

Materiál na zasadnutie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 21.11. 2013

I n f o r m á c i a
o vybavených interpeláciách poslancov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

Mgr. Rastislav Gajarský, v.r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedná:

Mgr. Dagmar Kramplová, v.r.
vedúca organizačného oddelenia

Spracovateľka:

Jarmila Ferančíková, v.r.
organizačné oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy č. 1 - 27

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Interpelácie podané dňa 26. 09. 2013

1. Interpelácia poslanca Ing. Jána Hrčku

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Zámena pozemkov TESAKO

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

2. Interpelácia poslanca Ing. Petra Lenča

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Vyplatenie finančnej čiastky neštátnym školám

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

3. Interpelácia poslanca Stanislava Fialu

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Označenie zastávky DP pri železničnej stanici v Petržalke

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

4. Interpelácia poslanca JUDr. Iva Nesrovnala

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Stav majetku pohrebiska pre zvieratá (urnový háj) v Dúbravke

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

5. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Oprava mestskej komunikácie - Kadnárová ul.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

6. Interpelácia poslanca JUDr. Tomáša Korčeka

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Nezlučiteľnosť funkcií primátora

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6

7. Interpelácia poslanca Jozefa Havrilu

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Pozemok na Harmincovej ul. – rozšírenie cestnej komunikácie

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.7

8. Interpelácia poslanca Bc. Martina Dinuša

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Tvorba dozornej rady v Starej tržnici

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.8

9. Interpelácia poslancov Ing. Ignáca Koleka, Ing. Jána Hrčku, Bc. Martina Dinuša, Ing. Zuzany Dzivjakovej, MUDr. Petra Osuského

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Neónový nápis na objekte ZŠ O. Nepelu

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.9

10. Interpelácia poslankyne Izabelly Jég

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

CSS – kedy stratí platnosť stavebné povolenie

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.10

11. Interpelácia poslankyne JUDr. Júlie Ondrišovej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Zrušenie vozovne MHD v Krasňanoch

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.11

12. Interpelácia poslankyne JUDr. Júlie Ondrišovej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Oprava chodníka na Vrančovičovej ulici v Lamači

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.12

13. Interpelácia poslankyne Júlie Ondrišovej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Parkovanie pri kúpalisku v Lamači – doručenie odpovede

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.13

14. Interpelácia poslankyne Júlie Ondrišovej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Zverenie Bakošovej ul. do správy Lamača

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.14

15. Interpelácia poslankyne Ing. Jarmily Tvrdej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Výstavba verejných toaliet v MČ Devín

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.15

16. Interpelácia poslankyne Ing. Jarmily Tvrdej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Rozšírenie cintorína Ružinov (dnes Vrakuňa)

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.16

17. Interpelácia poslankyni Ing. Jarmily Tvrdej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Výstavba nájomných bytov pre sociálne slabé rodiny

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 17

18. Interpelácia poslankyne Jarmily Tvrdej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Zrýchlenie a zefektívnenie verejnej dopravy v hlavnom meste

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.18

19. Interpelácia poslankyne Ing. Jarmily Tvrdej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Budovanie parkovacích miest

Vybavenie interpelácie:

Príloha č.19

20. Interpelácia poslankyne Ing. Jarmily Tvrdej

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Rozvoj kamerového systému

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 20

21. Interpelácia poslankyne Izabelly Jégh

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Kto má v správe ulicu Slovnaftská

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 21

22. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Využitie objektu ubytovne na Kadnárovej ul.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 22

23. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Oprava asfaltu – Račianska ul.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 23

24. Interpelácia poslanca Mgr. Svena Šovčíka

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Mestské hradby – reklama firmy Akcent Media

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 24

25. Interpelácia poslanca Ing. Petra Lenča

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Svetelné signalizácie

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 25

26. Interpelácia poslanca RNDr. Martina Zaťoviča

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Odpredaj pozemkov pod garážami na Hanulovej ul.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 26

27. Interpelácia poslanca Mgr. Svena Šovčíka

Interpelovaný bol Milan Ftáčnik, primátor hlavného mesta SR Bratislavy.

Predmet interpelácie:

Katedrála sv. Martina – zelený pás

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 27



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25.október 2013
MAGS PR1 24108/2013-565593

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, konaného dňa 26.09.2013, mi bola odovzdaná Vaša interpelácia týkajúca sa informácie o uskutočnenej zámene pozemkov medzi hlavným mestom SR Bratislavou a spoločnosťou TESAKO s.r.o. Dovoľujem si Vám oznámiť, že spoločnosť s označením AŠK Inter Bratislava nebola v roku 2006 vedená ako vlastník stavieb na zamieňaných pozemkoch.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Ján Hrčka
poslanec mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

25. októbra 2013 Bratislava
MAGS PRI 34108/2013 - 365624

Vážený pán poslanec,

k Vašej interpelácii zo dňa 29.9.2013 k poskytnutiu finančných prostriedkov na zvýšenie plátov zamestnancov cirkevných škôl a školských zariadení oznamujem:

Poskytnutú dotáciu zo štátneho rozpočtu na zabezpečenie zvýšenia plátov zamestnancov regionálneho školstva v 1. polroku 2013 a jej prerozdelenie pre školské zariadenia mestských častí, základné umelecké školy a centrá voľného času v zriaďovateľskej pôsobnosti hlavného mesta a pre cirkevné a súkromné školy a školské zariadenia schválilo mestské zastupiteľstvo na svojom rokovaní dňa 25. - 26.9.2013, uznesením č. 1211/2013.

Podľa stanoviska Ministerstva financií SR je v plnej kompetencii obcí ako prostriedky zo štátneho rozpočtu obce použijú s podmienkou, že nebudú v rozpore s legislatívou v oblasti školstva.

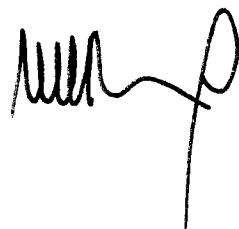
Aj napriek uvedenému, vážený pán poslanec, rozhodol som, že mestským zastupiteľstvom schválený transfer pre neštátne školy a školské zariadenia v úhrnej čiastke 95 244 eur, sa poskytne cirkevným školám a školským zariadeniam v plnom rozsahu, t. j. nie iba 88 %.

Schválené prostriedky na septembrovom mestskom zastupiteľstve boli prepočítané podľa počtu žiakov 96 cirkevným a súkromným školám a školským zariadeniam a 25.10.2013 poukázané na účty týchto škôl a zariadení.

Arcidiecéznemu školskému úradu, ktorý je jedným zo zriaďovateľov cirkevných škôl a školských zariadení, boli zaslané finančné prostriedky v úhrnnej výške 21 509,28 eur.

Záverom si dovoľujem pripomenúť, vážený pán poslanec, že mestské zastupiteľstvo ma nespĺnomocnilo vykonávať zmeny rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy a z toho dôvodu prípadné ďalšie prostriedky, ktoré poskytne štátny rozpočet na zabezpečenie zvýšenia plátov zamestnancov regionálneho školstva, budú opätovne schvaľované v mestskom zastupiteľstve v rámci zmien rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2013.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážený pán
Peter Leňč
Púpavova 48
841 04 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25. októbra 2013
171965 PR1 37108/2013-363063

Vážený pán poslanec,


dňa 26.9.2013 ste na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy ústne a následne aj písomne podali interpeláciu vo veci výraznejšieho označenia železničnej stanice Petržalka zo strany Panónskej cesty, z dôvodu lepšej orientácie mimo bratislavskej verejnosti, turistov a najmä cestujúcich vlakom do Viedne.

V tejto veci Vám oznamujeme, že umiestnenie, spôsob a veľkosť písma označenia zastávky MHD pri vstupe do podchodu na Panónskej ceste (aj pri druhom vstupe od Kopčianskej ulice) je realizované štandardne podľa normy STN 73 6425 a ani ostatné zastávky MHD pri prestupných bodoch na iné druhy dopravy (Žst. Hlavná stanica, Nové mesto, Lamač, DNV, autobusová stanica, letisko a iné) nie sú označené v MHD neobvyklým spôsobom. Výraznejšie označenia staníc, alebo letiska sú realizované priamo na budovách týchto prestupných bodov. Vzhľadom na špecifické podmienky prístupu do stanice Petržalka z dvoch strán a v snahe o zlepšenie orientácie mimobratislavských cestujúcich sme listom oslovili Mestskú časť Bratislava - Petržalka ako vlastníka a správcu príľahlej časti podchodu k Panónskej ceste, aby na zastrešenie vstupu do podchodu od Panónskej cesty umiestnili tabuľu čitateľnú z väčšej vzdialenosti s informáciou o tom, že vstup do podchodu umožňuje prístup k tejto železničnej stanici. Prínosom by mohlo byť okrem označenia stanice v slovenskom jazyku aj označenie stanice v cudzom jazyku, napríklad v nemeckom. Hlavné mesto SR Bratislava nemôže osadzovať tabule na majetok iného vlastníka bez jeho súhlasu a preto

si myslíme, že logickým riešením je osadenie nápisu samotným vlastníkom, ktorému by rovnako ako hlavnému mestu malo záležať na dobrom mene mesta Bratislava.

