funkcie 1130 do plochy izolačnej zelene	technická chyba mapový list 44-24-13
72	**JA/15** JA/3-T	MČ Jarovce, Palmová, pri kostole sv. Mikuláša Doplniť regulačný kód B	technická chyba mapový list 44-24-17

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	označenie podnetu	zmena	mapový list
73	**JA/16** JA/4-T	MČ Jarovce, pri štátnej hranici Vymazať červený bod a číslo funkcie 1002	technická chyba mapový list 44-24-17
74	**JA/17** JA/5-T	MČ Jarovce, pri diaľnici posunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-17
75	**JA/18**	MČ Jarovce, nad diaľnicou Doplniť červený bod , číslo funkcie 201 a kód regulácie F	technická chyba mapový list 44-24-12
76	**JA/20**	MČ Jarovce, pod diaľnicou Doplniť chýbajúci kód regulácie D v kontexte so susednou funkčnou plochou	technická chyba mapový list 44-24-12
77	**JA/21**	MČ Jarovce, priemyselný park Doplniť chýbajúci kód regulácie G a číslo funkcie 201 a červený bod	technická chyba mapový list 44-24-12
78	**JA/22**	MČ Jarovce pri MUK v smere na Rusovce Doplniť chýbajúci kód regulácie C a číslo funkcie 201 a červený bod	technická chyba mapový list 44-24-13
79	**RUS/11** RUS/1-T	MČ Rusovce, Vývojová, pri poľnohospodárskom dvore Doplniť regulačný kód D do funkcie 502	technická chyba mapový list 44-24-18
80	**RUS/12** RUS/2-T	MČ Rusovce, na hrádzi pri Rusoveckom jazere posunúť čierny bod a číslo funkcie 901 z plochy hrádze do kanála	technická chyba mapový list 44-24-18
81	**RUS/13** RUS/3-T	MČ Rusovce, krajinná zeleň juhovýchodne od Rusoviec presunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-18
82	**RUS/14** RUS/4-T	MČ Rusovce, pri železničnej trati vypustiť červený bod a číslo funkcie 1110	technická chyba mapový list 44-24-18
83	**RUS/15** RUS/5-T	MČ Rusovce, Rusovecké rameno Dunaja presunúť čierny bod a číslo funkcie 901 do vodnej plochy	technická chyba mapový list 44-24-18
84	**RUS/16**	MČ Rusovce, Cesta do Rusoviec Doplniť červený bod a funkcie 102 a 501 a regulačný kód C a D	technická chyba mapový list 44-24-18

Tabuľka
UPN hlavného mesta SR Bratislavy – Zmeny a doplnky 03 – oprava technických chýb

č. zmeny	**označenie podnetu**	**zmena**	**mapový list**
85	**CU/18** CU/1-T	MČ Čunovo, pri hraničnom prechode Rajka posunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy	technická chyba mapový list 44-24-23
86	**CU/19** CU/2-T	MČ Čunovo, Petržalská - sever Doplniť regulačný kód C	technická chyba mapový list 44-24-23
87	**CU/20** CU/3-T	MČ Čunovo, Petržalská - juh Doplniť regulačný kód B	technická chyba mapový list 44-24-23
88	**VA/1**	MČ Vajnory, vinohrady Vypustiť čierny bod a kód funkcie 1203	technická chyba mapový list 44-22-18

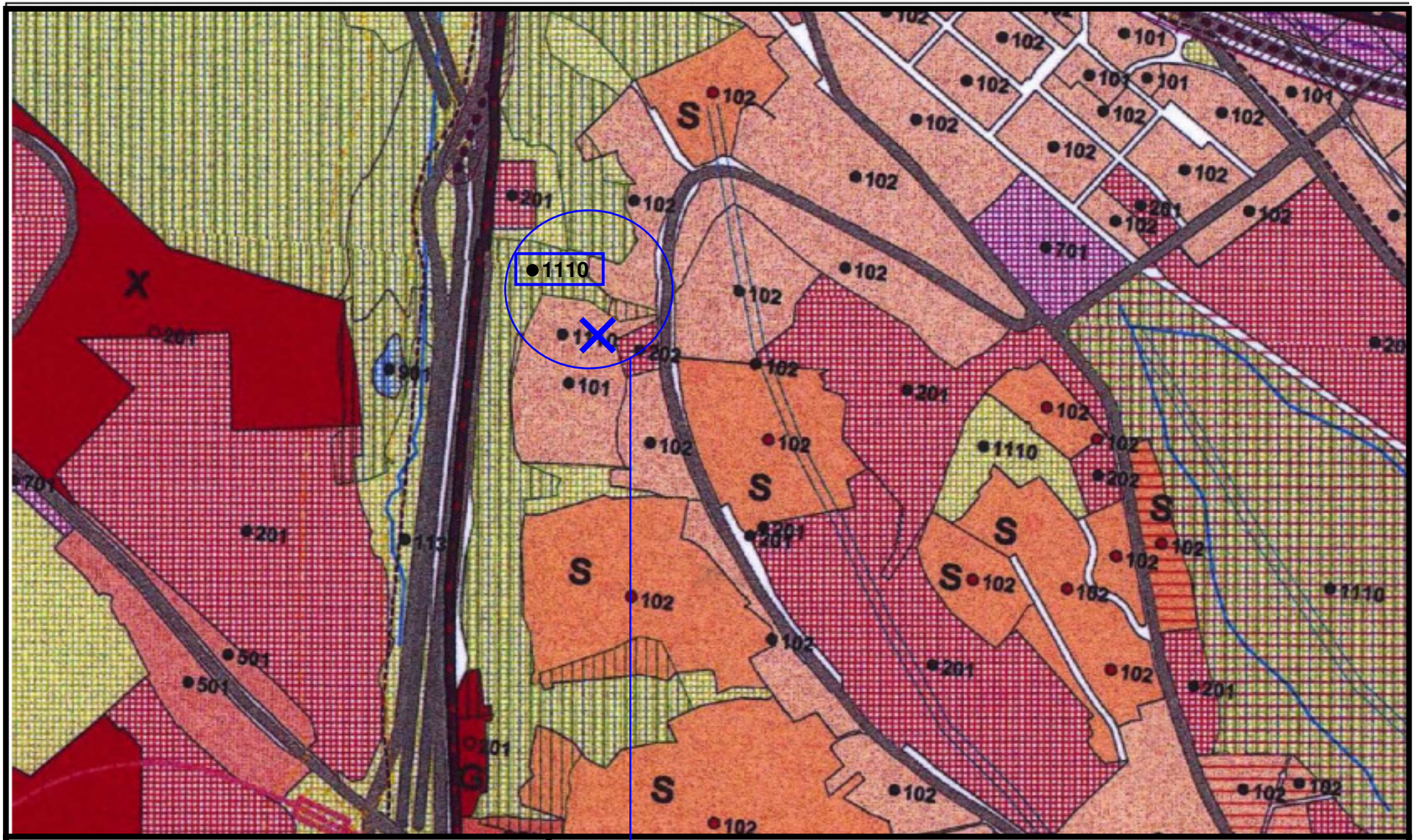
LEGENDA ZaD 03



vypustenie: bodu a kódu funkcie/kódu regulácie

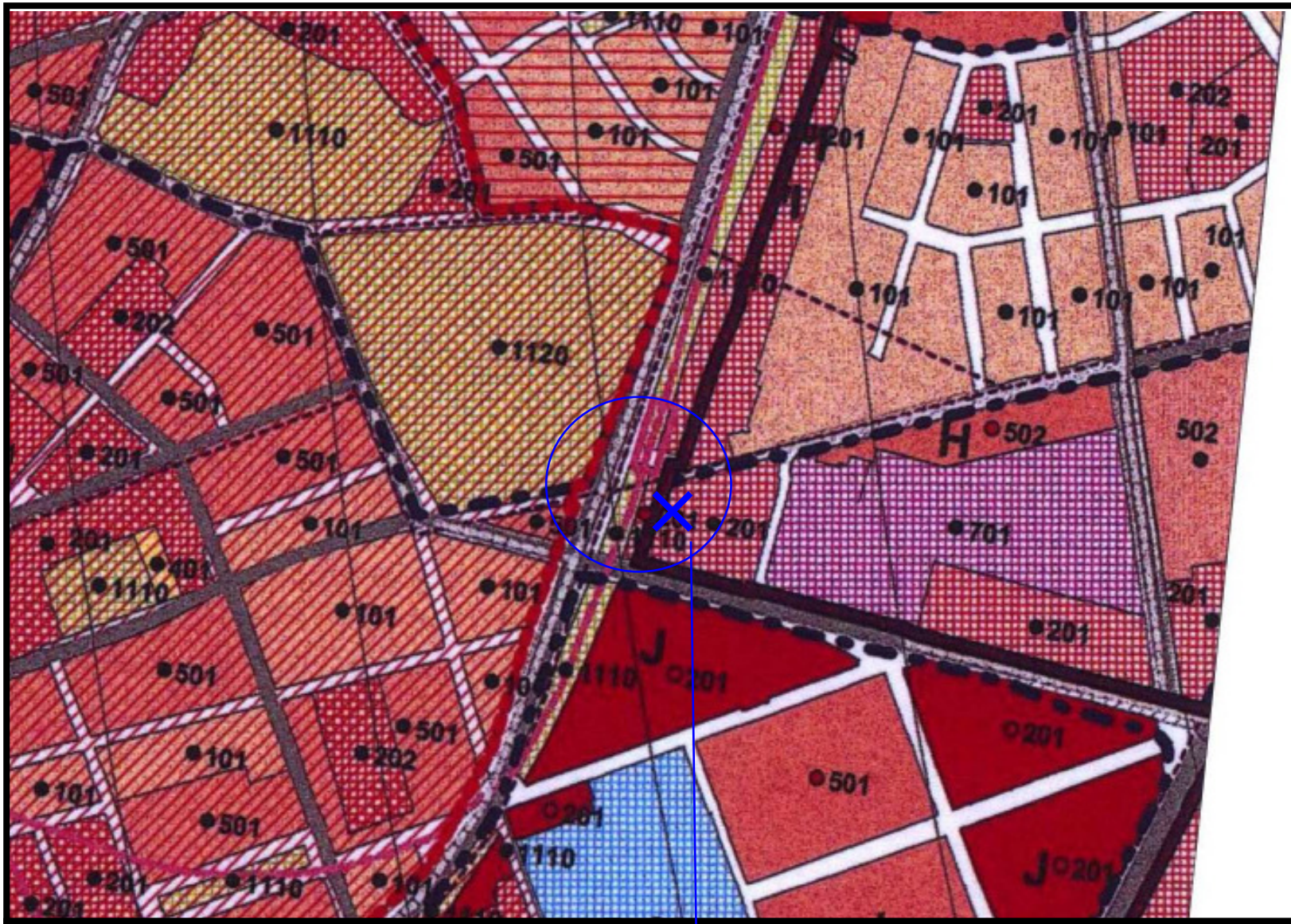


doplnenie: bodu a kódu funkcie/kódu regulácie



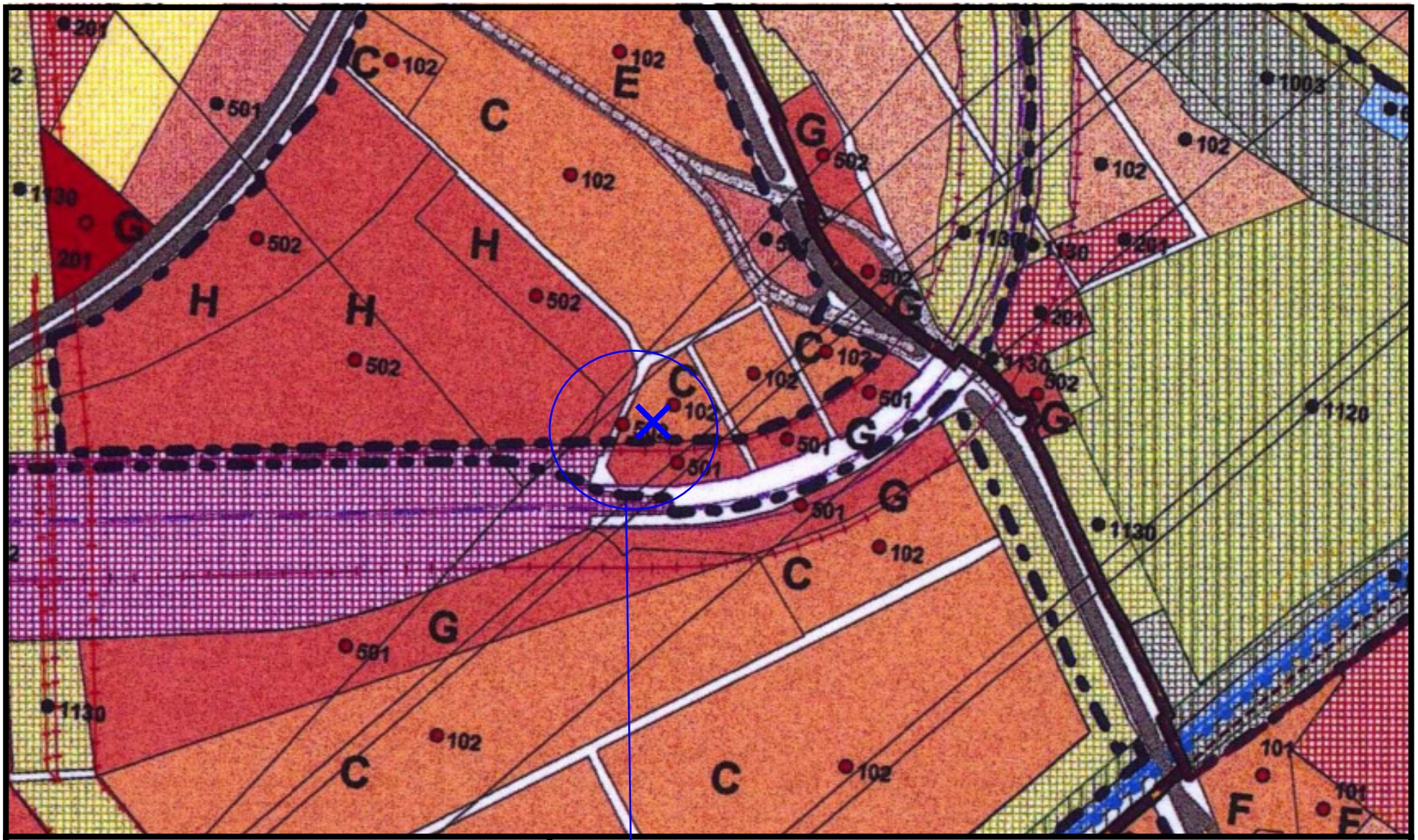
Mestská časť: **Staré Mesto**
Označenie zmeny: **SM/16**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-02**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



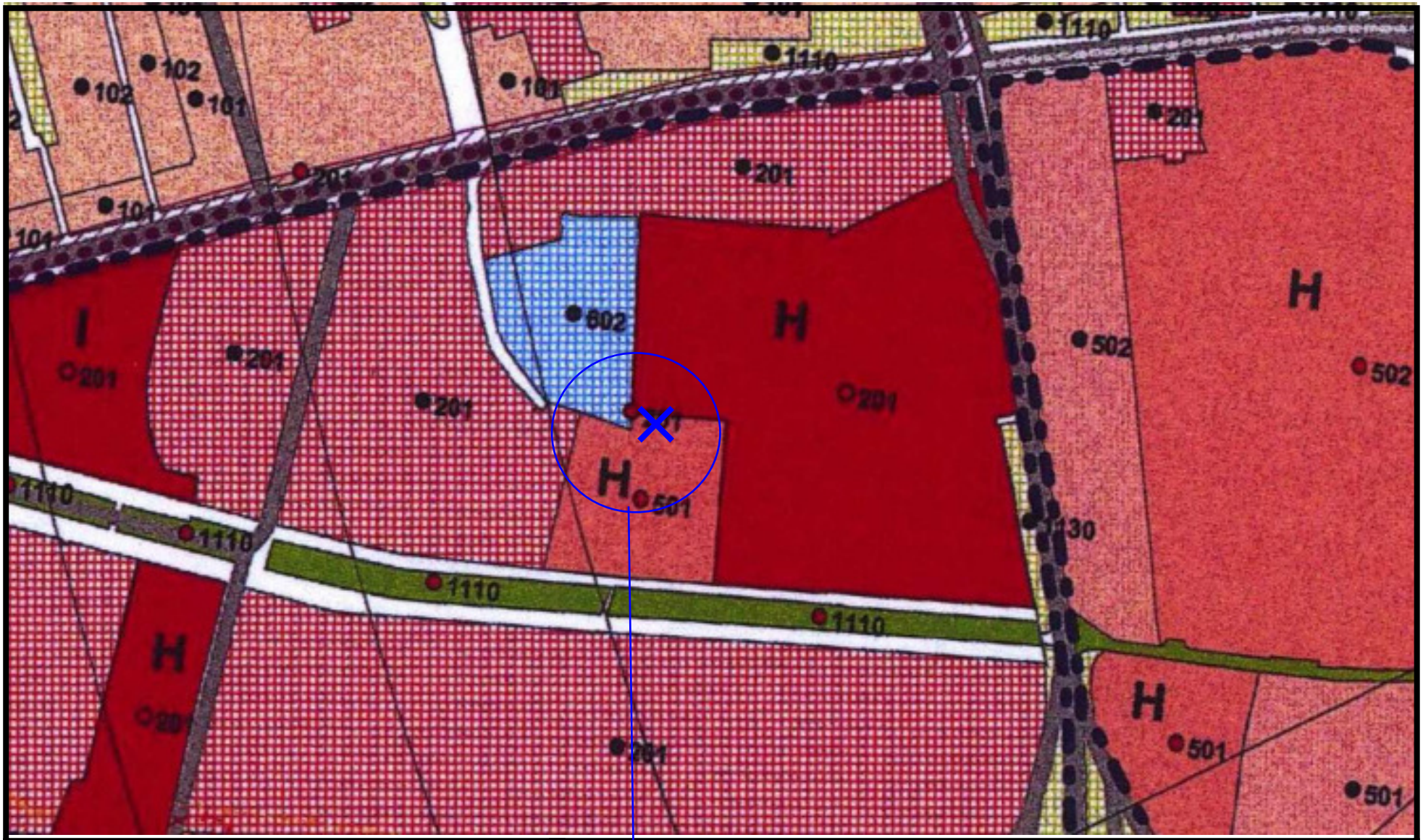
Mestská časť: **Staré Mesto**
Označenie zmeny: **SM/18**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-02**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/68**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

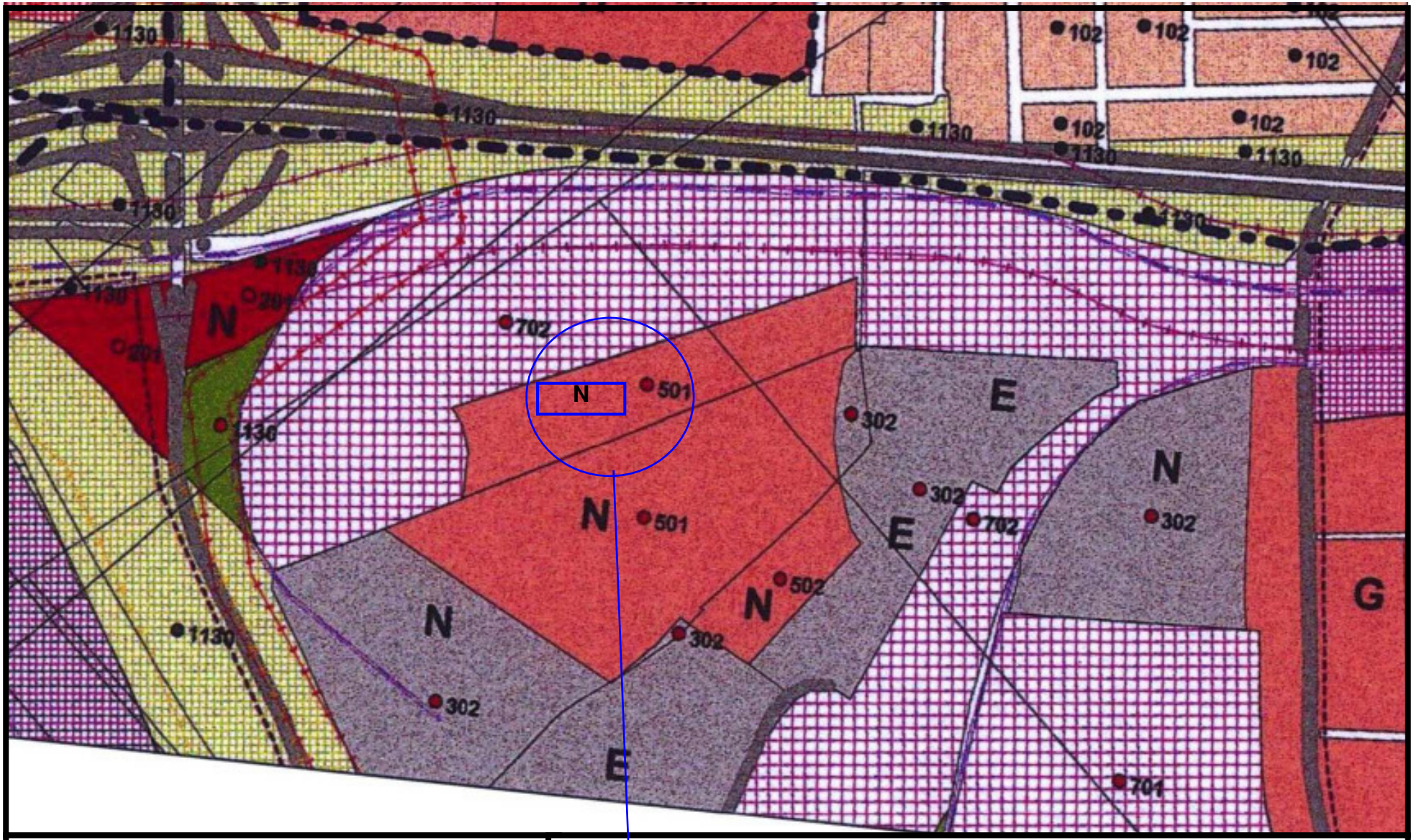
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/69**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

vymazať červený bod a 201

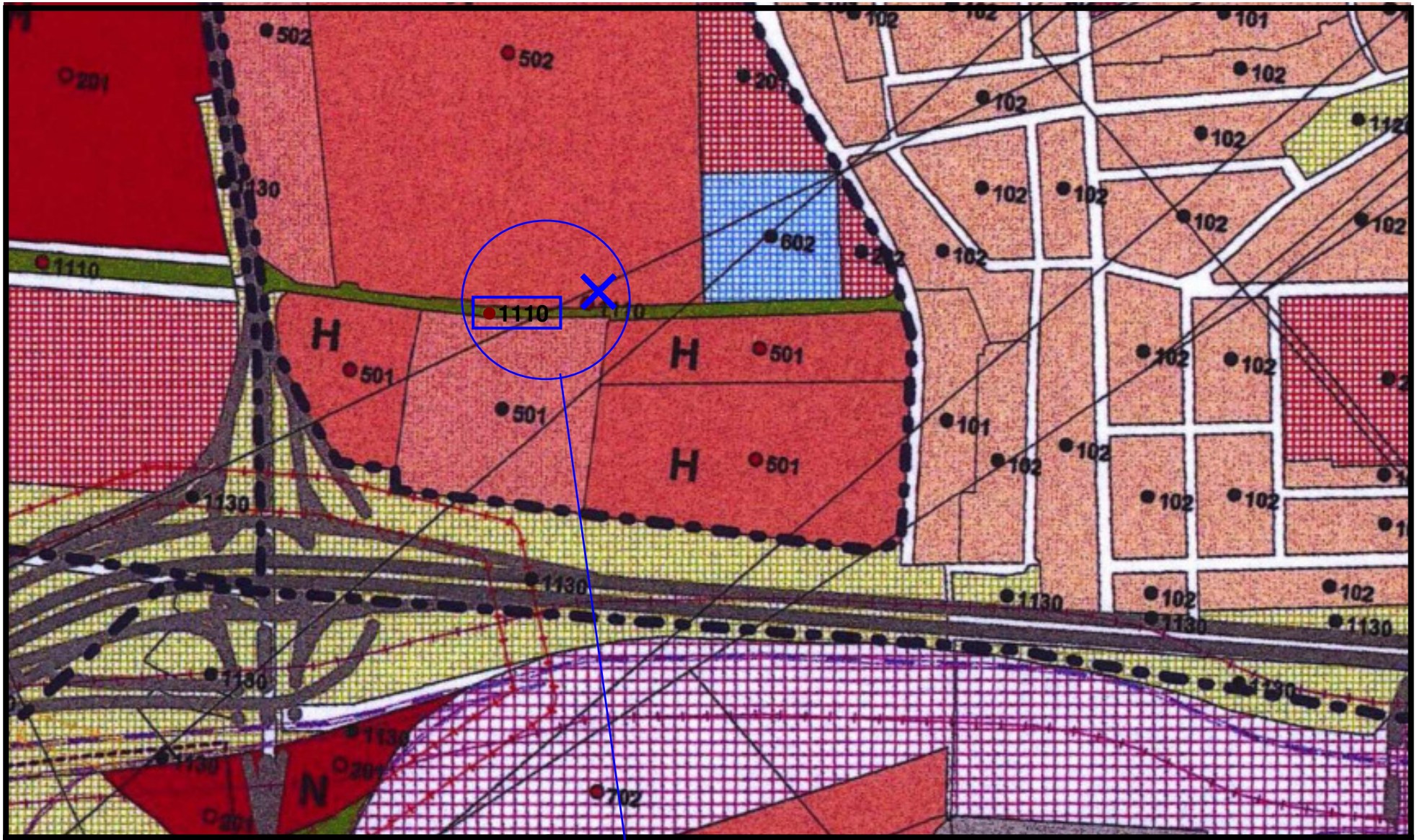
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/70**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

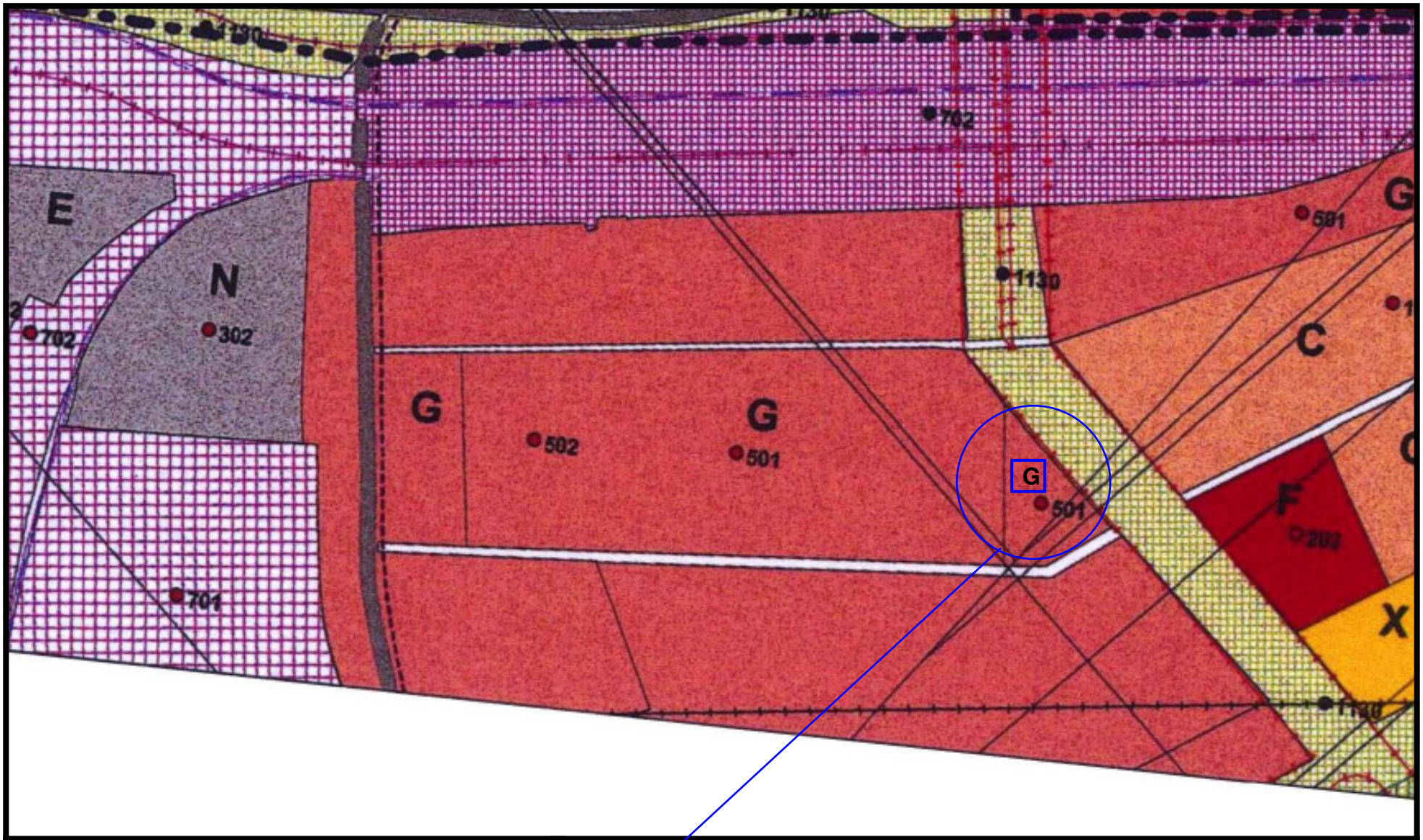
doplniť k funkcii 501 kód regulácie N

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/71**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

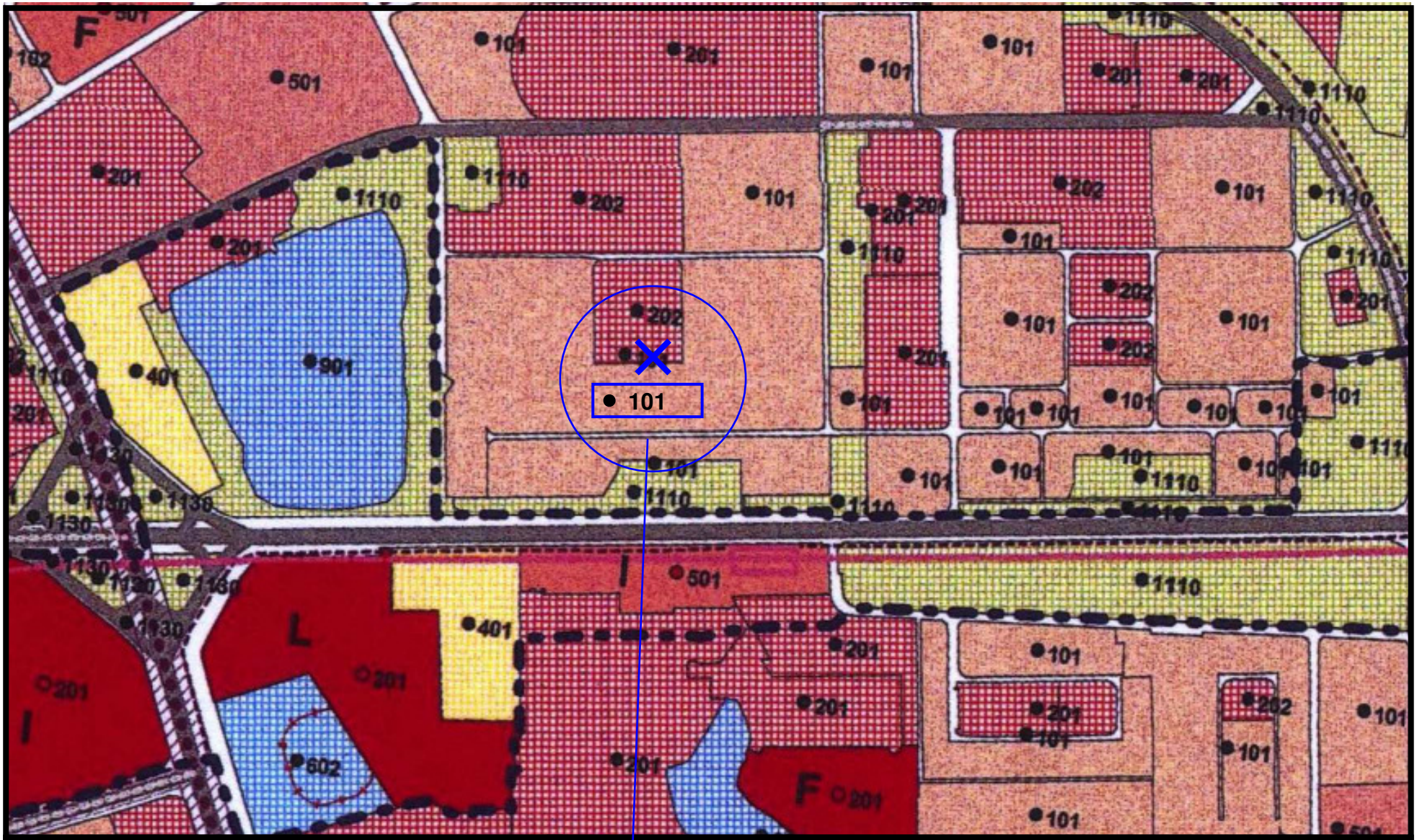
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/73**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

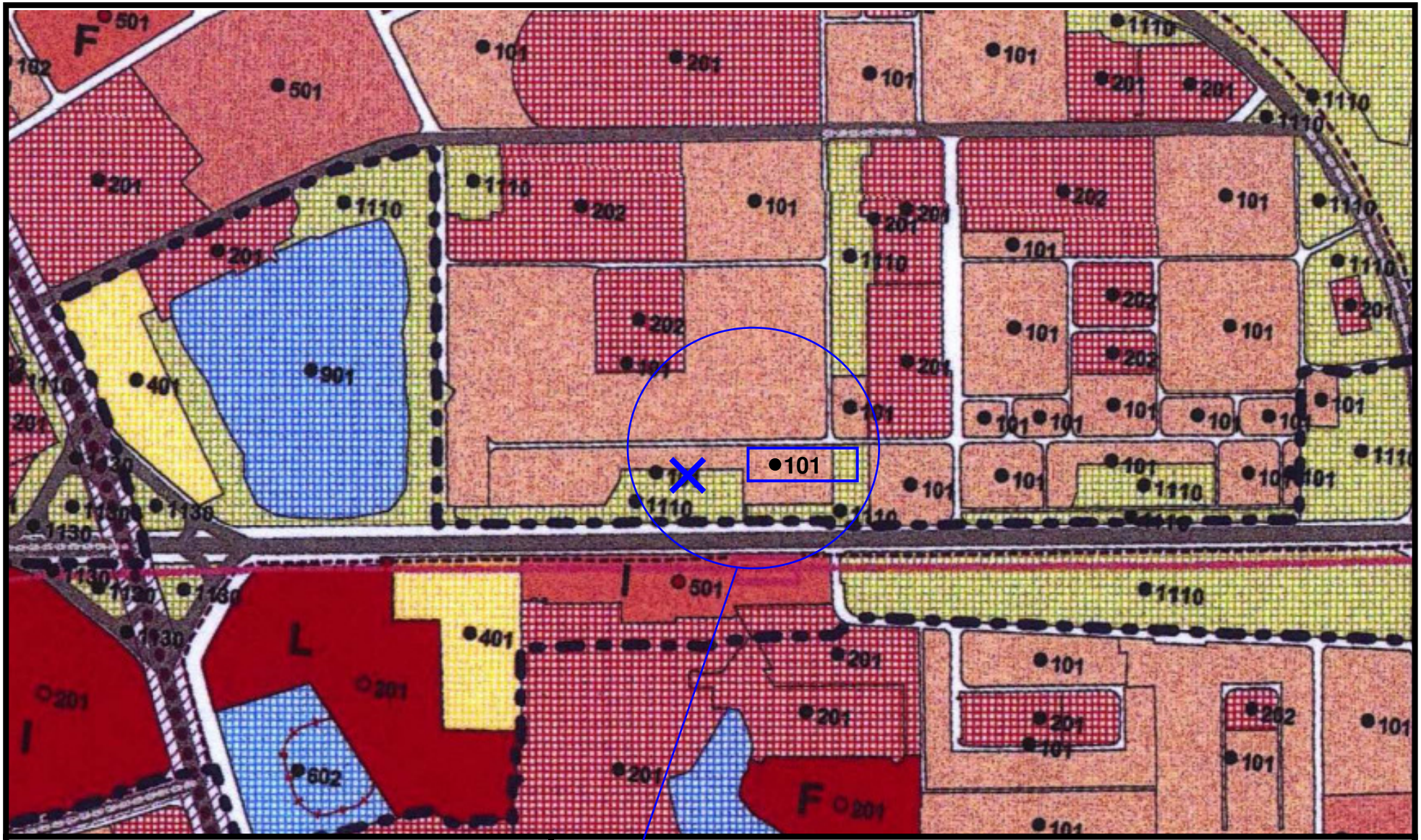
doplniť regulačný kód G do funkcie 501

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



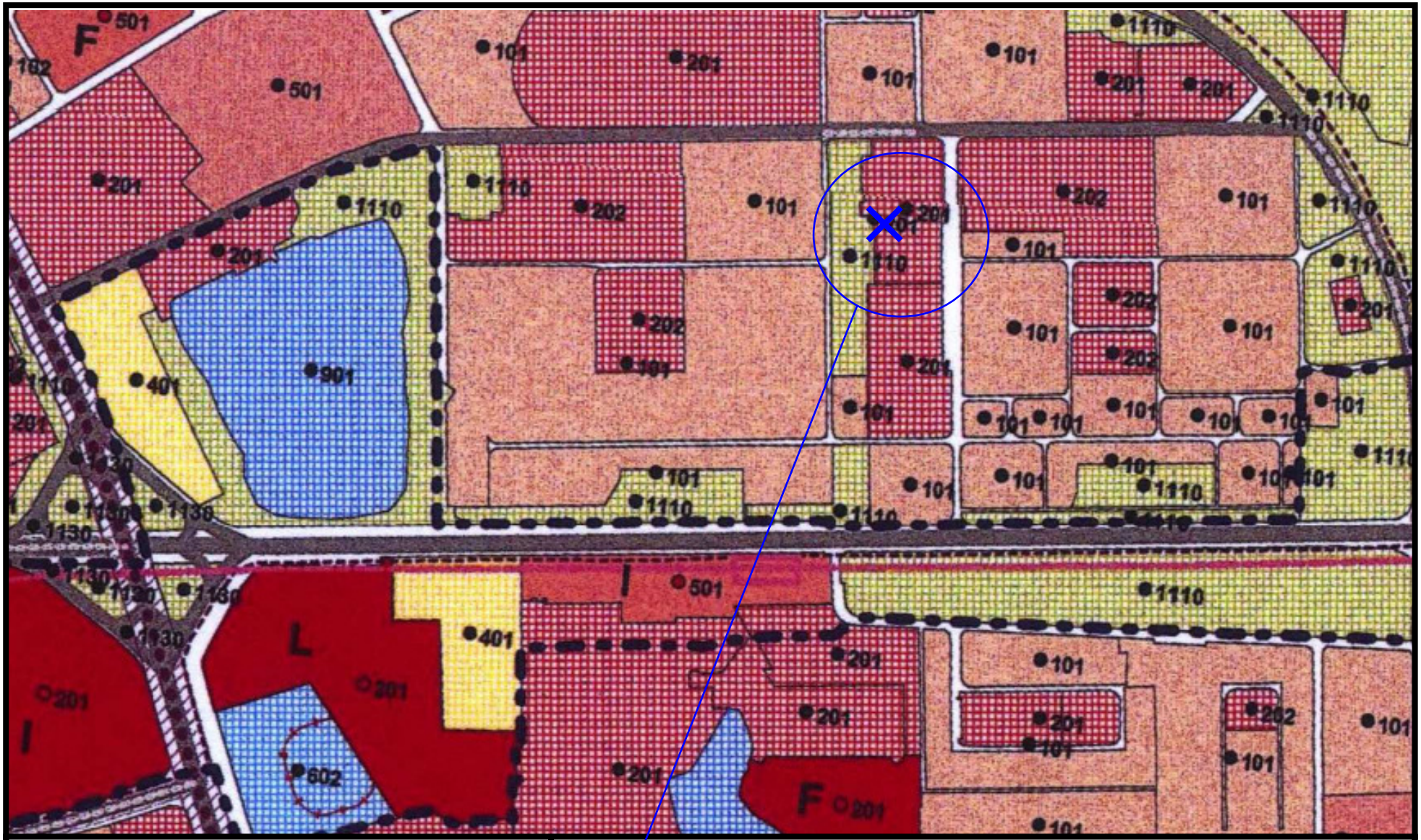
Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/75**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/76**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 – Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/77**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