Okrem toho pre zlepšenie orientácie cestujúcich z iných krajín sme požiadali Dopravný podnik Bratislava, a.s. o nahratie cudzojazyčných názvov stanice do databázy uvádzaných informácií o trase a zastávkach na vnútorných informačných paneloch vo vozidlách, aby cestujúci vo vozidle mohli sledovať približovanie sa vozidla k predmetnej železničnej stanici Petržalka.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Vážený pán
Stanislav Fiala
Ľubovnianska 18
851 07 Bratislava



Milan Ftáčnik
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 19. 11. 2013
Č. j. MAGS 57108/2013-374321

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 25.10.2013 ste interpelovali vo veci investičného zámeru „Spomienkový háj Bukovina. Požiadali ste o vyjadrenie magistrátu k tejto otázke:

- aký je stav projektu „pohrebiska - urnového hája“ zvierat v MČ Dúbravka?

K predmetnej problematike Vám oznamujeme nasledovné skutočnosti:

Hlavné mesto SR Bratislava dňa 13.03.2013 obdržalo žiadosť spoločnosti ICONA s.r.o., so sídlom Landererova 1, Bratislava o vydanie záväzného stanoviska o využití územia pre podnikateľský zámer vybudovania Spomienkového hája pre zvieratá, kde by boli pochovávané domáce zvieratá chované v domácnostiach - domácich miláčikov. K žiadosti bol priložený investičný zámer, nie projektová dokumentácia. Predmetný investičný zámer bol posúdený oddelením dopravného inžinierstva s tým, že predložený materiál nepovažujú za postačujúci pre vydanie záväzného stanoviska. Zároveň z hľadiska dopravného plánovania k investičnému zámeru boli vznesené pripomienky. Predmetný investičný zámer bol predložený do urbanistickej komisie na možnosť vydania stanoviska a územnoplánovacej informácie. Výsledkom z urbanistickej komisie bola požiadavka na vyzvanie žiadateľa na doplnenie podania o stanoviská BVS a.s. Bratislava a š.p. SVP Bratislava, či predmetný zámer spadá pod zákon o pohrebníctve. Zároveň bola požiadavka na predloženie stanoviska z hľadiska ochrany prírody a prevádzkovateľa sietí VVN.

Dňa 24.09.2013 bol žiadateľ vyzvaný na doplnenie podania v zmysle požiadaviek urbanistickej komisie. Doručenka z pošty sa vrátila s označením, že adresát je neznámy. Na základe uvedenia telefonického kontaktu bol žiadateľ upovedomený a výzva bola opakovane zaslaná na novú uvedenú adresu.

Uvádzame:

Investičný zámer je situovaný v lokalite hraničiacej z južnej strany s areálom spoločenstva Saleziánov don Bosca, zo severozápadnej strany hranicou lesa, z východnej strany lesnou cestou slúžiacou pre obsluhu záhradkárskej osady. Statická doprava je uvažovaná pozdĺžnymi stojiskami na časti navrhutej komunikácie v počte 6 ks. Celková výmera riešeného územia je 1,17 ha.

Predmetná stavba je navrhovaná v území, pre ktoré Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov stanovuje funkčné využitie územia: rekreácia v prírodnom

Laurinská 7, III. poschodie, č. dverí 309

TELEFÓN	FAX	BANKOVÉ SPOJENIE	IČO	INTERNET	E-MAIL
02/59 35 62 75	02/59 35 64 46	VÚB 6327-012/0200	603 481	www.bratislava.sk	ouprm@bratislava.sk

prostredí, číslo funkcie 1003, t.j. územia slúžiace oddychu a pohybu v prírode a športové aktivity v prírodnom prostredí, ktoré podstatne nenarušujú prírodný charakter územia. Rekreačné priestory v prírodnom zázemí mesta a vodné plochy pre rekreáciu s drobnými zariadeniami občianskej vybavenosti pre obsluhu územia. Medzi prevládajúce spôsoby využitia danej funkčnej plochy patrí: prírodné prostredie: zeleň líniová a plošná, les, vodné plochy pre rekreáciu, rekreačno-oddychové prírodné areály, pobytové lúky. V danom území je prípustné umiestňovať najmä: náučné chodníky, turistické a cyklistické trasy, krajinná a ekostabilizačná zeleň. Prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu je najmä: drobné zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciou, autokempingy, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy. V území je neprípustné umiestňovať najmä: všetky formy bývania, všetky druhy zariadení obchodu, ubytovacie zariadenia cestovného ruchu okrem autokempingov, všetky druhy zariadení kultúry a cirkví, administratívy, školstva, zdravotníctva, sociálnej starostlivosti, zariadenia výroby priemyselnej a poľnohospodárskej, zariadenia služieb, skladového hospodárstva, stavebníctva, areálové a kryté zariadenia športu, zariadenia odpadového hospodárstva, diaľničné odpočívadlá, ČSPH, ostatné stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou. Z hľadiska regulácie intenzity využitia územia sa jedná o pozemky, ktoré sú súčasťou územia, ktoré je definované ako rozvojové územie.

Územný plán nešpecifikuje druh pohrebiska pre zvieratá, cintoríny vo všeobecnej forme sú zaradené vo funkčnej ploche 1120 – vyhradená zeleň. Podľa §15 ods.6 zákona NR SR č.131/2010 Z.z. o pohrebníctve: „Ak sa má na pohrebisku pochovávať do hrobov a hrobiek, žiadosť o zriadenie nového pohrebiska musí obsahovať aj výsledky hydrogeologického prieskumu, z ktorých je zjavné, že pozemok je vhodný na takýto spôsob pochovávania. Orgán štátnej vodnej správy má v územnom konaní o zriadení pohrebiska postavenie dotknutého orgánu, ktorý v konaní uplatňuje svoju pôsobnosť pri ochrane vôd.“ V zmysle §7 cit. zákona o pohrebníctve: „Ochranné pásmo pohrebiska je 50 m od hranice pozemku pohrebiska; v ochrannom pásme sa nesmú povoľovať a ani umiestňovať budovy okrem budov, ktoré poskytujú služby súvisiace s pohrebníctvom.“ Západne na Plachého ul. od predmetnej lokality sa nachádzajú dva vodojemy.

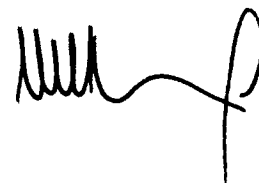
Investičný zámer je v priamom dotyku s CHKO Malé Karpaty, kde platí 2. stupeň ochrany (celý masív je súčasťou Devínskej Kobyly, súčasťou provinciálneho biocentra Devínskej Kobyly a územím Európskeho významu SKUEV 0280. Naprieč pozemkami prechádza vedenie VVN 2x110 kV aj s ochranným pásmom 15m od krajného vodiča na obe strany (podľa §43 Z.z. č.521/2012 je ochranné pásmo vo vzdialenosti 15m od krajných vodičov na obe strany).

Predmetný investičný zámer je nutné prerokovať s dotknutými orgánmi štátnej správy, ktorých stanoviská je potrebné doložiť pre vydanie stanoviska hlavného mesta.

S pozdravom

Vážený pán poslanec

JUDr. Ivo Nesrovnal
poslanec mestského zastupiteľstva





doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 22.10.2013
MHGS PRI 34108/2013-361650

Vážený pán poslanec,

v mestskom zastupiteľstve ste ma interpelovali ohľadne opravy havárijného stavu Kadnárovej ulice / v úseku od Hečkovej po Sadmelijskú ulicu/, ktorá je v správe Hl. mesta SR Bratislavy – oddelenia správy komunikácií.