vymazať čierny bod a kód funkcie 201

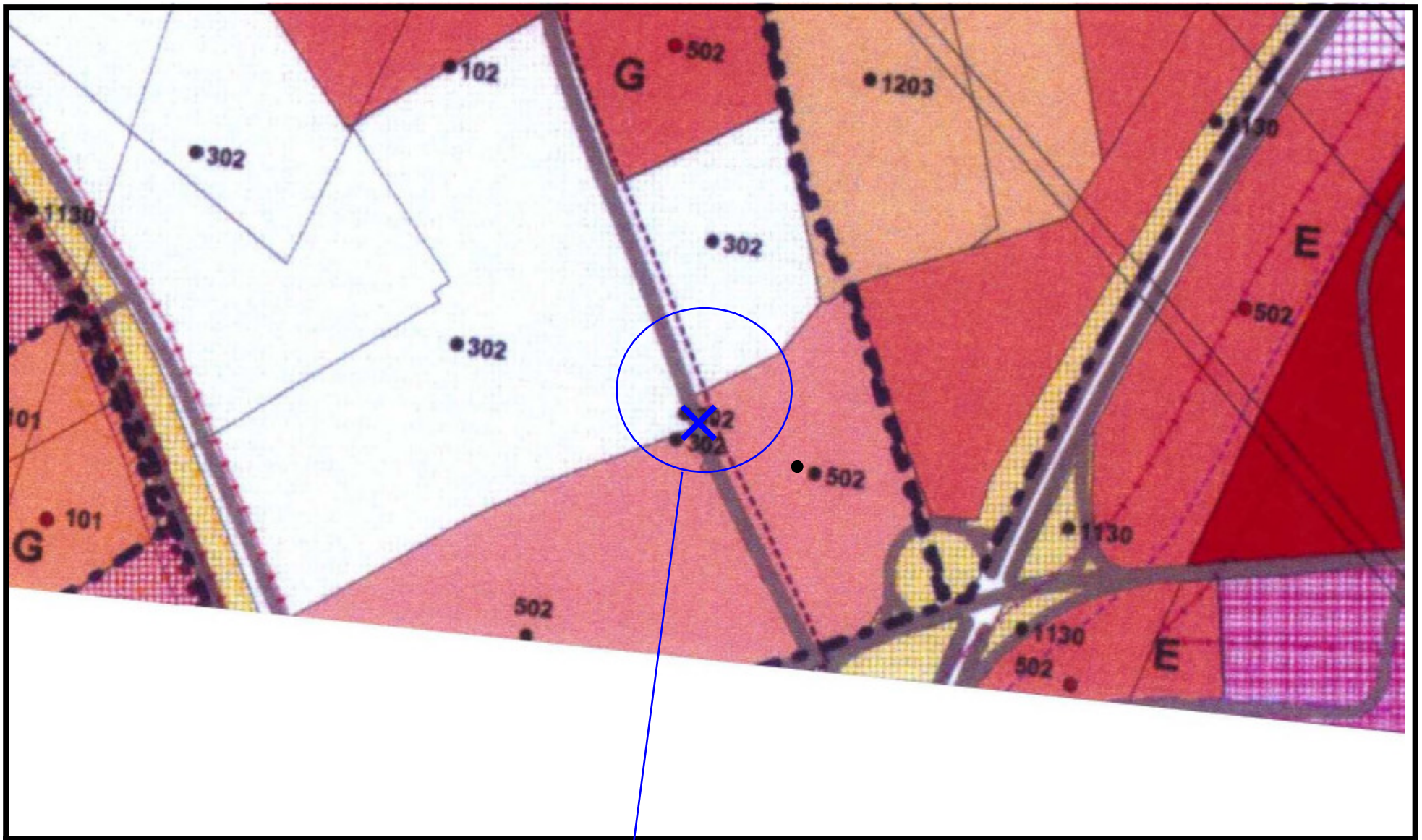
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/79**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-08**

vymazať čierny bod a kód funkcie 901

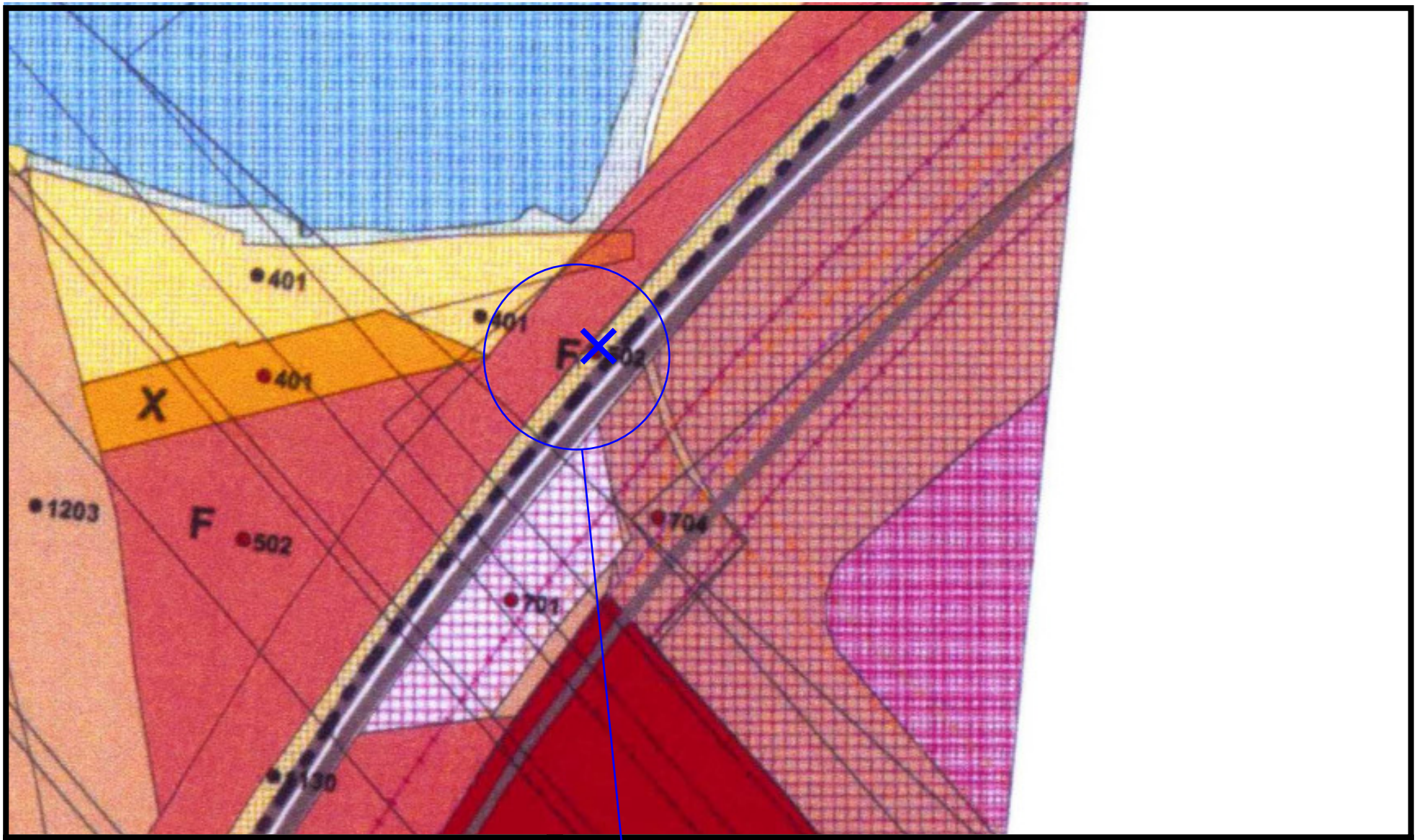
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/80**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

vymazať 2x čierny bod a kód funkcie 302

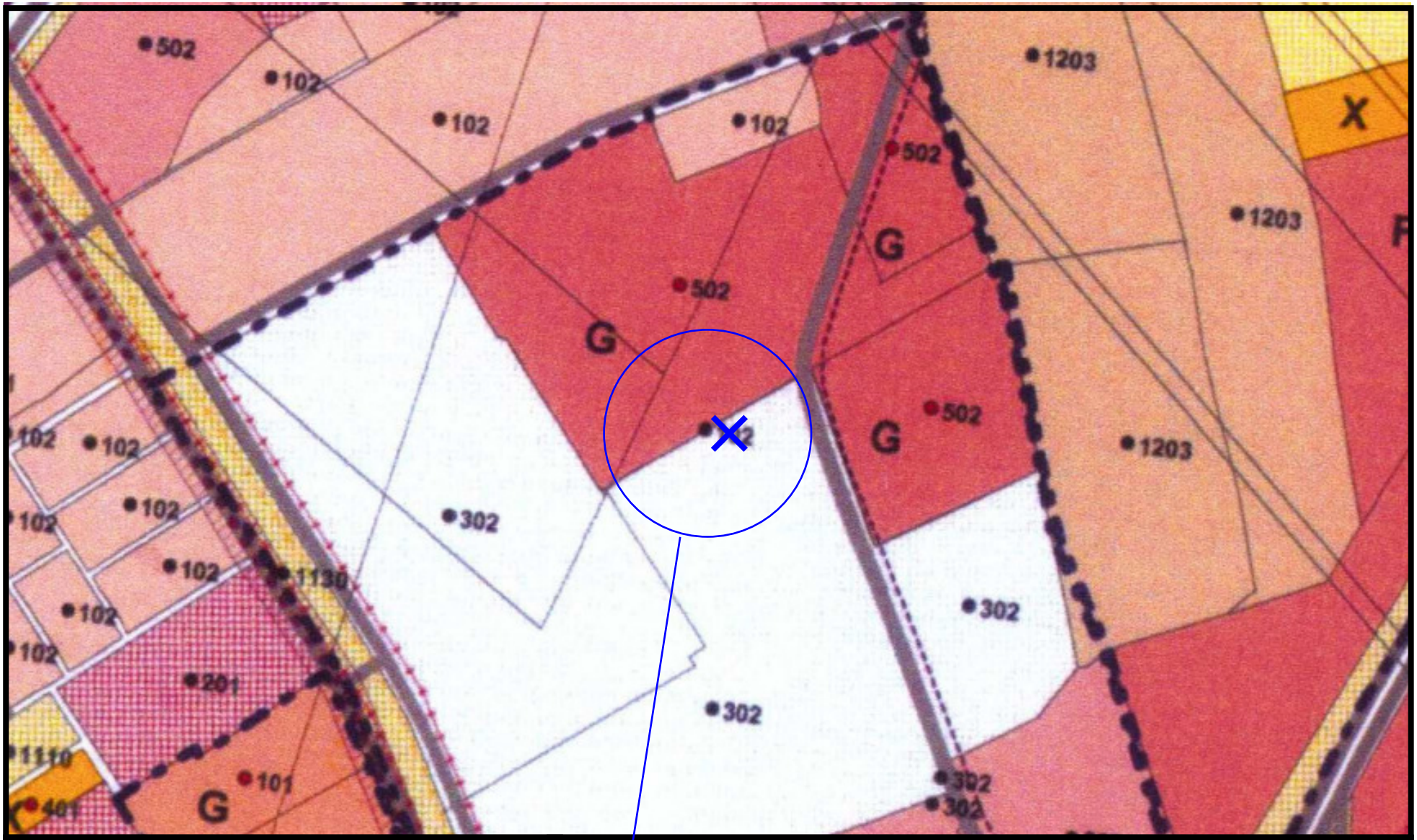
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/81**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

odstrániť červený bod, kód funkcie 502 a regulačný kód F a zosúladiť v zmysle ZaD 02

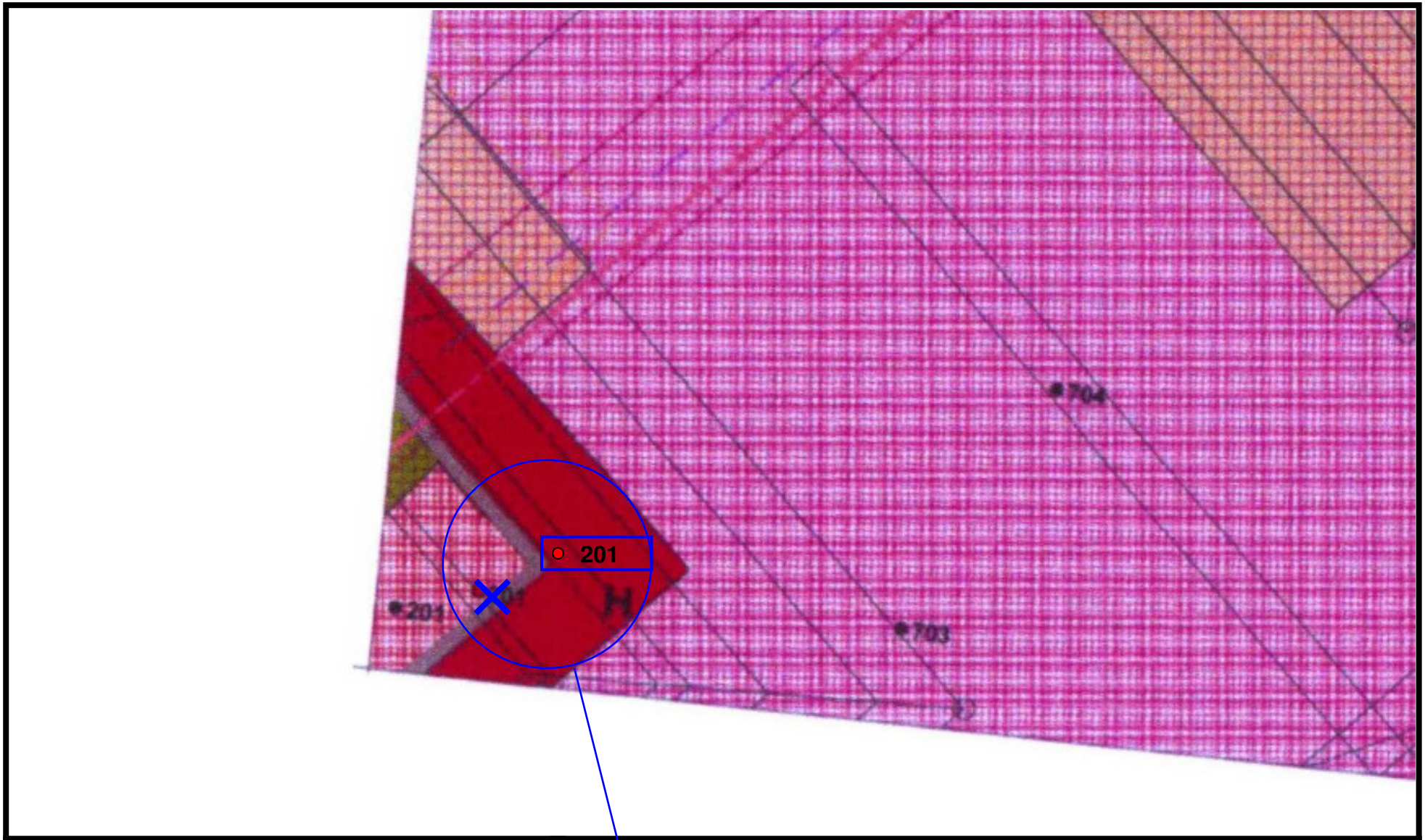
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/82**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

vymazať čierny bod a kód funkcie 102

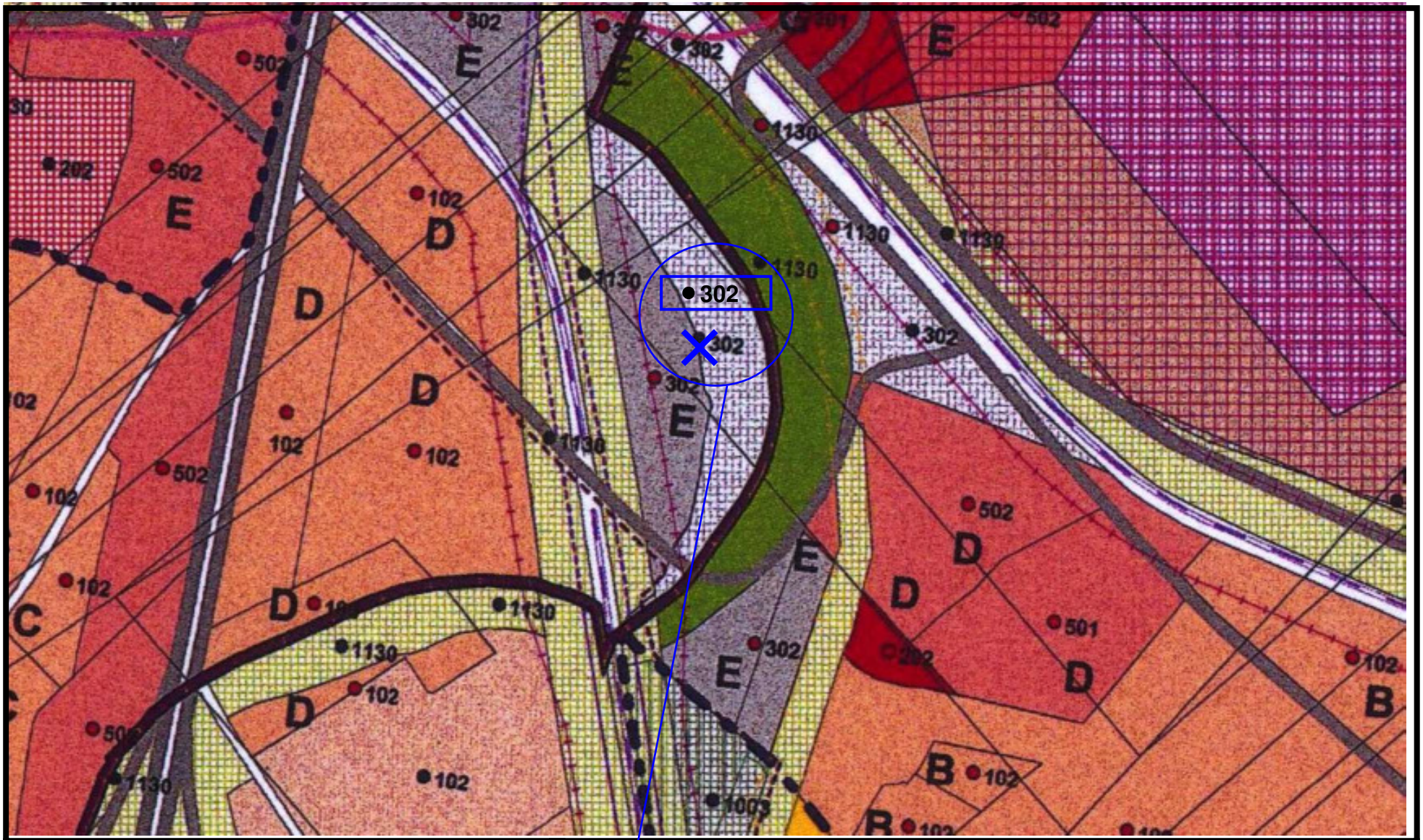
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/83**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-24**

premiestniť červený bod a kód funkcie 201 do červenej plochy

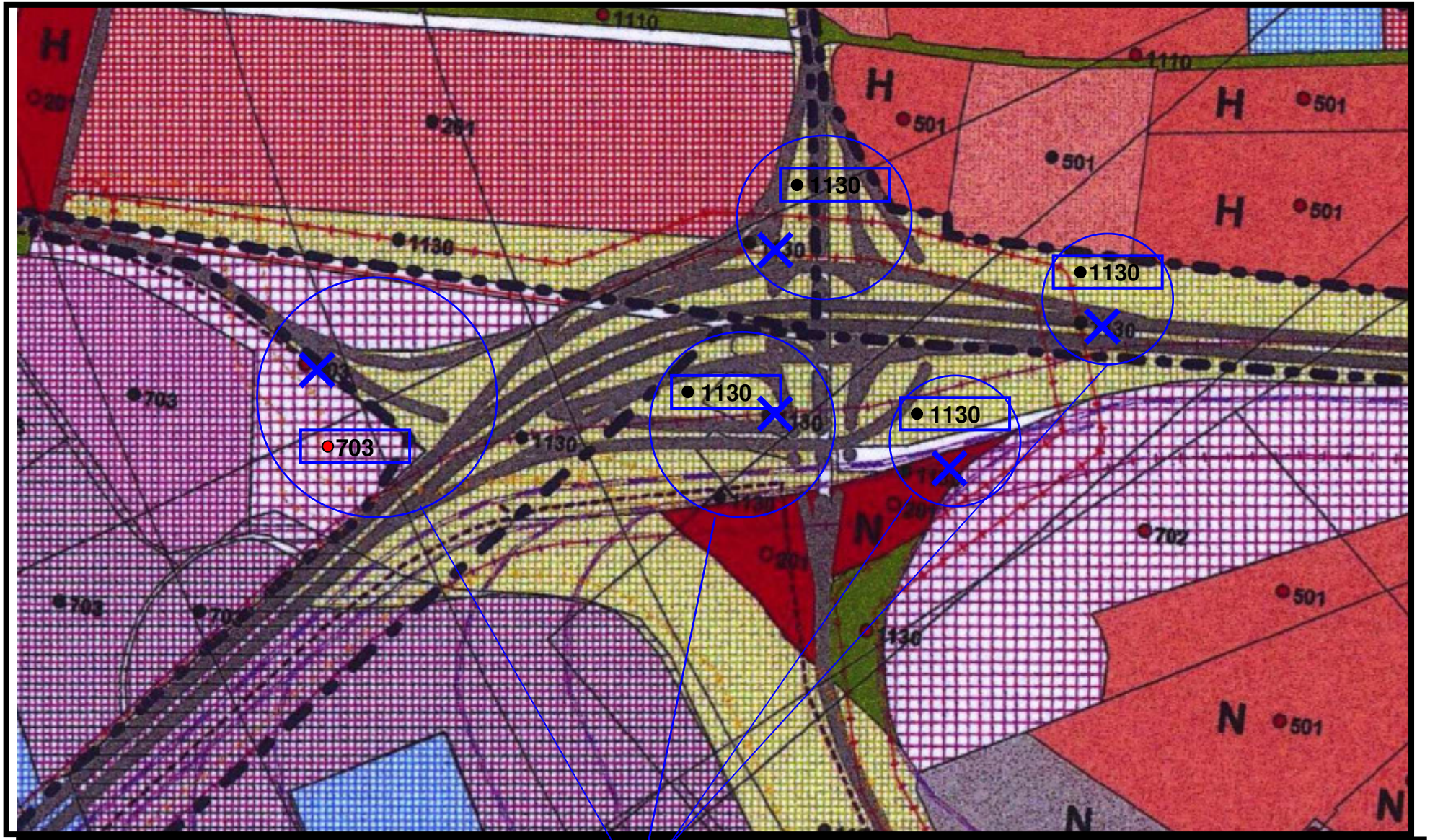
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/84**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

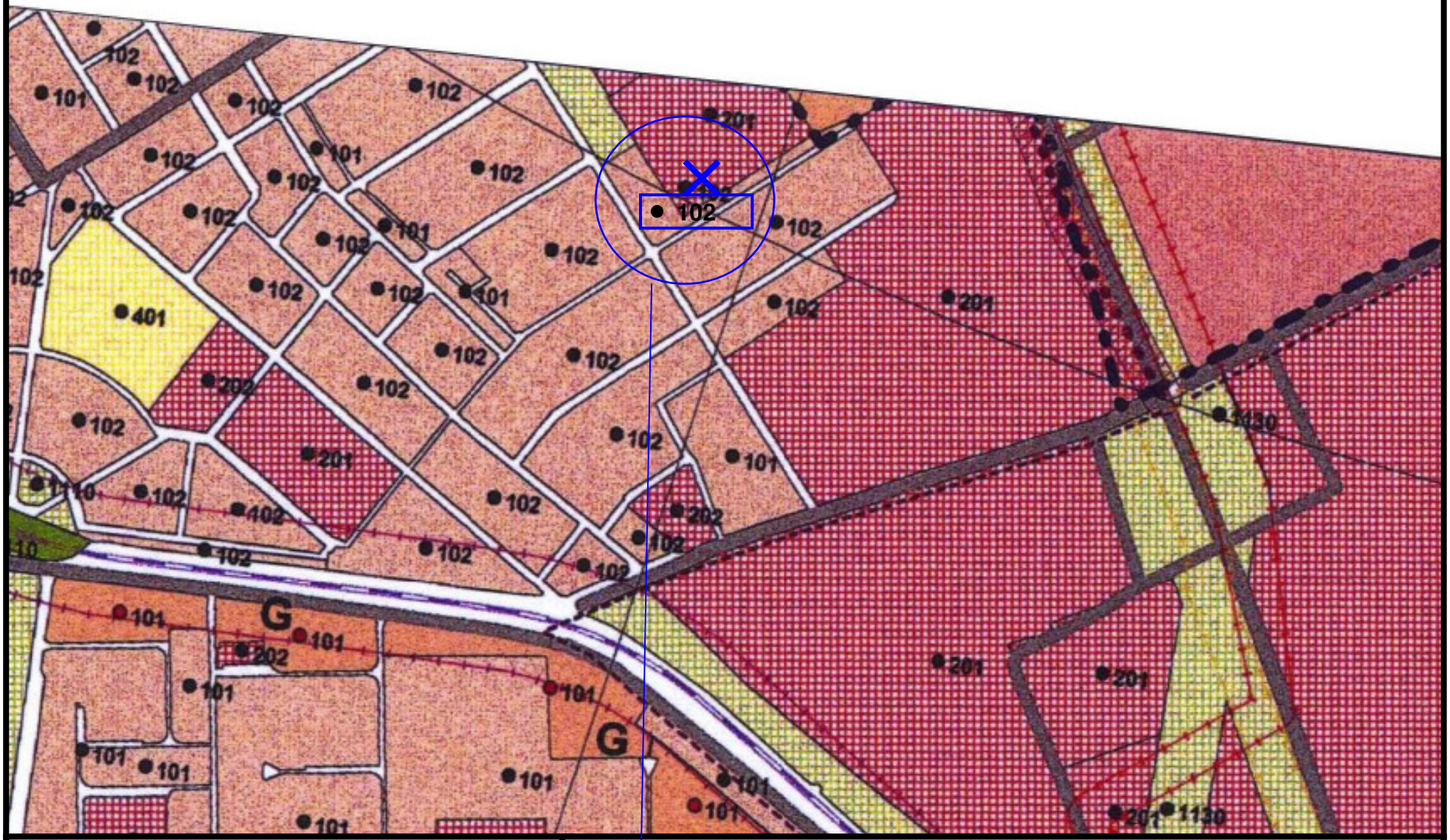
posunúť čierny bod a kód funkcie 302 do bledej šedej farby

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



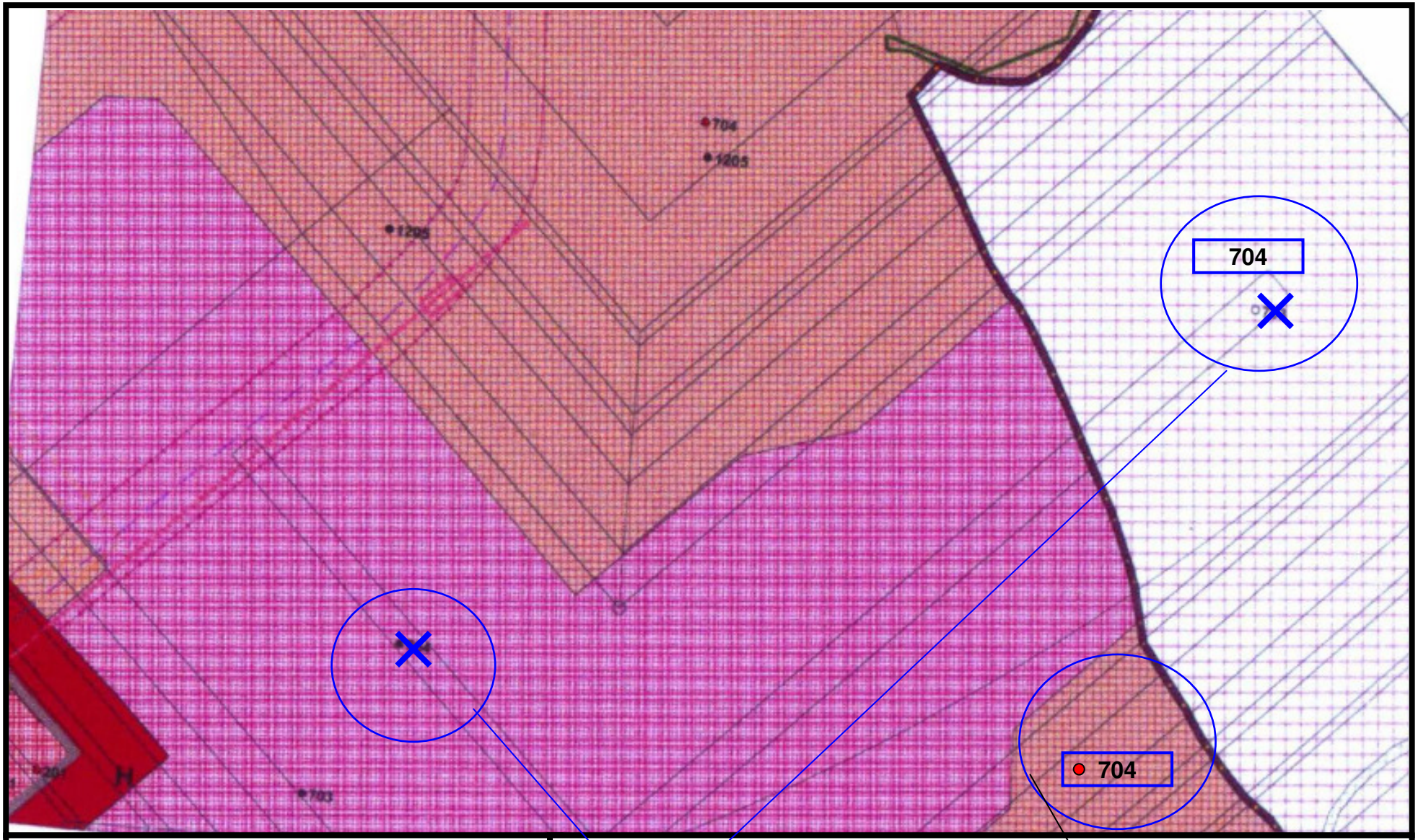
Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/85**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

posunúť označenie stabilizovaného územia a čísla funkčného využitia 1130 stabil, 703 rozvoj do správnej funkčnej plochy



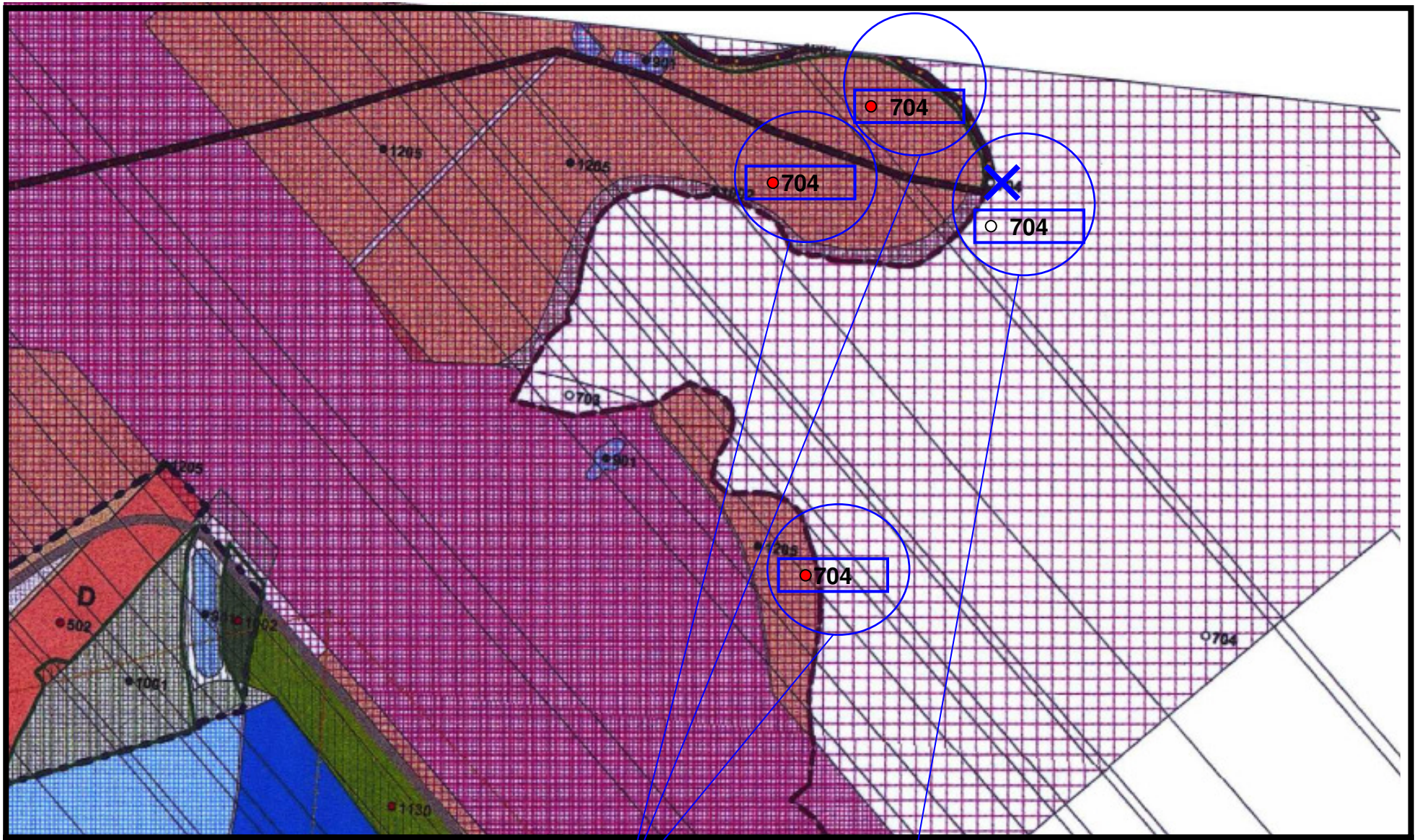
Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/86**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



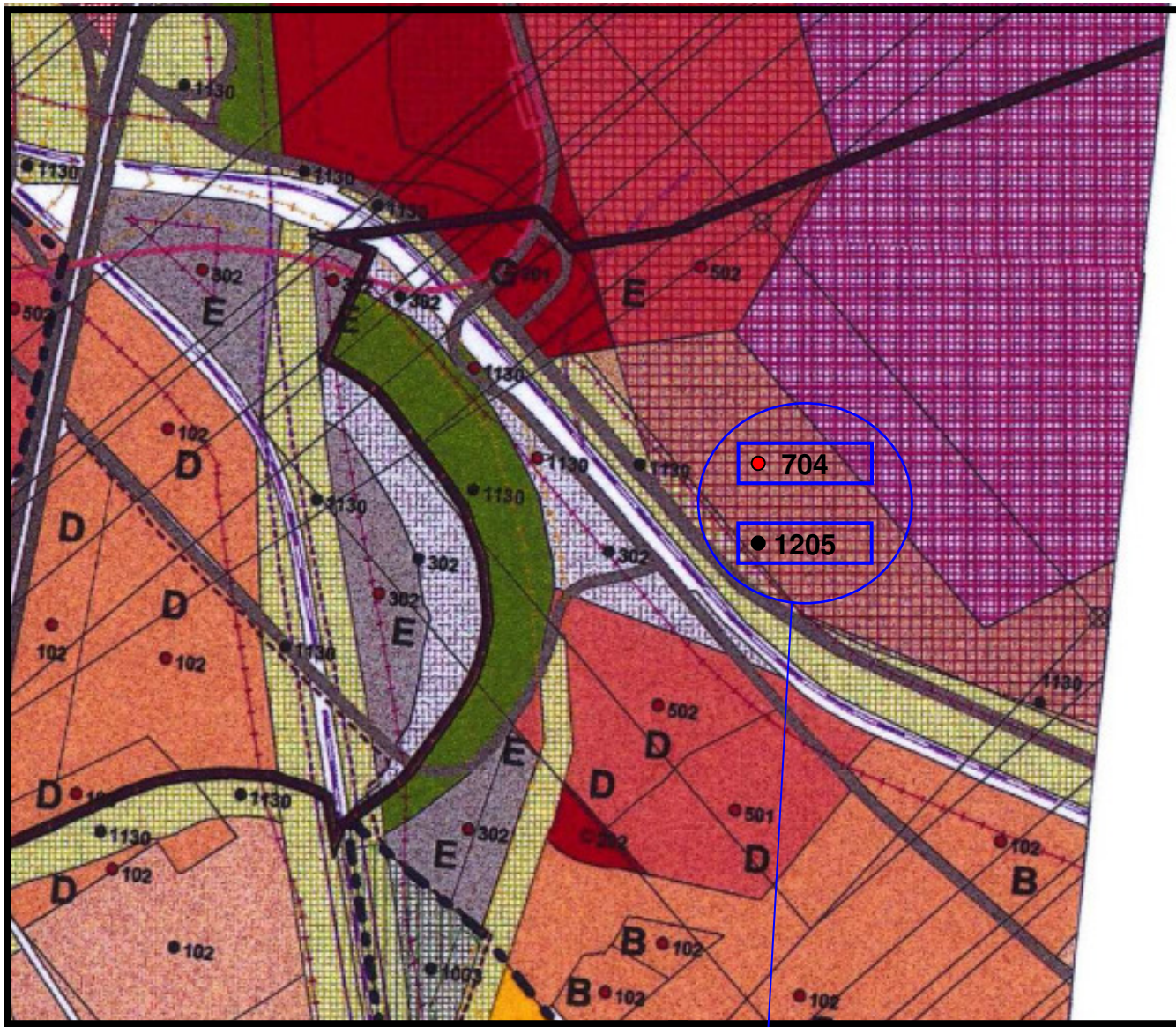
Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/87**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-24**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



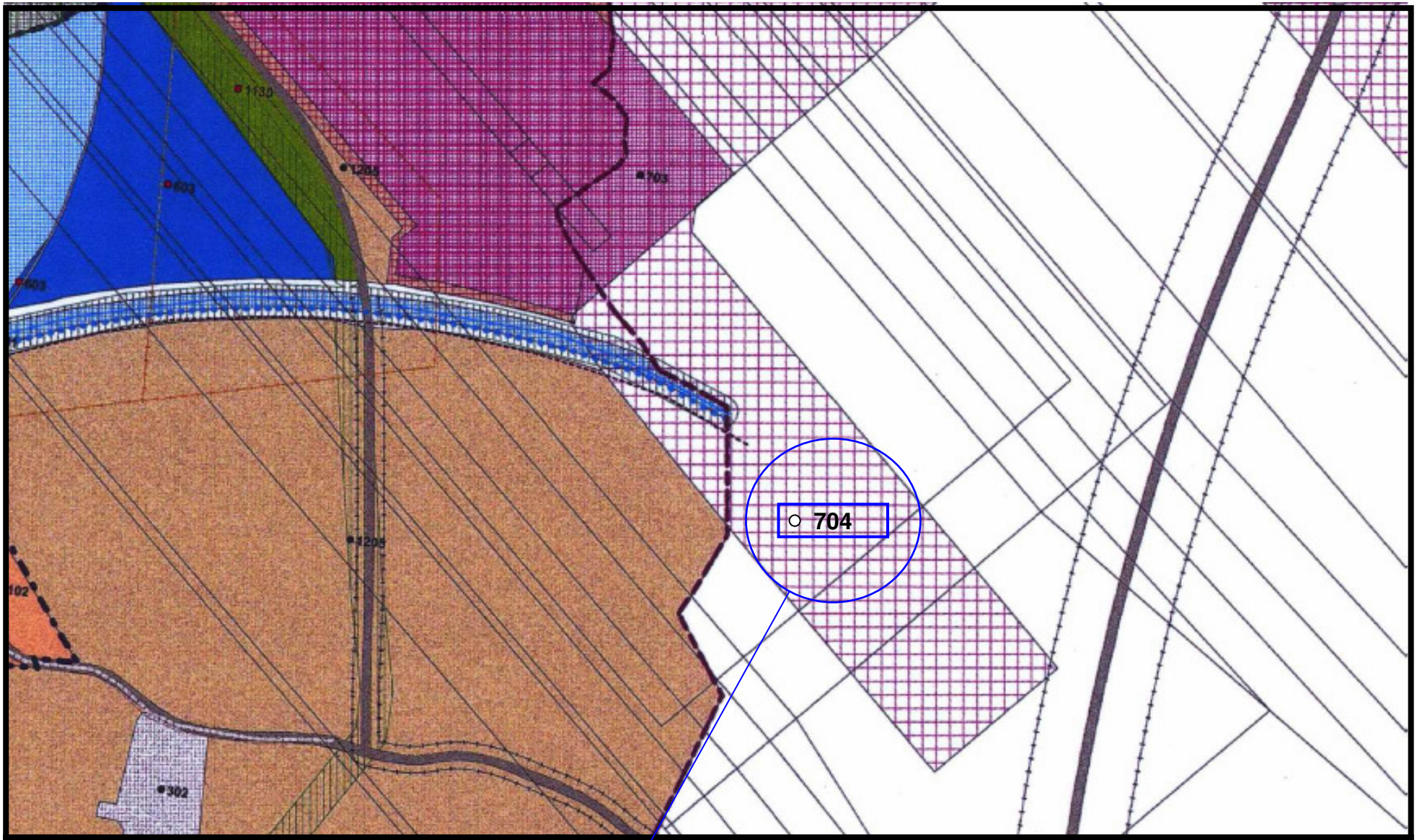
Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/87**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-04**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/87**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

doplniť 704 rozvoj a 1205 stabil



Mestská časť: **Ružinov**
Označenie zmeny: **RU/87**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-04**

doplniť biely bod a 704

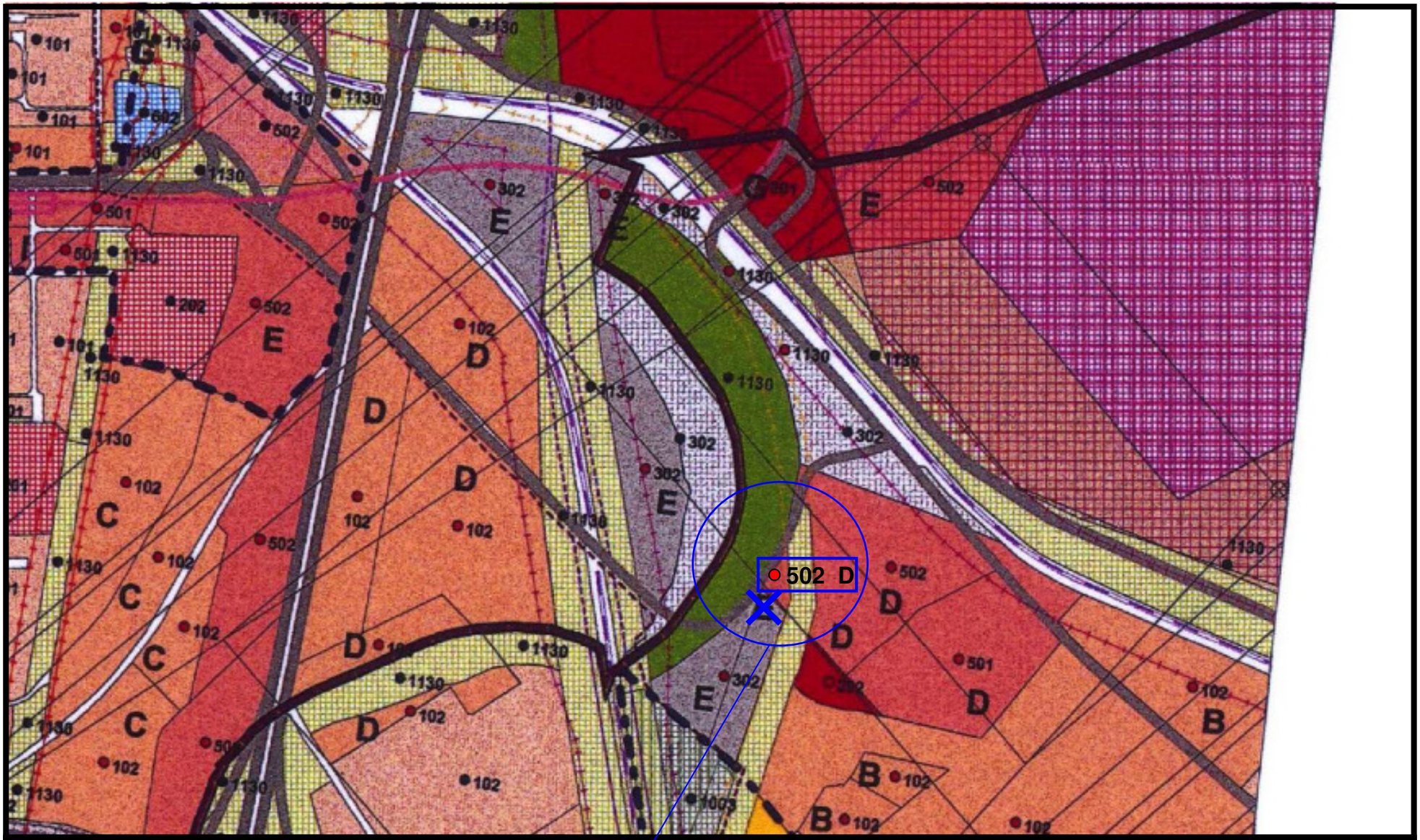
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Vrakuňa**
Označenie zmeny: **VR/35**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

zmeniť bod na červený, posunúť číslo funkcie 1130 a odstrániť červený bod

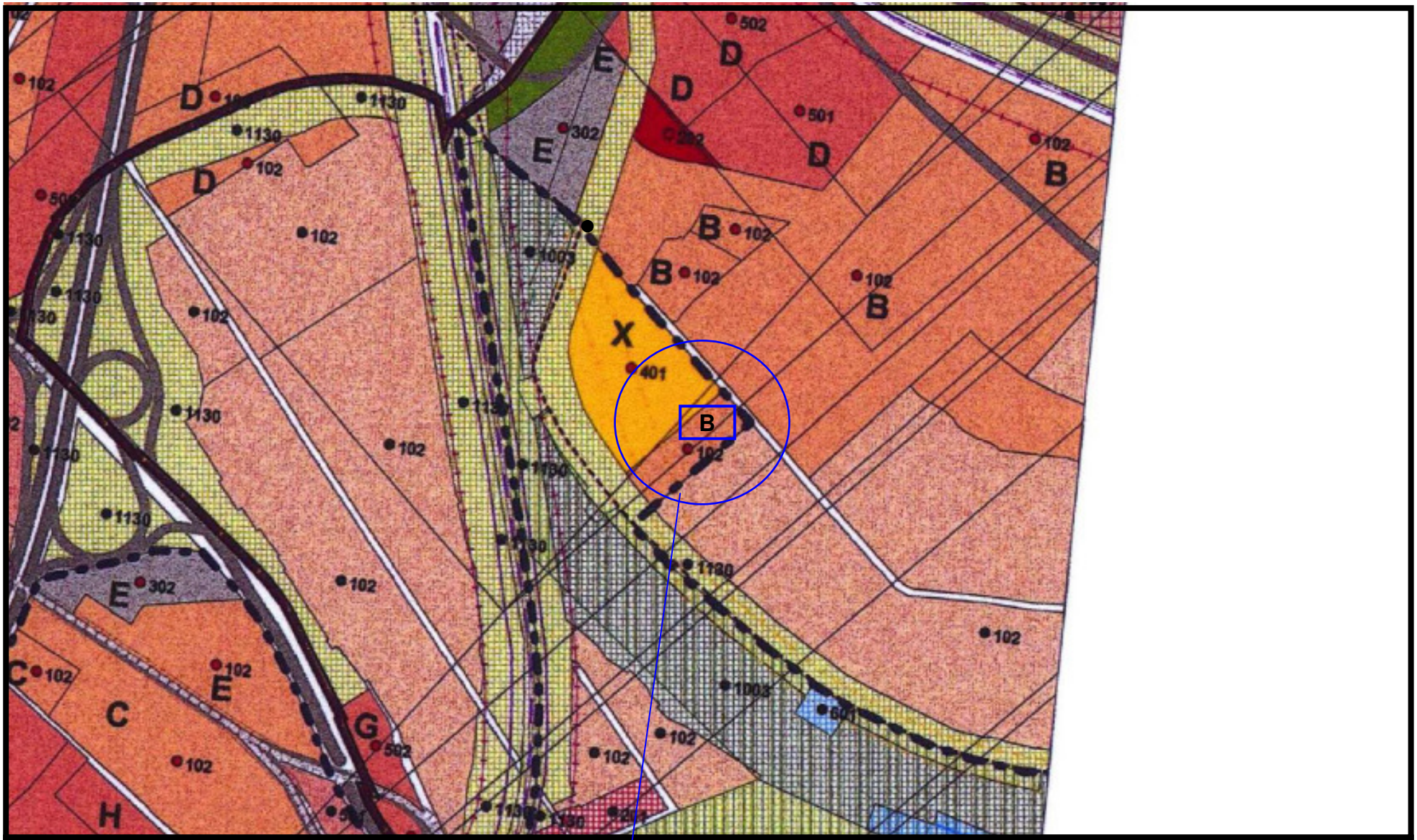
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Vrakuňa**
Označenie zmeny: **VR/36**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

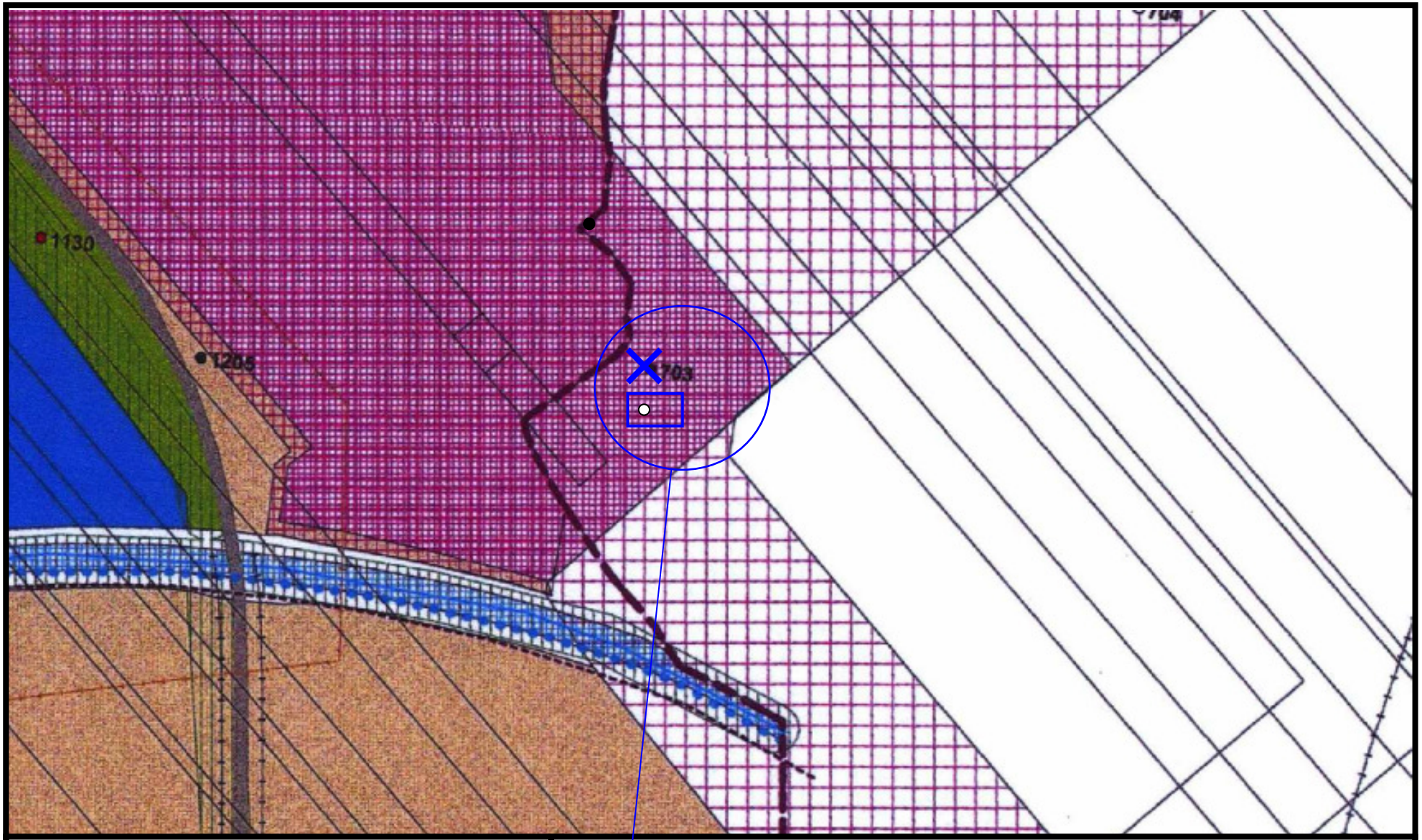
vymazať kód regulácie E
doplniť červený bod, kód funkcie 502 a kód regulácie D

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Vrakuňa**
Označenie zmeny: **VR/37**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-03**

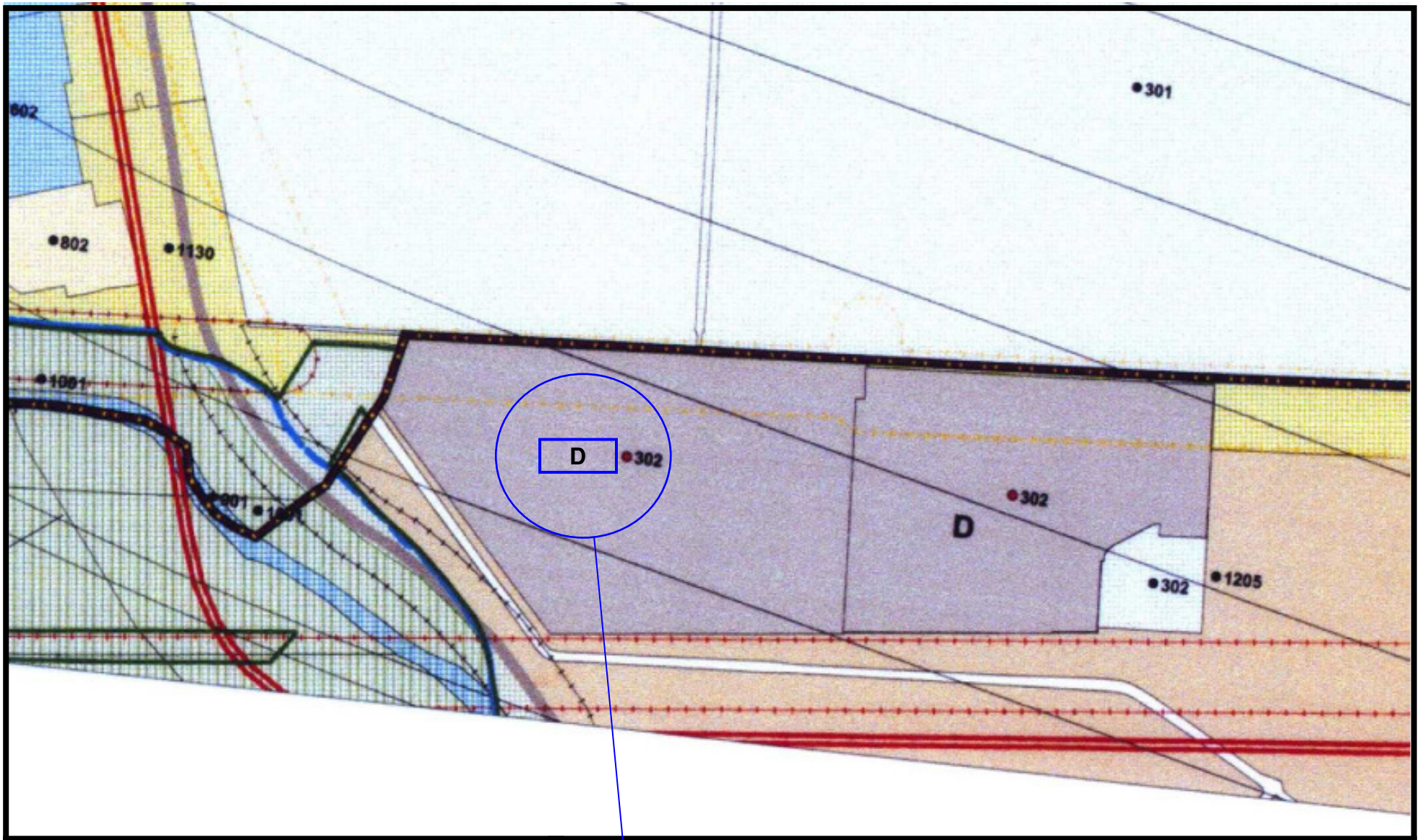
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Vrakuňa**
Označenie zmeny: **VR/39**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-04**

zmeniť čierny bod na biely – lokalita je mimo katastra

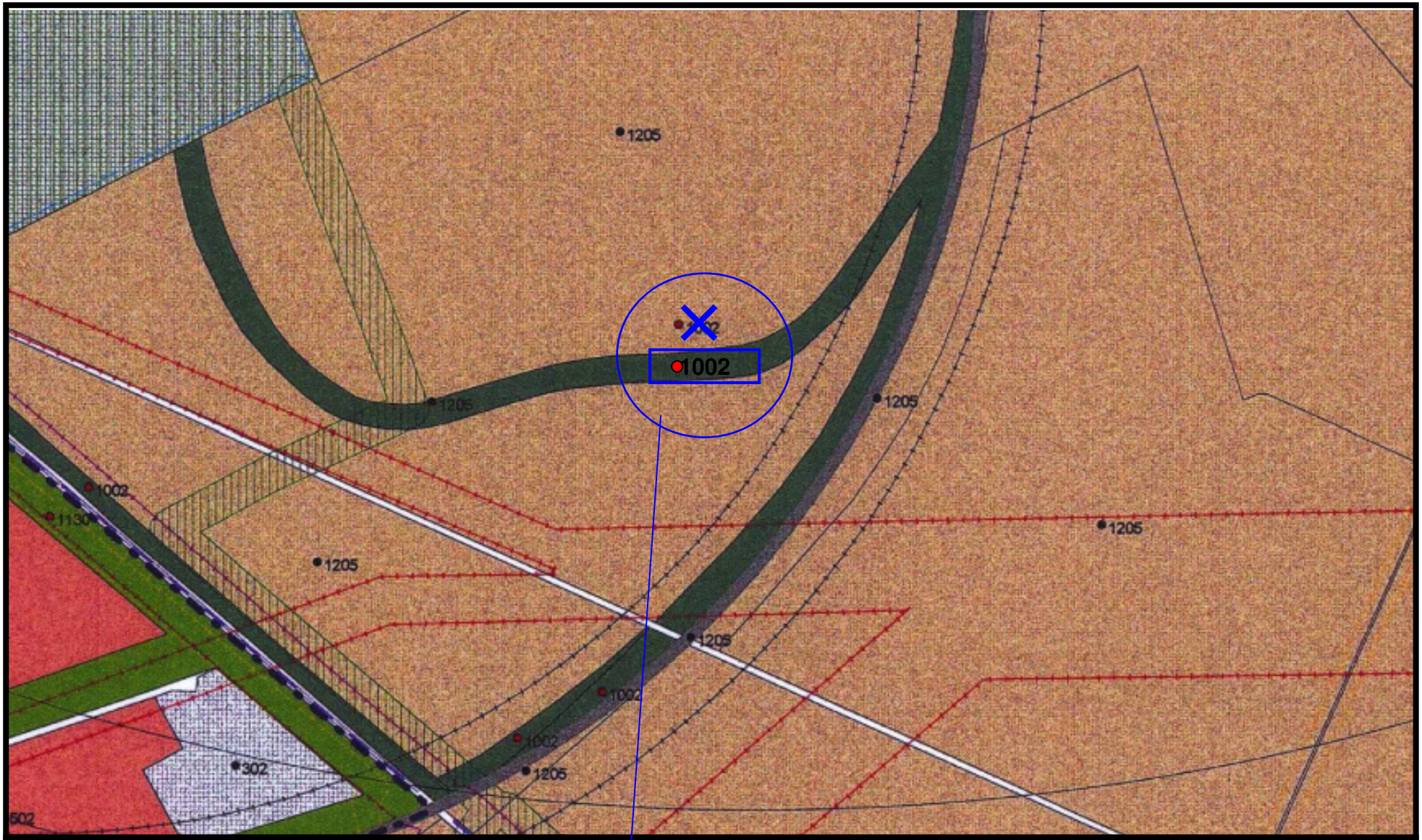
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/44**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-08**

doplniť do funkčnej plochy 302 regulačný kód D

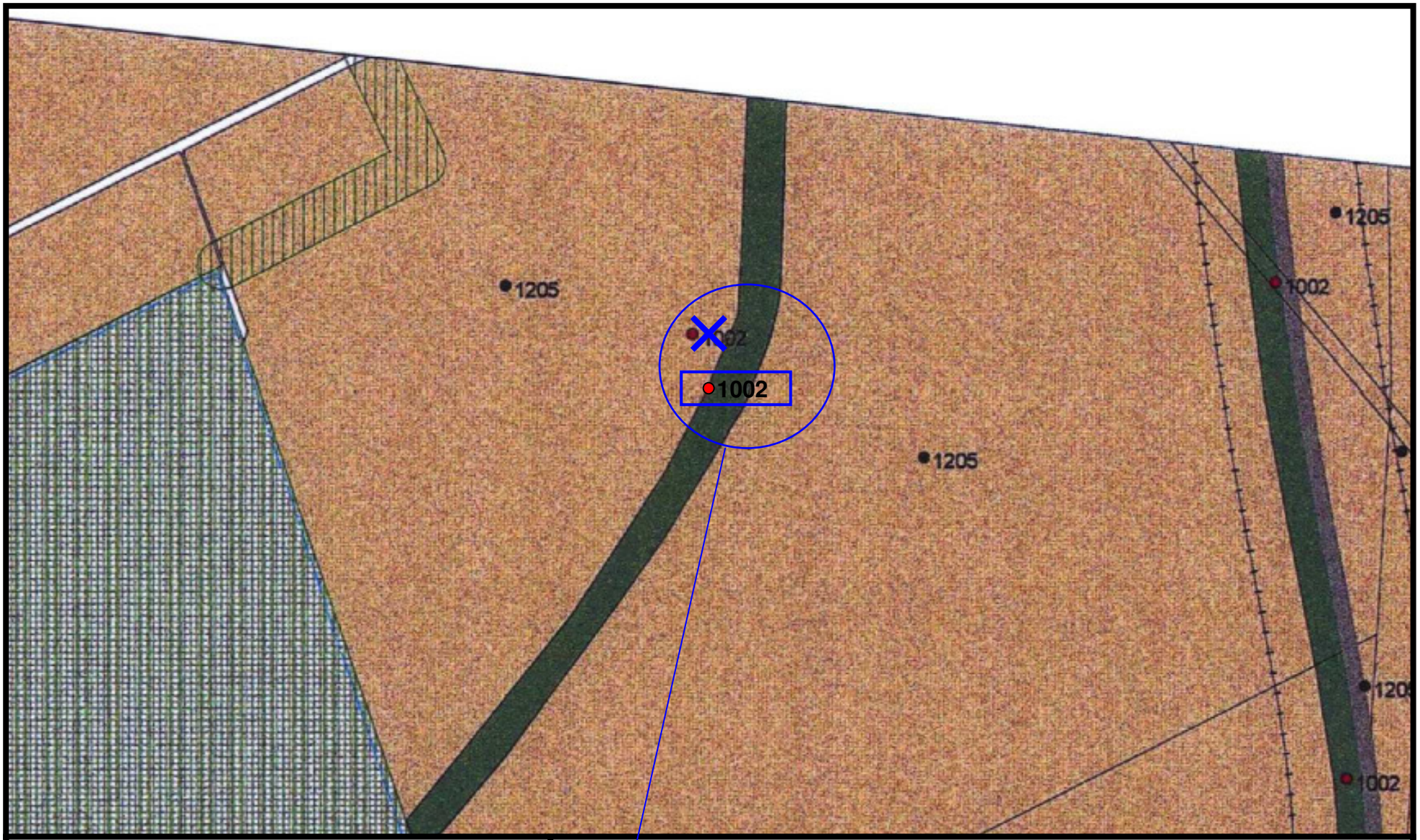
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 – Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/45**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

červený bod s kódom 1002 presunúť do zelenej plochy

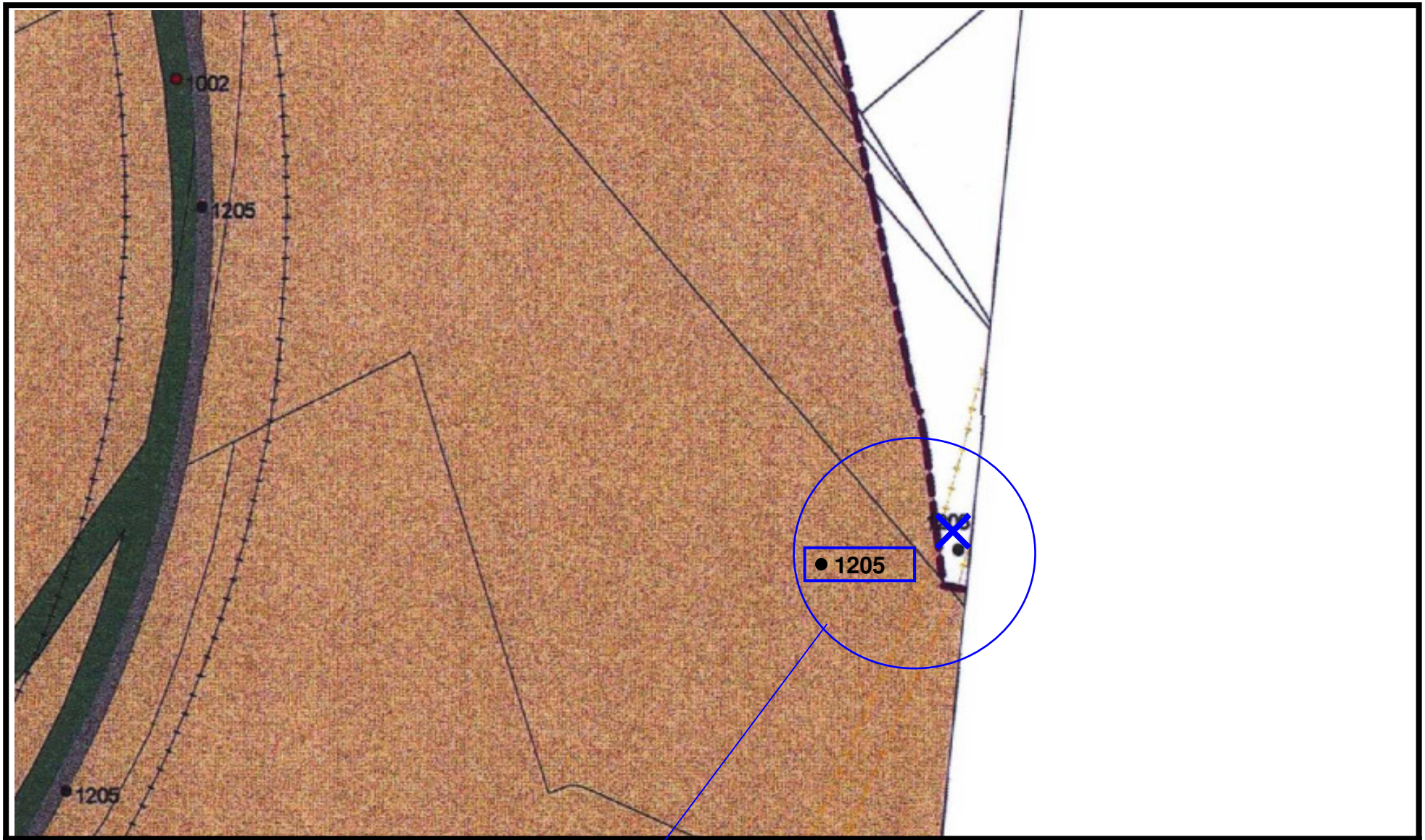
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/46**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

červený bod s kódom 1002 presunúť do zelenej plochy

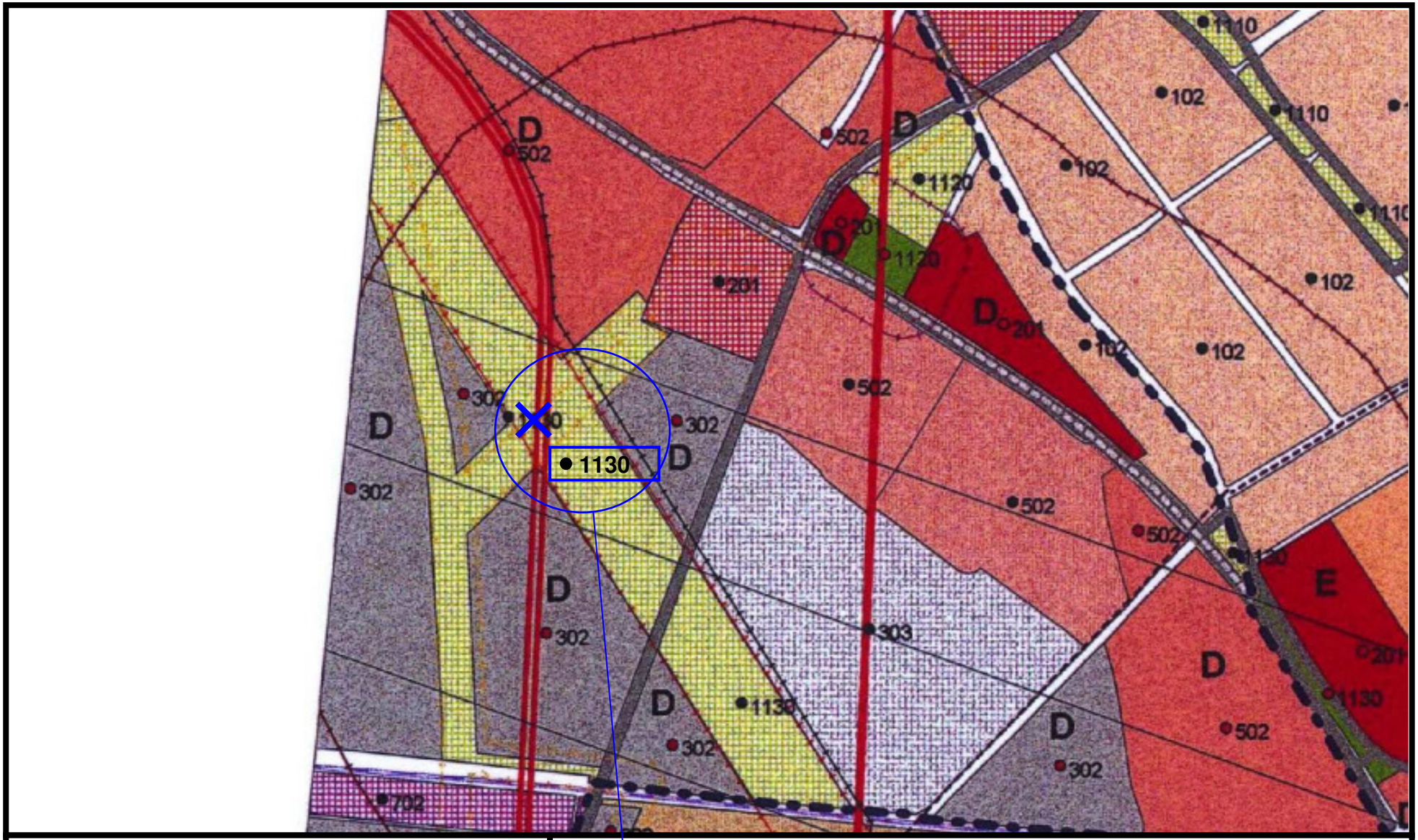
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/47**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

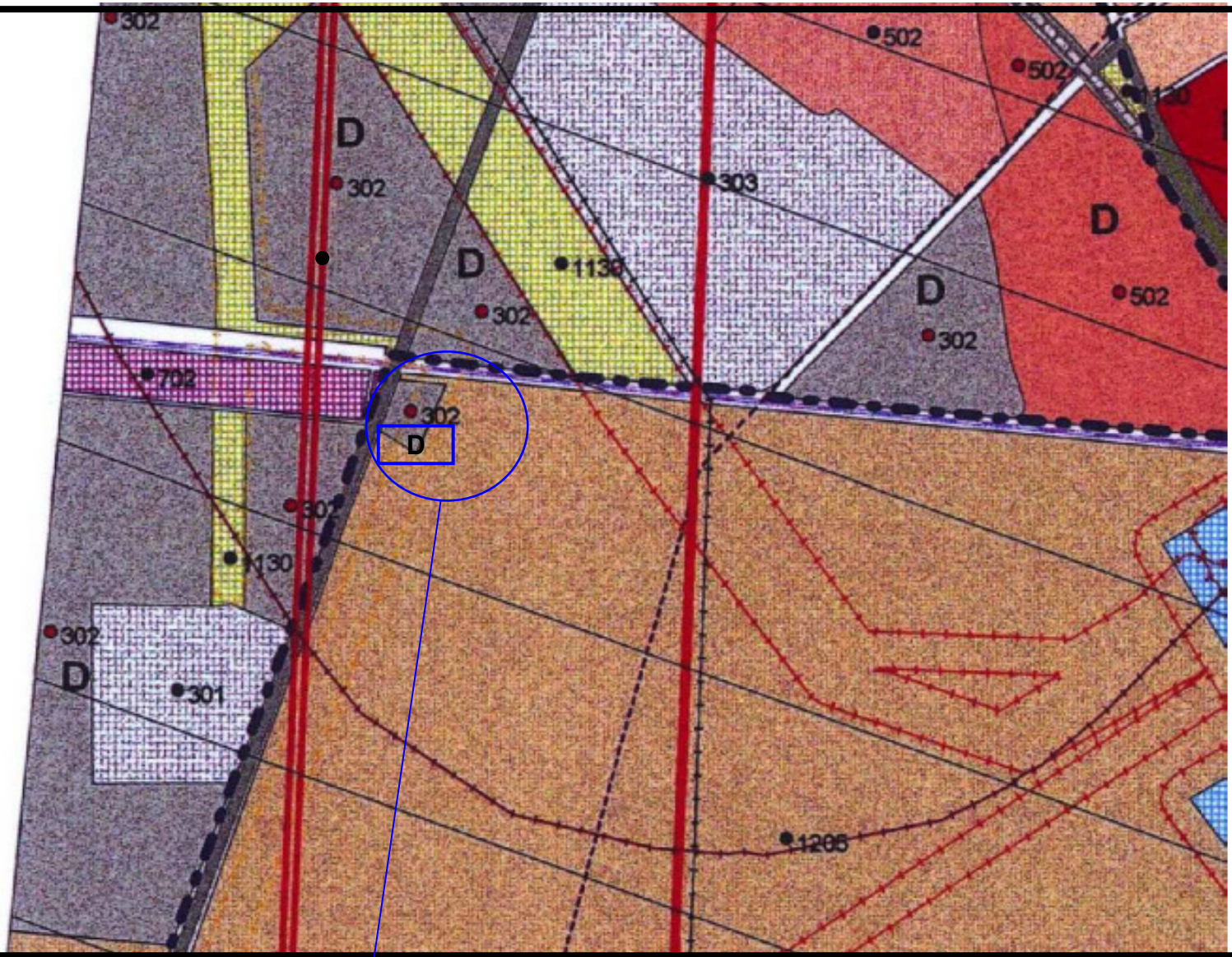
čierny bod s kódom 1205 presunúť do hnedej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/48**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

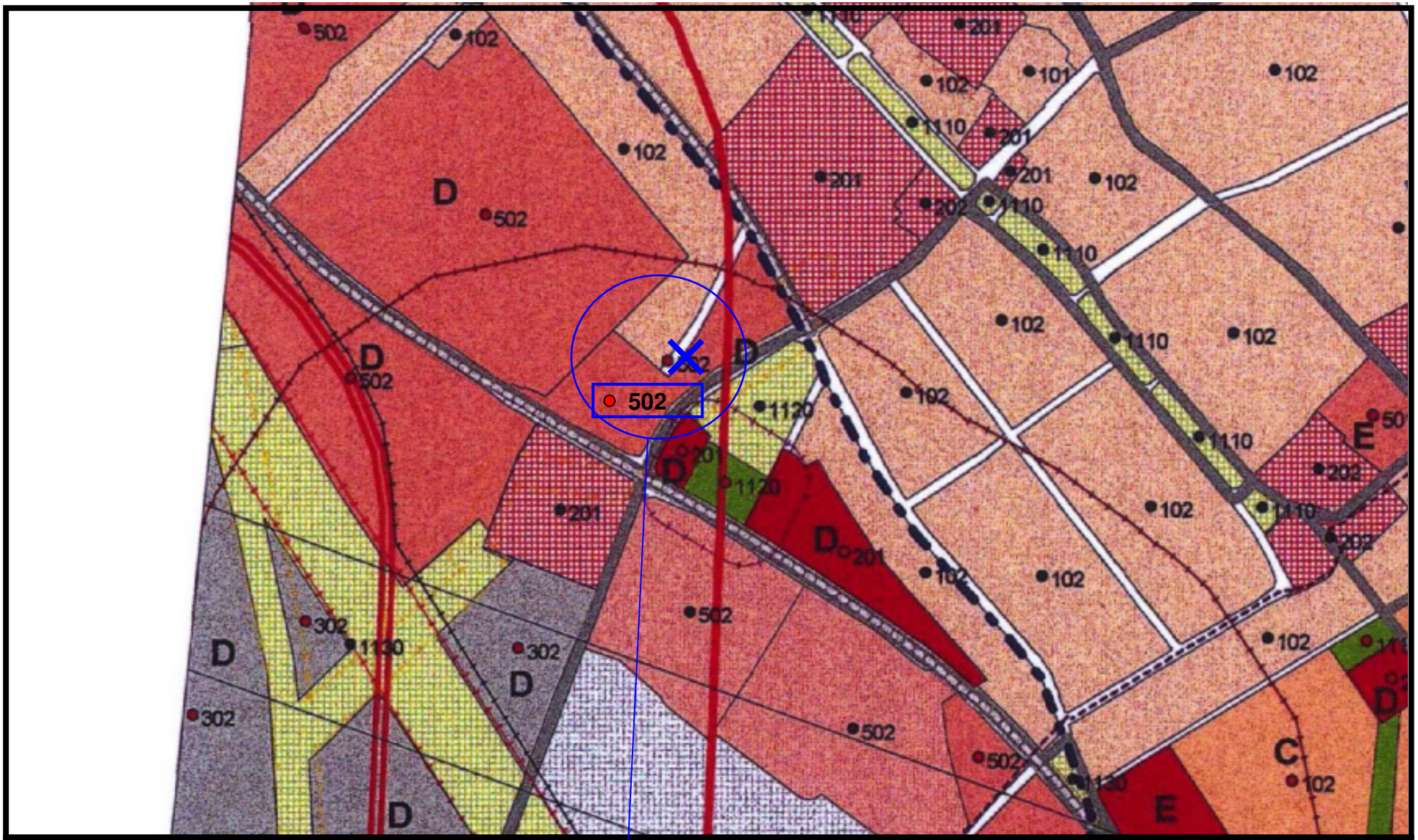
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/49**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

doplniť kód regulácie D

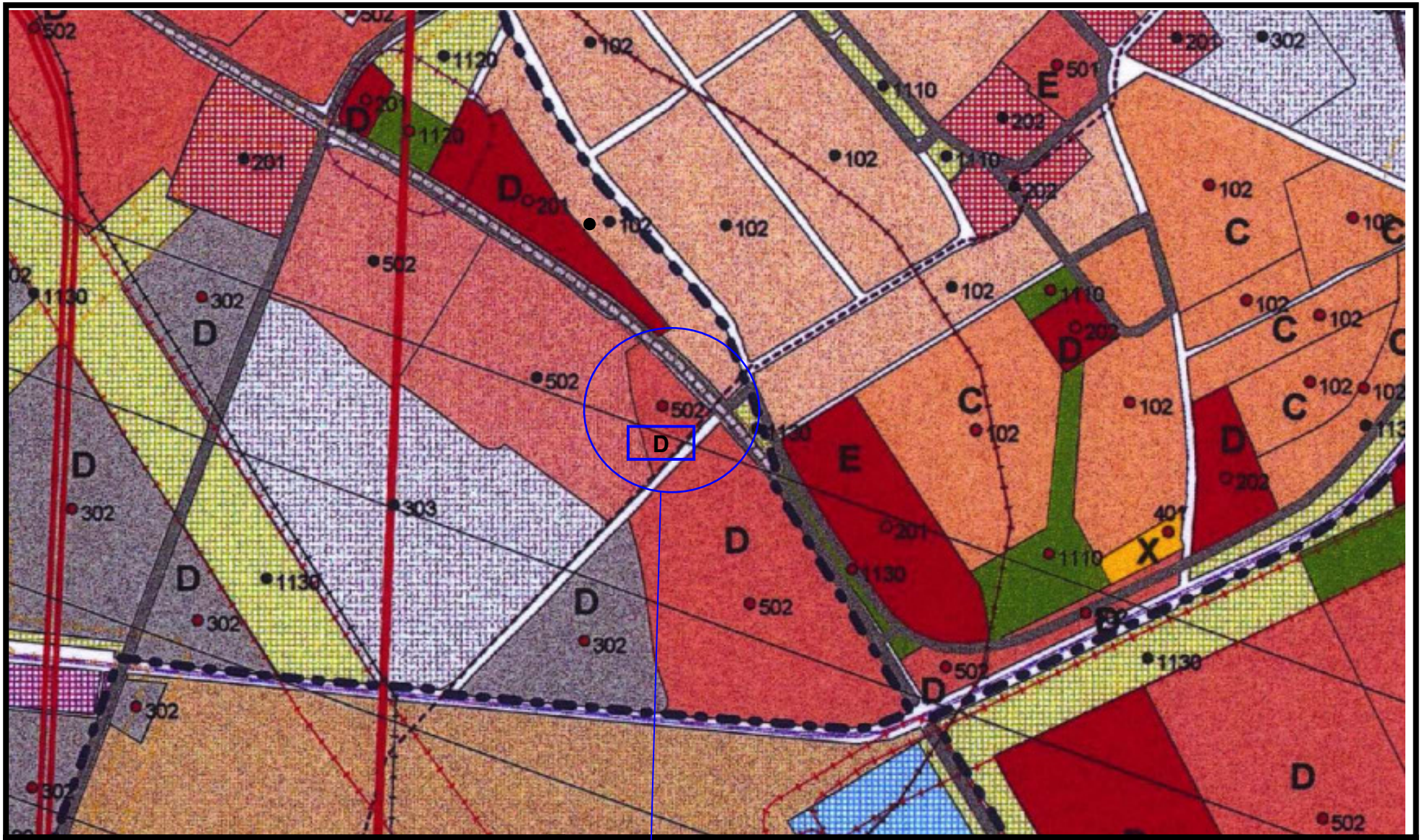
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