V dňoch 18.10.2013 a 19.10.2013 Hlavné mesto SR Bratislava dalo v rámci bežnej údržby opraviť obrusnú vrstvu komunikácie Kadnárová v úseku od Sadmelijskej ulice v rozsahu 1040 m². Tento úsek bol vytypovaný ako najkritickejší pri obhliadke za Vašej účasti ako aj za účasti správcu komunikácií. Oprava bola zrealizovaná v maximálnom možnom rozsahu s ohľadom na finančné prostriedky ktoré bolo možné vyčleniť z prostriedkov údržby komunikácií v tomto roku.

S pozdravom

Vážený pán
Peter Pilinský
Úžiny 3
831 06 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2013
MH65 PR1 37406/2013 - 323858

Vážený pán poslanec,

na všetky otázky spojené s mojím členstvom v Dozornej rade Komunálnej poisťovne, a.s. Vienna Insurance Group som odpovedal na mimoriadnom zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy. Vzhľadom na to, že sa pýtate, či som do 30 dní po tom, ako som sa stal členom dozornej rady, vykonal relevantný úkon na odstránenie rozporu tohto členstva s výkonom funkcie primátora, odpovedám nasledovne.

Pri rozhodnutí prijať členstvo v dozornej rade som vychádzal z toho, že to nie je v rozpore s výkonom verejnej funkcie, pretože zástupca ZMOS, starosta obce Štrba takúto funkciu vykonával, a bral som to analogicky ako zastupovanie samosprávy v tomto orgáne. Keď som bol v júni 2013 upozornený na možný rozpor tohto členstva s výkonom funkcie primátora, dal som si veci právne preveriť a keďže stanovisko právnikov bolo, že je to v rozpore s ústavným zákonom č. 357/2004 Z.z. o ochrane verejného záujmu, hneď potom, konkrétne dňa 25.6.2013 som sa vzdal funkcie člena dozornej rady a o mesiac neskôr som vrátil odmenu, ktorá mi bola za výkon tejto funkcie vyplatená.

S pozdravom

Vážený pán
Tomáš Korček
Riazanská 11
831 03 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 18.11.2013
Hlava PRI 3408/2013 - 374052

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu predloženú na rokovaní Mestského zastupiteľstva hl. m. SR Bratislavy dňa 26.9.2013, týkajúcu sa poskytnutia informácie v akom stave je majetkovo-právne vysporiadanie s pozemkami na Harmincovej ulici (Dúbravka) za účelom rozšírenia cestnej komunikácie Vám oznamujem nasledovné.

Pozemky dotknuté výstavbou nie sú majetkovoprávne vysporiadané. Hlavné mesto SR Bratislava nie je vlastníkom skoro žiadneho pozemku v predmetnom území. Odborné útvary a organizácie riešia postupne jednotlivé etapy, ale dotknuté pozemky nemajú založený list vlastníctva a na niektorých pozemkoch momentálne riešime problematiku duplicitného vlastníctva, čo značne spomaľuje postup prác pri plánovanom rozšírení komunikácie.

S pozdravom

Vážený pán
Jozef Havrilla
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
Cabanova 13/E
841 02 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2013

Vážený pán poslanec,

vo svojej interpelácii ste sa na mňa obrátili so žiadosťou o poskytnutie informácie o aktuálnom stave tvorby Dozornej rady v Mestskom centre – Stará tržnica.

Na základe nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi hlavným mestom SR Bratislavou a Alianciou Stará tržnica „*Dozorná rada je zložená zo zástupcov všetkých poslaneckých klubov a platforiem Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy. Návrhy na členov Dozornej rady predloží primátor hlavného mesta SR Bratislavy Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy na schválenie.*“ Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 25.4.2013 som v súlade s uzatvorenou zmluvou predložil návrh na zloženie Dozornej rady, ktorý bol formou uznesenia Mestským zastupiteľstvom schválený.

Ďalšie pôsobenie Dozornej rady je plne v kompetencii jej členov. „*Členovia Dozornej rady si zo svojho streda volia predsedu, ktorý riadi činnosť Dozornej rady a zvoláva ju podľa potreby. Dozorná rada predkladá polročne Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy informáciu o svojej činnosti. Dozorná rada je oprávnená pre výkon svojich právomocí využiť pri odborných témach aj prizvané osoby.*“

Prvé zasadnutie Dozornej rady sa uskutočnilo dňa 15.10.2013, na ktorom bola za predsedníčku Dozornej rady zvolená Júlia Ondrišová. Členovia Dozornej rady si zároveň dohodli aj spôsob práce. Predsedníčka Dozornej rady bude prizývaná na každé zasadnutie Správnej rady, ktorá sa spravidla koná jedenkrát za mesiac.

S pozdravom

Vážený pán
Martin Dinuš
Hrobáková 7
851 02 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17.10.2013

Vážený pán poslanec,

v súvislosti so žiadosťou o rozšírenie predmetu nájmu o 24 m² na umiestnenie 1 neónového nápisu na fasádu objektu Zimného štadióna O. Nepelu v Bratislave a následne prijatým uznesením MsZ dňa 26. 9. 2013 predkladáme nasledovné vyjadrenie.

Podľa ústnej informácie HC SLOVAN Bratislava a. s. sú náklady na výrobu a umiestnenie svetelného nápisu 15 000 Eur. Náklady v plnom rozsahu znáša HC SLOVAN Bratislava a. s.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ftáčnik'.

Vážený pán
Ignác Kolek
Mládežnícka 10
841 10 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17.10.2013

Vážený pán poslanec,

v súvislosti so žiadosťou o rozšírenie predmetu nájmu o 24 m² na umiestnenie 1 neónového nápisu na fasádu objektu Zimného štadióna O. Nepelu v Bratislave a následne prijatým uznesením MsZ dňa 26. 9. 2013 predkladáme nasledovné vyjadrenie.

Podľa ústnej informácie HC SLOVAN Bratislava a. s. sú náklady na výrobu a umiestnenie svetelného nápisu 15 000 Eur. Náklady v plnom rozsahu znáša HC SLOVAN Bratislava a. s.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ftáčnik'.

Vážený pán
Ján Hrčka
Bohrova 11
851 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17.10.2013

Vážený pán poslanec,

v súvislosti so žiadosťou o rozšírenie predmetu nájmu o 24 m² na umiestnenie 1 neónového nápisu na fasádu objektu Zimného štadióna O. Nepelu v Bratislave a následne prijatým uznesením MsZ dňa 26. 9. 2013 predkladáme nasledovné vyjadrenie.

Podľa ústnej informácie HC SLOVAN Bratislava a. s. sú náklady na výrobu a umiestnenie svetelného nápisu 15 000 Eur. Náklady v plnom rozsahu znáša HC SLOVAN Bratislava a. s.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ftáčnik'.

Vážený pán
Martin Dinuš
Hrobákova 7
851 02 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17.10.2013

Vážený pán poslanec,

v súvislosti so žiadosťou o rozšírenie predmetu nájmu o 24 m² na umiestnenie 1 neónového nápisu na fasádu objektu Zimného štadióna O. Nepelu v Bratislave a následne prijatým uznesením MsZ dňa 26. 9. 2013 predkladáme nasledovné vyjadrenie.

Podľa ústnej informácie HC SLOVAN Bratislava a. s. sú náklady na výrobu a umiestnenie svetelného nápisu 15 000 Eur. Náklady v plnom rozsahu znáša HC SLOVAN Bratislava a. s.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ftáčnik'.

Vážený pán
Peter Osuský
Palisády 32
811 06 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 17.10.2013

Vážená pani poslankyňa,

v súvislosti so žiadosťou o rozšírenie predmetu nájmu o 24 m² na umiestnenie 1 neónového nápisu na fasádu objektu Zimného štadióna O. Nepelu v Bratislave a následne prijatým uznesením MsZ dňa 26. 9. 2013 predkladáme nasledovné vyjadrenie.

Podľa ústnej informácie HC SLOVAN Bratislava a. s. sú náklady na výrobu a umiestnenie svetelného nápisu 15 000 Eur. Náklady v plnom rozsahu znáša HC SLOVAN Bratislava a. s.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Ftáčnik'.

Vážený pán
Zuzana Dživjaková
Kadnárová 18
831 53 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 14. októbra 2013
MNGS PRI 33108/2013- 360 434

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie vo veci „CSS – kedy vyprší stavebné povolenie“
Vám oznamujem nasledovné:

Pokiaľ sa požadovaná informácia týka stavby „CSS Vrakunská-Komárovská-Podunajská“ tak platnosť stavebného povolenia na túto stavbu bola predĺžená do 07.06.2014.

S pozdravom

Izabella Jég
poslankyňa mestského zastupiteľstva
Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

11

Bratislava 25. októbra 2013

Vážená pani poslankyňa,

dňa 26.9.2013 ste písomne podali interpeláciu veci zrušenia vozovne Krasňany pre autobusy MHD. Po oboznámení sa so stanoviskom Dopravného podniku Bratislava, a.s. k tejto veci Vám oznamujeme nasledovné.

Vozovňa Krasňany sa pre autobusy MHD prestala využívať v druhej polovici roku 2011 na základe opatrení, ktorými sa nové vedenie spoločnosti po nástupe do DPB, a.s. snažilo znížiť finančnú náročnosť prevádzky spojenú s poskytovaním služieb MHD vo verejnom záujme. Divízia autobusov v tom čase prevádzkovala 4 dopravno-technické prevádzky s plným personálnym a materiálnym vybavením. Vnútorou analýzou boli zistené nevyhovujúce podmienky a vysoké prevádzkové náklady práve vo vozovni Krasňany. Keďže vo vozovni Krasňany boli umiestnené iba tzv. krátke vozidlá musela sa potreba výpravy týchto vozidiel na vzdialené konečné zastávky liniek zabezpečovať presunom až z tejto vozovne, Vozovňa bola vybudovaná v dotyku s električkovou dopravou a dielenské kapacity, priechody objektmi a odstavovanie vozidiel bolo prioritne orientované na potreby električkovej dopravy. Zrušením dielni pre autobusy a ich odstavovania vo vozovni Krasňany nevznikli divízii autobusy žiadne zvýšené náklady, ale naopak došlo k podstatným úsporám 557 280 € v oblasti osobných nákladov a to tým, že znížil stav THP pracovníkov 9 osôb a robotníckych profesií o 36 osôb.

Neprevádzkovaním autobusových dielní v Krasňanoch sa v ročných reláciách ušetrilo 88 467 € na spotrebe vody a energií. Pri nábehoch na linky a dojazdoch krátkych vozidiel do ostaných vozovní bolo usporené 20 306 € a po zrušení čerpacej stanice na naftu bolo ušetrených ďalších 49 200 € ročne z dôvodu odpadnutia potreby navážania pohonných hmôt do tejto čerpacej stanice. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že na finančnej náročnosti prevádzky sa zrušením vozovne Krasňany pre autobusy ušetrilo 674 640 € ročne. Preto z ekonomického, ale aj organizačného pohľadu je možné rozhodnutie o zrušení využívania vozovne Krasňany pre autobusy hodnotiť pozitívne.

S pozdravom

Vážená pani
Júlia Ondrišová
Kunerádska 19
841 03 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

12
Bratislava 25. októbra 2013
MAGS PRI 3408/2013-363075

Vážená pani poslankyňa,

obrátili ste sa na mňa so žiadosťou o zabezpečenie opravy ostávajúcej časti chodníka na Vrančovičovej ul. v Lamači, na základe ktorej Vám zasielam nasledovné stanovisko:

V súvislosti s extrémne silnou zimou vzniklo množstvo výtlkov a nerovností na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekoch ciest v správe Hl. m. SR Bratislava.

Hlavné mesto SR Bratislava z dôvodu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky zabezpečovalo najnutnejšie opravy na týchto komunikáciách podľa pridelených finančných prostriedkov na rok 2013.

Na základe uvedeného, finančný objem nebol dostatočný na pokrytie opráv chodníkov. Vašu požiadavku, ktorá sa týka opravy chodníka na Vrančovičovej ul., zaradíme do plánu opráv a údržby na rok 2014.

S pozdravom

Vážená pani
Júlia Ondrišová
Kunerádska 19
841 03 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25. októbra 2013

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie vo veci : v akom časovom horizonte dostane MČ BA Lamač z Magistrátu odpoveď na možnosti riešenie parkovania pri kúpalisku v Lamači“ Vám oznamujem, že odpoveď bude Mestskej časti Bratislava - Lamač zaslaná do konca októbra 2013.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name of the Mayor, Milan Ftáčnik.

Vážená pani
Júlia Ondrišová
Kunerádska 19
841 03 Bratislava



14

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25. októbra 2013
MAGS PRI 34108/2013 - 363080

Vážená pani poslankyňa,

ako príslušnému cestnému správne mu orgánu bola dňa 27.02.2013 doručená žiadosť starostu Mestskej časti Bratislava – Lamač, Ing. Petra Šramka vo veci pretriedenia miestnej komunikácie II. triedy Bakošova ulica do III. triedy a to v zmysle Uznesenia č.13/2013/VI Miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava – Lamač k dopravnej situácii, bod F, zo dňa 14.02.2013.

Následne po doručení cestný správny orgán žiadosť preskúmal a vyzval žiadateľa listom zo dňa 05.03.2013 na doplnenie podania o ďalšie prílohy, ktoré sú potrebné ku konaniu o pretriedení komunikácie.

Mestská časť Bratislava – Lamač žiadosť nedoplnila o podstatné doklady, potrebné k začatiu konania a to najmä: zjednodušený zákres pretriedovanej komunikácie do katastrálnej mapy, písomné odôvodnenie požiadavky pretriedenia Bakošovej ulice a písomné potvrdenie prevzatia komunikácie Bakošova ulica do svojej správy a údržby. Cestný správny orgán preto opätovne vyzval Mestskú časť Bratislava – Lamač dňa 17.09.2013 na doplnenie podania o vyššie uvedené dokumenty.

Mestská časť Bratislava – Lamač podanie doplnila o časť potrebných dokumentov dňa 11.10.2013. Správny orgán v súčasnosti zaobstaráva ďalšie podklady potrebné ku konaniu, ktoré presne zistia skutkový stav veci a budú spoľahlivými podkladmi pre rozhodovanie.

S pozdravom

Vážená pani
Júlia Ondříšová
Kunerádska 19
841 03 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 18.11.2013
MHŠL PRI 57108/2013-372967

Vážená pani poslankyňa,

finančné prostriedky pôvodne schválené na rekonštrukciu verejných WC v Devíne boli v roku 2012 presunuté na výstavbu ochranej steny na Staromestskej ulici pri Dóme sv. Martina. Poslanci mestského zastupiteľstva však v rozpočte na rok 2013 opätovne schválili finančné prostriedky vo výške 80 000,- EUR na obnovu WC v Devíne.

V záujme dosiahnutia spoločného cieľa, ktorým bolo odstránenie havarijného stavu verejných WC a ich sprístupnenie verejnosti vyčlenila aj MČ Bratislava Devín časť finančných prostriedkov vo svojom rozpočte na ich opravu. Hlavné mesto SR Bratislava, Mestská časť Devín a GIB uzavreli v júli 2013 Memorandum o spolupráci pri oprave havarijného stavu a rekonštrukcii verejných WC v mestskej časti Bratislava – Devín, kde GIB zabezpečuje proces realizácie stavby, vrátane výberu zhotoviteľa a výkonu stavebno-technického dozoru.

Stavebné práce boli začaté v auguste a ukončené budú do konca roku 2013. Náklady na stavbu sú vo výške 123 tisíc EUR. Zhotoviteľom je spoločnosť Alfastavba, s.r.o., Štítová 10, Bratislava.

Od pôvodne navrhovanej myšlienky zrealizovať aj nadstavbu objektu bolo upustené. Objekt ktorý bol v havarijnom stave, veľa rokov nefunkčný a zatvorený, už nespĺňal základné stavebno-technické ani funkčné požiadavky. Po ukončení prác bude objekt spĺňať všetky štandardné požiadavky na určenú funkciu vrátane stavebných úprav pre prístup imobilných občanov. Opätovné sprístupnenie tejto stavby určite poteší nielen návštevníkov okolia hradu Devín.

S pozdravom

Vážená pani
Jarmila Tvrďá
Rajecká 18
821 07 Bratislava

Vážená pani
Ing. Jarmila Tvrdá
Rajecká 38
821 07 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava
MAGS OSV 58436/2013-371210/931 RNDr.Karovičová/59356321 14. november 2013

Vec

Interpelácia – odpoveď

Vážená pani poslankyňa,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 26.09.2013 ste podali interpeláciu ohľadne plnenia uznesenia MsZ č. 897/2012 zo dňa 13.12.2012, kde bol schválený rozpočet hlavného mesta na rok 2013. V rozpočte bol schválený kapitálový transfer vo výške 50 000 eur, ktorý bol určený na projektovú dokumentáciu rozšírenia cintorína Vrakúňa (po starom cintorín Ružinov). K predmetnému uvádzame nasledovné:

práce na rozširovaní cintorína Vrakúňa boli pozastavené v priebehu tohto roka na základe rozhodnutia vedenia mesta, čomu predchádzala petícia aktivistov, ktorá bola predmetom rokovania aj Komisie územného plánovania. Prerokovali sa dva varianty rozširovania cintorína Vrakúňa a to:

1. rozšírenie cintorína na celú časť zelenej zóny,
2. obmedzené rozšírenie, pričom zvyšné územie by sa ponechalo na súčasné využitie t.j. pre šport a rekreáciu.