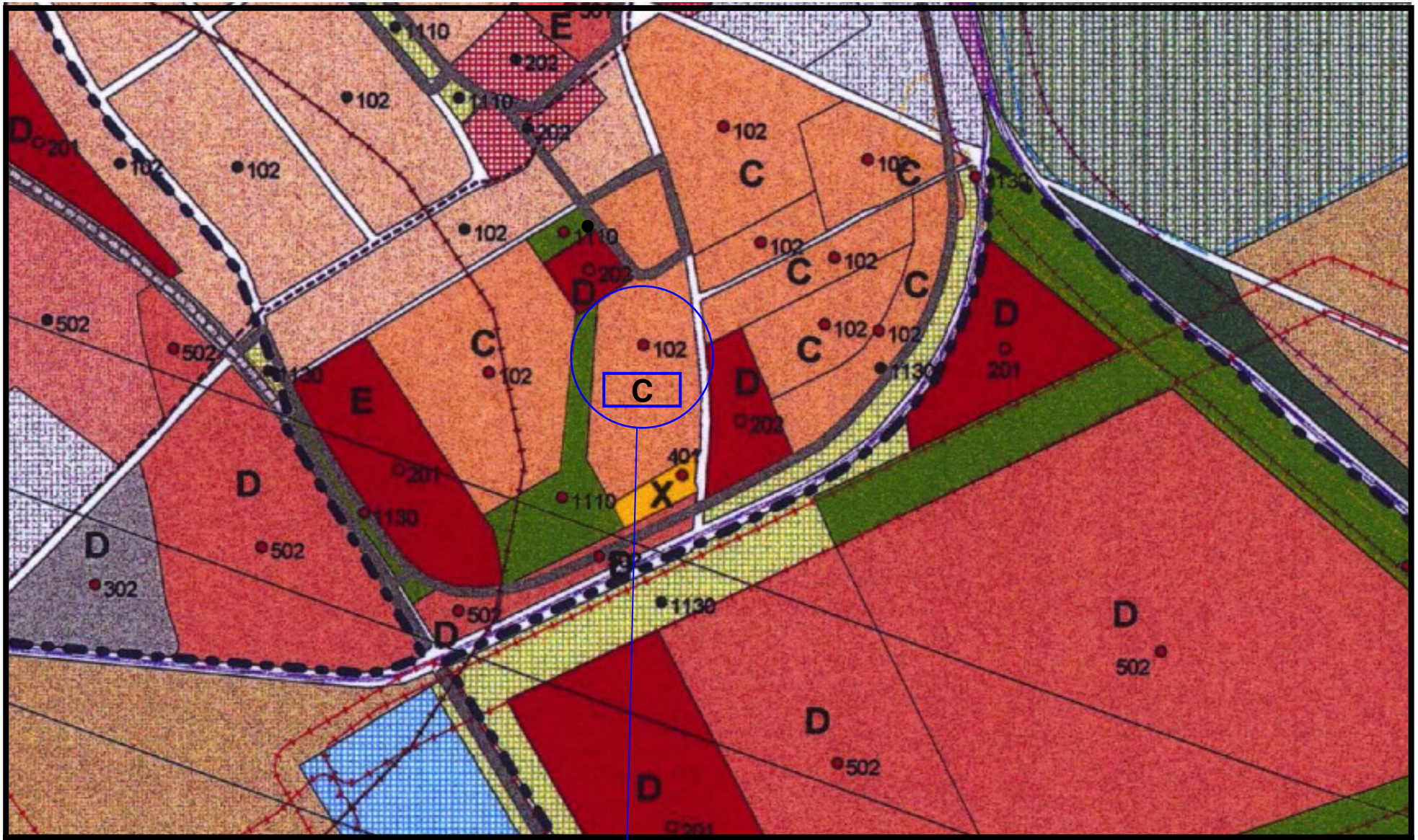
Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/50**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

posunúť červený bod a kód 502 do tmavšej farby

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**

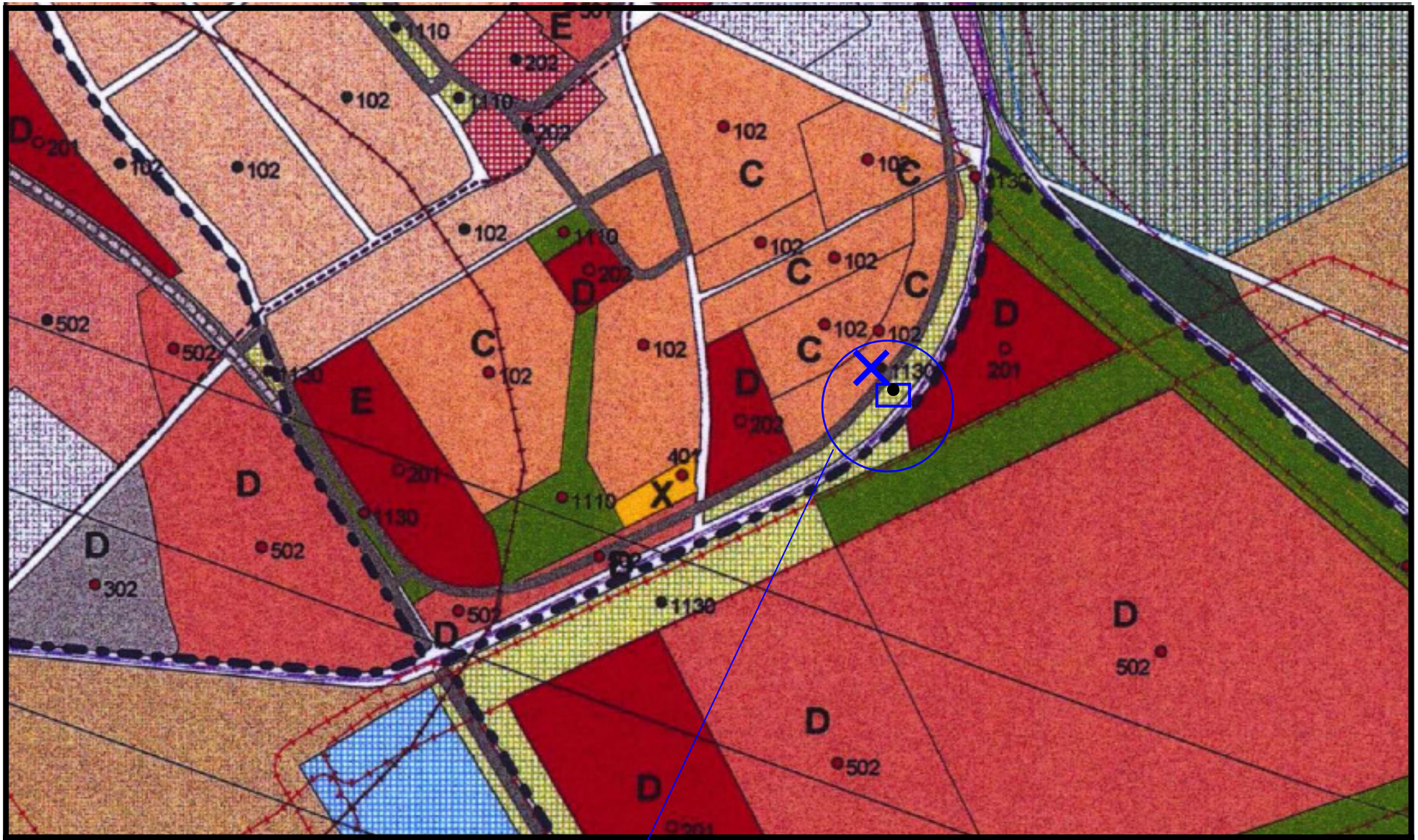


Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/51**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/52**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-09**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice** Označenie zmeny: **PB/53** Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres** sekcia: **44-24-09**	**čierny bod posunúť do zelenej plochy**

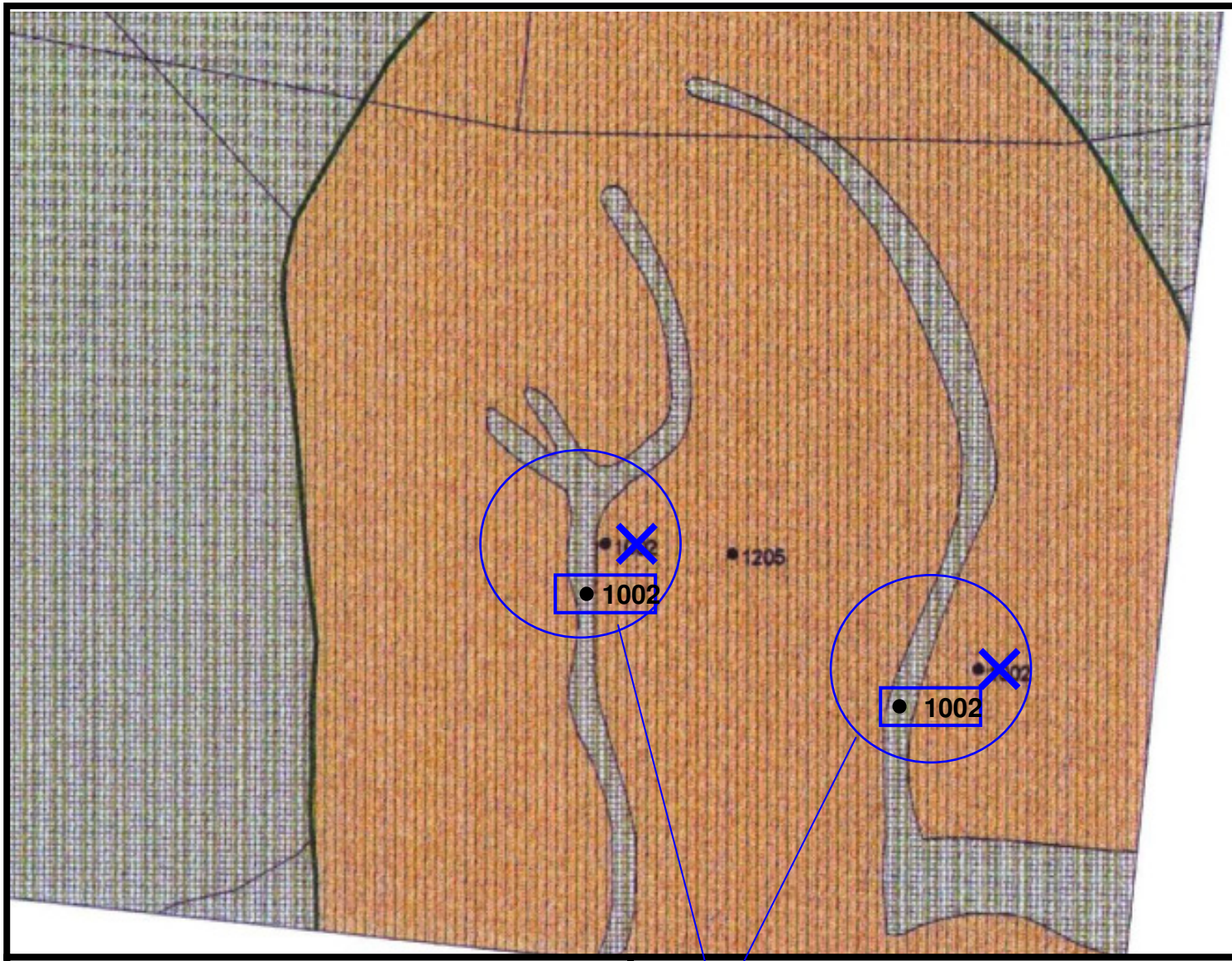
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/54**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-13**

posunúť čierny bod a kód funkcie 1130 do bledo zelenej plochy

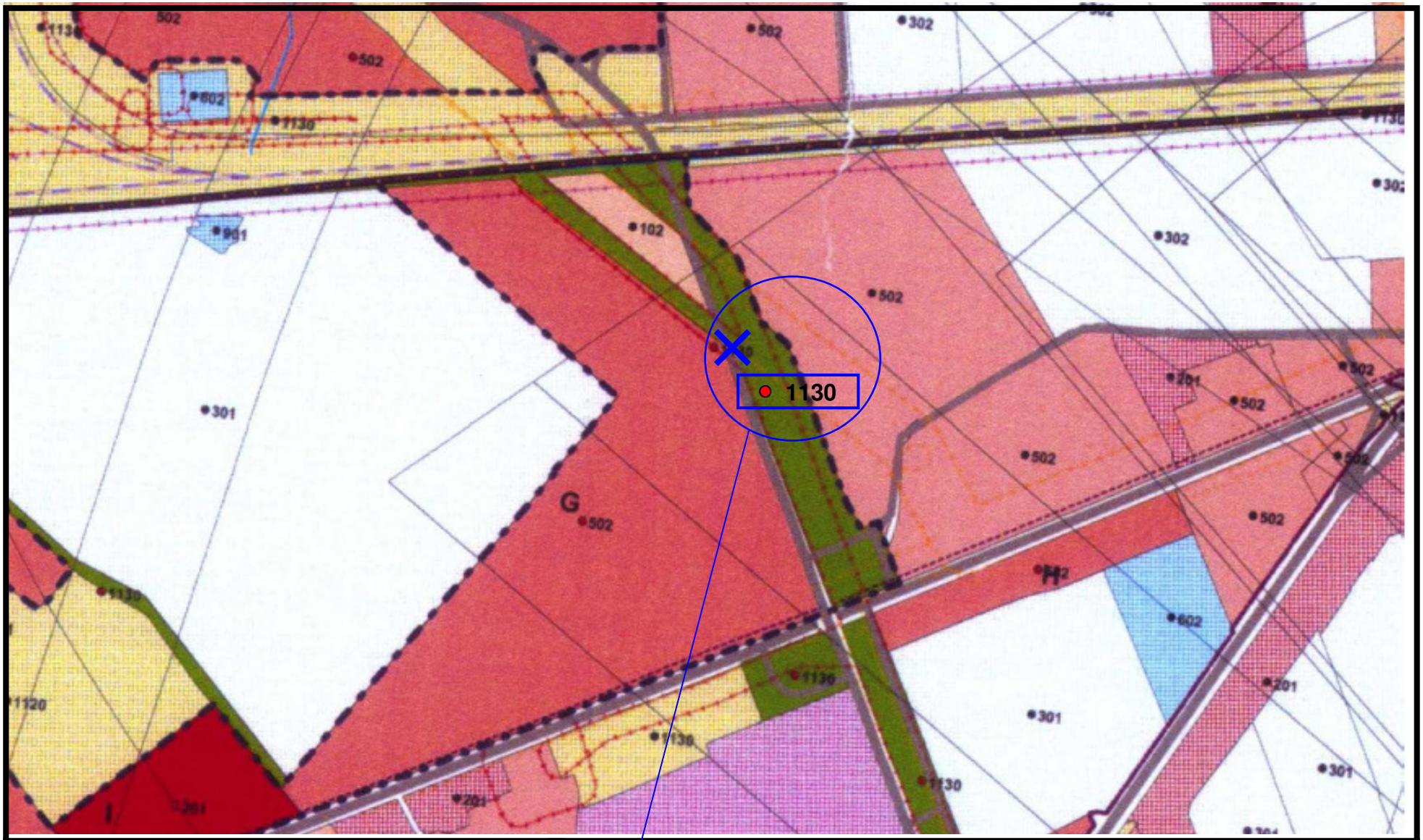
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Podunajské Biskupice**
Označenie zmeny: **PB/56**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-13**

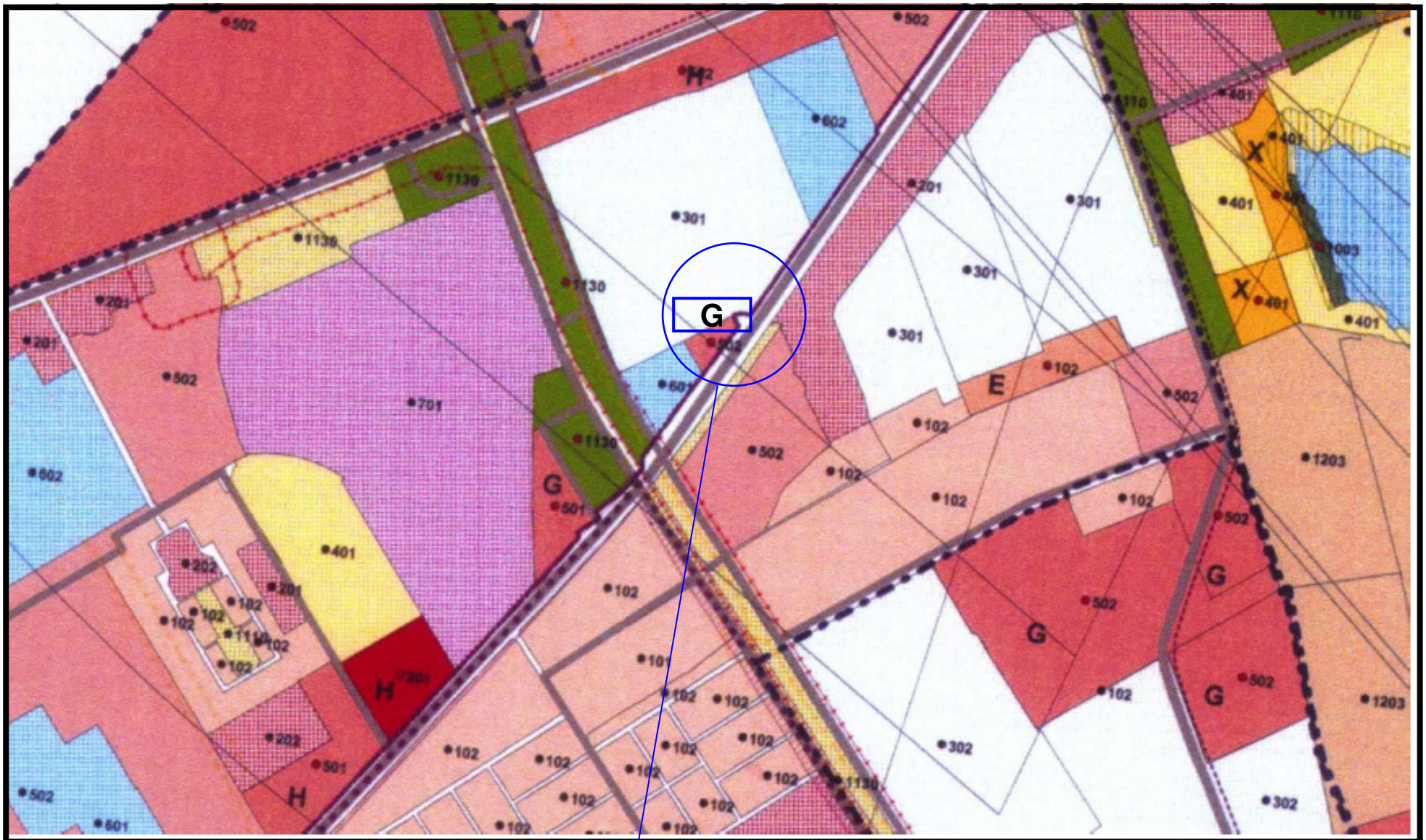
posunúť čierne body a kódy funkcie 1002 do zelenej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



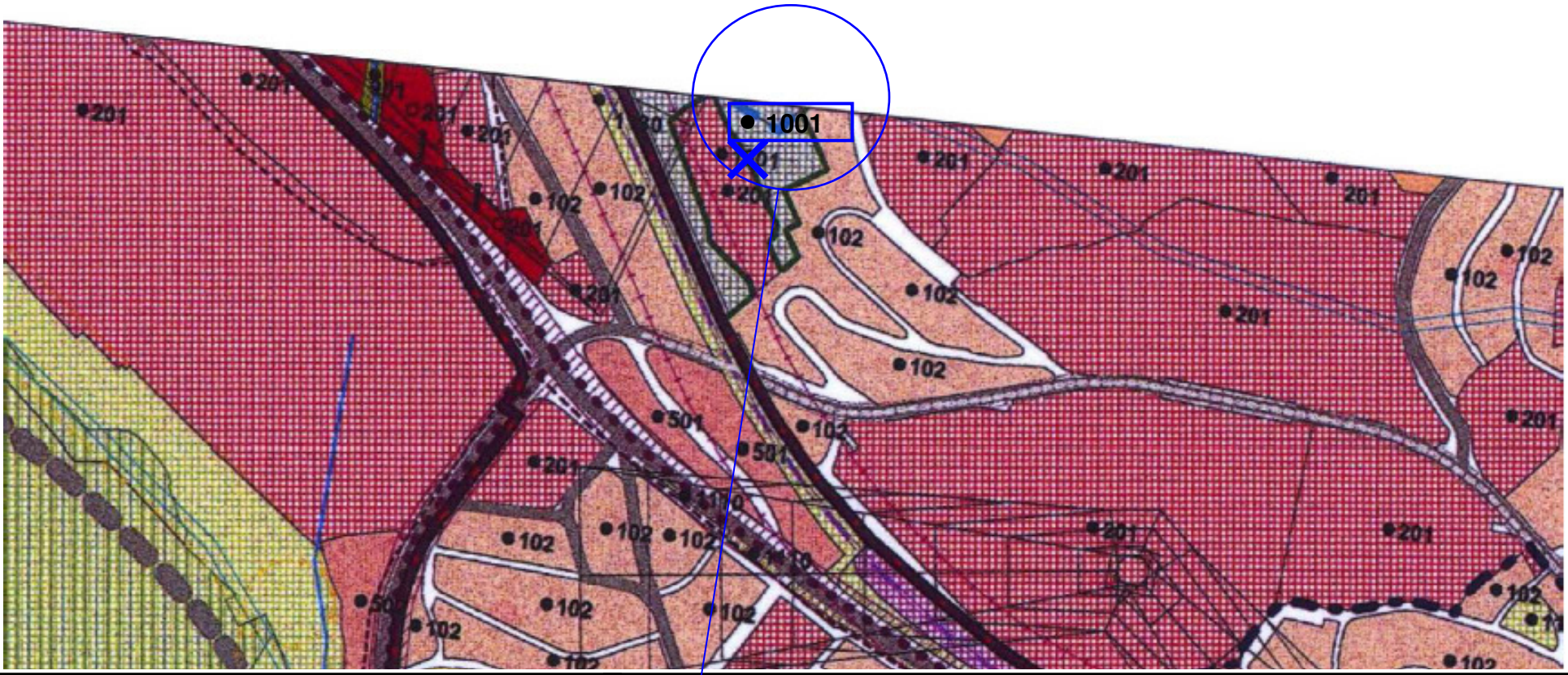
Mestská časť: **Nové Mesto** Označenie zmeny: **NM/87** Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres** sekcia: **44-22-23**	**presunúť červený bod a číslo funkcie 1130 do plochy izolačnej zelene**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



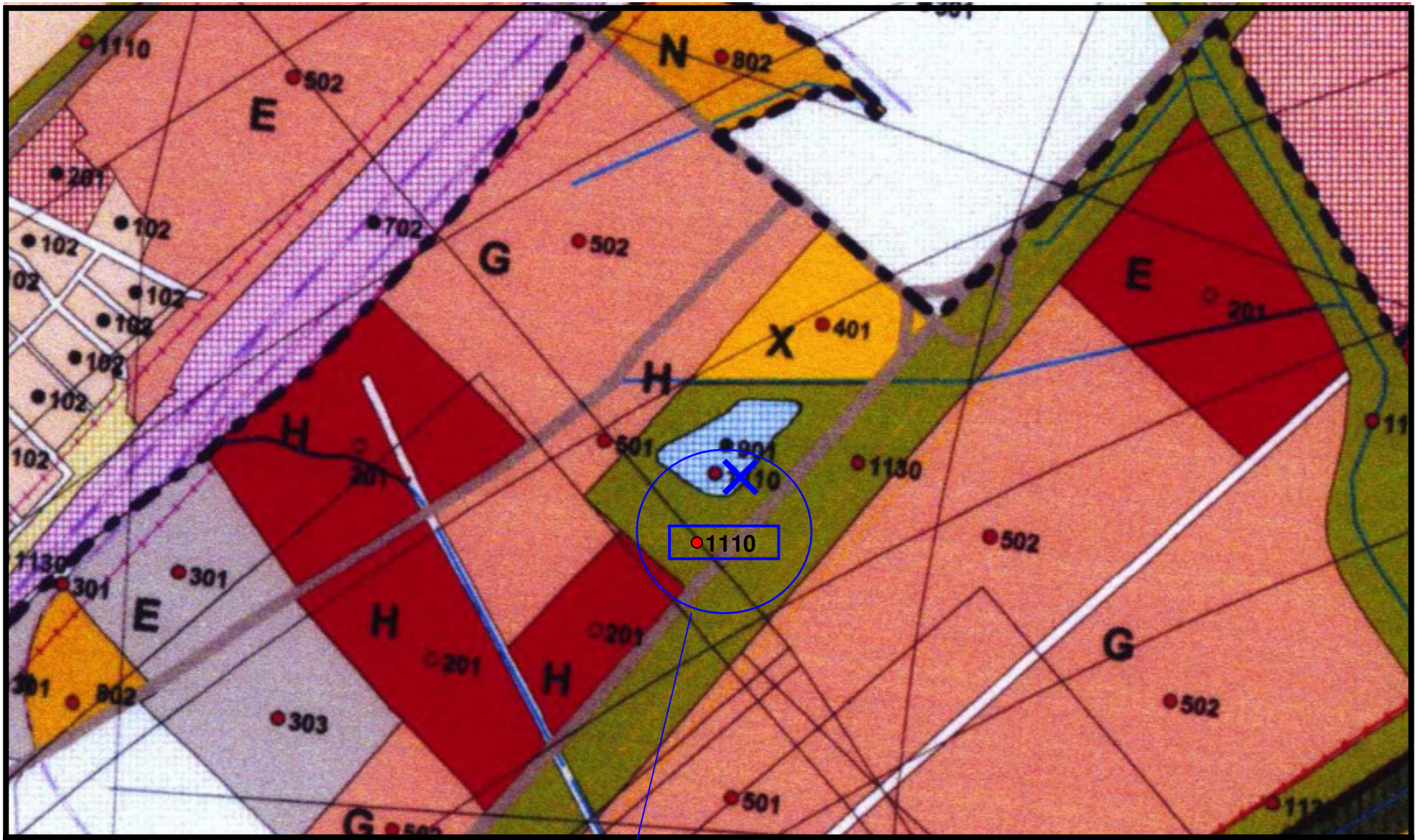
Mestská časť: **Nové Mesto**
Označenie zmeny: **NM/88**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 – Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Nové Mesto**
Označenie zmeny: **NM/90**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-02**

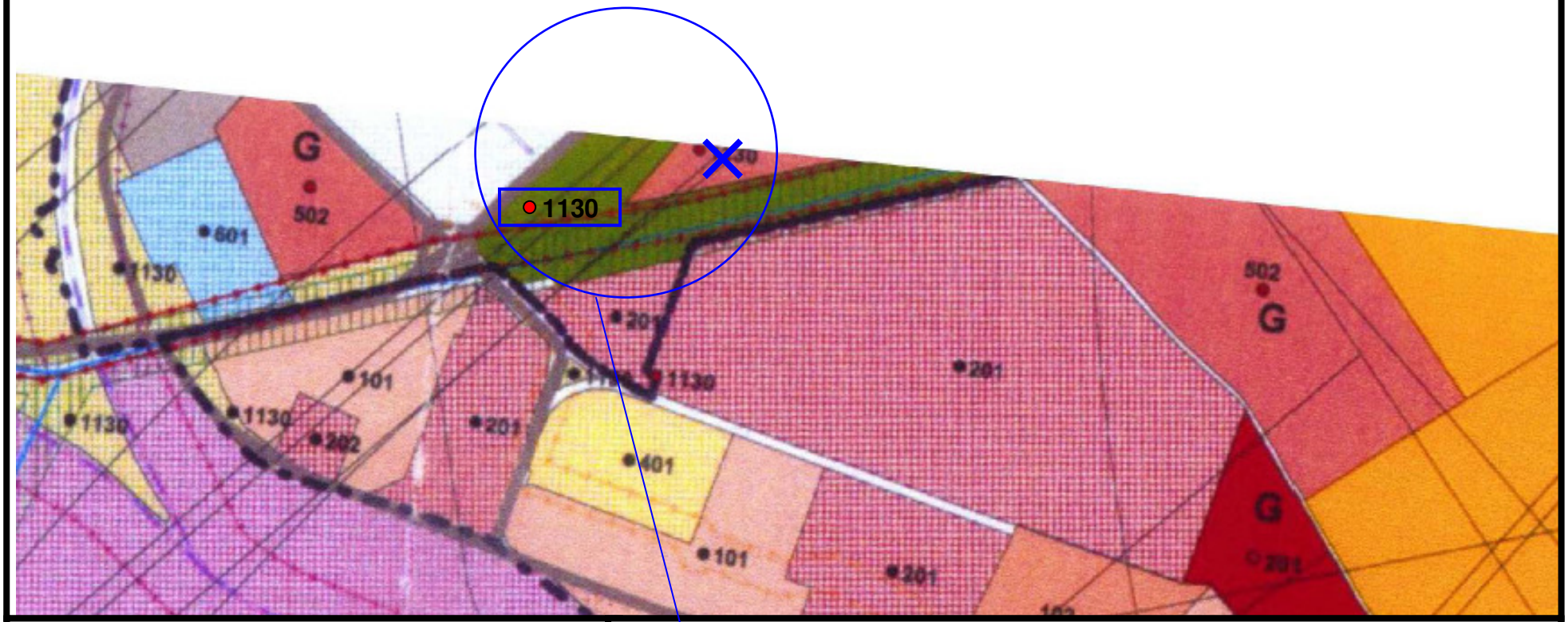
presunúť čierny bod a číslo funkcie 1001 do zelenej plochy



Mestská časť: **Rača**
Označenie zmeny: **RA/40**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-18**

presunúť červený bod a číslo 1110 do zelenej plochy

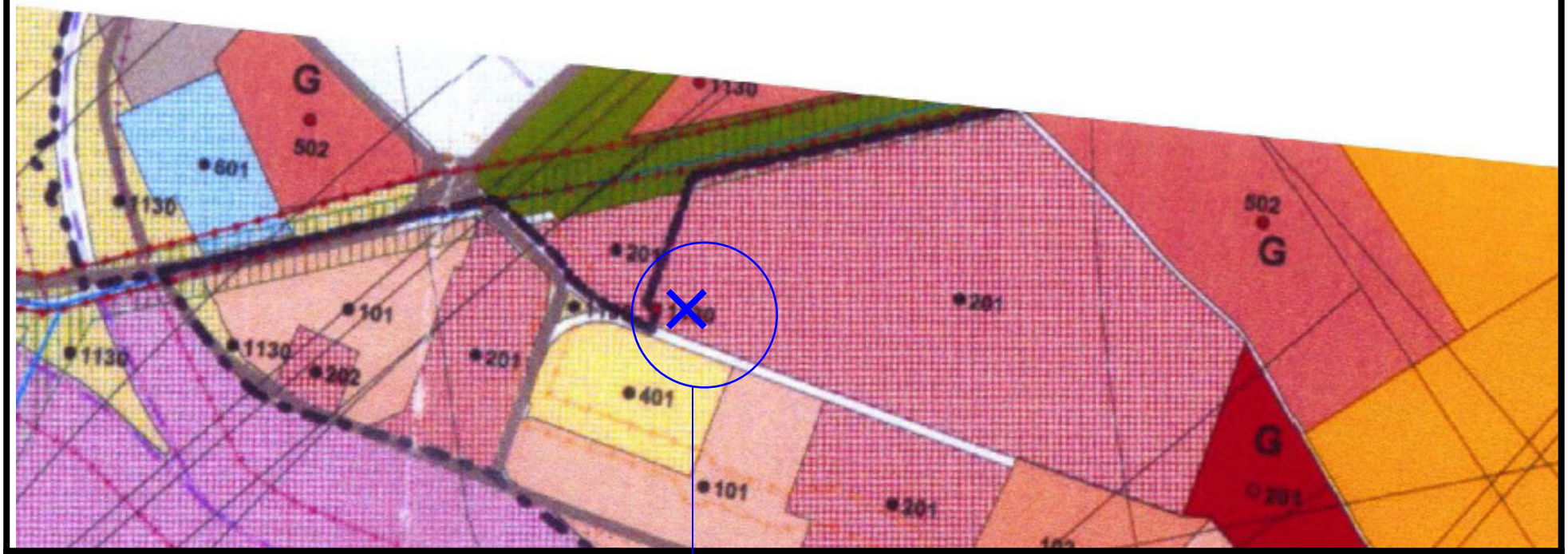
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rača**
Označenie zmeny: **RA/41**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

presunúť červený bod a číslo funkcie 1130 do zelenej plochy

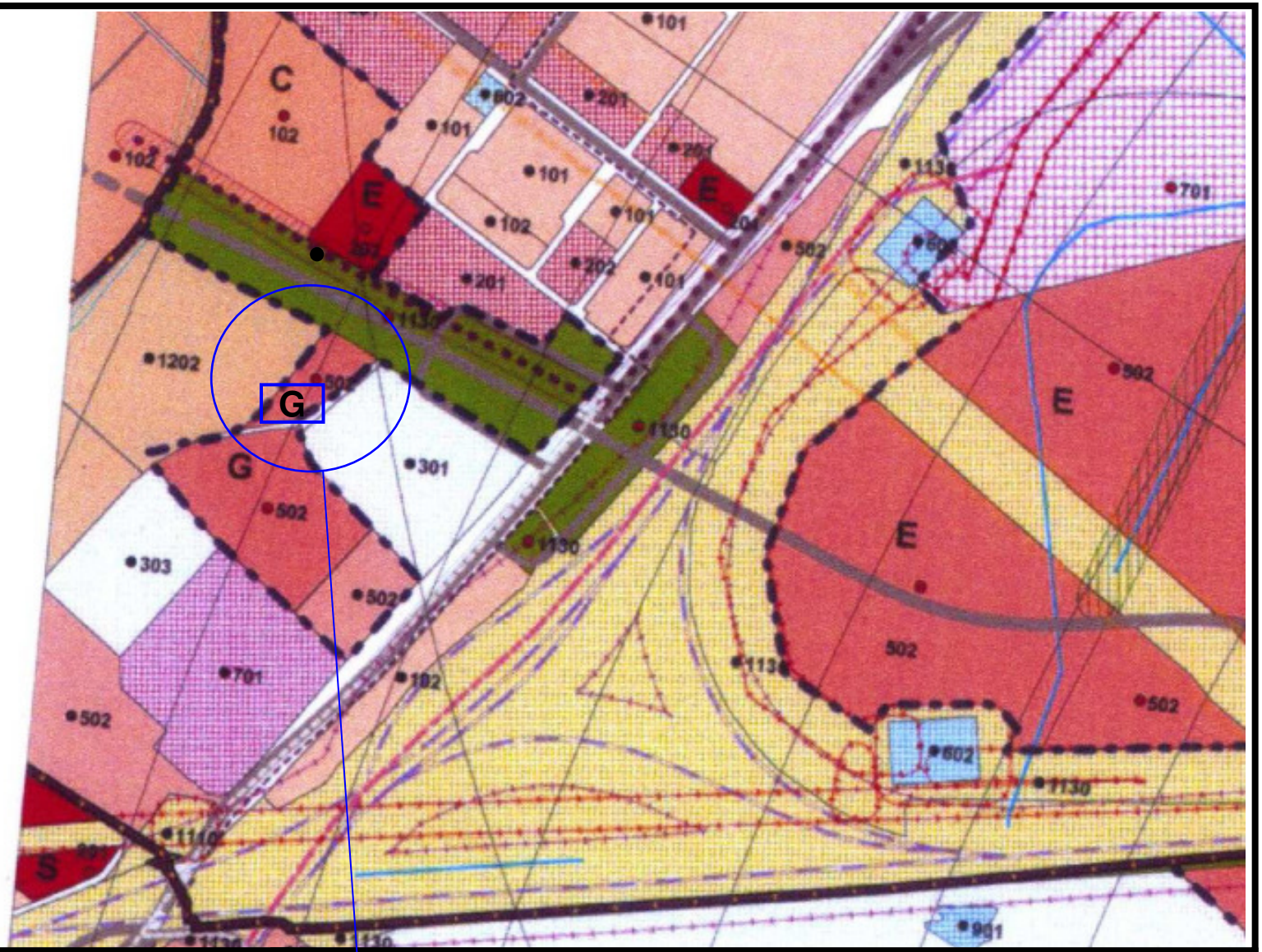
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rača**
Označenie zmeny: **RA/42**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

vypustiť červený bod a číslo funkcie 1130 z plochy občianskej vybavenosti

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rača**
Označenie zmeny: **RA/43**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