Variant 1

Rozšírenie cintorína by sa vzťahovalo na úkor obľúbeného verejného priestoru - dané územie je využívané občanmi ako vnútromestský park. Kvalita života obyvateľov Vrakúne by sa zhoršila, nakoľko terajšia bilancia verejnej zelene v mestskej časti Bratislava –Vrakúňa je 3 m² verejnej zelene na jedného obyvateľa (napr. MČ Staré Mesto ponúka 10 m²). Uvedený priestor slúži občanom nielen MČ Vrakúňa, ale ho využívajú aj obyvatelia MČ Podunajské Biskupice, kde na jedného obyvateľa pripadá 1,78 m² zelene.

Z ekonomického hľadiska by rozšírenie Vrakúňského cintorína sprevádzali nielen sociálne súvislosti, ale aj finančné straty vyvolané novými investíciami, ako napr. zbúranie pevného (kvalitného) cintorínskeho múru v dĺžke cca 300-400 m. Stratou by bolo aj zaslepenie

mostu cez Malý Dunaj. Tento most by sa prestal používať, pretože by zanikol park, ku ktorému vedie. Nakoľko vstup do Vrakuňského cintorína existuje, most cez Malý Dunaj by sa stal v obci nadbytočným. Aby bolo sprístupnené občanom okolie Malého Dunaja, vznikla by potreba vybudovať nový prechod cez menšie rameno Dunaja. Cez toto rameno však v súčasnosti vedie voľne položené vysokotlakové potrubie plynu, ktoré má ochranné pásmo. To je príčinou, že náhradný prechod toku by musel vzniknúť tak ďaleko od okraja pozemku, že by bránil využitiu nemalej jeho časti na účely cintorína.

Zasypanie slepého ramena Malého Dunaja by prinieslo otázku, ako nahradiť jeho dnešnú úlohu retenčného (priesakového) zariadenia pre neďaleko umiestnenú nádrž (zachytáva príválové dažde). Uvedené rameno Malého Dunaja slúži tejto nádrži po jej pretečení ako prírodný priesakový kanál. Spoločne bránia zatopeniu územia a slúžia aj ako ochrana mestskej ČOV proti pretekaniu príválovou dažďovou vodou.

Variant 2

Ak by sa Vrakuňský cintorín rozšíril iba na časť územia lesoparku, zmiernilo by to úbytok verejnej mestskej zelene, slúžiacej občanom. Súčasný most cez Malý Dunaj by mal pre občanov Vrakuňskú využitie, hoci redukované. Slepé rameno Malého Dunaja by sa nezasypalo a tým by ostala aj ochrana územia pred príválovými zrážkami, avšak problém vyvolaných investícií by ostal. Muselo by prísť k odstráneniu súčasného pevného múru a ku vybudovaniu nového múru okolo rozšíreného územia. Vystala by nová úloha a to odstrániť veľkú navážku zeminy a upraviť terén. Navážka zeminy leží na cca 1/6 územia a tvorí kopce porastené náletovými stromami a kríkmi. Kopce sa týčia nad okolitým rovinatým terénom do výšky cca 5-6 m a pre ich strmosť nie je možné ich využiť na účel cintorína. Tieto navážky sú umelé a vznikli dovozom z dnešného Istrochemu. Je preto riziko, že po odkrytí povrchu kopcov sa ukáže nový problém kam s kontaminovanou zeminou.

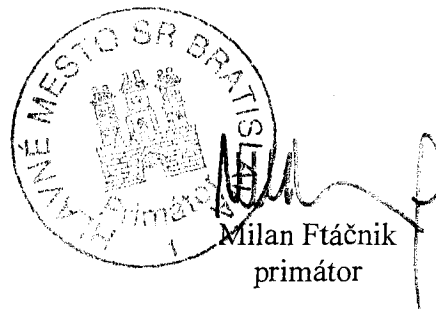
Záver

Plocha, ktorá ostane na rozšírenie Vrakuňského cintorína vtedy, ak sa z rozšírenia vynechá sociálne najexponovanejšie územie lesoparku, ďalej ak sa vynechá slepé rameno Malého Dunaja ako retenčná ochrana a tiež územie pokryté zeminou z Istrochemu – je malá a nepravidelná.

Z týchto dôvodov sa rozšírenie cintorína na tomto mieste javí ako sociálne nevhodné a ekonomicky neefektívne riešenie. Preto odborní pracovníci magistrátu hľadajú vhodnejšie priestory na výstavbu nového centrálného cintorína na území hlavného mesta Bratislavy, o čom Vás aj ostatných poslancov budeme priebežne informovať.

Z titulu neuskutočnenia pôvodne plánovaného zámeru sa z rozpočtu na rok 2013 nebudú čerpať vyčlenené finančné prostriedky na rozšírenie cintorína Vrakuňa.

S úctou



Milan Ftáčnik
primátor



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 15.11.2013
1766S PRI 57108/2013-372987

Vec: *Stanovisko k interpelácii poslankyne Ing. Jarmily Tvrdej – Výstavba nájomných bytov*

Vážená pani poslankyňa,

dňa 27.9.2013 ste ma interpelovali vo veci výstavby nájomných bytov. K tejto interpelácii Vám zasielam následné stanoviská:

- *Výstavba nájomných bytov v MČ BA - Petržalka - Čapajevova:*

Nakoľko sa Hlavné mesto ako investor stavby uchádzalo o priznanie dotácie zo štátneho rozpočtu na výstavbu predmetnej stavby, jednou z podmienok pridelenia dotácie bolo predloženie uznesenia Mestského zastupiteľstva o vyčlenení finančných prostriedkov na celú stavbu. Z tohto dôvodu boli v rozpočte na rok 2013 vyčlenené finančné prostriedky na celú stavbu. Hl. m. SR BA bola pridelená dotácia. Následne v máji 2013 začala realizácia (kolaudácia stavby bude v auguste 2014). Čerpanie k 06.11.2013 je 669 152,- EUR.

- *Výstavba nájomných bytov Pri kríži v MČ BA Dúbravka:*

Zníženie rozpočtu v tejto položke, resp. nečerpanie finančných prostriedkov je z dôvodu vysporiadania majetkovo-právnych vzťahov pozemkov, na ktorých má byť uskutočnená výstavba. V tomto roku sa realizujú len nevyhnutné úkony spojené s prípravou stavby.

S pozdravom

Vážená pani
Jarmila Tvrdá
Rajecká 18
821 07 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

25. októbra 2013 Bratislava

PRÁR PR 57108/2013-365644

Vážená pani poslankyňa,

v nadväznosti na materiál prerokovaný dňa 25. a 26.9.2013 v MsZ „Informácia o plnení rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy za I. polrok 2013“ ste predložili dňa 26.9.2013 písomnú interpeláciu, okrem iného aj vo veci zrýchlenia a zefektívnenia verejnej dopravy v hlavnom meste, ktoré je zaradené do prvku 2.5.2 Nosný systém MHD. V rozpočte na rok 2013 naň boli vyčlenené kapitálové výdavky vo výške 11.127.822,- eur, pričom skutočné čerpanie k 30.6.2013 bolo vo výške 500.611,- eur. Nosný systém predstavuje celý komplex na seba nadväzujúcich stavieb od prípravy, až po ich realizáciu. Projektové práce zabezpečuje mesto v spolupráci so spoločnosťou METRO Bratislava, a.s. na základe zmluvy.

Uvedené prostriedky boli vyčlenené v rozpočte na rok 2013 nasledovne:

- Príprava a realizácia nosného dopravného systému
 - etapa prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie bude financovaná z prostriedkov EU v celkovom objeme 9.356,4 tis. eur. Na zariadenie staveniska bolo rozpočtovaných 33,7 tis. eur, pričom čerpanie v I. polroku bolo v sume 0,6 tis. eur.
- Nosný systém MHD – kde je zahrnutá dlhová služba METRO Bratislava, a.s. (neuhradené faktúry z rokov 2010-2012), kde bol schválený rozpočet v objeme 1.737,8 tis. eur a čerpanie v I. polroku bolo 500 tis. eur.