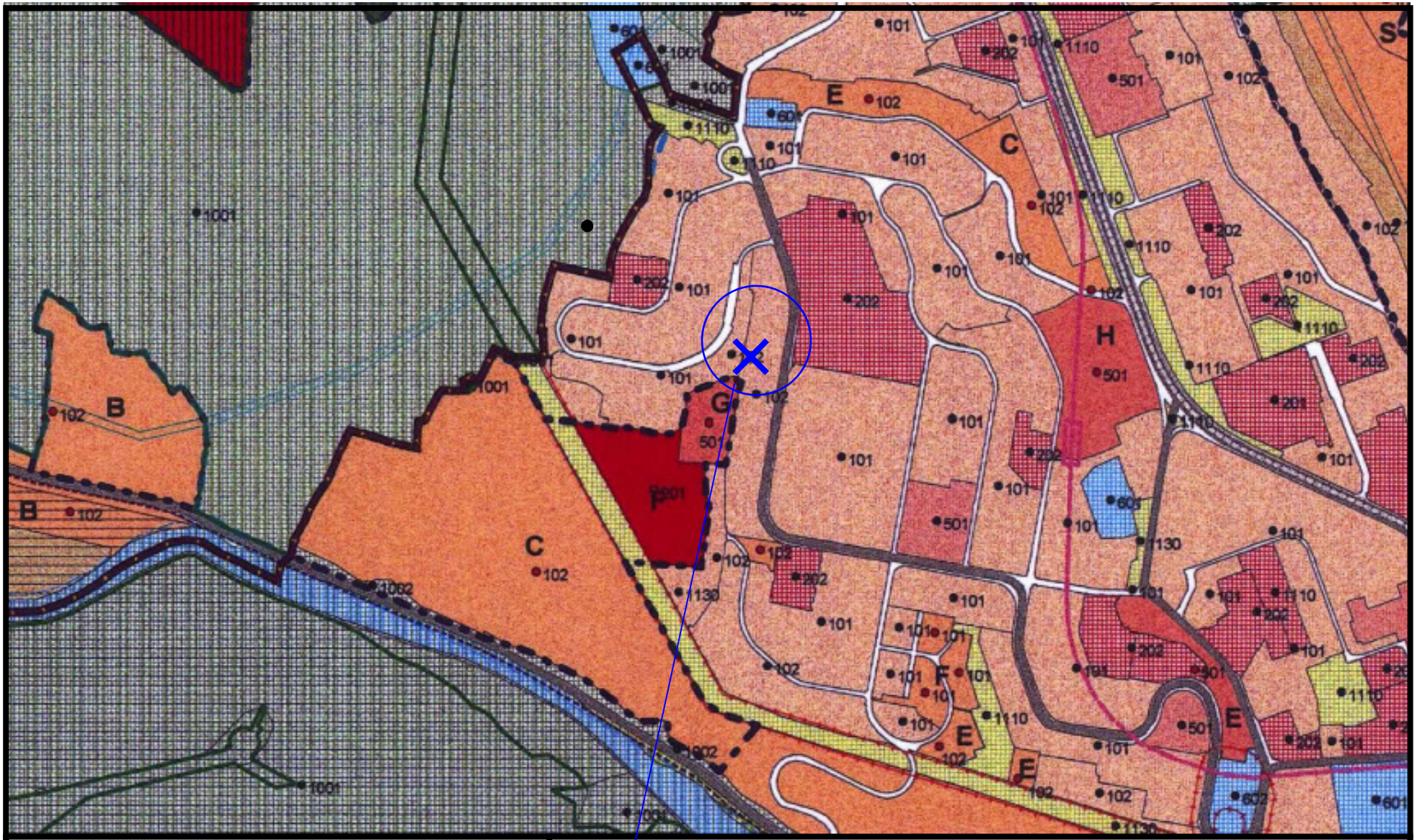
doplniť regulačný kód G

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



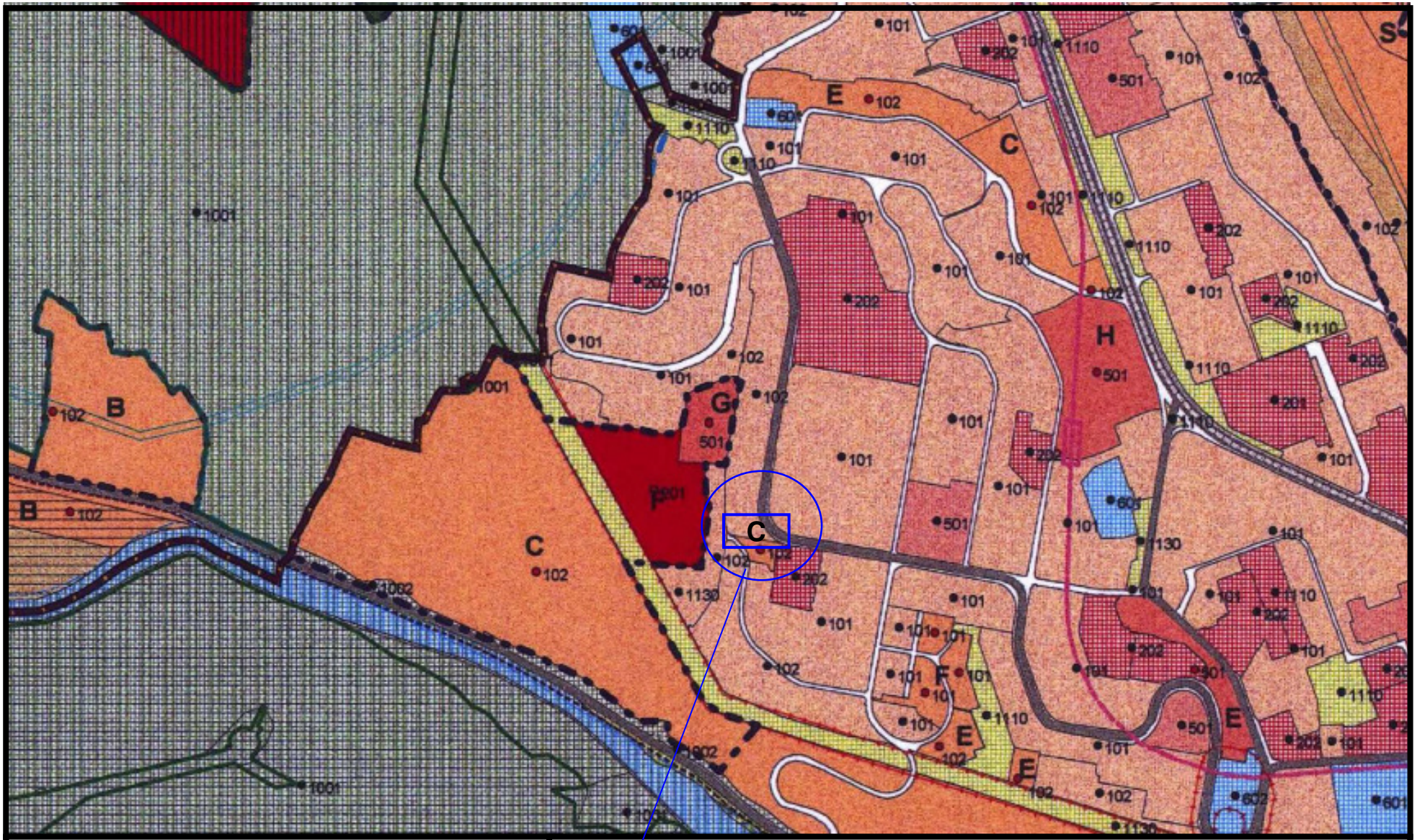
Mestská časť: **Rača**
Označenie zmeny: **RA/44**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-22-23**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Karlová Ves**
Označenie zmeny: **KV/41**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

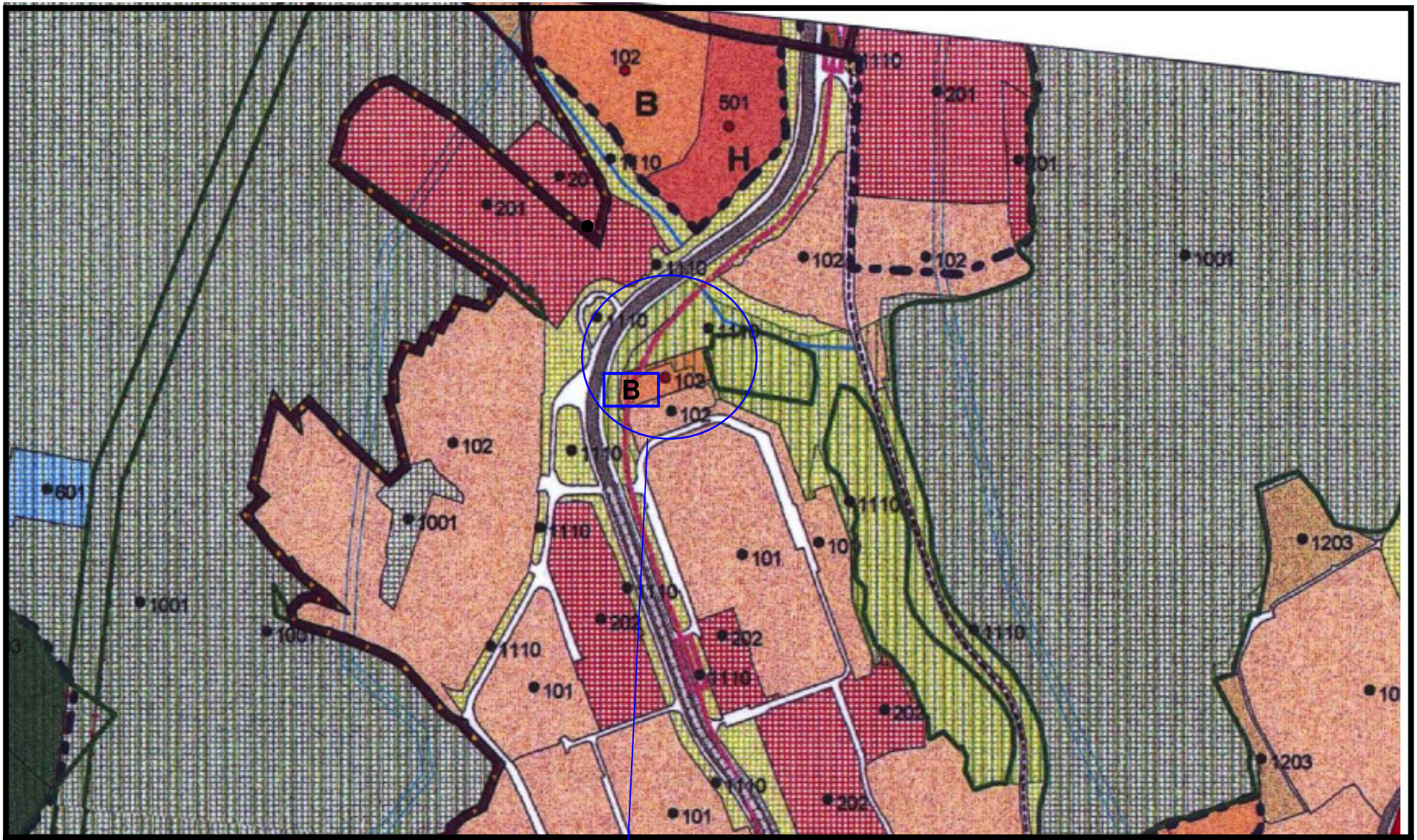
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Karlová Ves**
Označenie zmeny: **KV/42**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

doplniť regulačný kód C

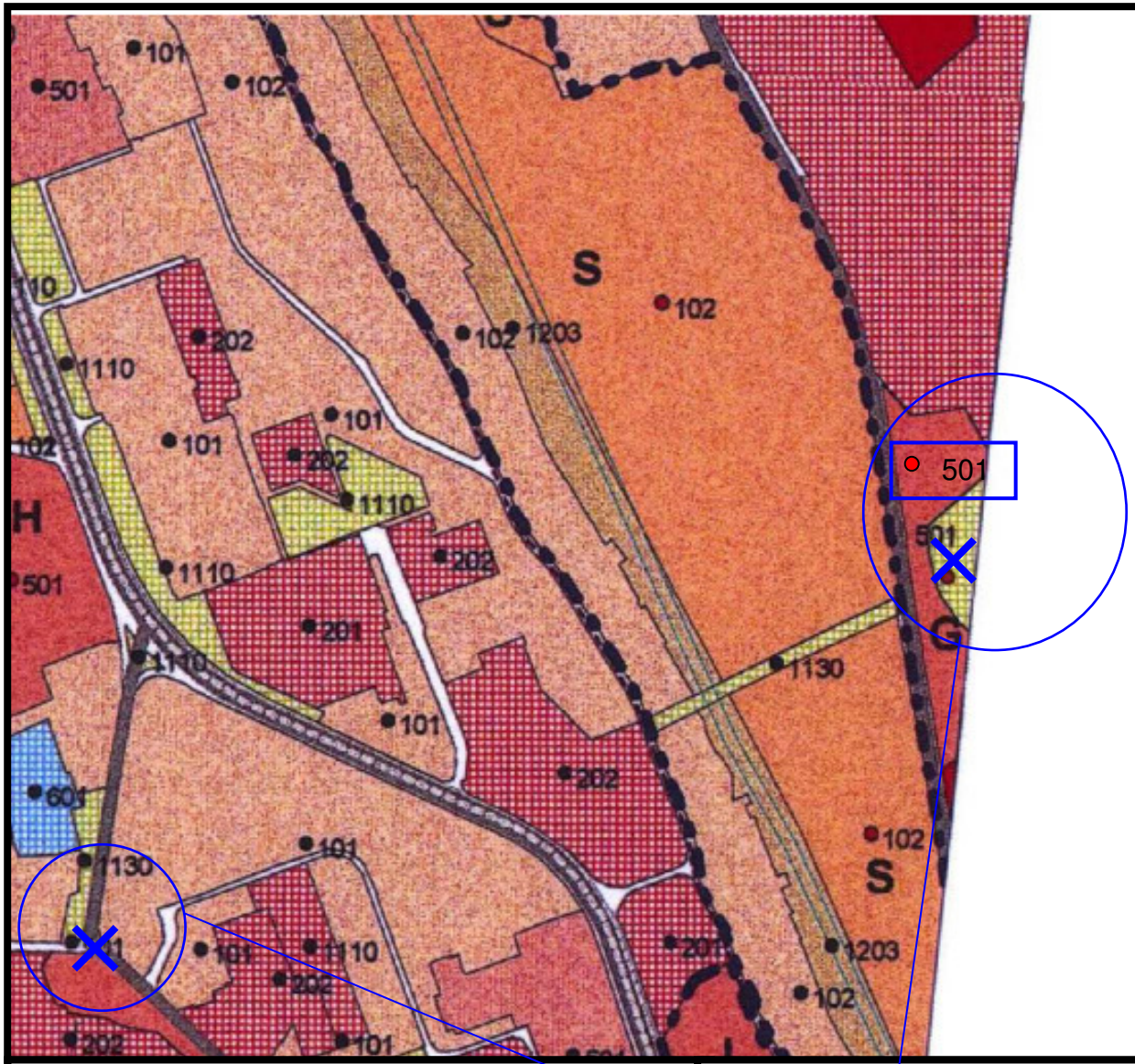
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Karlová Ves**
Označenie zmeny: **KV/43**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

doplniť regulačný kód B

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**

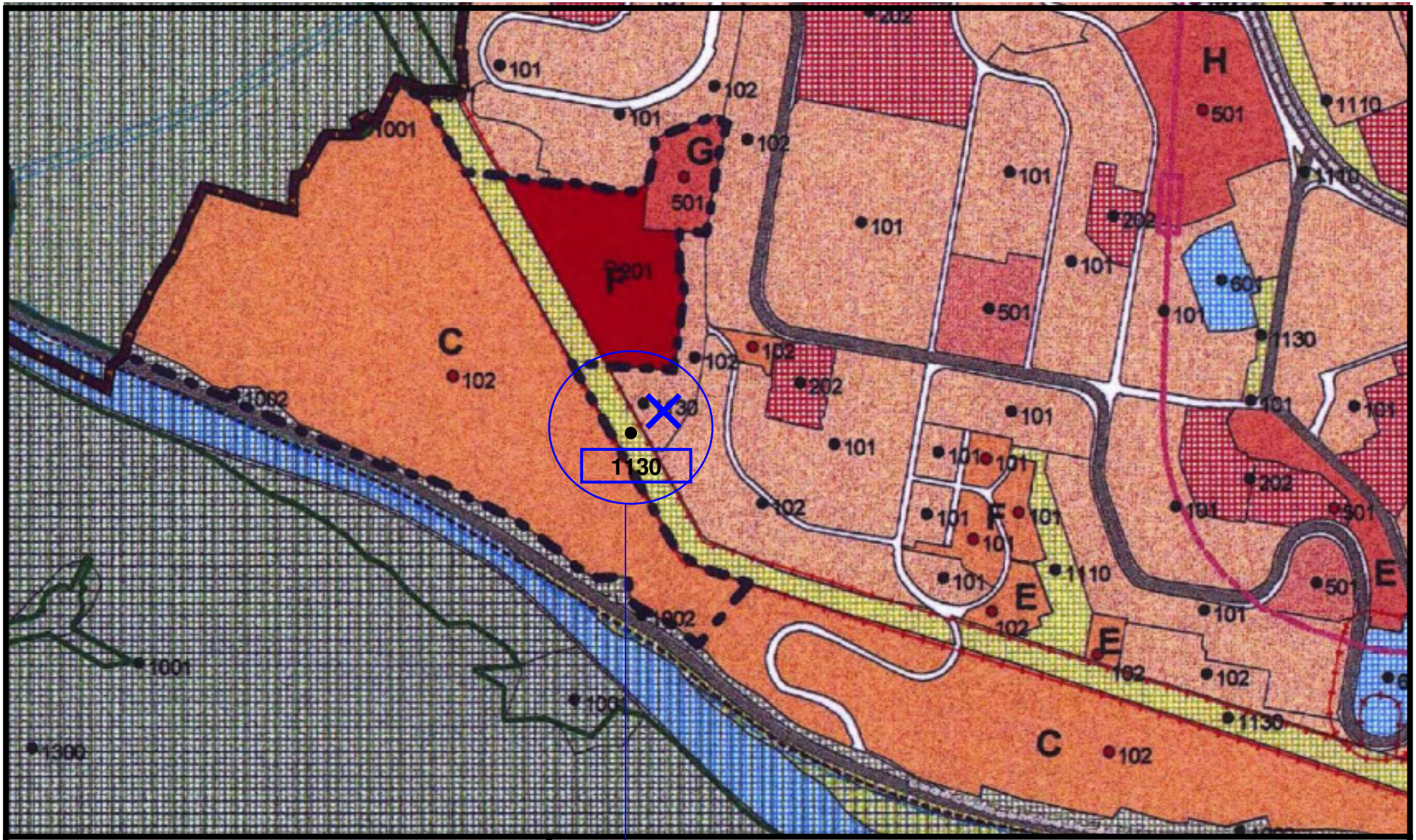


Mestská časť: **Karlová Ves**
Označenie zmeny: **KV/44**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

presunúť červený bod a funkciu 501 do funkčnej plochy

odstrániť číslo 101 a bod zo zelenej plochy

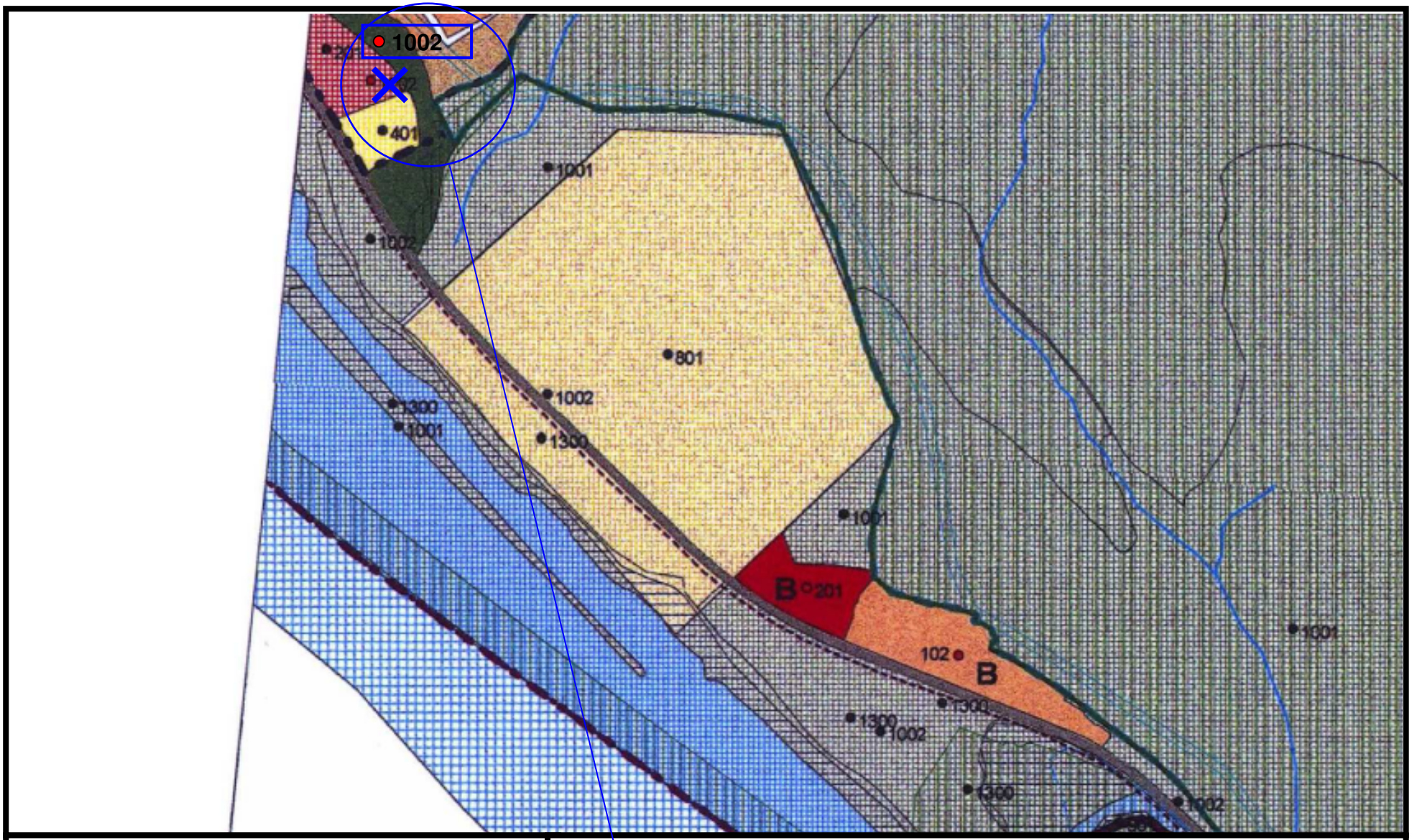
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Karlová Ves**
Označenie zmeny: **KV/45**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

presunúť čierny bod a funkciu 1130 do zelenej plochy

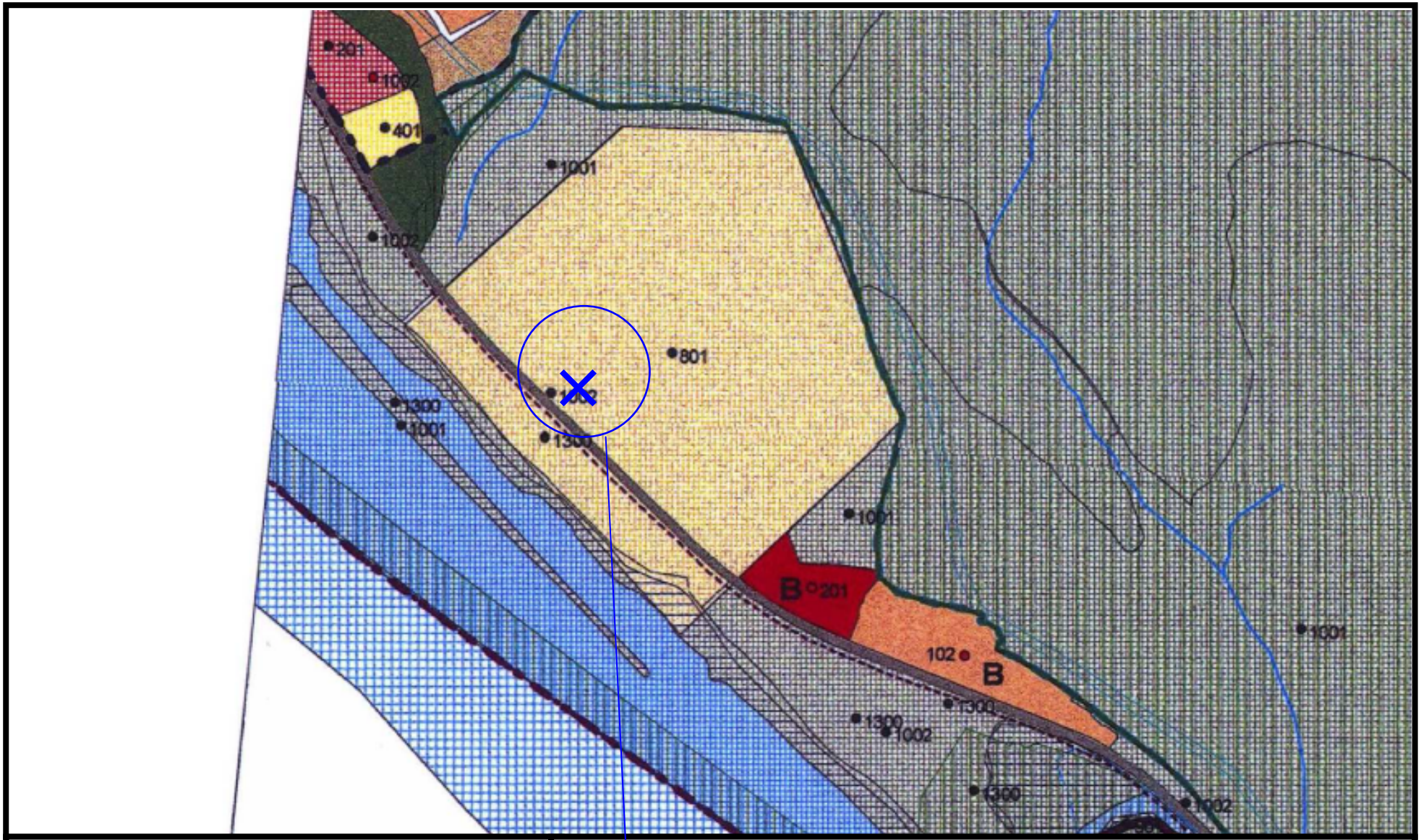
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Devín**
Označenie zmeny: **DE/37**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

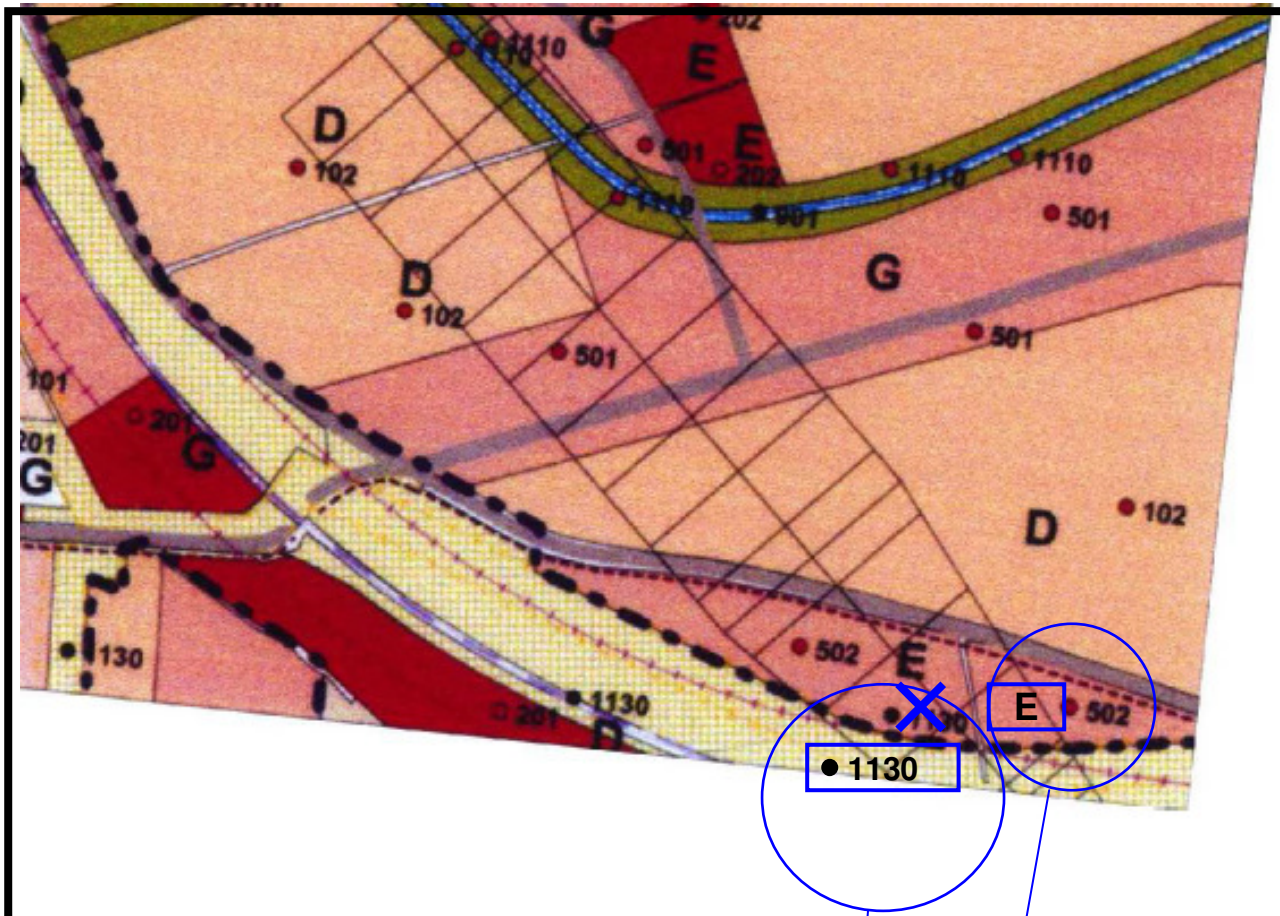
posunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Devín**
Označenie zmeny: **DE/38**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-01**

vypustenie čierneho bodu a čísla funkcie 1002

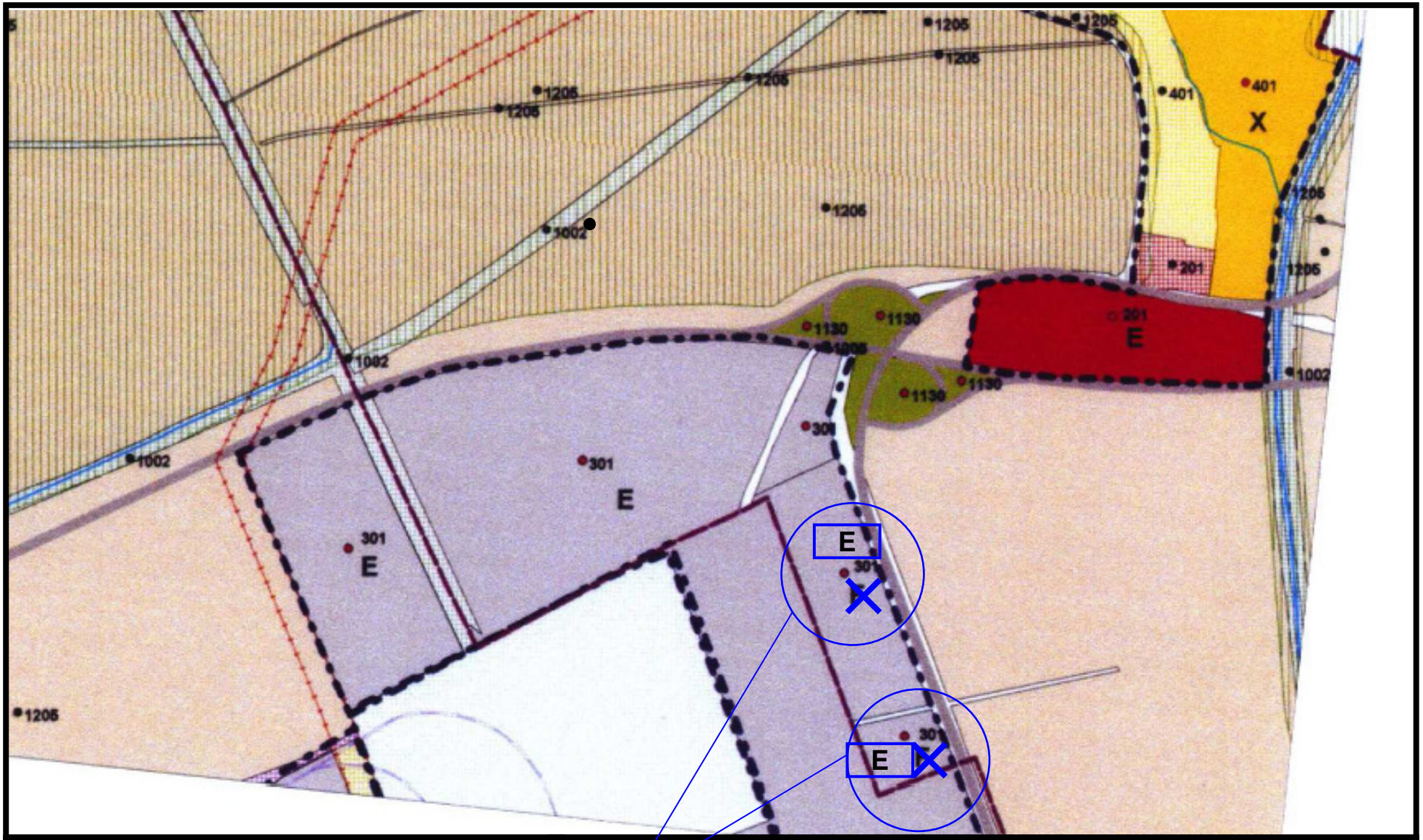


Mestská časť: **Devínska Nová Ves**
Označenie zmeny: **DNV/13**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-21-20**

doplniť kód regulácie E

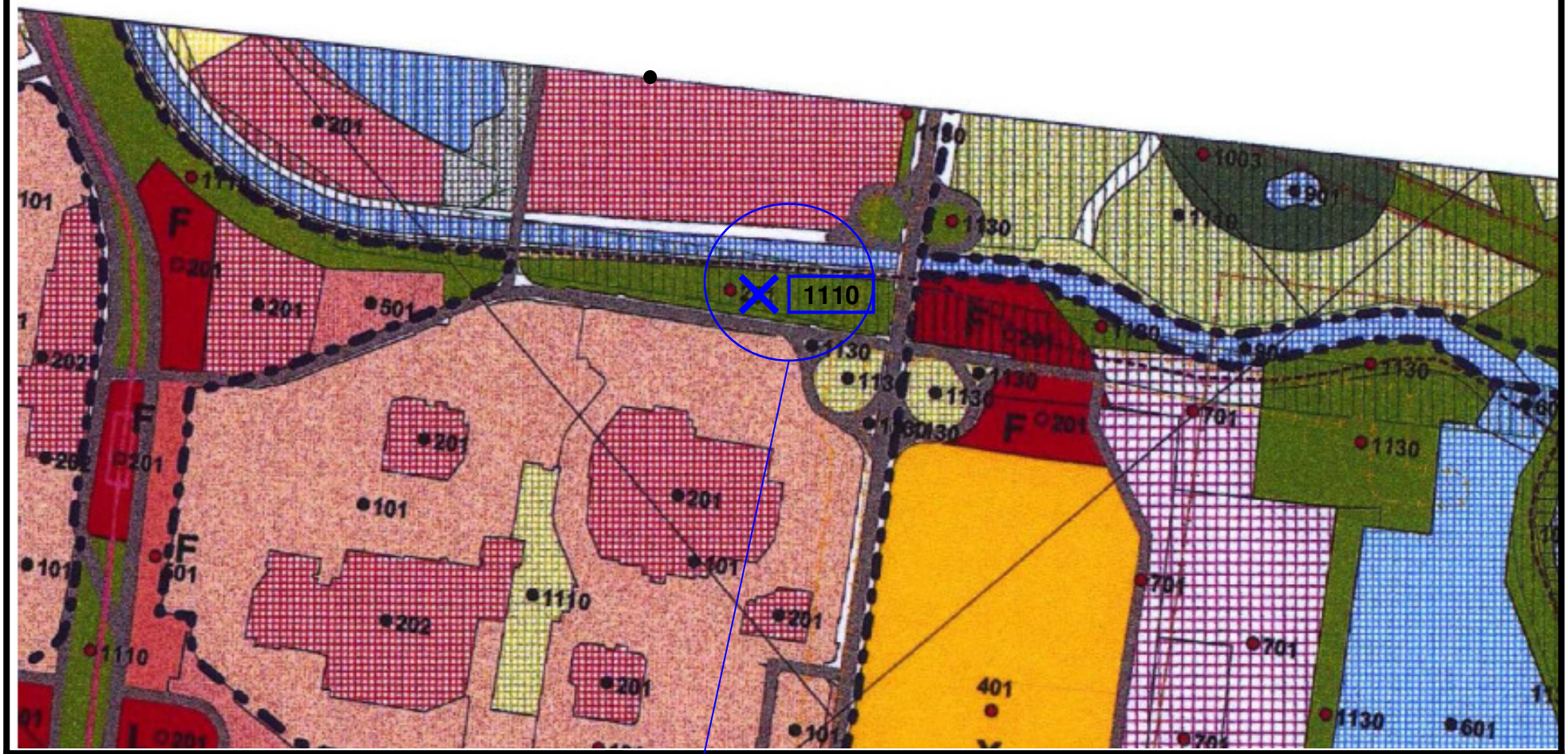
posunúť čierny bod a číslo funkcie 1130 do funkčnej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Záhorská Bystrica** Označenie zmeny: **ZB/19** Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres** sekcia: **44-21-15**	**zmeniť regulačný kód F na E** **kód funkcie v zmysle metodiky** **intenzity využitia územia vo vonkajšom meste**

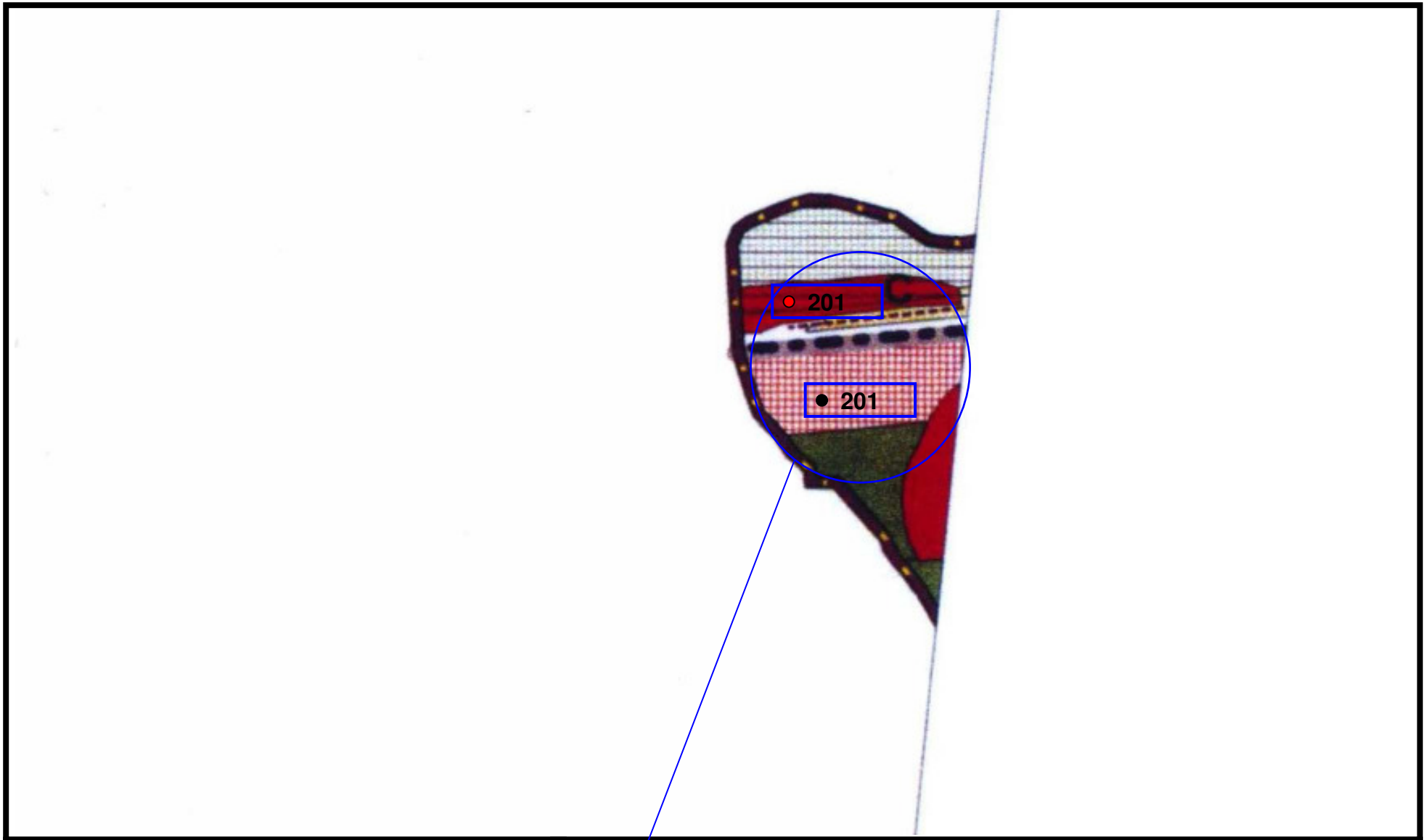
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/30**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-12**