Dôvodom nerealizovania predmetných prác bolo zákonné predĺženie procesu verejného obstarávania, na základe čoho hlavný dopravný inžinier požiadal o zmenu rozpočtu výdavkov Nosného systému MHD na rok 2013 – zníženie o 8.201,4 tis. eur. Práce sa budú realizovať v roku 2014 a predpokladá sa preinvestovať 42.895,0 tis. eur, z čoho spoluúčasť prostriedkov EÚ bude vo výške 40.750,2 tis. eur.

S pozdravom

Vážená pani
Jarmila Tvrďá
Rajecká 18
821 07 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25. októbra 2013

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie vo veci „plnenie úlohy budovanie parkovacích miest“ Vám oznamujem nasledovné:

Na základe odsúhlaseného rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2013 boli Generálnemu investorovi Bratislavy pridelené finančné prostriedky:

v programe 2 Doprava a komunikácie:

v podprograme 2.6 Lepšie možnosti parkovania

v prvku 2.6.1 Budovanie parkovacích miest 90 000 €

K plneniu ukazovateľa prvku 2.6.1 Budovanie parkovacích miest k dnešnému dňu neprišlo z dôvodu, že stav prípravy 33 nových parkovacích miest, ktoré sú predmetom stavby „Prepojenie Žehrianskej ulice“ v k. ú. Petržalka neumožňuje zabezpečiť realizáciu tejto stavby v roku 2013.

S pozdravom

Vážená pani
Jarmila Tvrdá
Rajecká 18
821 07 Bratislava



Ján BUDAJ
námetník primátora
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

V Bratislave, dňa 24. októbra 2013
MAGS PRI 37108/2013-366989

VEC: Odpoveď námestníka primátora Jána Budaja na interpeláciu poslankyne mestského zastupiteľstva pani Jarmily Tvrdej

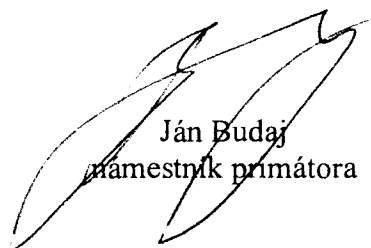
Vážená pani poslankyňa Tvrdá,

dňa 29. septembra 2013 mi bola doručená interpelácia, v ktorej Vás zaujíma plnenie úlohy rozvoja kamerového systému, na ktorý boli schválené prostriedky vo výške 272 723,00 Eur k 30.06.2013.

V tejto veci som dňa 22. októbra 2013 požiadal náčelníčku Mestskej polície o vyjadrenie k predmetnej veci.

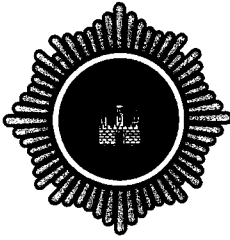
Jej stanovisko k čerpaciou kapitálových výdavkov na mestský kamerový systém prikladám k tejto odpovedi a verím, že informácia pani náčelníčky bude pre Vás dostatočnou odpoveďou na Vašu interpeláciu.

S úctou



Ján Budaj
námetník primátora

Ing. Jarmila Tvrdá
Poslankyňa mestského zastupiteľstva
Bratislava



LW

MESTSKÁ POLÍCIA
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
Gunduličova 10, 811 05 Bratislava 1

Hlavné mesto Slovenskej republiky
Bratislava
Vážený pán
Ján Budaj
námestník primátora

Primaciálne nám. č. 1
814 99 Bratislava 1

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Bratislava
	MsP-389/2013-VOO		23.10.2013

Vec

Interpelácia – p. Jarmila Tvrdá, poslankyňa MsZ – stanovisko mestskej polície.

Na základe Vašej e-mailovej žiadosti, zo dňa 22. októbra 2013, o zaslanie podkladov a vypracovanie stanoviska Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“) k interpelácii primátora dňa 26. septembra 2013 p. Jarmilou Tvrdou, poslankyňou Mestského zastupiteľstva hl. m. SR Bratislavy (ďalej len „MsZ“), vo veci **schváleného rozpočtu na rok 2013, kapitálových výdavkov a rozvoja kamerového systému** Vám predkladám stanovisko k čerpaniu kapitálových výdavkov na mestský kamerový systém (ďalej len „MKS“):

Mestská polícia mala na základe uznesenia MsZ č. 897/2012 schválené kapitálové výdavky pre rok 2013 na MKS v celkovom objeme **272 723,- €** s nasledovným použitím:

146 260,- €	Presun z r. 2012 na rozšírenie MKS.
26 463,- €	Úhrada optického kábla Obchodná – Kapucínska z r. 2006.
100 000,- €	Rekonštrukcia MKS.

V priebehu roka 2013 boli finančné prostriedky určené na MKS upravované nasledovne:

<u>MsZ 25. – 26.09.2013</u>	+ 9 537,- €	Doplatok k úhrade optického kábla Obchodná – Kapucínska, ktorý bol v celkovej cene 36 000,- €. (26 463,- + 9 537,-)
-----------------------------	-------------	---

+20 000,- € Finančný príspevok z Rady vlády pre prevenciu kriminality SR na rozšírenie MKS.

Kapitálové výdavky po úprave: **302 260,- €**

MsZ 24.10.2013 -37 427,- € Presun do bežných výdavkov na zabezpečenie:
 23 550,- € Obnova optickej trasy existujúceho MKS Medená – Gunduličova.
 13 877,- € Bežný servis MKS, ktorý je už oproti plánu (27 000.-€) prečerpaný o 6 158,- €.

Kapitálové výdavky po úprave: **264 833,- €** s nasledovným použitím:

- 3 833,- € Pult na centrálnom dispečingu mestskej polície zabezpečený v rámci plnenia uznesenia MsZ č. 867/2012 zo dňa 22.11.2012, ktorým bola schválená koncepcia rozvoja MKS na roky 2013 – 2015. (Zrealizované úhradou faktúry č. 113-3806 dňa 29.06.2013.)
- 36 000,- € Úhrada optického kábla Obchodná – Kapucínska. (Zrealizované úhradou faktúry č. 113-6587 dňa 17.10.2013.)
- 197 000,- € Rozšírenie MKS o 11 kamier. V mesiaci september 2013 bola na základe elektronickej aukcie úspešne ukončená verejná súťaž na MKS. V zákonnej lehote bude medzi hlavným mestom a úspešným uchádzačom podpísaná zmluva o dielo, ktorej predmetom bude rozšírenie MKS o 11 kamier.
- 28 000,- € Výmena dvoch IP kamier za nefunkčné analógové kamery umiestnené na Primaciálnom námestí a Hlavnom námestí.

S pozdravom

JUDr. Zuzana Zajacová, v.r.
 náčelníčka



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 24.10.2013

MAGS PRI 37406/2013-363091

Vážená pani poslankyňa,

v mestskom zastupiteľstve ste ma interpelovali ohľadne toho, kto má v správe Slovnaftskú ulicu, respektíve prečo je táto ulica neupravená (smetisko, náletová zeleň).

Slovnaftská ulica je miestnou komunikáciou II. triedy v správe Hlavného mesta SR Bratislavy a jej čistenie zabezpečujeme v zmysle schváleného letného operačného plánu na rok 2013 pravidelne 2 krát do týždňa.

V mesiaci september sme zabezpečili odstránenie čiernych skládok, ktoré sa vytvárali pri križovatke so Závodnou ulicou v zeleni a taktiež sme vyrúbali suché stromy. Značne znečistené v uvedenej lokalite je parkovisko pre kamióny a príľahlá zeleň. Tieto plochy sú v priamej správe Slovnaftu. Parkovisko bolo naposledy vyčistené Slovnaftom v jarných mesiacoch v tomto roku. V týchto dňoch prebiehajú práce na zrezávaní krajníc.

Na základe Vašej sťažnosti požiadame Slovnaft o zabezpečenie pravidelného čistenia parkoviska ako aj údržby príľahlej zelene.

S pozdravom

Vážená pani
Izabella Jégh
Krajinská 88
821 06 Bratislava



22

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

V Bratislave, 14.10.2013
MAGS PRI 34106/2013/363056

Vec: Interpelácia 22/2013, podaná ústne dňa 26.09.2013 poslancom pánom Petrom Pilinským

Vážený pán poslanec,

dňa 26. septembra 2013 ste ma ústne interpelovali vo veci „Využitie objektu ubytovne na Kadnárovej ulici“. Konkrétne ste sa pýtali na možnosti zníženia energetickej náročnosti predmetnej ubytovne s možnosťou využitia európskych finančných mechanizmov. Mesto síce plánuje vykonať v najbližšom období kroky pre zníženie energetickej náročnosti mestských budov, avšak nové programové obdobie pre program pod názvom IROP (Integrovaný regionálny operačný program pre Bratislavu) s podporou týchto aktivít nepočíta.

Tak ako som už spomenul, mesto sa snaží hľadať aj nové možnosti ako v tejto dobe ušetriť finančné prostriedky daňových poplatníkov, a to formou znižovania energetickej náročnosti mestských budov. Touto formou Vám preto podávam bližšie možnosti, ako by bolo možné riešiť v najbližšom období aj objekt ubytovne na Kadnárovej ulici.

Dňa 17. septembra 2013 bola na stránke mesta zverejnená tlačová správa pod názvom „Bratislava získa dotácie pre zvýšenie energetickej efektívnosti budov“. V súčasnej dobe bližšie informácie nájdete už vo vyhlásenom ozname pre žiadateľov o finančnú podporu na webovej stránke v časti „ROZVOJ MESTA“ pod titulkom „Projekt EU GUGLE - oznam pre žiadateľov o finančnú podporu“. Hlavné mesto podľa zverejneného oznamu dostalo možnosť znížiť spotreby energií v bytových domoch, v našom prípade v prvom rade v mestských ubytovniach a v druhom rade v domoch sociálnych služieb, vo výmere 20.000 m² „podlahovej plochy“. To znamená, že sa nejedná len o zateplenie opláštenia objektu, ale pre dosiahnutie potrebných parametrov je nutné riešiť aj celý vykurovací systém spolu s vykurovacím médiom. Pre splnenie tohto cieľa nám tento finančný mechanizmus umožňuje získať podporu vo výške 50,- Eur/ m². Táto podpora však zďaleka nepokryje všetky náklady spojené s touto aktivitou. Preto mesto prichádza s myšlienkou využiť túto podporu v kombinácii s ďalšími možnosťami, ktoré nám ponúka v súčasnosti EÚ sú to hlavne: systém financovania metódou EPC (Energy Performance Contracting), prípadne využitie finančných nástrojov EÚ, ktoré sú vo väčšine úverového charakteru alebo projekty prostredníctvom fondov rozvoja miest. V prípade potreby prostredníctvom

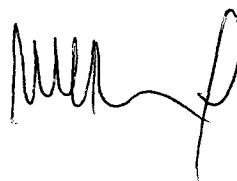
holdingových fondov napr. program inteligentná energia pre Európu (IEE). Ďalším nástrojom EÚ je Municipal Finance Facility – Finančný nástroj pre samosprávy je to financovanie z EBRD vo forme dlhodobých pôžičiek a/alebo zdieľania rizík. Od roku 2014 sa predpokladá, že program EÚ „Life+“ bude mať novú oblasť podpory, ktorou by sa mala riešiť podpora opatrení vedúcich k adaptácii na zmenu klímy.

Iniciatíva „Dohovor primátorov a starostov“ zaväzuje signatárske mestá a obce k znižovaniu emisií CO2 prostredníctvom zvyšovania energetickej efektívnosti a využívania čistých technológií na výrobu a spotrebu energie. V rámci tejto iniciatívy, Hlavné mesto SR Bratislava, v súčasnosti pripravuje projekt pod názvom „Akčný plán trvalo udržateľnej energie“, kde navrhne opatrenia na riešenie celej problematiky zníženia emisií, úspory energií a zvýšenia efektívnosti energetických zdrojov. V súčasnosti sa spracováva projekt a žiadosť na získanie prostriedkov z EIB (*European Investment Bank*), pomocou ktorého bude možné čerpať finančné prostriedky na spracovanie energetických auditov, analýz a projektových dokumentácii pre mestské budovy.

V súčasnosti sa hlavné mesto zameriava hlavne na to, aby znížilo energetickú náročnosť budov, ktoré sú výlučne vo vlastníctve hlavného mesta a najviac zaťažujú jeho rozpočet v oblasti energetiky. Samozrejme, že to nič nemení na tom, aby sme Vás o pripravovaných aktivitách informovali s možnosťou zapojenia sa ktorejkoľvek mestskej časti do riešenia projektu po vlastnej línii s tým, že pracovníci oddelenia stratégie a projektov Vám na požiadanie poskytnú potrebné informácie a dokumentáciu. Informácie o pripravovaných zámeroch hlavného mesta budete mať možnosť sledovať prostredníctvom internetovej stránky v časti „ROZVOJ MESTA“.

V rámci projektu EU GUGLE nie je Váš zámer „riešenie zníženia energetickej náročnosti ubytovne na Kadnárovej ulici“ oprávneným projektom. Avšak nie je vylúčené, že v roku 2014 bude reálna možnosť začatia projekčných prác pre kompletnú sanáciu predmetnej ubytovne v úzkej spolupráci s dotknutou mestskou časťou.

S pozdravom



Vážený pán
Mgr. Peter Pilinský
poslanec MsZ



23

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 14. októbra 2013
17161 PEI 27108/2013-260439

Vážený pán Pilinský,

na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 26.9.2013 ste vzniesli interpeláciu vo veci neobnoveného vodorovného dopravného značenia V6 (priechod pre chodcov) na Račianskej ul.

Obnovu vodorovného dopravného značenia dvojzložkovou farbou V1, V2 – pozdĺžna deliaca čiara a V6a – priechod pre chodcov na Račianskej ul. sme objednali na celej trase u nášho dodávateľa na vodorovné dopravné značenie. Objednávka bola odovzdaná dodávateľovi dňa 20.9.2013 s termínom plnenia do 25.10.2013. K dnešnému dňu sú všetky priechody pre chodcov na Račianskej ul. vrátane priechodov na opravovaných úsekoch obnovené.

S pozdravom

Vážený pán
Peter Pilinský
Úžiny 3
831 06 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava, 22.10.2013

Vážený pán poslanec,

na rokovaní Mestského zastupiteľstva hl. m. SR Bratislavy dňa 26.9.2013 ste ma interpelovali vo veci, akým spôsobom bolo doriešené umiestnenie reklamy spoločnosti Akzent Media spol. s r.o. na mestskom opevnení - hradbách.

K Vašej otázke uvádzam nasledovné informácie.

Správu mestských hradieb, t.j. hradobného a parkánového múru vykonávala mestská príspevková organizácia PAMING – Mestský investor pamiatkovej obnovy. Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 775/2012 zo dňa 26. - 27.9.2012 bol schválený zánik príspevkovej organizácie PAMING – Mestský investor pamiatkovej obnovy zlúčením s príspevkovou organizáciou Generálny investor Bratislavy (GIB) ku dňu 31.12.2012.

Objekty Mestských hradieb, konkrétne „Vtáčia veža“, ktorá bola predmetom nájmu pre reklamné účely, sú vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislava a doteraz neboli zverené do správy GIBu.

Vzhľadom k tomu, že právne vzťahy medzi spoločnosťou Akzent Media spol. s r. o. a hlavným mestom SR Bratislava neboli vyjasnené, nebola vystavená spoločnosti Akzent Media faktúra za prenájom Mestských hradieb – „Vtáčej veže“. Na spoločnom rokovaní bolo dohodnuté uhradenie dlžnej sumy za prenájom Mestských



MILAN FTÁČNIK
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 10.10. 2013

Vážený pán poslanec,

v roku 2010 sa v rámci testovania a aj dohody s KDI niektoré svetelne riadené križovatky programovo upravili na režim blikajúceho zeleného signálu na konci každej zelenej. Cieľom sledovania bolo zistiť, či blikajúca zelená na konci zelenej fázy signálnej skupiny má radikálny vplyv na zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky. Tento test prebiehal min. 2 roky.

Mesto Bratislava má zriadenú odbornú skupinu - komisiu na riadenie dopravy a cestnej svetelnej signalizácie (CSS), ktorá zasadá každú prvú stredu v mesiaci. Na komisii sú prítomní okrem odborných pracovníkov Magistrátu aj zástupcovia Dopravného inšpektorátu a odborníci - projektanti cestnej svetelnej signalizácie. Koncom roku 2012 táto komisia rozhodla, že nie je známy žiadny významný prínos blikavej zelenej. Materiál bol predložený aj na OPP. Krajský dopravný inšpektorát predložil na tejto komisii návrh na úpravu križovatiek bez použitia blikavej zelenej z dôvodu, že by sa mali byť vybaviť všetky križovatky v meste s blikavou zelenou, alebo blikavú zelenú ako nástroj bezpečnosti jazdy zrušiť. Nie je vhodné, aby bola touto funkciou vybavená len časť križovatiek s CSS, pretože je to na území mesta zmätočné.