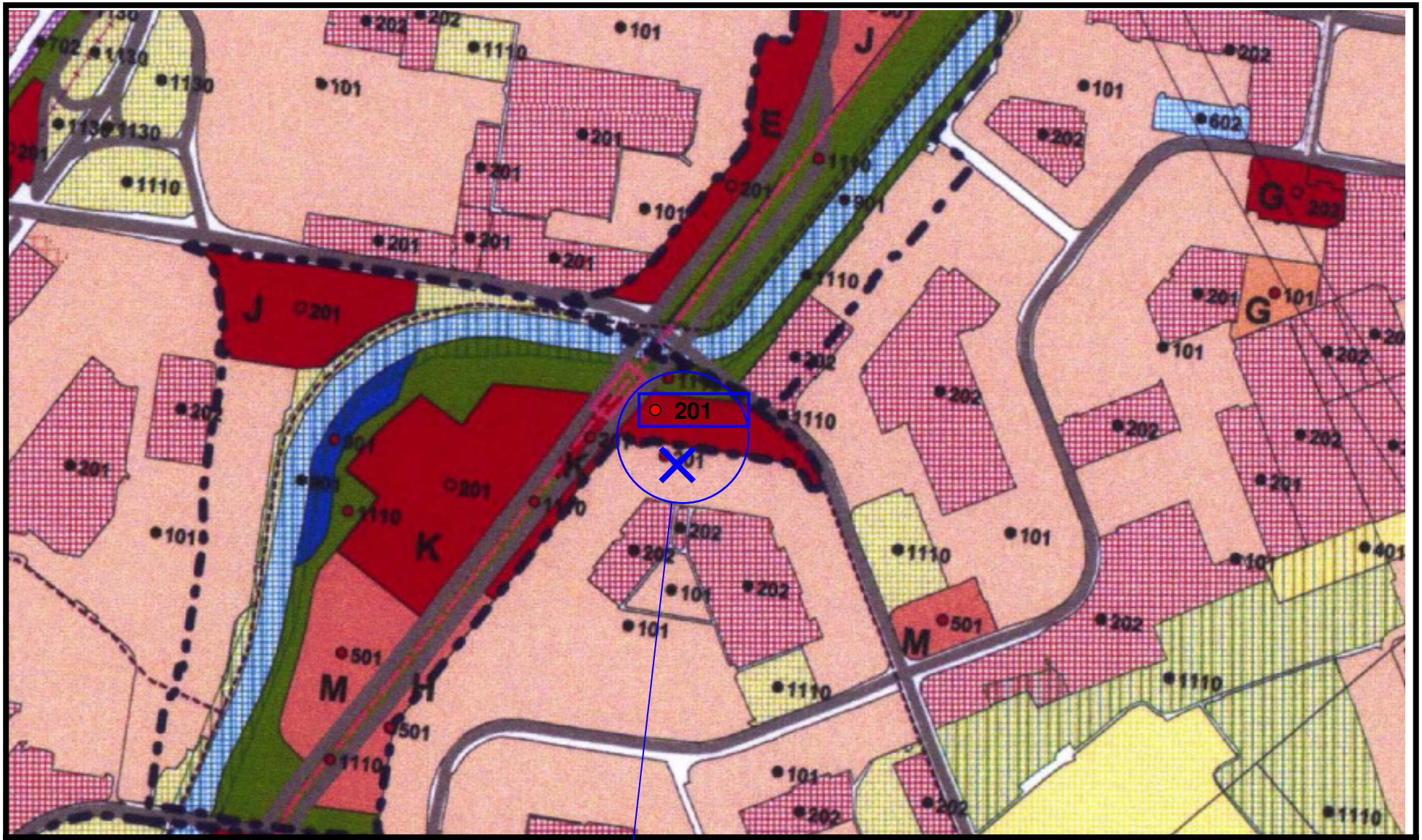
vypustiť kód 201 a doplniť kód 1110

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



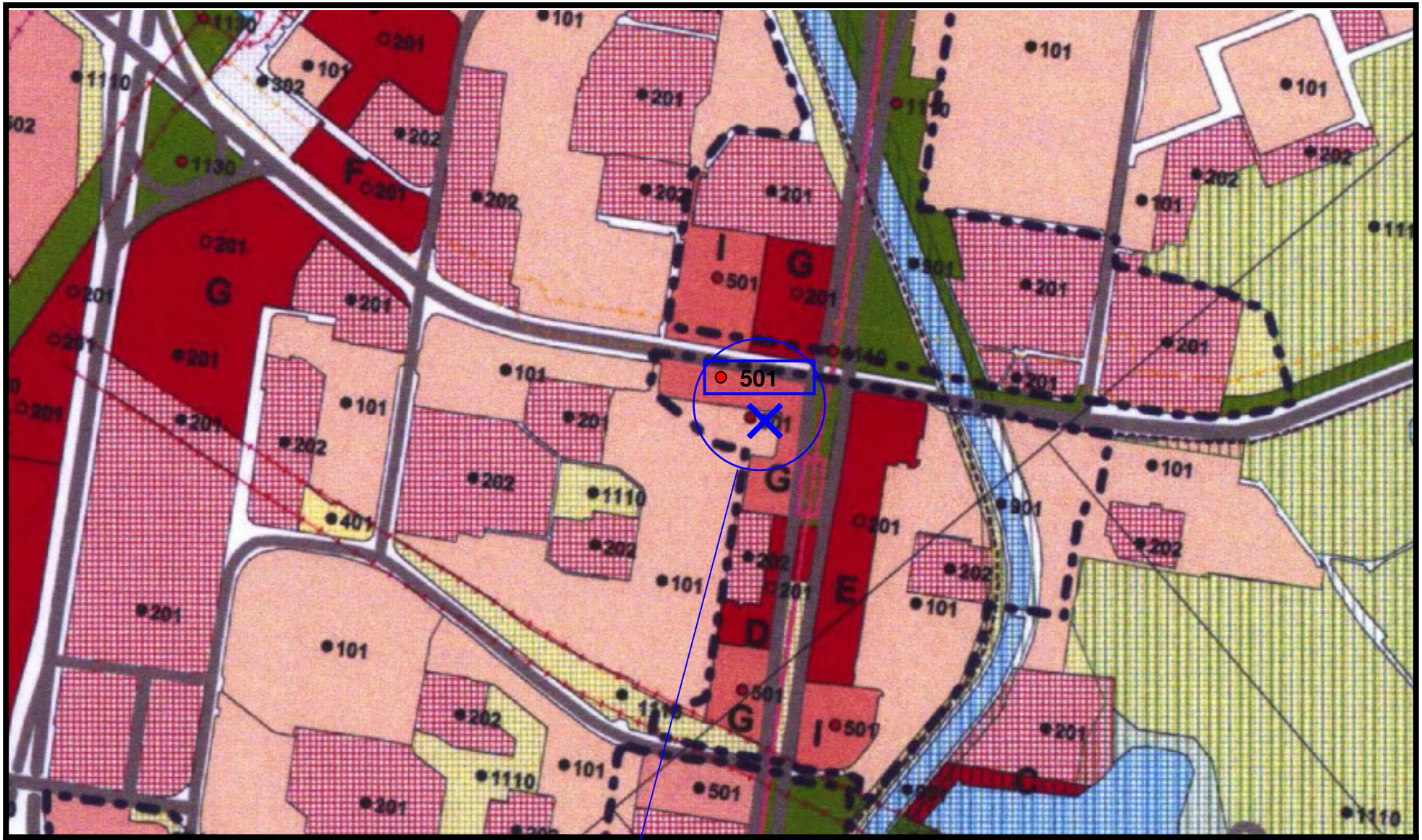
Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/52**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-06**

doplniť kód funkcie 201 v rozvojovej aj v stabilizovanej ploche



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/53**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

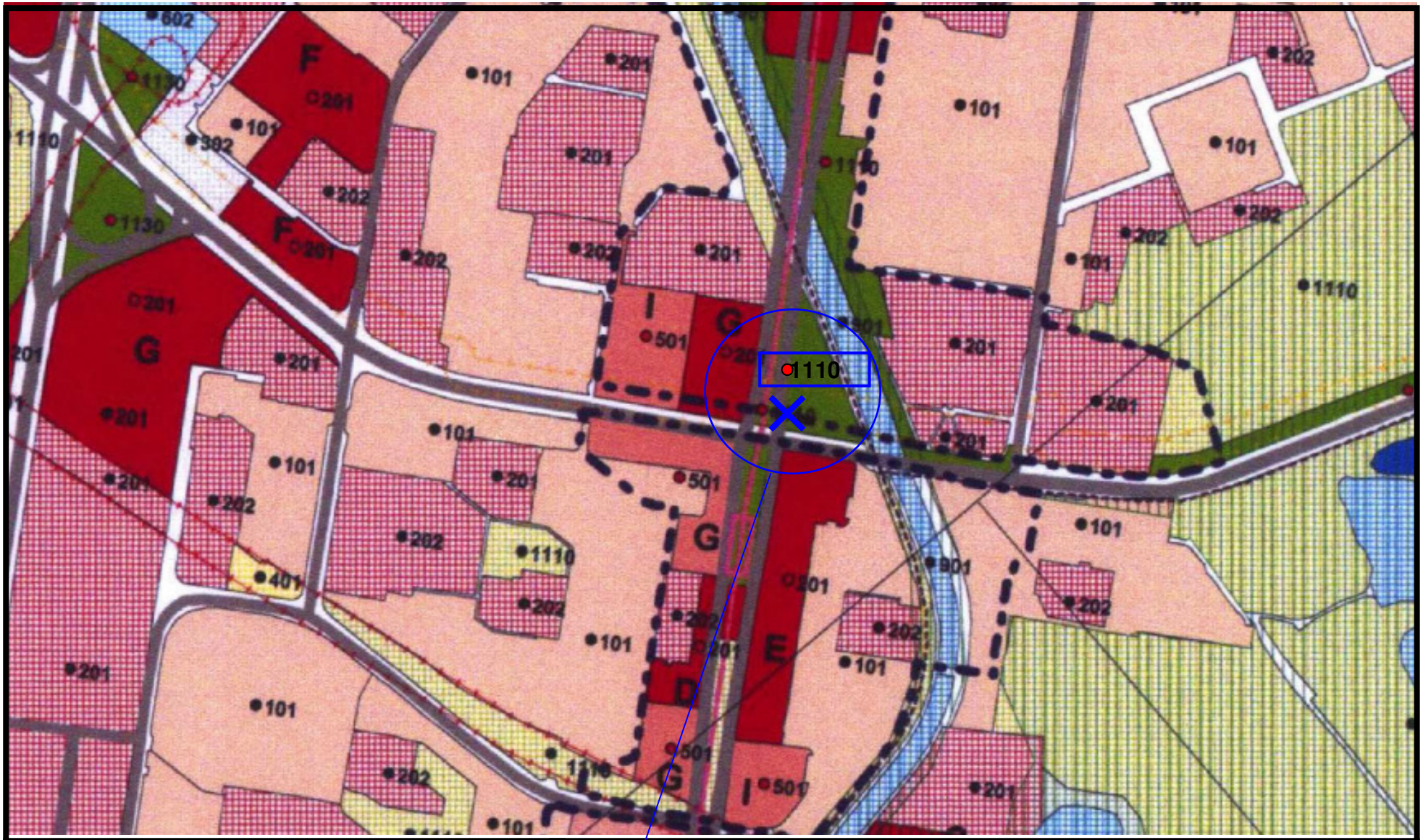
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/54**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

posunúť červený bod a číslo funkcie 501 do zmiešaného územia

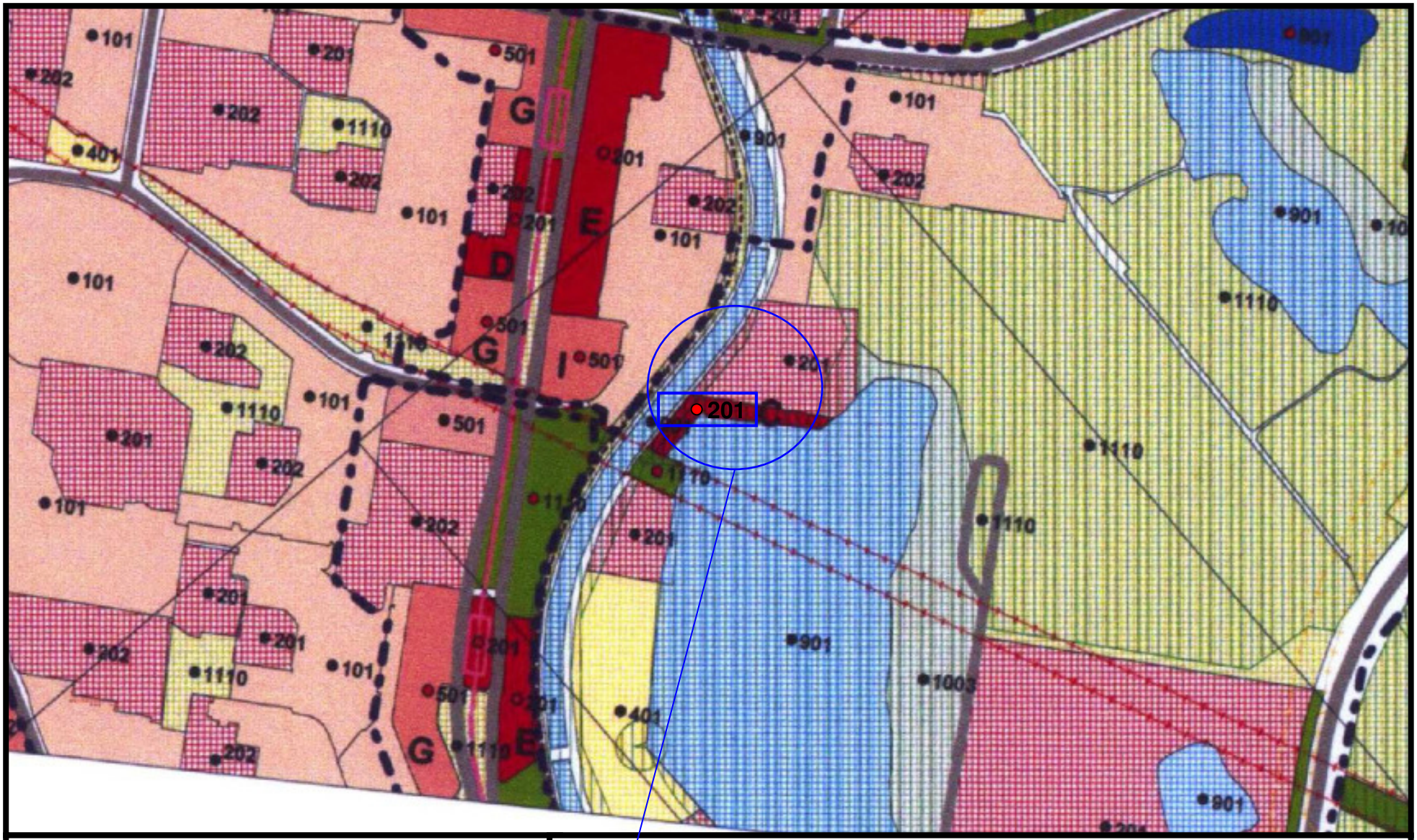
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/55**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

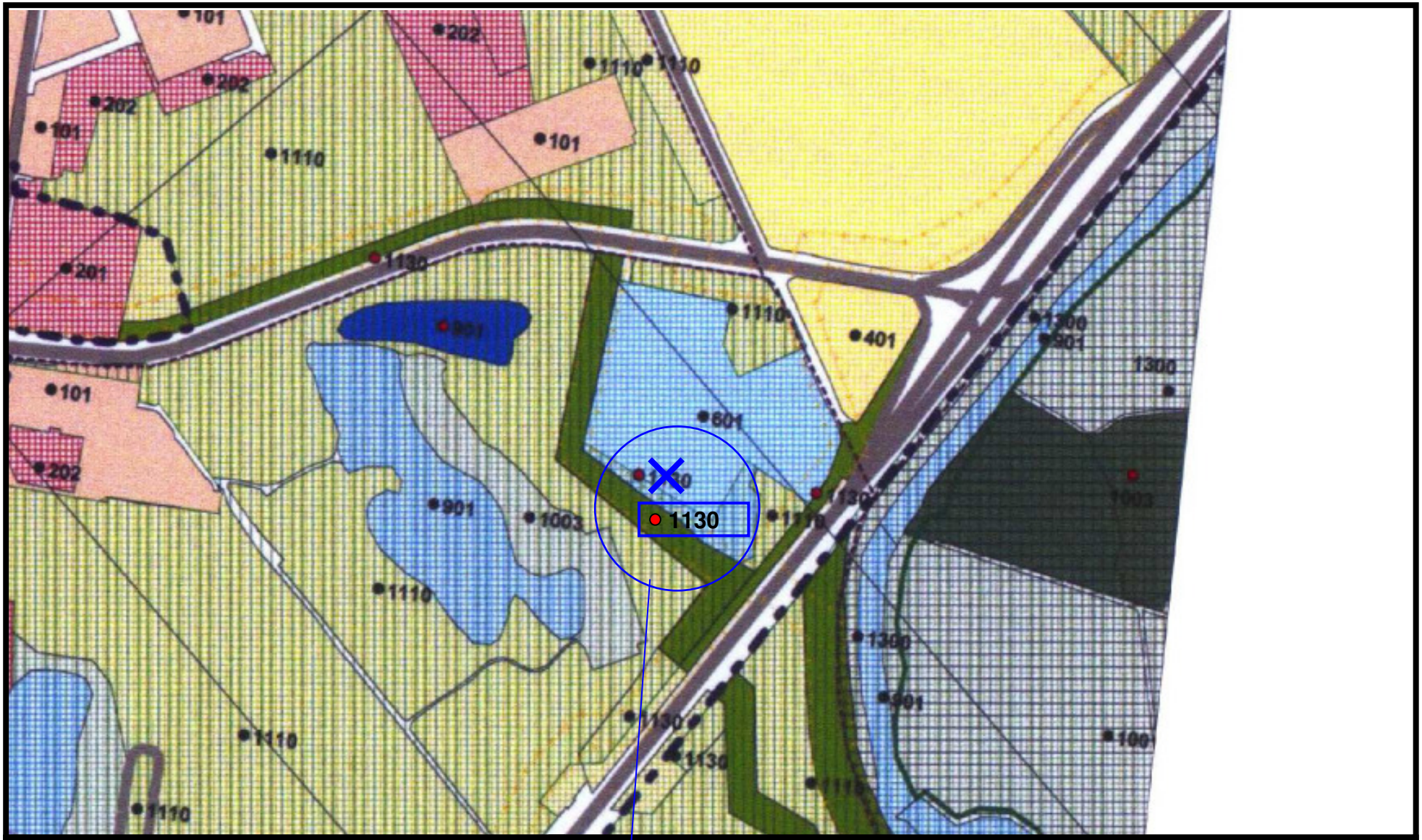
posunúť červený bod a číslo funkcie 1110 do zelenej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/56**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/57**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

červený bod presunúť do zelenej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/58**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/59**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/60**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

presunúť čierny bod do funkcie 302 vpravo

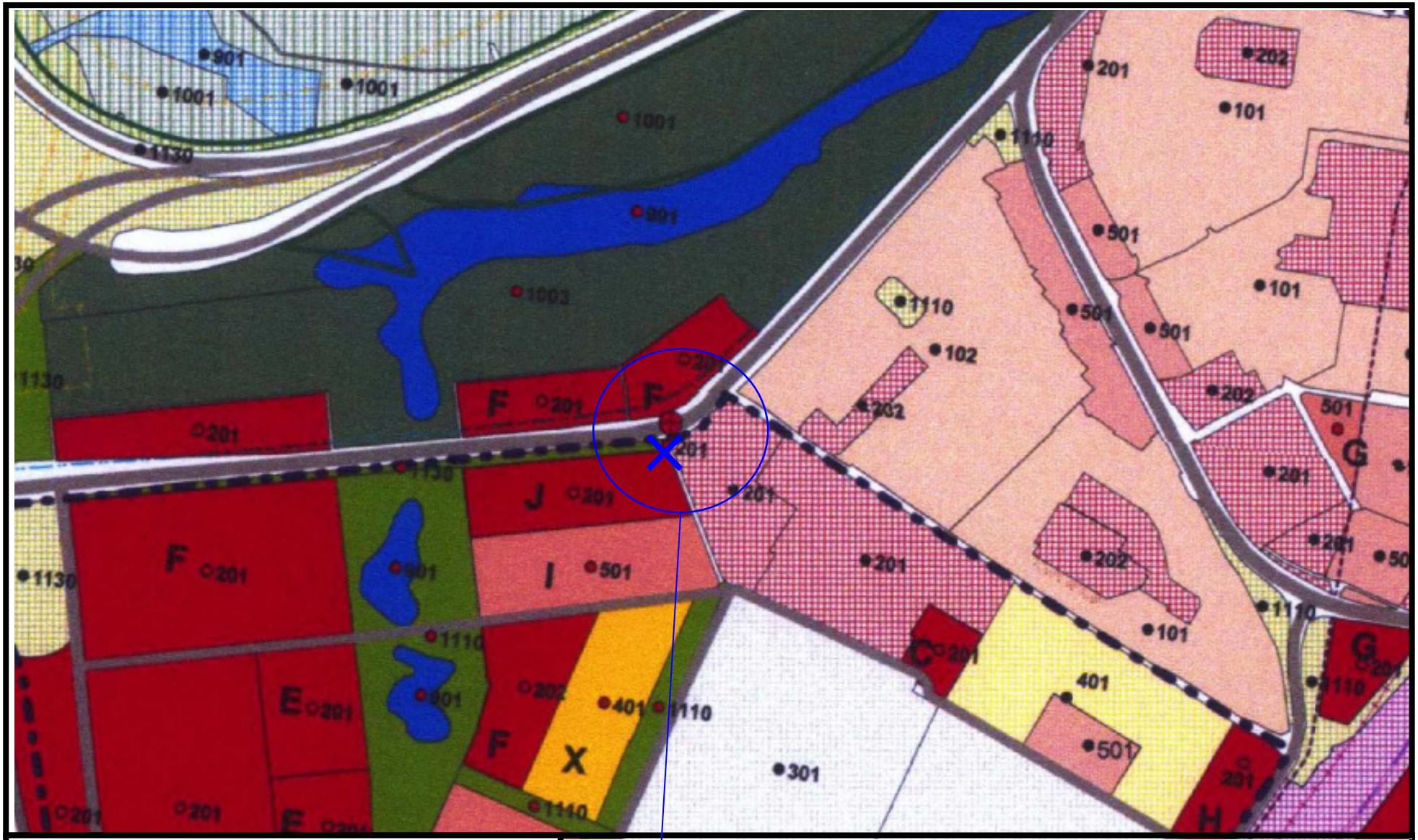
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 – Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/61**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

vymazať čierny bod a číslo funkcie 201

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/62**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

vymazať červený bod a číslo funkcie 201

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/65**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-12**

vypustiť červený bod a číslo funkcie 101

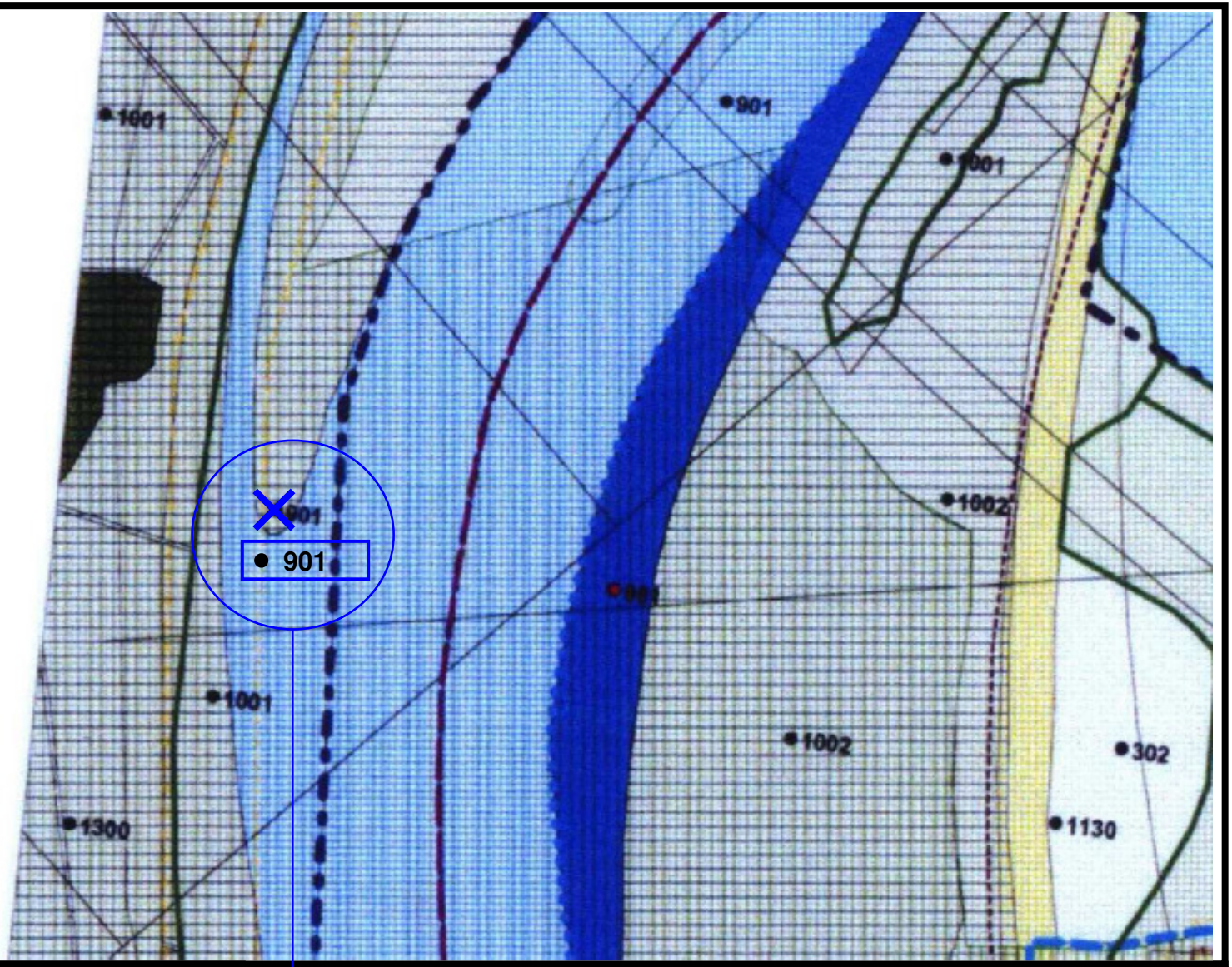
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/66**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-12**

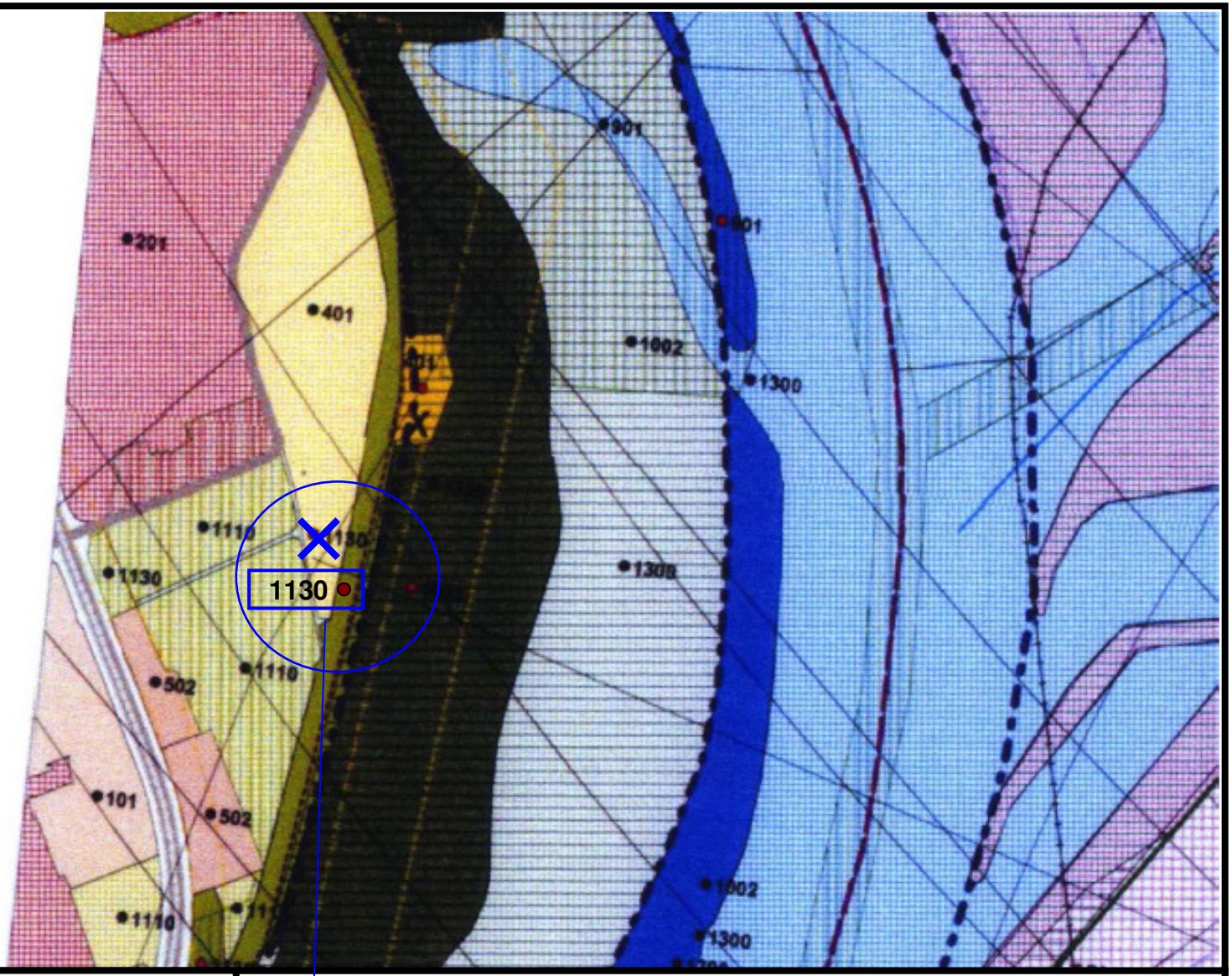
presunúť čierny bod a číslo funkcie 101 dolu do plochy (južne)

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/67**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-08**

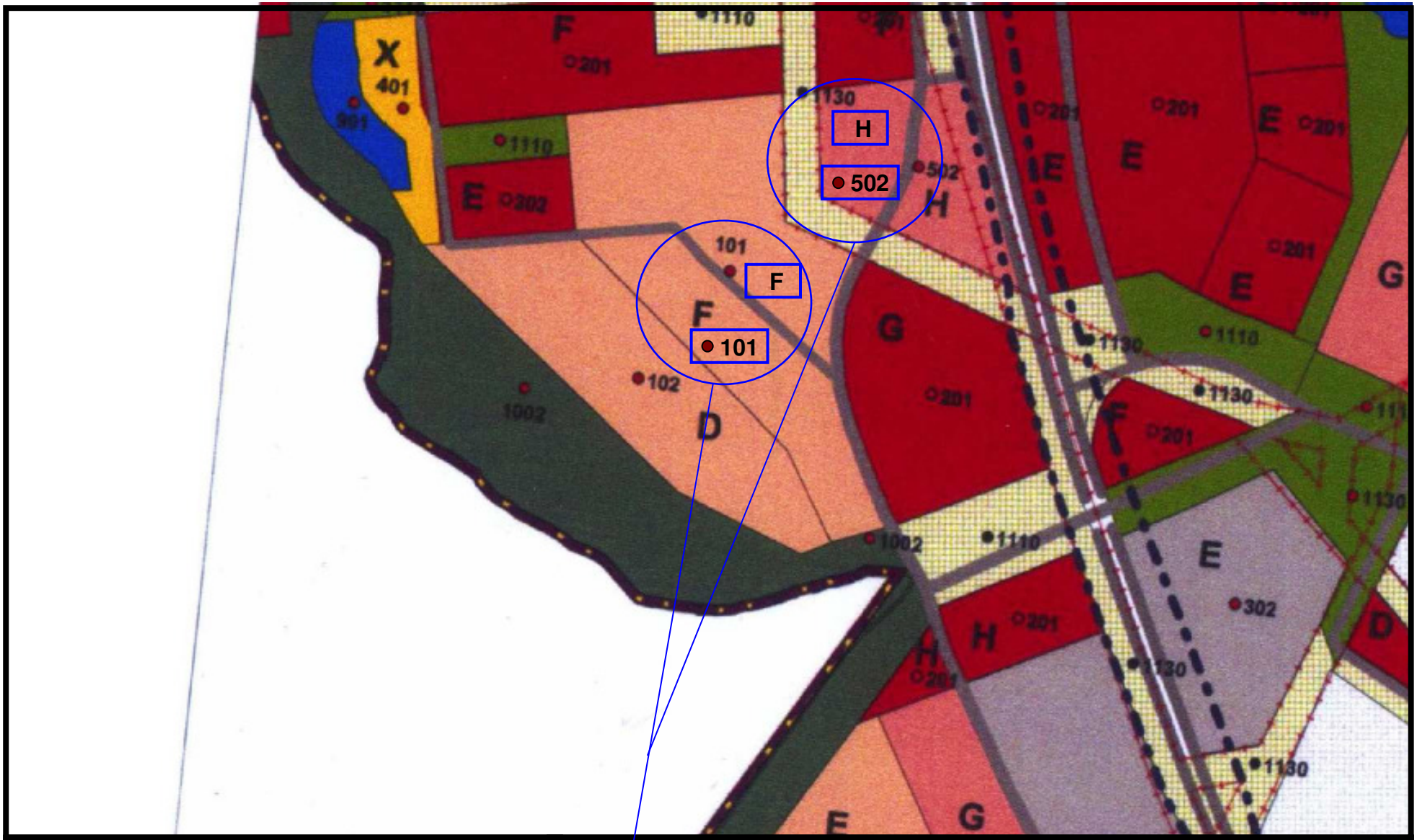
presunúť čierny bod a číslo funkcie 901 dolu do plochy vody



Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/68**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-08**

posunúť červený bod do zelenej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



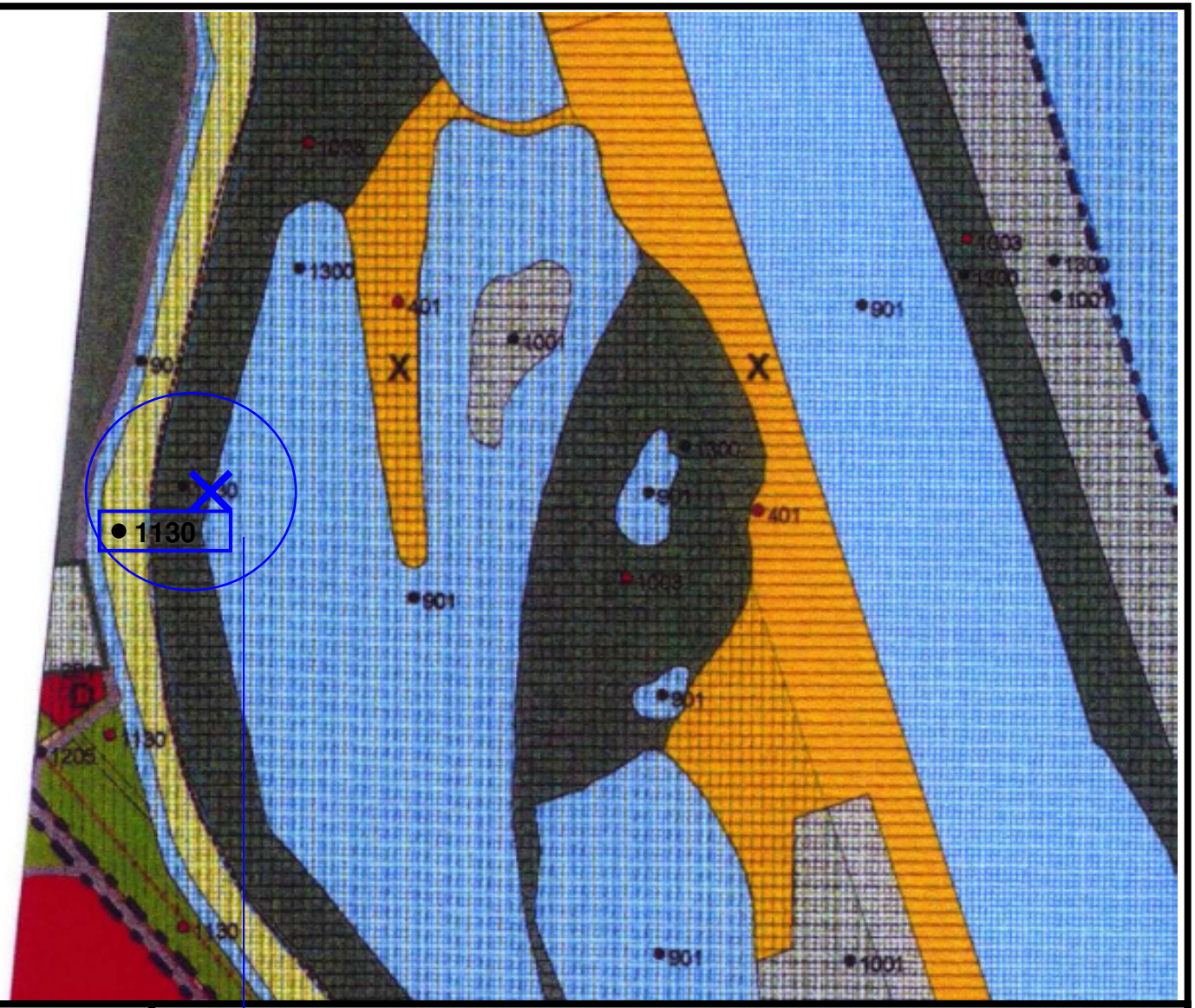
Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/70**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-07**

doplniť chýbajúci kód F, 101, kód H, 502

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



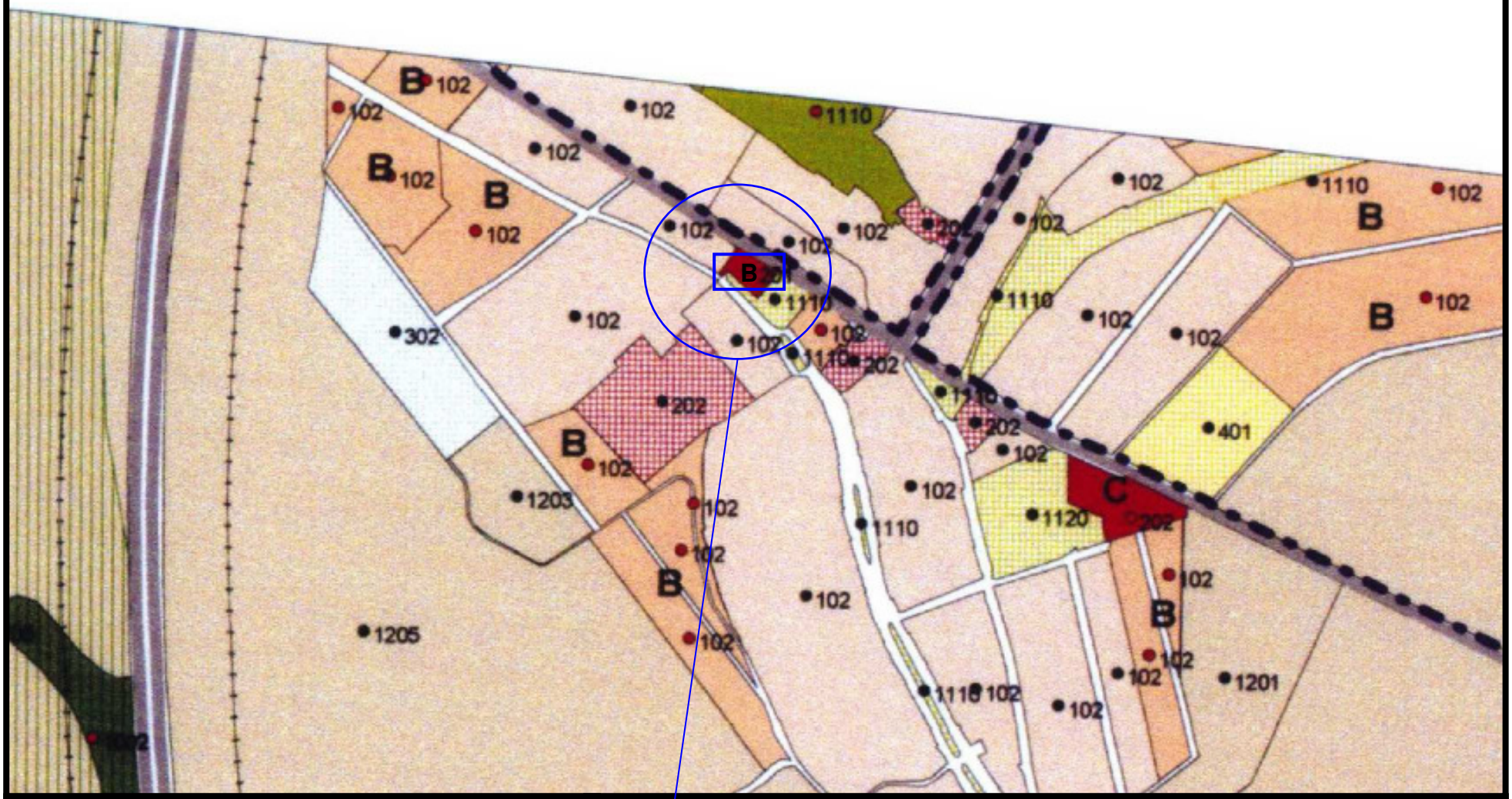
Mestská časť: **Petržalka**
Označenie zmeny: **PE/71**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-12**