Komisia uviedla tieto ďalšie dôvody na zrušenie blikavej zelenej:

- v krajinách EÚ nie je tento spôsob rozšírený, má ho len Rakúska republika,
- v SR podľa technických noriem plní žltý signál (nastaviteľný od 3 do 6s) funkciu upozornenia, že končí zelená a nasleduje červený signál,
- na križovatkách s vedľajšími smermi s minimálnymi zelenými sa tieto signály museli predĺžiť, čo bolo na úkor priepustnosti križovatiek v hlavných smeroch,
- množstvo vodičov nevie, ako sa má správať pri blikavej zelenej (svetlo – tma),
- žiadny predpis v SR neurčuje frekvenciu blikania; akákoľvek „dvojkolajnosť“ nie je vhodná,
- v Rakúsku sa pokutuje jazda na žltú, kde blikavá zelená je výstrahou pred blížiacou sa žltou, ktorá už zakazuje vjazd do križovatky,

- v SR zákon umožňuje pokračovať v jazde cez križovatku na žltú vtedy, ak je vozidlo blízko pri zastavovacej čiare (stopčiare) a nemohlo by pred ňou bezpečne zastaviť, čím by spôsobilo obmedzenie alebo ohrozenie bezpečnosti jazdy pred svetelne riadenou križovatkou,
- pri dynamickom riadení križovatiek blikajúca zelená znižuje pružnosť a účinnosť tohto spôsobu riadenia dopravy.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.

Vážený pán
Peter Lenč
Púpavova 48
841 04 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 11. novembra 2013
HAGL PRI 37108/2013-370929

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu zo dňa 26.09.2013 týkajúcu sa odpredaja pozemkov pod garážami na Hanulovej ulici bol pripravený materiál - informácia o o stave predaja pozemkov pod garážovými stavbami na Hanulovej ulici – objekty A až F k 14.10.2013, ktorá bude prerokovaná na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 21.11.2013.

S pozdravom

Vážený pán
Martin Zaťovič
poslanec Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
Ľuda Zúbka 31
841 01 Bratislava



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 25.10.2013
HA61 PRI 37108/2013-365674

Vážený pán poslanec,

v pôvodnom návrhu ochrannej steny pri Dóme sv. Martina od Ing. arch. Tokarčíka bol zadĺždený celý riešený priestor, vrátane existujúcej plochy zelene zo strany do katedrály. Za dôvod zrušenia plochy zelene bola uvádzaná nedostatočná údržba zelene na tomto mieste a autorský zámer. Pri stretnutí s HA bol projektant upozornený nielen na platnú legislatívu (ustanovenia zákona č.543/2002 Z. z., par.47) ale aj platné Všeobecne záväzné nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/1993 z 9. septembra 1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy (par.7 , ods. 2¹ a par.8 ods.1²) ktoré by bolo takto realizovaným projektom porušené. K zrušeniu existujúcej plochy zelene sa HA vyjadrila nesúhlasne nielen z právne-legislatívnych dôvodov, ale aj z dôvodu, že mesto je strategicky (Adaptačná stratégia pri zmene klímy, ÚPN mesta a PHSR, ako aj ďalšie strategické dokumenty na mestskej, štátnej a európskej úrovni) v zmysle udržateľného rozvoja povinné chrániť a rozširovať plochy zelene na jeho území. Existujúca zelená plocha tvorí súčasne dôležitý optický filter predpolia vstupného portálu v kontakte so Staromestskou ulicou. Pri jej zachovaní sa zároveň ušetria finančné prostriedky.

Na mieste bola HA informovaná o skutočnosti, že plánovaná konštrukcia presklenia je cenovo náročná, že sa uvažuje s náhradou skla za odolnejšie plexisklo, ale najmä, že zo súčasných finančných prostriedkov nie je možné realizovať túto konštrukciu po celej šírke verejného priestoru v kontakte so Staromestskou ulicou.

¹ Poškodzovanie zelene sa zakazuje. Poškodzovanie zelene znamená taký zásah do zelene, ktorý naruší jej biologickú a ekologickú funkciu, alebo spôsobí jej ohrozenie, prípadne úhyn

² Ak pri investičnej výstavbe dochádza k likvidácii zelene, je investor povinný v lokalite určenej miestnym úradom príslušnej mestskej časti, zriadiť novú zeleň minimálne v rozsahu zodpovedajúcom ploche zrušenej zelene.

Pri rekonštrukcii múrika sa naskytna príležitosť na ďalšiu pozitívnu zmenu celého riešeného priestoru. Pri odstránení dlažby kvôli dobetónovaniu existujúceho múrika HA navrhla vybrané mačacie hlavy na miesto nevrátiť a popri novom múriku na ich pôvodnom mieste vytvoriť zelený pás.

Takto navrhnutý novovytvorený pás zelene by nielen vhodne prepojil existujúcu kompaktnú plochu zelene pri vstupe do Dómu, ale zároveň by opticky oddelil aj výhľad na 4 prúdovú komunikáciu, zabezpečil by však odvádzanie dažďovej vody ako aj ďalšiu pozitívne účinky na mikroklimu. Pri odstránení dlažby sa však ukázalo, že na pohľad subtílny betónový múrik má výnimočný základ vysoký až pod úroveň dlažby a zelený pás nie je možný. HA po prehliadke na tvári miesta rozhodla, že upustí od realizácie zeleného pásu.

Zápis z pracovného stretnutia k realizácii ochrannej steny pri Dóme sv. Martina

HA zvolala dňa 21.10.2013 pracovnú poradu, na ktorej sa zúčastnili:

p. poslanec Mgr. Sven Šovčík

Ing. Arch. Tokarčík

za GIB: Ing. Dana Zálešáková, Ing. Gabriela Klubertová

za Staré Mesto: p. Drotovan

za zhotoviteľa: EUROVIA SK, a.s. Ing. Milan Ráček, Ing. Levák

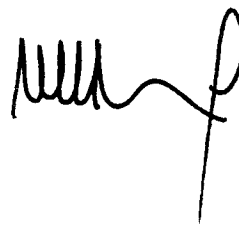
Na stretnutí hlavná architektka oboznámila, že z dôvodu nerealizovateľnosti po odkrytí dlažby upúšťa od požiadavky vytvorenia zeleného pásu pozdĺž ochrannej steny, ale požaduje zachovanie jestvujúcej zelenej plochy. Zástupcovia Starého Mesta upozornili na situáciu, že Staré Mesto, ktoré sa stará o zeleň na Rudnayovom námestí, stará sa aj o túto zelenú plochu, hoci táto im nie zverená do správy. Riaditeľka GIB navrhla riešiť zverenie plôch mestskej časti samostatným konaním na meste, nie ako súčasť realizácie stavby.

Ďalej sa diskutovali nasledovné témy:

- fóliovanie skla ako ochrany zo Staromestskej ulice (fólia nie je v rozpočte stavby),
- zámena skla za plexisklo, zhotoviteľ informoval, že podľa jeho skúseností s takýmto druhom stavieb pri komunikáciách sa z hľadiska vlastností používa vždy plexisklo, zároveň upozornil na možnú labilitu presklenia, keďže medzi 2,5m vysokými tabuľami nie sú zvislé úchytné profily,

- HA otvorila diskusiu o uchytení skla/ plexiskla zo strany Staromestskej, či by nebolo efektívnejšie aj z hľadiska ochrany jeho bodového kotvenia konštrukciu zrkadlovo vymeniť. Podľa nej by to bolo výhodné aj z hľadiska odvodnenia múrika smerom do cestnej komunikácie a nie na dlažbu komunikácie pre peších. Proti tomuto sa postavil autor zámeru.
- Riaditeľka GIB navrhla ďalšie stretnutie za účasti zodpovedného statika projektovej dokumentácie, ktoré sa uskutočnilo hneď nasledujúci deň 22.10.2013.

Závery zo stretnutia 22.10.2013 budú tvoriť samostatný záznam. Najpodstatnejšia informácie je, že statik potvrdil správnosť navrhovaného riešenia a ochranná stena bude sklenná.



Vážený pán
Sven Šovčík
Björnsonova 5
811 05 Bratislava