Mestská časť: **Jarovce**
Označenie zmeny: **JA/13**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-13**

presunúť čierny bod a číslo funkcie 1130 do izolačnej zelene

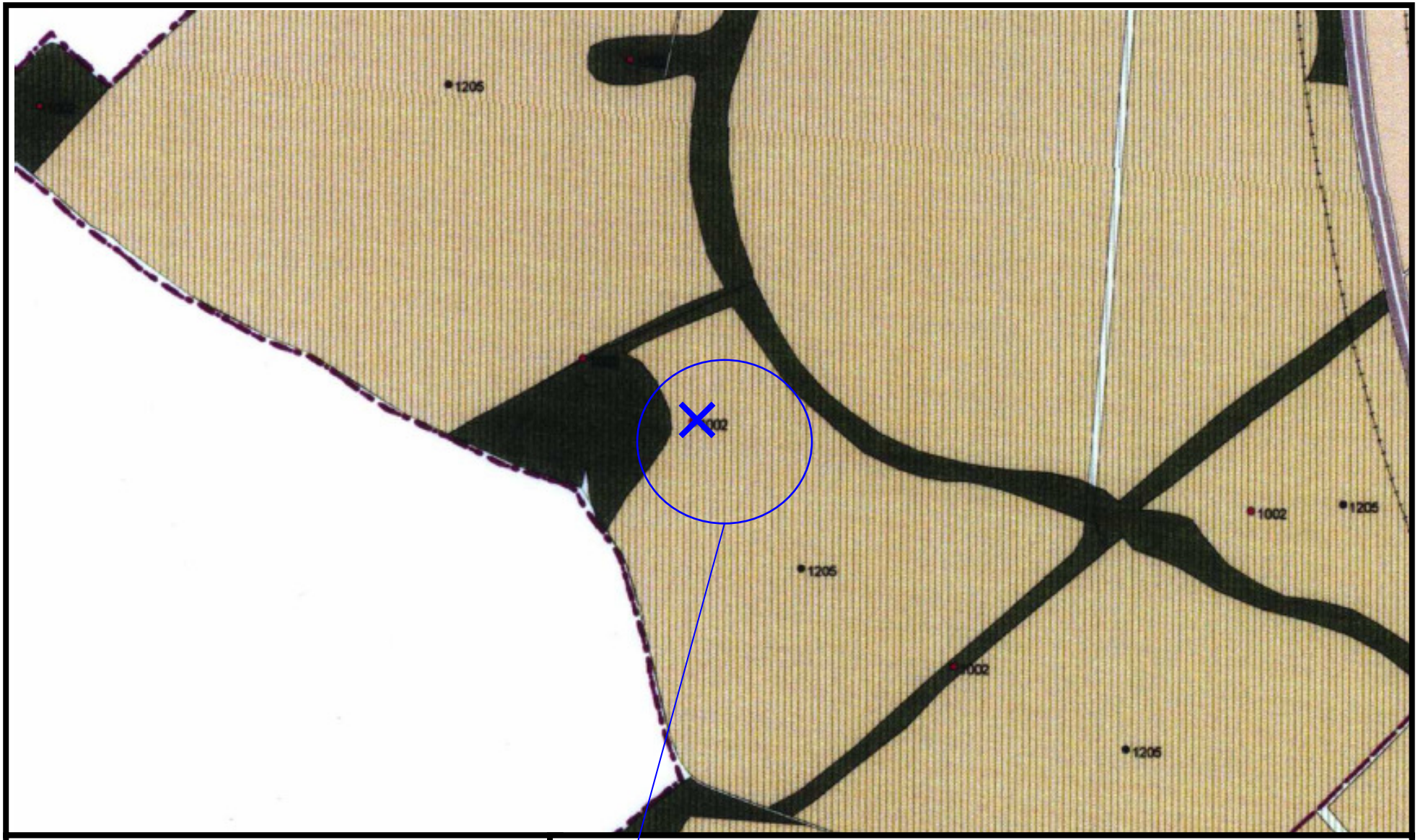
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Jarovce**
Označenie zmeny: **JA/15**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-17**

doplniť regulačný kód B

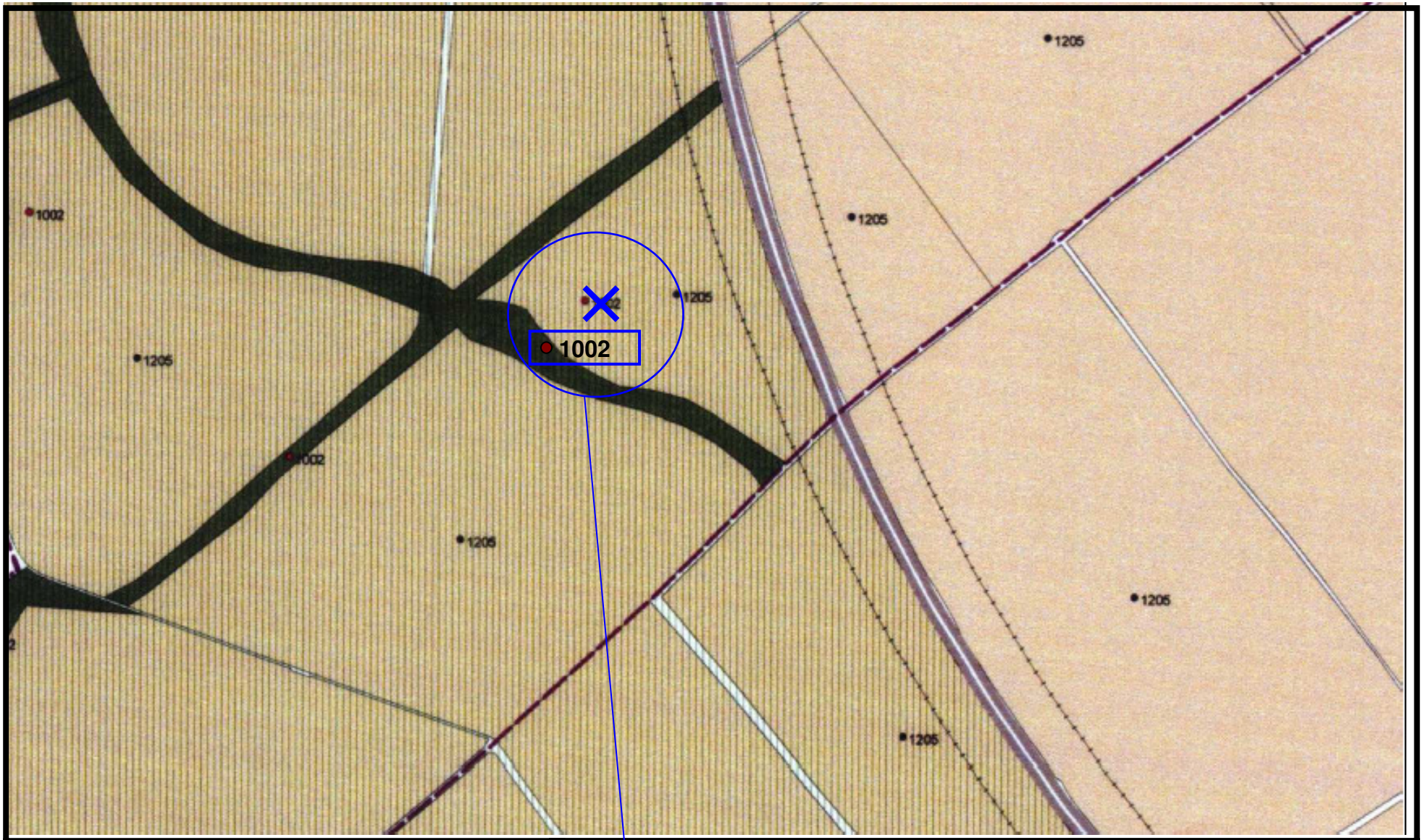
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Jarovce**
Označenie zmeny: **JA/16**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-17**

vymazať červený bod a číslo funkcie 1002

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Jarovce** Označenie zmeny: **JA/17** Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres** sekcia: **44-24-17**	**posunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**

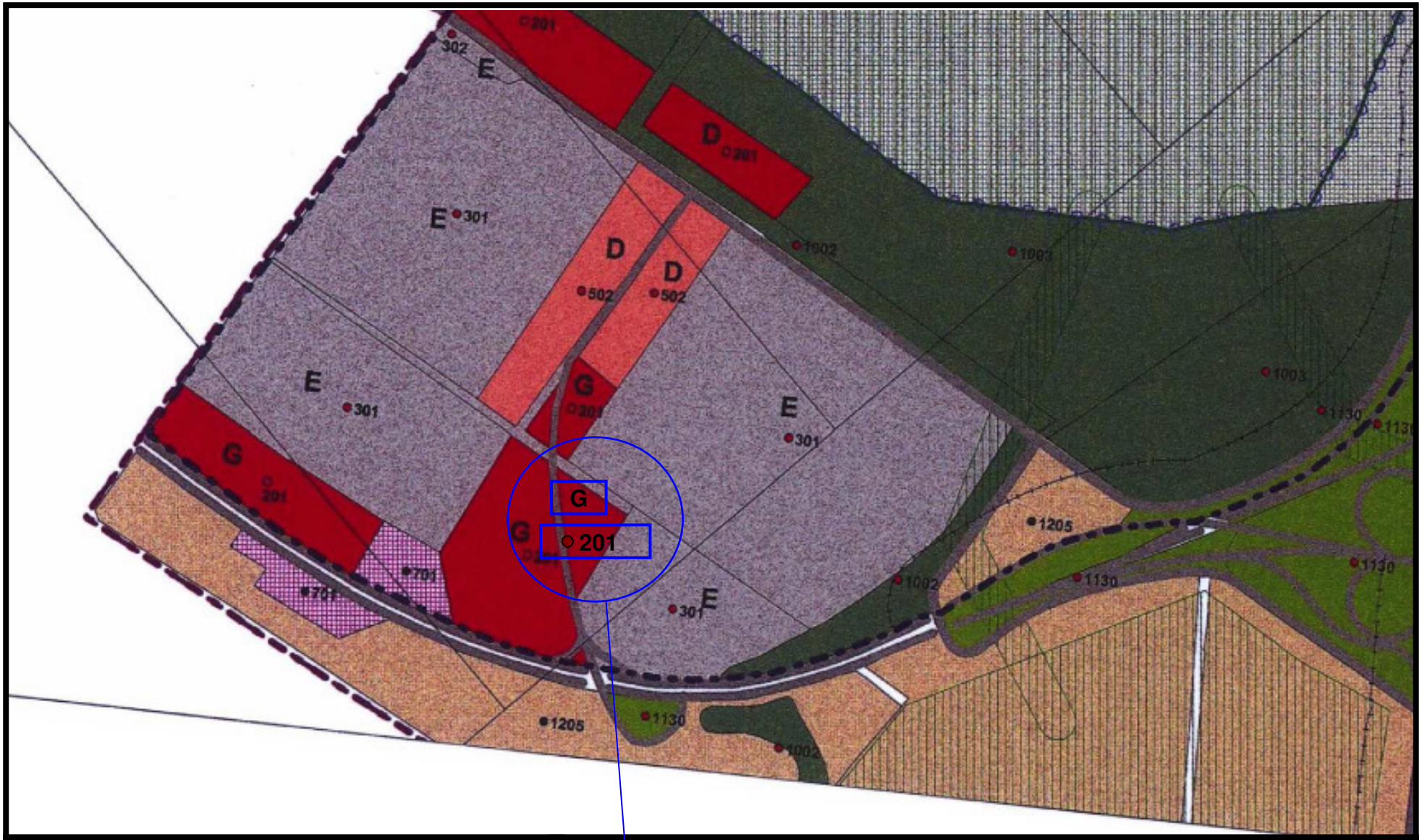


Mestská časť: **Jarovce**
Označenie zmeny: **JA/18**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-12**

doplniť červený bod a číslo funkcie 201 a kód regulácie F

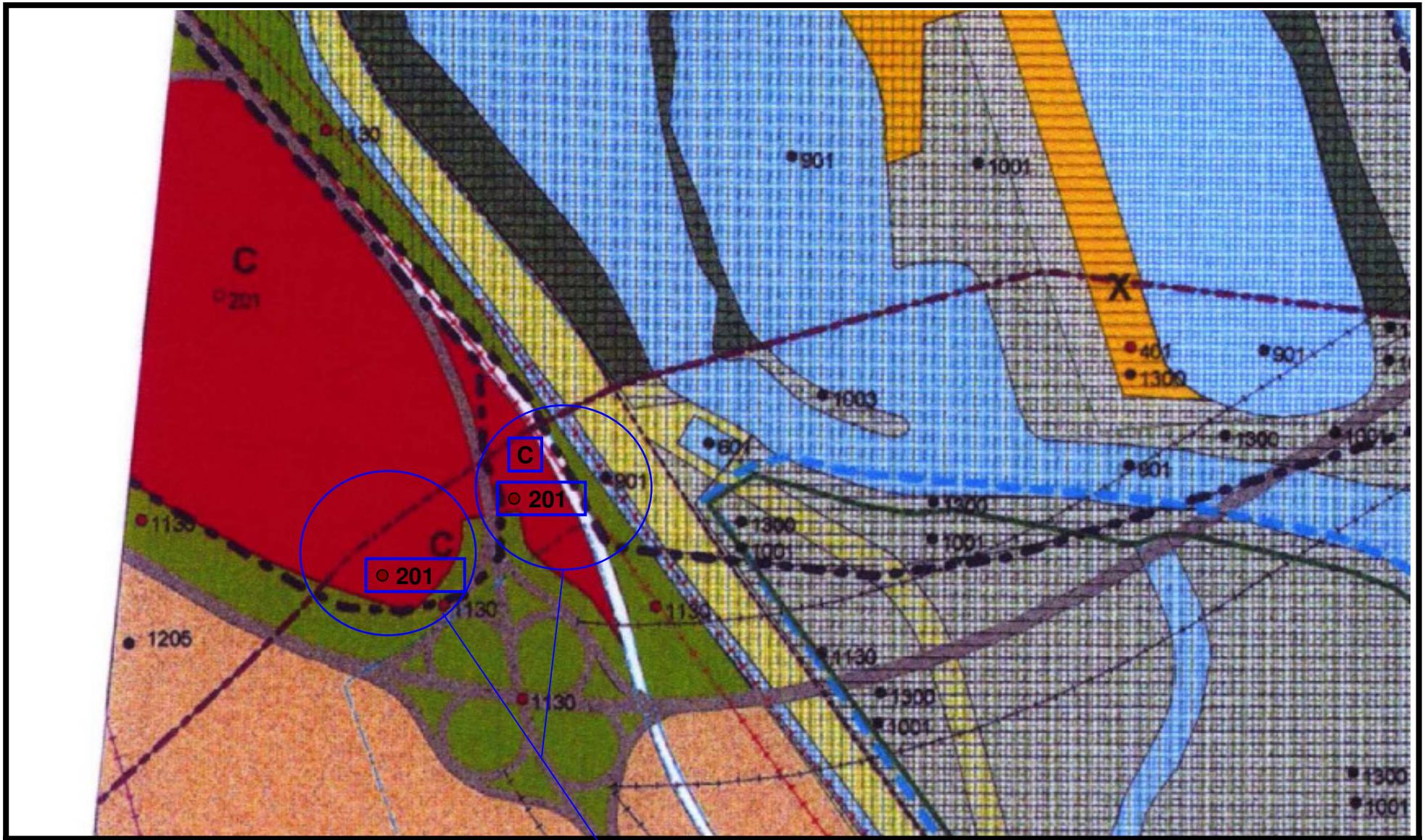


Mestská časť: **Jarovce**
Označenie zmeny: **JA/20**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-12**



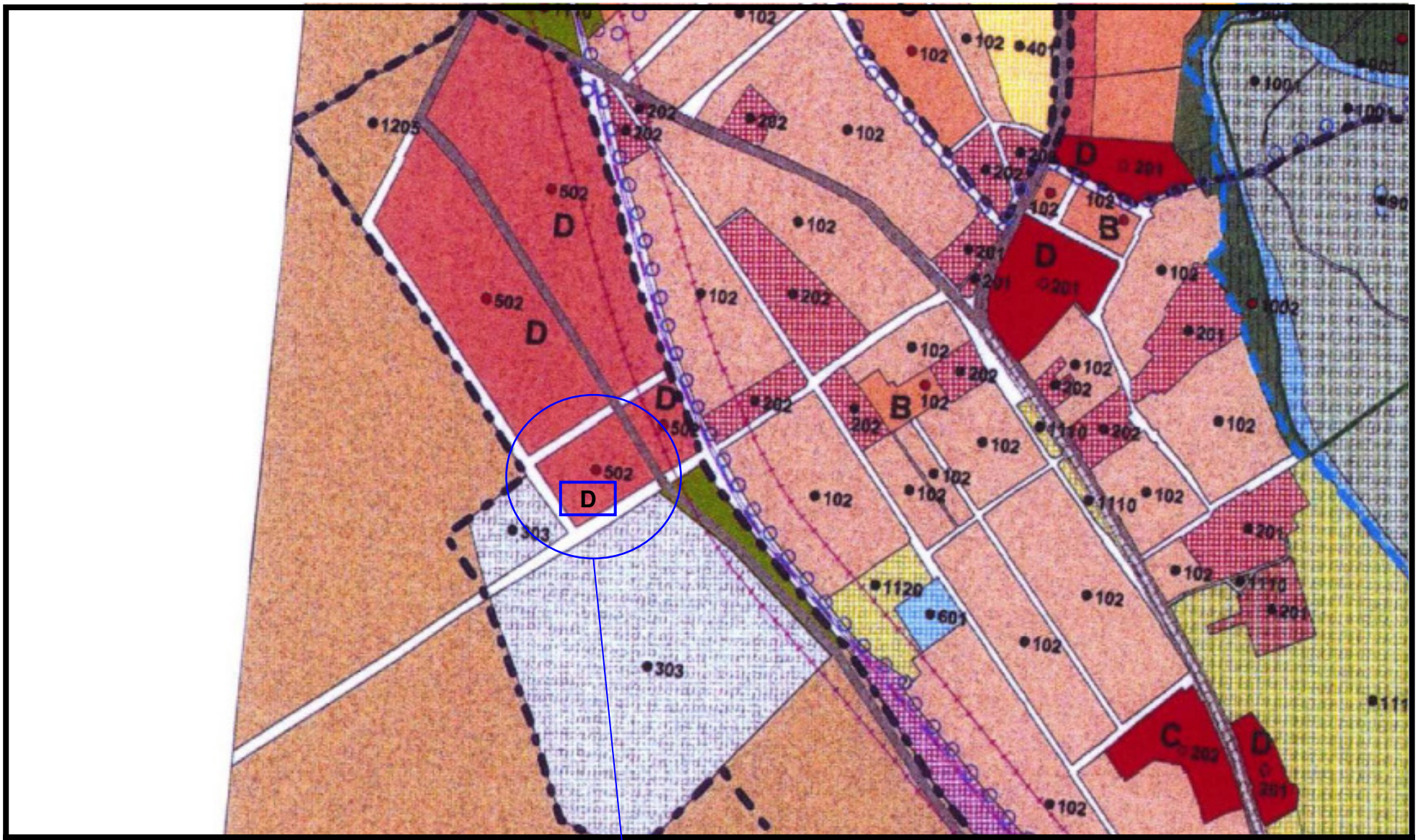
Mestská časť: **Jarovce** Označenie zmeny: **JA/21** Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres** sekcia: **44-24-12**	**doplniť chýbajúci kód regulácie G a číslo funkcie 201 a červený bod**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Jarovce**
Označenie zmeny: **JA/22**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-13**

doplniť chýbajúci kód regulácie C a číslo funkcie 201 a červený bod



Mestská časť: **Rusovce**
Označenie zmeny: **RUS/11**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-18**

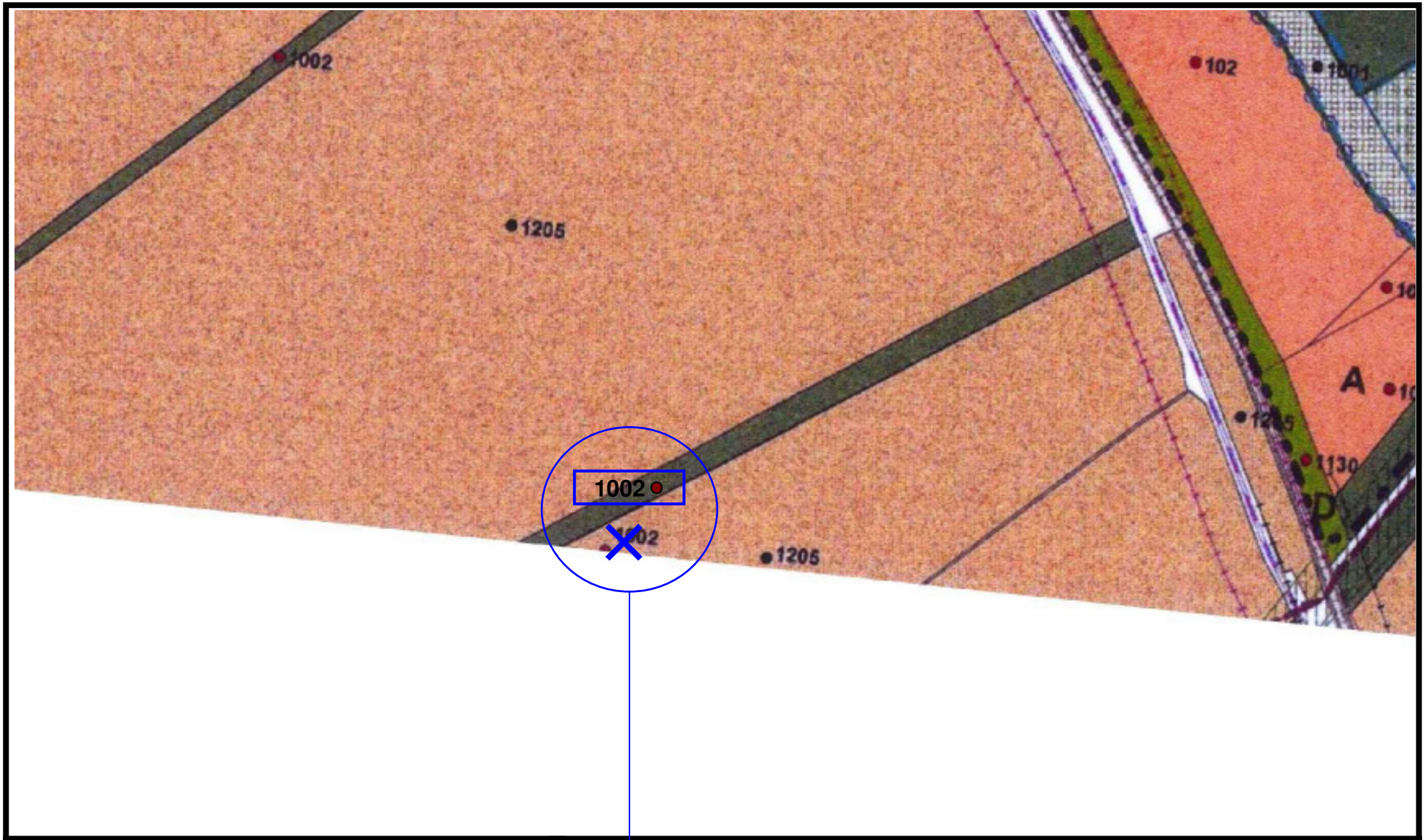
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rusovce**
Označenie zmeny: **RUS/12**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-18**

posunúť čierny bod a číslo funkcie 901 z plochy hrádze do kanála

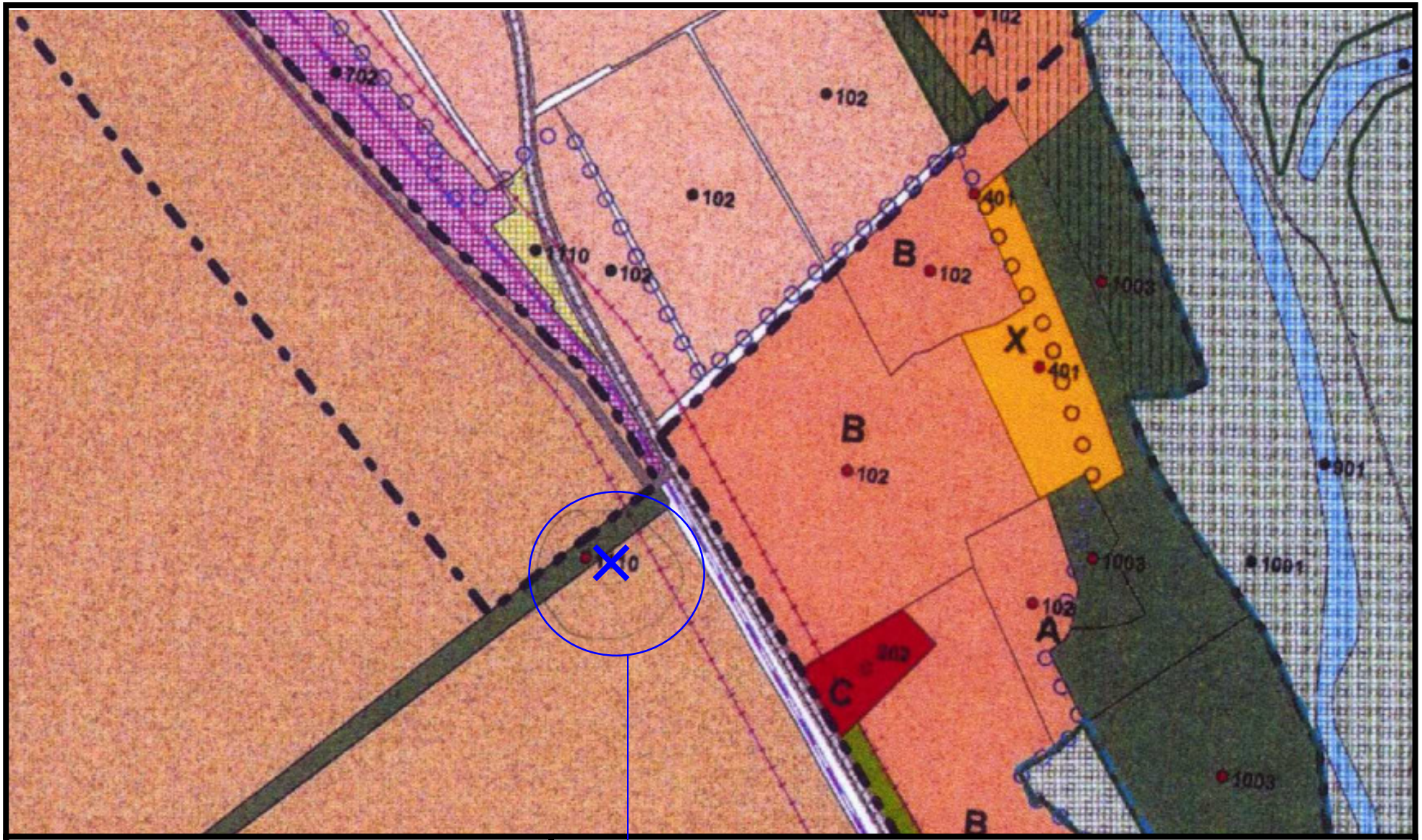
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rusovce**
Označenie zmeny: **RUS/13**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-18**

presunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rusovce**
Označenie zmeny: **RUS/14**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-18**

vypustiť červený bod a číslo funkcie 1110

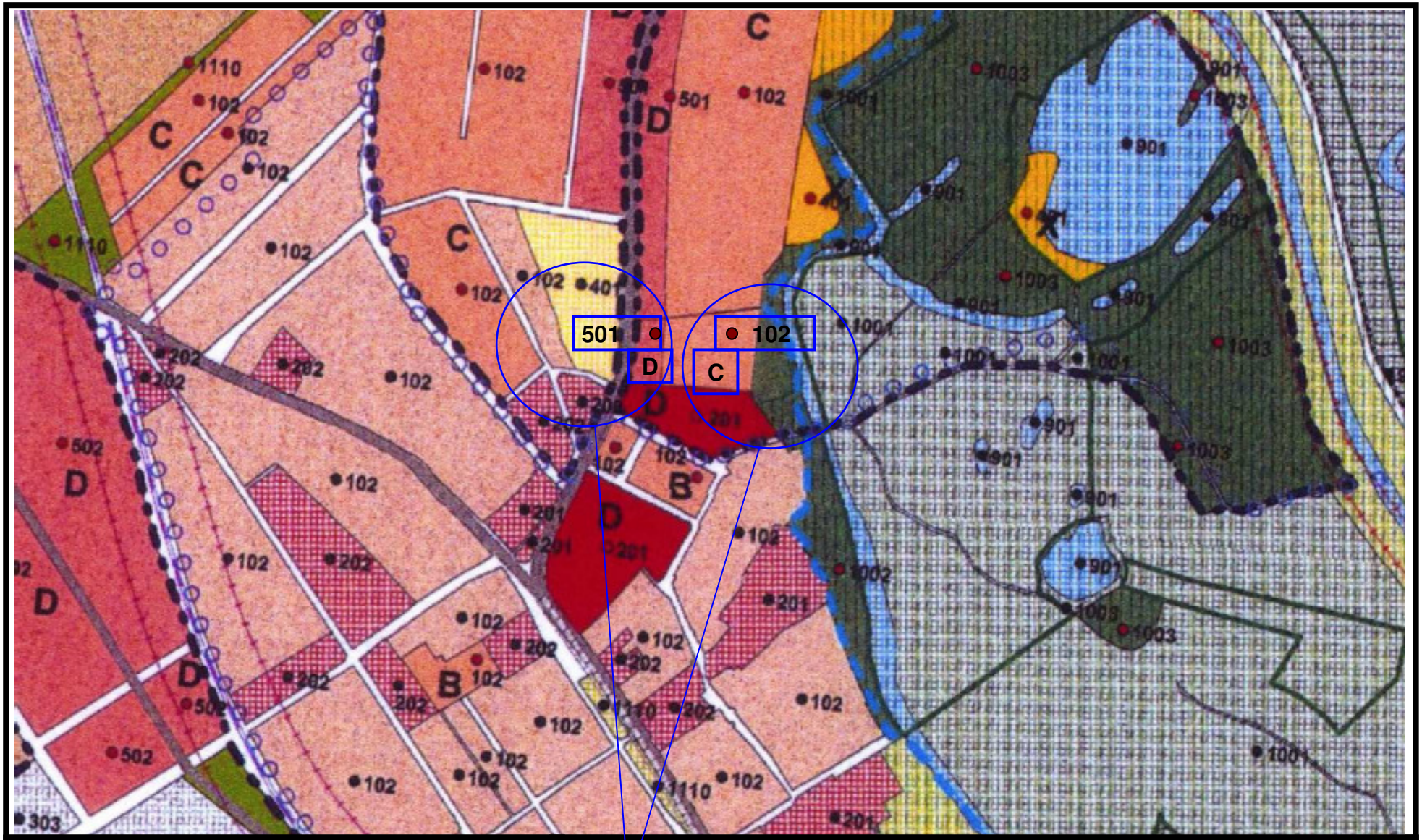
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rusovce**
Označenie zmeny: **RUS/15**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-18**

presunúť čierny bod a číslo funkcie 901 do vodnej plochy

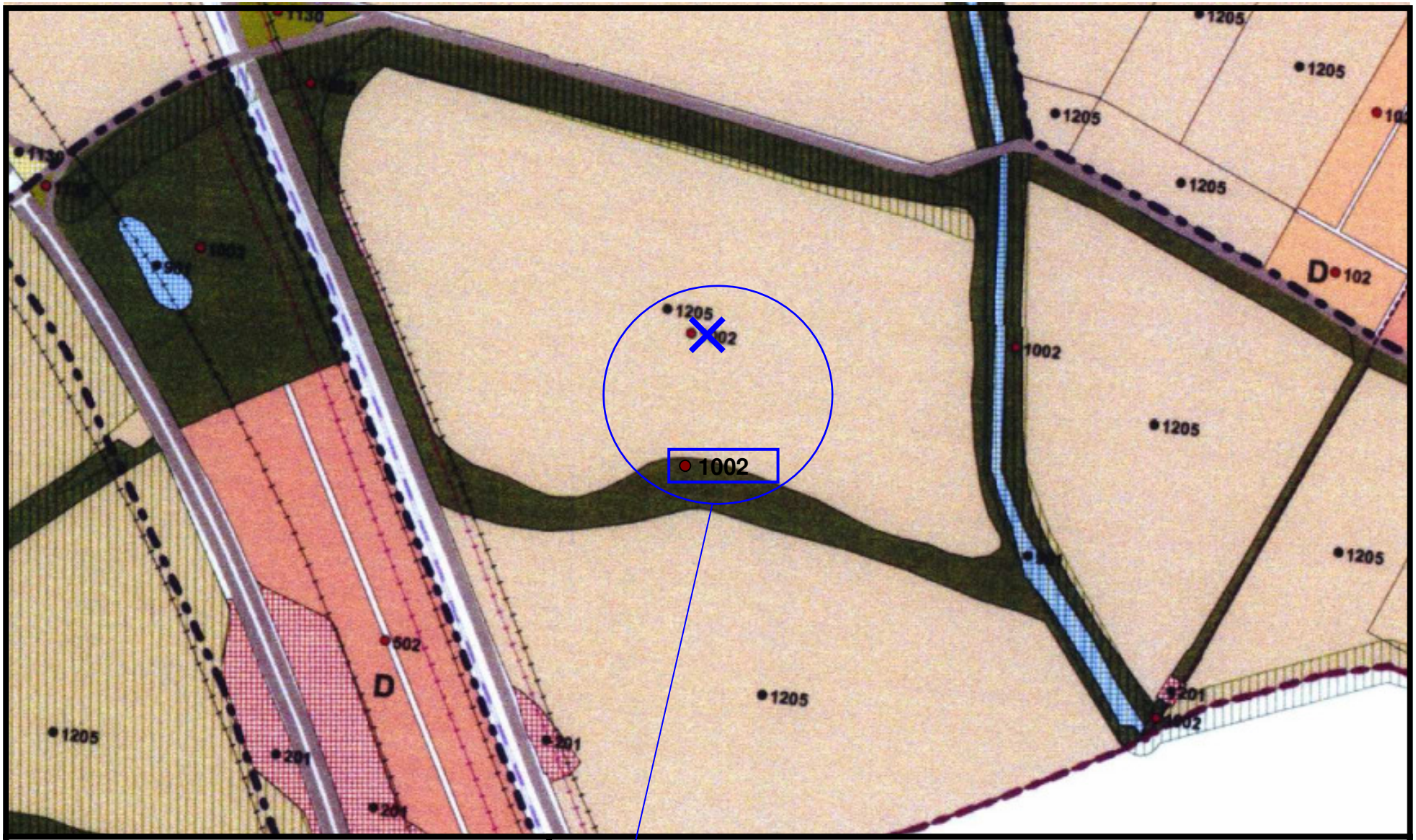
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Rusovce**
Označenie zmeny: **RUS/16**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-18**

doplniť červený rozvojový bod a funkciu 102, 501 a regulačný kód C, D

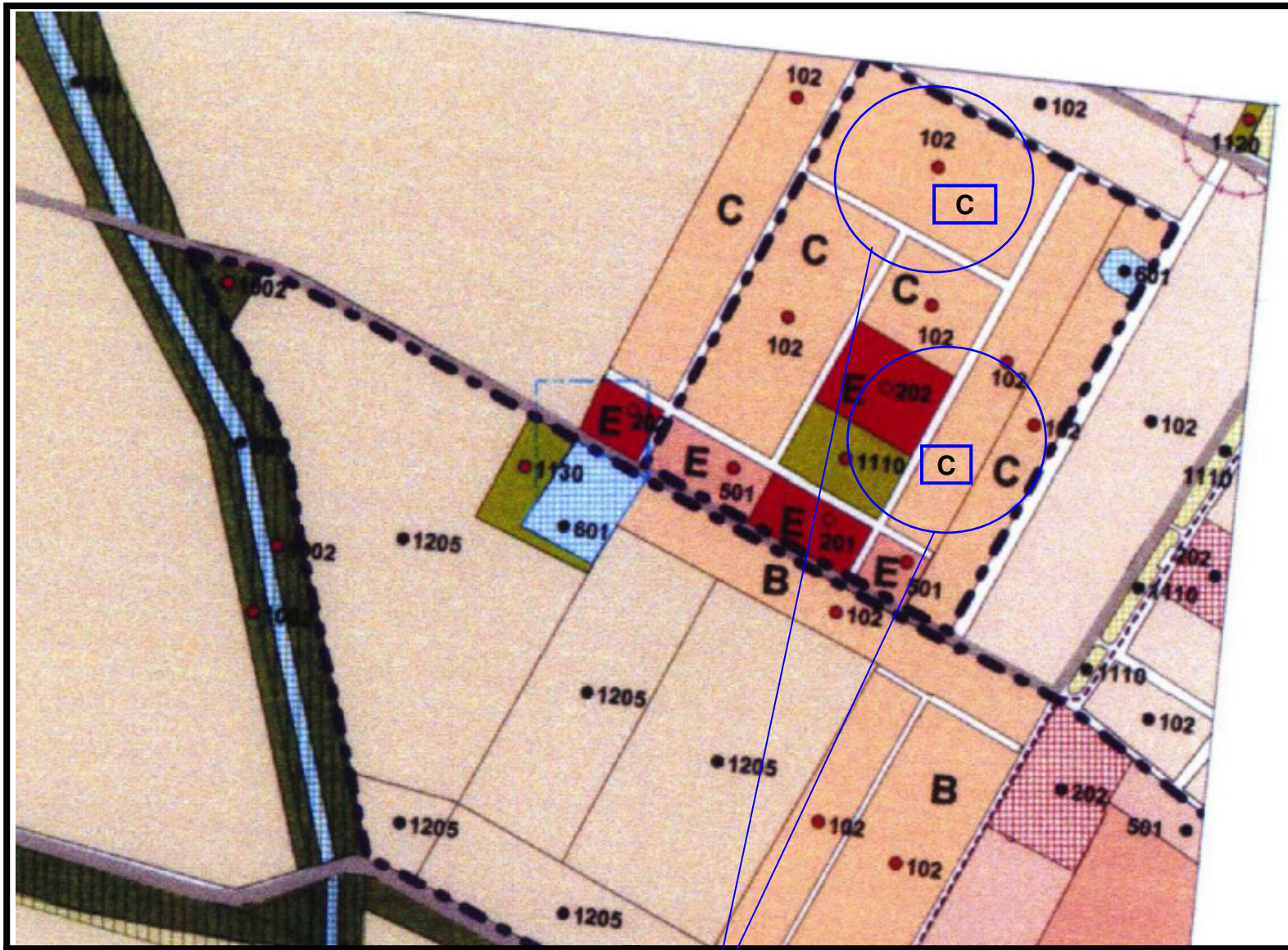
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Čunovo**
Označenie zmeny: **ČU/18**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-23**

posunúť červený bod a číslo funkcie 1002 do zelenej plochy

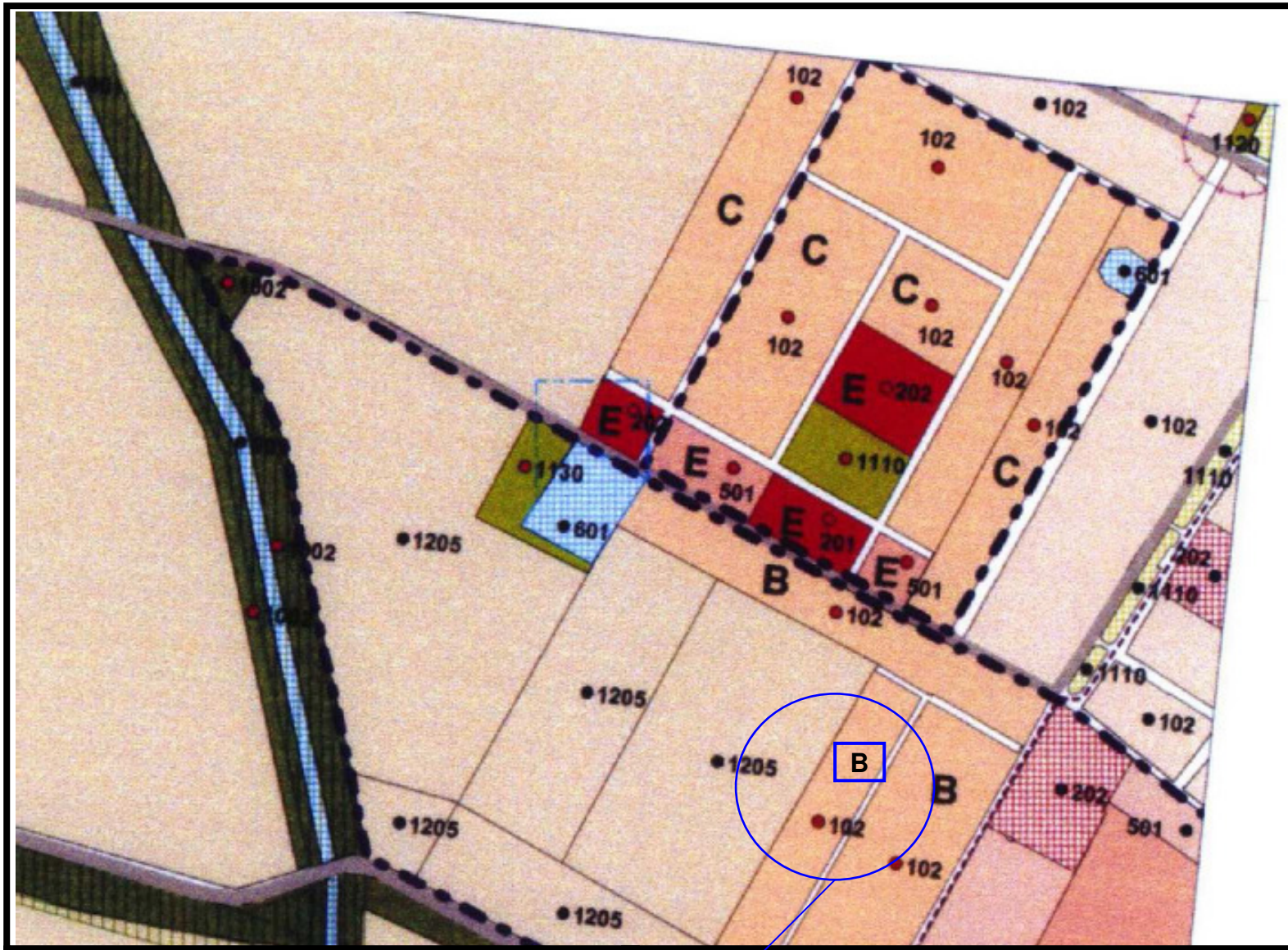
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Čunovo**
Označenie zmeny: **ČU/19**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-23**

doplniť regulačný kód C

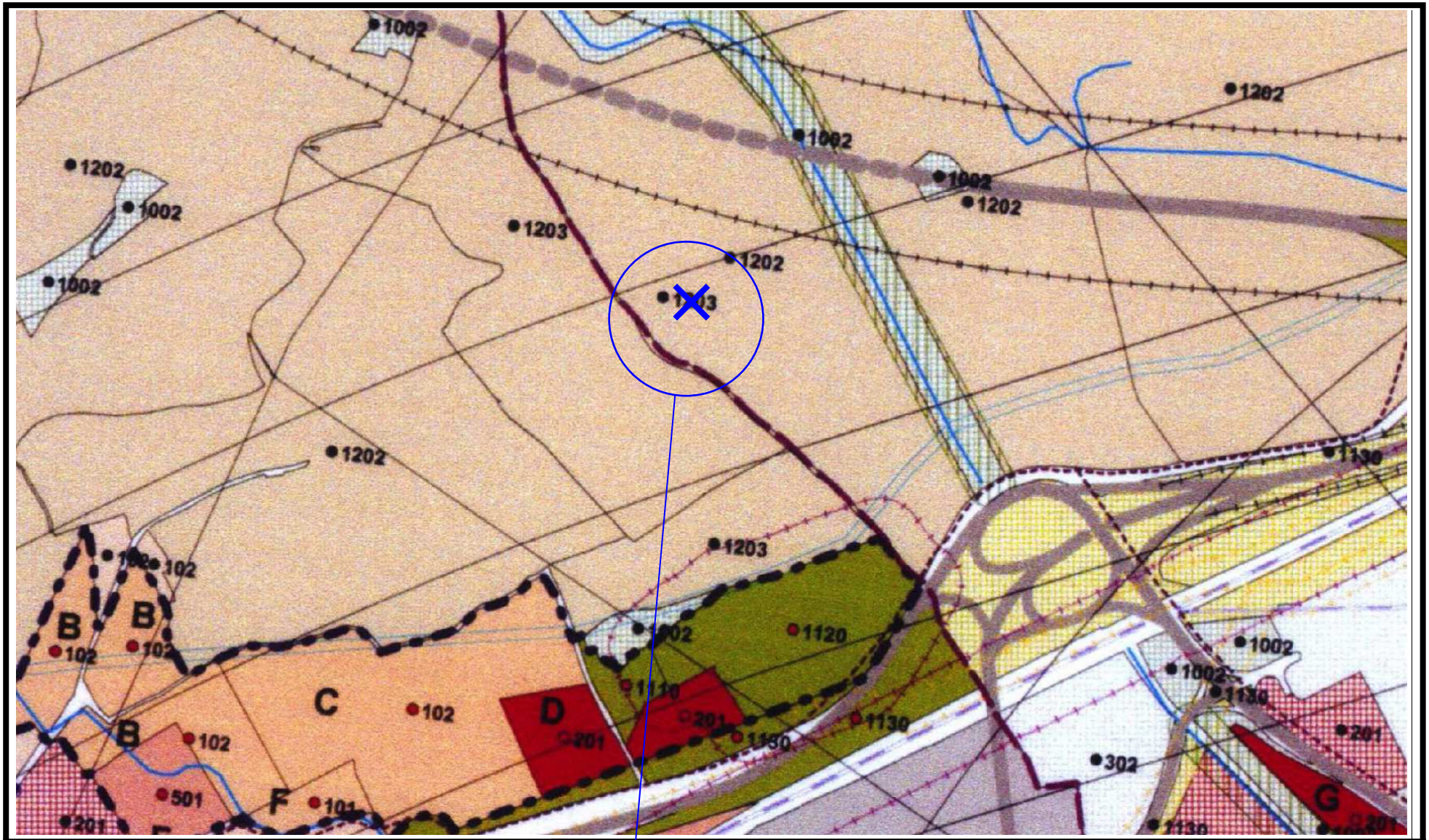
ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Čunovo**
Označenie zmeny: **ČU/20**
Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres**
sekcia: **44-24-23**

doplniť regulačný kód B

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2013**



Mestská časť: **Vajnory** Označenie zmeny **VA/1** Výkres číslo: **2.2. Regulačný výkres** sekcia: **44-22-18**	**vypustiť čierny bod a kód funkcie 1203**

ÚPN hl. m. SR Bratislavy – ZaD 03 - Oprava technických chýb **Rok 2014**

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Zmeny a doplnky 03 - Grafická časť

Rok 2014

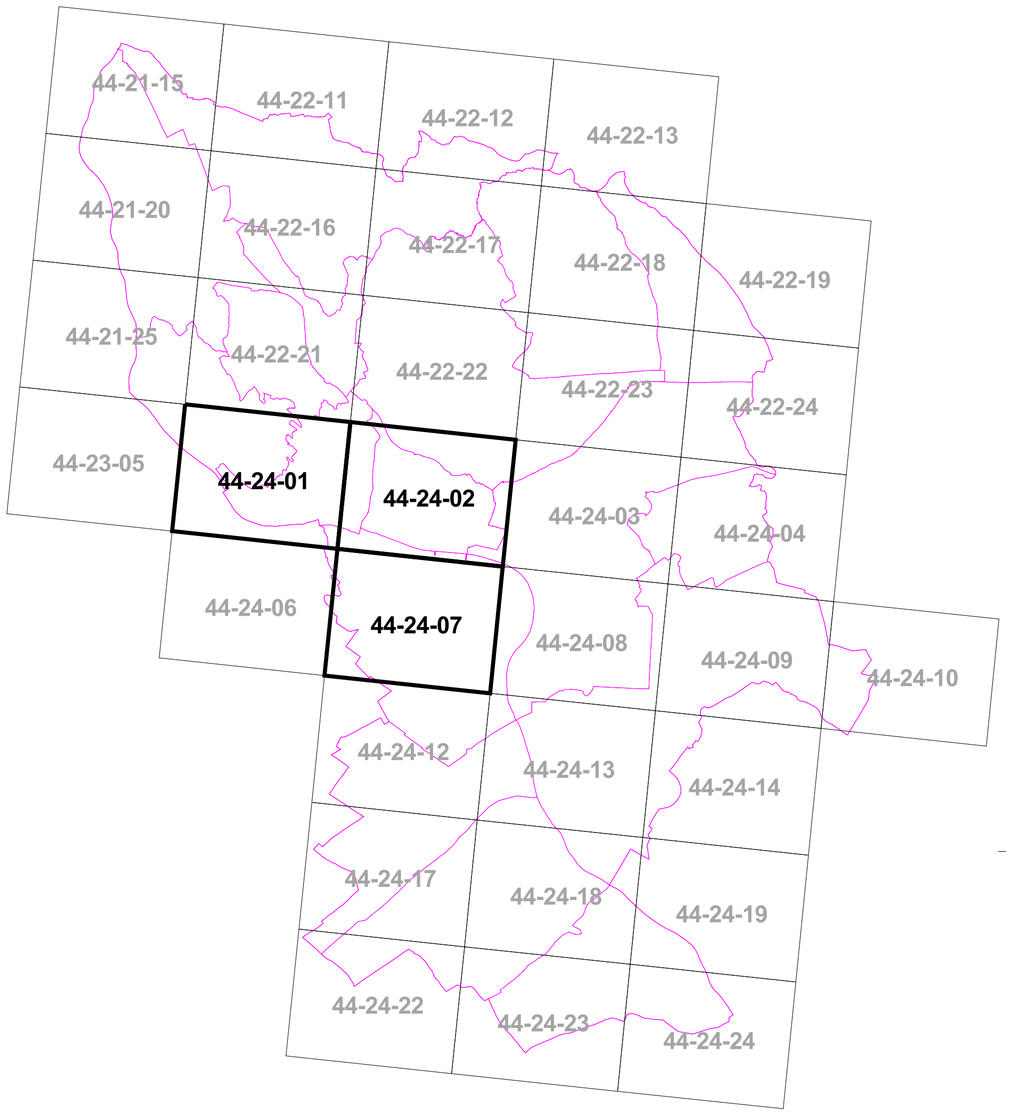
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

ZMENY A DOPLNKY

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

Mierka 1:10 000
Rok 2014



LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ
- hranica intravilánu k 1.1.1990

Ochranné a bezpečnostné pásma
- hranica CHKO
- hranica lesných pozemkov
- ochranné pásmo lesov
- OPkomunikácií
- OP železničných tratí
- ochranné pásma letísk a heliportov
- hranica MPR
- hranica pamiatkovej zóny CMO
- pamiatkové zóny
- ochranné pásmo NKP
- BP 1.stupňa SLovnaftu
- BP 2.stupňa SLovnaftu
- OP Slovnaft-u
- OP dvorov živočíšnej výroby
- ochranné pásma energetických zariadení
- ochranné a bezpečnostné pásma plynu
- chránená vodohospodárska oblasť
- ochranné pásmo ČOV
- ochranné pásmo vodných zdrojov
- ochranné pásma produktovodov
- ochranné pásmo ropovodu
- ochranné pásmo krematória
- ochranné pásmo cintorínov

Systém MHD

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate a zariadenia
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemné železničné stanice
- zariadenia odpadového hospodárstva

Územný systém ekologickej stability
- biocentrá
- biocentrá nevymedzené
- biokoridory
- potoky (malé vodné toky)

Funkčné využitie územia
- 101 viacpodlažná zástavba obytného územia
- 102 málopodlažná zástavba obytného územia
- 201 občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu
- 202 občianska vybavenosť lokálneho významu
- 301 priemyselná výroba
- 302 distribučné centrá, sklady, stavebnictvo
- 303 poľnohospodárska výroba
- 304 sklenikové hospodárstvo
- 401 šport, telovýchova a voľný čas
- 501 zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti
- 502 zmiešané územia obchodu a služieb výrobných a nevýrobných
- 601 vodné hospodárstvo
- 602 energetika a telekomunikácie
- 603 rezerva zariadení technickej infraštruktúry
- 701 plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy
- 702 plochy zariadení železničnej dopravy
- 703 plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy
- 704 rezerva zariadení dopravy
- 705 ZDS zariadenia diaľničnej siete
- 801 dobývacie priestory
- 802 plochy a zariadenia odpadového hospodárstva
- 901 vodné plochy a toky
- 1001 les, ostatné lesné pozemky
- 1002 krajinná zeleň
- 1003 rekreácia v prírodnom prostredí
- 1110 parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy,
- 1120 vyhradená zeleň
- 1130 ostatná ochranná a izolačná zeleň
- 1201 sady
- 1202 vinice
- 1203 záhrady, záhradkárske a chatové osady a lokality
- 1204 trvalé trávne porasty
- 1205 orná pôda
- 1300 inundačné územie
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Mierka 1 : 10 000

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie na vypustenie z ÚPN

KR/../.. označenie zmeny v grafike výkresu (popis v priloženej tabuľke)

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

ZaD 03

2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – Komplexné riešenie

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
KR / DE / 3	Devín	44-24-01	Zmena funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu – kód 201 na funkciu územia prírodnej zelene – krajinná zeleň – kód 1002

Sekcia: 44-24-01

Mierka 1 : 10000

KR/DE/3

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

Sekcia: 44-24-02

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

KR/DE/3

M 1 : 30 000

ZaD 03 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia - Komplexné riešenie

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

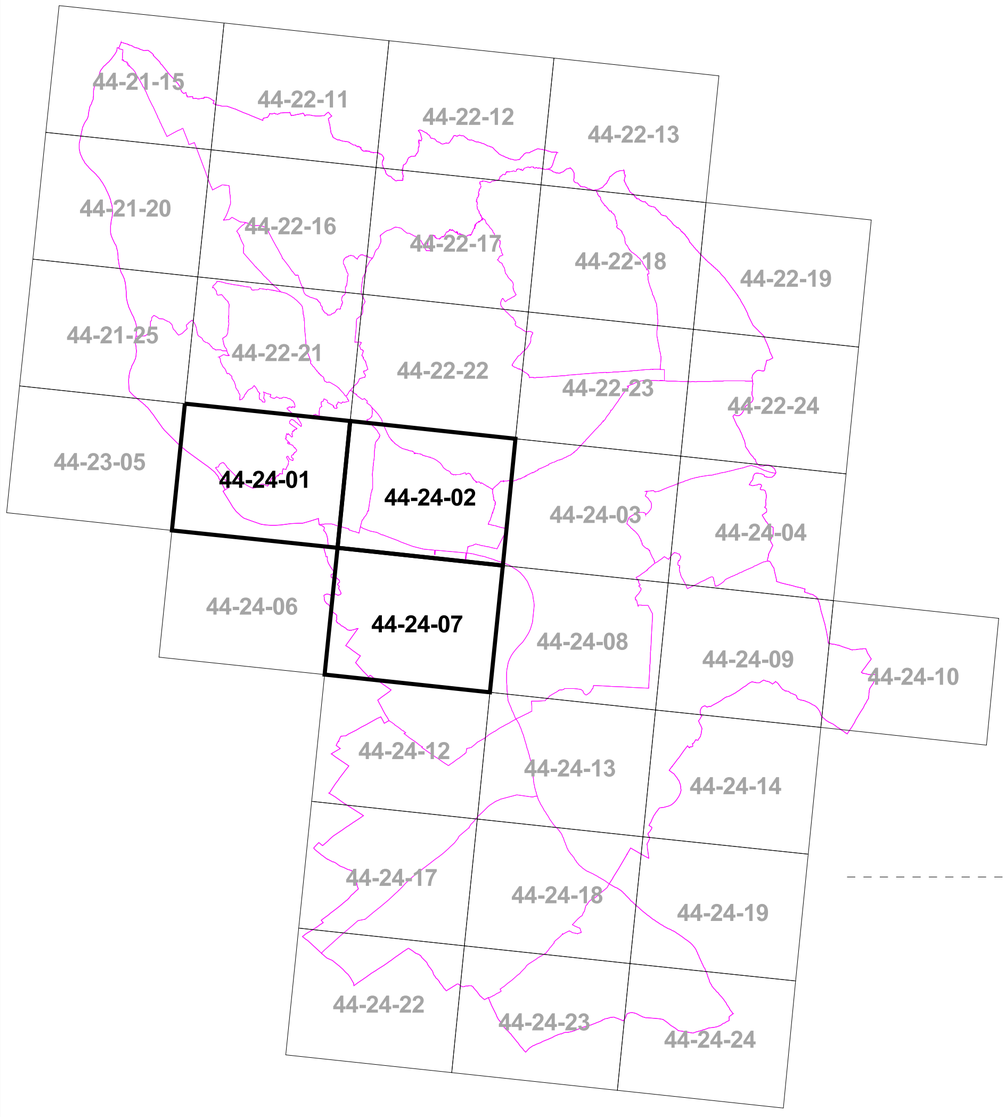
BRATISLAVA

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

ZMENY A DOPLNKY

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

Mierka 1:10 000
Rok 2014



LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Hranice území regulácie
- centrum / vnútorné mesto
- vnútorné mesto/vonkajšie mesto

Ochranné a bezpečnostné pásma
- hranice CHKO
- hranica lesných pozemkov
- ochranné pásmo lesov
- OP komunikácií
- OP železničných tratí
- ochranné pásma letísk a heliportov
- hranice pamiatkového územia CMO
- hranice mestskej pamiatkovej rezervácie
- hranice pamiatkových území
- ochranné pásmo NKP
- hlavné línie vnímania historickej veduty mesta
- línie vnímania prírodného masívu
- BP 1.stupňa Slovnaftu
- BP 2.stupňa Slovnaftu
- OP Slovnaft- u
- OP dvorov živočíšnej výroby
- OP vodných zdrojov
- OP ČOV
- chránená vodohospodárska oblasť
- ochranné a bezpečnostné pásma energetiky
- ochranné pásma plynu
- OP produktovodov
- OP ropovodu
- OP krematória
- ochranné pásmo cintorínov
- prekročenie hlukovej hladiny do 5dB
- prekročenie hlukovej hladiny 5 - 10 dB
- pásmo prekročenia hlukovej hladiny do 5 dB
- pásmo prekročenia hlukovej hladiny od 5 dB do 10 dB
- najvýznamnejšie vyhliadkové body
- územia a plochy stabilizované
- územia a plochy rozvojové
- územia mimo katastra
- územie kompaktného mesta - zóna A
- územie kompaktného mesta - zóna B
- S — územia so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou - ÚPN-Z
- potoky (malé vodné toky)

Systém MHD

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1

Železničné trate a zariadenia
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemné železničné stanice

Územný systém ekologickej stability
- biocentrá
- biokoridory
- biocentrá nevymedzené

Obytné územia (101, 102)
- stabilizované
- rozvojové

Územia občianskej vybavenosti (201, 202)
- stabilizované
- rozvojové

Územia výroby (301, 302, 303, 304)
- stabilizované
- rozvojové

Územia športu (401)
- stabilizované
- rozvojové

Zmiešané územia (501, 502)
- stabilizované
- rozvojové

Územia technickej vybavenosti (601, 602, 603)
- stabilizované
- rozvojové

Územia dopravy a dopravnej vybavenosti (701. 702. 703, 704, 705)
- stabilizované
- rozvojové
- územia mimo katastra

Územia dobývacích priestorov a odpadového hospodárstva (801, 802)
- stabilizované
- rozvojové

Územia vodných plôch a tokov (901)
- **stabilizované**
- rozvojové
- územia mimo katastra

Územia prírodnej zelene (1001, 1002, 1003)
- stabilizované
- rozvojové
- územia mimo katastra

Územia mestskej zelene (1110, 1120, 1130)
- stabilizované
- rozvojové

Územia poľnohospodárskej zelene a pôdy (1201, 1202, 1203, 1204, 1205)
- stabilizované
- inundačné územia
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Regulácia
A - IPP 0,2; pre územie vnútorného mesta 0,3
B - IPP 0,4
C - IPP 0,6
D - IPP 0,9
E - IPP 1,1
F - IPP 1,4
G - IPP 1,8
H - IPP 2,1
I - IPP 2,4
J - IPP 2,7
K - IPP 3,0
L - IPP 3,3
M - IPP 3,6
S - schválená územnoplánovacia dokumentácia - ÚPN-Z
X - neregulované - vyžaduje špecifický prístup -štúdie..
N - neregulovateľné - absencia nadradených vstupov

Mierka 1 : 10 000

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie na vypustenie z ÚPN

RV/../ označenie zmeny v grafike výkresu (popis v priloženej tabuľke)

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

ZaD 03

2.2. Regulačný výkres

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
RV / DE / 3	Devín	44-24-01	Zmena funkčného využitia z funkcie občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu – kód 201, rozvojové územie, regulačný kód D na funkciu územia prírodnej zelene – krajinná zeleň – kód 1002, stabilizované územie



ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

Sekcia: 44-24-02

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

RV/DE/3

M 1 : 30 000

ZaD 03 2.2. Regulačný výkres

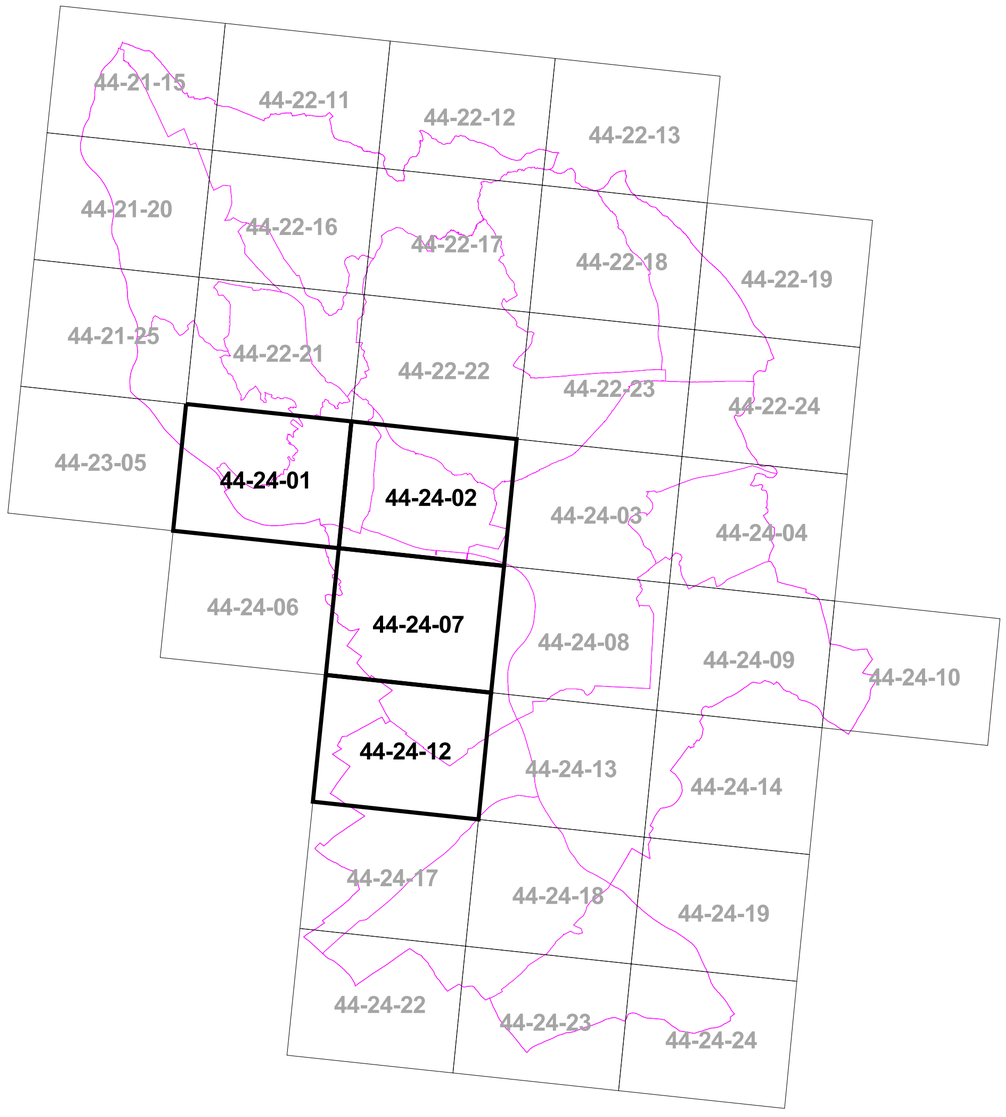
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

ZMENY A DOPLNKY

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

Mierka 1:10 000
Rok 2014



LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Ochranné pásma
- ochranné pásma letísk a heliportov
- ochranné pásma komunikácií
- ochranné pásma železničných tratí

Systém MHD
- električkové trate
- trolejbusové trate

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné trate v tuneloch
- podzemné železničné stanice

Plochy dopravných zariadení
- plochy zariadení mestskej hromadnej dopravy a autobusovej hromadnej dopravy
- plochy zariadení železničnej dopravy
- plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy
- rezerva zariadení dopravy
- ZDS — zariadenia diaľničnej siete

Ostatné funkčné plochy
- zastavané územie
- vodné plochy a toky
- les, ostatné lesné pozemky
- krajinná zeleň a mestská zeleň
- rekreácia v prírodnom prostredí
- ostatná ochranná a izolačná zeleň
- poľnohospodárska zeleň a pôdy
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Zariadenia dopravy
- meniarne
- územný obvod prístavu

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy
- komunikácie na vypustenie z ÚPN
- D-Z... označenie zmeny v grafike výkresu (popis v priloženej tabuľke)

Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

Mierka 1 : 10 000

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

ZaD 03

Verejné dopravné vybavenie

Zmena č.	Mestská časť	Mapový list	Zmeny a doplnky
D – Z1	Staré Mesto Petržalka	44-24-02 44-24-07	komunikačná sieť (zberné a obslužné komunikácie) na vypustenie z ÚPN Staré Mesto • časť zbernej komunikácie B2 vedenej zo Šafárikovho nám. cez Starý most Petržalka • časť zbernej komunikácie B2 vedenej cez Starý most po vetvu Krasovského ul. • časť obslužnej komunikácie C1 Viedenská cesta v úseku Starý most - Krasovského ul.
D – Z2	Staré Mesto Petržalka	44-24-02 44-24-07 44-24-12	električkové trate Staré mesto · električková trať Štúrova ul. – Starý most Petržalka · električková trať od Starého mosta v línii Jantárovej cesty

Sekcia: 44-24-01

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

Sekcia: 44-24-02

Mierka 1 : 10000

D-Z1

D-Z2

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

D-Z1

D-Z2

D-Z2

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie



ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

D-Z1
D-Z2
D-Z1
D-Z2
D-Z2
D-Z2
D-Z2
D-Z2

M 1 : 30 000

ZaD 03 3. Verejné dopravné vybavenie

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

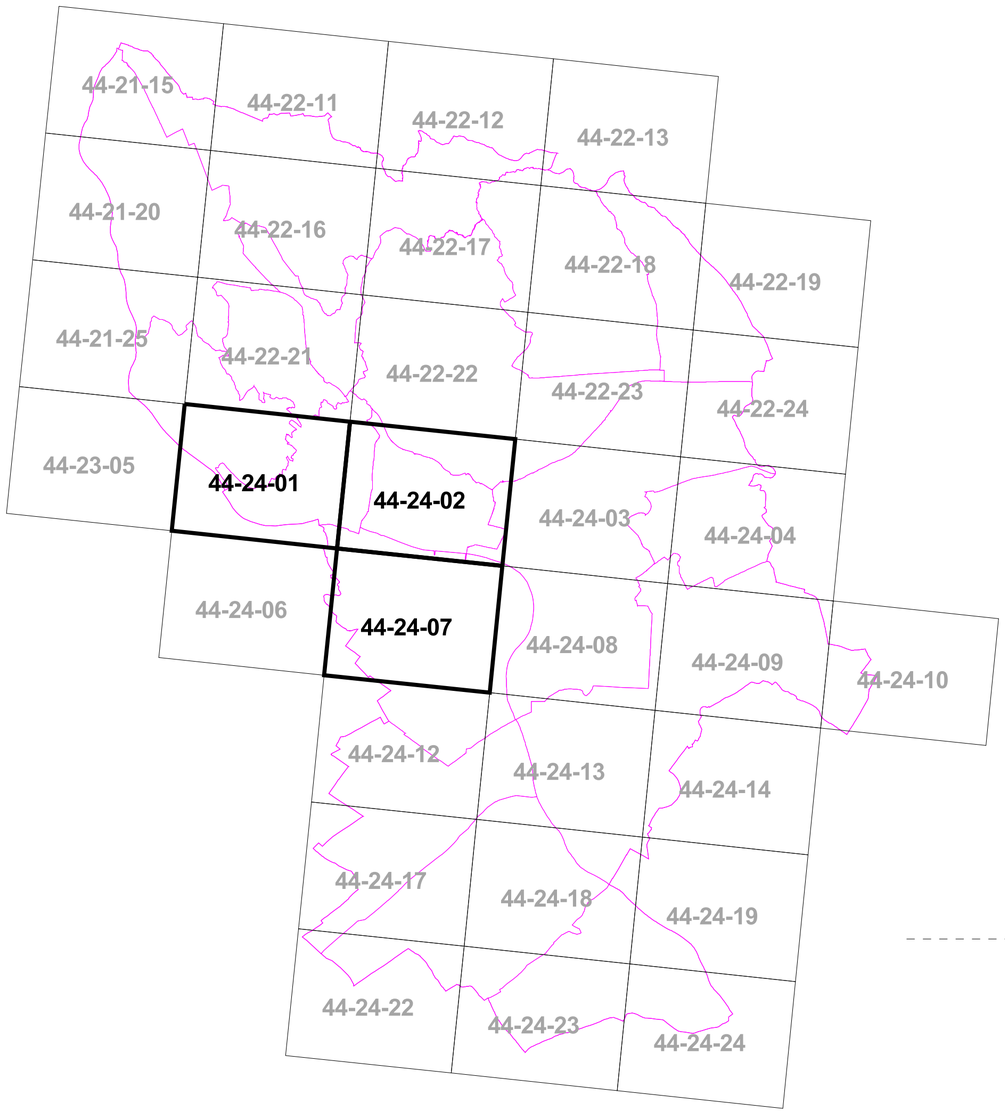
BRATISLAVA

ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

ZMENY A DOPLNKY

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Mierka 1:10 000
Rok 2014



LEGENDA

Ochrana prírody - hranice
- hranica CHKO
- hranica lesných pozemkov
- ochranné pásmo lesa
- ochranné lesy
- 1 hranica SKCHVU / NATURA 2000 s číselným označením
- 1 hranica SKUEV/ NATURA 2000 s číselným označením
- 1 hranica Ramsarských lokalít s číselným označením
- hranica MPR / plochy historickej zelene
- hranica pamiatkovej zóny CMO / vnútrobloková historická zeleň
- hranica pamiatkových zón / plochy historickej zelene
- ochranné pásmo NKP
- línie vnímania prírodného masívu

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ
- hranica intravilánu k 1.1.1990

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Tunely
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate a zariadenia
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemné železničné stanice

Ochrana prírody - územia
- ÚSES - biokoridory s číselným označením
- 1 ÚSES - biocentrá s číselným označením
- 1 ÚSES - biocentrá bez vymedzenia s číselným označením
- 1 chránené územia prírody vyhlásené s číselným označením
- územia prírody v záujme ŠOP

Funkčné využitie územia
- zastavané územie
- vodné plochy a toky
- les,ostatné lesné pozemky
- krajinná zeleň
- rekreácia v prírodnom prostredí
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy
- vyhradená zeleň zariadení
- ostatná ochranná a izolačná zeleň
- sady
- vinice
- záhrady, záhradkárske a chatové osady a lokality
- trvalé trávne porasty
- orná pôda
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Mierka 1 : 10 000

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie a hlavné cyklistické trasy na vypustenie z ÚPN

Poznámka - všetky zmeny sú číselne označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Sekcia: 44-24-01

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Sekcia: 44-24-02

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Sekcia: 44-24-07

Mierka 1 : 10000

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

M 1 : 30 000

ZaD 03 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a územný systém ekologickej stability

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

BRATISLAVA

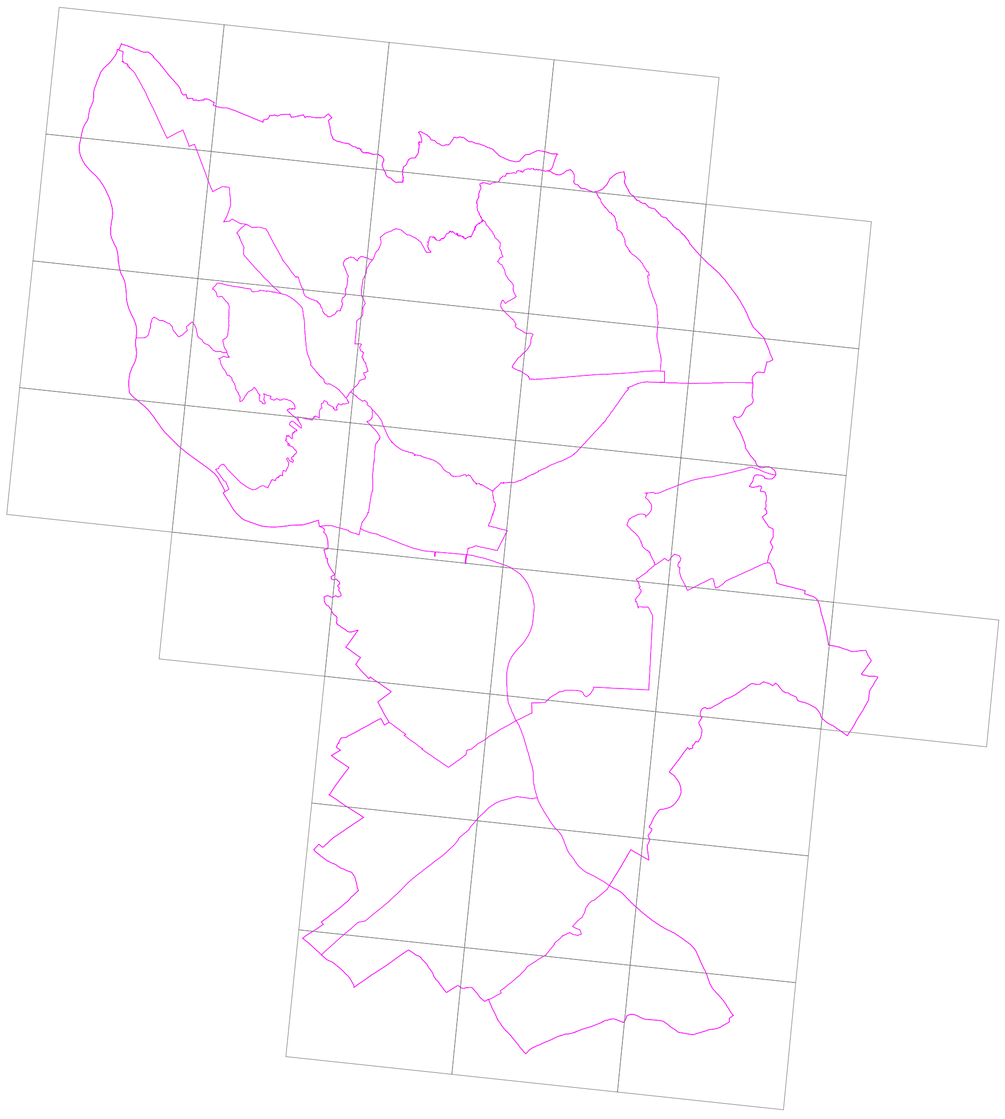
ÚZEMNÝ PLÁN HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

ZMENY A DOPLNKY

ZaD 03 Verejno - prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme

- schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva

Mierka 1:30 000
Rok 2014



Mierka 1 : 30 000

LEGENDA

Administratívne hranice
- štátna hranica
- hranica mesta
- hranice katastrálnych území MČ

Trasy a zariadenia dopravy
- D - Trasy a zariadenia dopravy

Trasy a zariadenia technickej infraštruktúry
- V - Zásobovanie vodou
- K - Odkanalizovanie
- VT - Vodné toky a vodné plochy
- E - Zásobovanie elektrickou energiou
- P - Zásobovanie plynom
- T - Zásobovanie teplom
- TK - Telekomunikácie
- KO - Kolektory
- RP - Ropovody a produktovody

Zariadenia odpadového hospodárstva
- OH - Zariadenia odpadového hospodárstva

Systém MHD

Vypustenie z legendy výkresu:
- nosný systém MHD
- stanice nosného systému MHD

Doplnenie do legendy výkresu:
- nosný systém MHD - špeciálna dráha
- stanice nosného systému MHD - špeciálnej dráhy

Komunikačná sieť
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD
- hlavné cyklistické trasy

Komunikačná sieť - mimoúrovňové križovatky
- mimoúrovňové križovatky - FT A1
- mimoúrovňové križovatky - FT A2
- mimoúrovňové križovatky - FT B1
- mimoúrovňové križovatky - FT B2 + B3
- mimoúrovňové križovatky - FT C1 + C s MHD

Komunikačná sieť - trasy v tuneloch
- diaľnice a rýchlostné komunikácie - FT A1
- rýchlostné komunikácie - FT A2
- zberné komunikácie - FT B1
- zberné komunikácie - FT B2 + B3
- obslužné komunikácie - FT C1 + C s MHD

Železničné trate
- železničné trate
- vlečky
- vysokorýchlostné trate
- vysokorýchlostné trate - podzemné trasy
- železničné tunely
- podzemne železničné stanice

Funkčné využitie územia
- zastavané územie
- vodné plochy a toky
- les, ostatné lesné pozemky
- krajinná zeleň a mestská zeleň
- rekreácia v prírodnom prostredí
- ostatná ochranná a izolačná zeleň
- poľnohospodárska zeleň a pôdy
- plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Poznámka

Postup pri vyhľadávaní konkrétnej VPS:

- výber konkrétnej VPS v zozname, ktorý je uvedený v kap. Č.16 v textovej časti ÚPN,

- lokalizácia konkrétnej VPS na "Schéme VPS" podľa jej symbolu a čísla (napr. D4, E10, V4).
Jednotlivé systémy TI sú rozlíšené farebne.

- vyhľadanie podrobnejšej informácie o VPS, (napr. trasa, dĺžka, dimenzia, rozsah areálu, označenie)
v príslušnom samostatnom výkrese daného systému

Legenda ZaD 03 ÚPN hl. m. SR Bratislavy

komunikácie na vypustenie z ÚPN

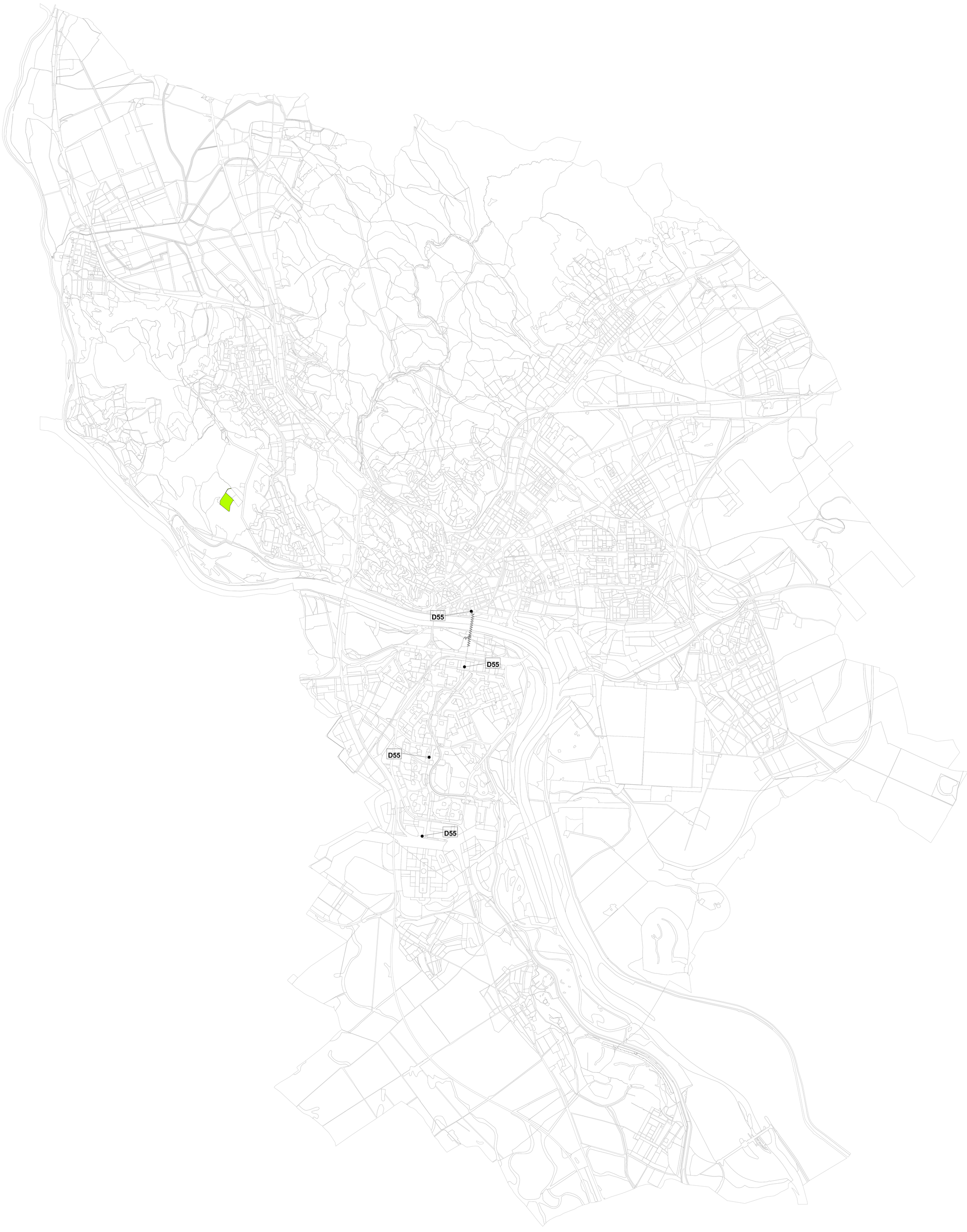
Poznámka - zmeny bez číselného označenia sú označené v príslušných výkresoch ZaD 03

ZaD 03 Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme
- schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva

ZaD 03

Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme

Zmena č.	Mestská časť	Druh stavby	Zmeny a doplnky
D 55	Staré Mesto Petržalka	stavby dráhy	výstavba električkových tratí Dúbravka - Devínska Nová Ves (žel. stanica), Zlaté piesky - Vajnory Tuhovské a Jantárová cesta – Štúrova ul.



M 1 : 30 000

ZaD 03 Verejno-prospešné stavby a stavby vo verejnom záujme - schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva