

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 26 a 27.06.2013

Informácia
o postupe pri vybavovaní úveru v CEB

Predkladateľ:

Mgr. Rastislav G a j a r s k ý, v.r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedný:

Mgr. Rastislav G a j a r s k ý, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Boris K o t e s, v.r.
zástupca riaditeľa magistrátu
a vedúci finančného oddelenia

Materiál obsahuje:

1. Dôvodová správa
2. Bratislava draft cover letter to MoF
Loan Request
3. Loan application Bratislava
4. Tabuľka – vybrané bežné
a kapitálové výdavky z rozpočtu
mesta
5. Tabuľka – potreba finančných
zdrojov na projekty z rozpočtu
mesta v rokoch 2013 -2015

jún 2013

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava (Hl.m.BA) má v rozpočte na roky 2013 až 2015 naplánované výdavky na realizáciu projektov spolufinancovaných z návratných finančných prostriedkov EU v celkovej hodnote 180 139,00 tis. eur. Hlavnému mestu vzniká potreba krytia týchto zdrojov v čase od fakturácie dodávateľov prác na jednotlivých projektoch až do času ich refundácie z prostriedkov EU. Na vykrytie tejto potreby je potrebné zabezpečiť prostredníctvom finančných inštitúcií zdroje. Riaditeľ magistrátu v týchto intenciách vedie od januára 2013 rokovanie s CEB - Council of Europe Development Bank. Banka CEB je multilaterálna rozvojová banka, ktorá bola založená z iniciatívy Európskej rady so zameraním na projekty s pozitívnym sociálnym dopadom. Zámerom hlavného mesta je zapojiť túto medzinárodnú finančnú inštitúciu do financovania projektov realizovaných mestom Bratislava a využiť výhodné podmienky financovania tejto banky. Paralelne s čerpaním úveru z CEB je plánované splácanie úverov z komerčných bánk, ktoré sa v súčasnosti podieľajú na financovaní mesta, a to tak, aby sme zabezpečili nezvyšovanie úverového zaťaženia mesta.

v eurách

obdobie	6-12/2012	2013	2014	2015	2016	spolu
Vybrané výdavky z rozpočtu mesta - bežné a kapitálové možnosti financovania cez CEB	1 586 811	8 915 098	6 343 824	4 084 800	3 800 000	24 730 533
výdavky z rozpočtu mesta - spolufinancovanie EU projektov	0	5 678 708	6 966 089	8 383 250	0	21 028 047
čerpanie úveru CEB		10 000 000	20 000 000	10 000 000		40 000 000

Bratislava, [9] May 2013

Ministry of Finance

State Secretary Peter PELLEGRINI

C/o Mr. Mário Virčík, General Director

International Relations Section

Štefanovičova 5

P. O. BOX 82

817 82 BRATISLAVA

Pre-advised by fax: +421 2 59 58 33 47

To the kind attention of: Mr Peter PELLEGRINI

Dear Sir,

The Capital City of SR Bratislava, (hereinafter "Bratislava"), wishes to apply to the Council of Europe Development Bank (CEB) for a EUR 40 million project loan for partial financing of investment projects in Bratislava within CEB's sectors of action "Improving living conditions in urban and rural areas" and "Protection of environment" and complying with the eligibility criteria as set out in CEB's Policy for Loan and Project Financing.

We enclose two originals of our loan application, on the basis of which we seek consent of the Slovak authorities and the submission of Slovak Republic's official request through the usual diplomatic channels to the Secretary-General of the Council of Europe, in accordance with the statutes of the CEB.

The contemplated project enables Bratislava and CEB to realize projects for the benefit of inhabitants and commuters to Bratislava.

We would appreciate your support and assistance in directing our application to the relevant authorities at your earliest convenience.

We thank you in advance and remain at your disposal for any additional information.

The Capital City of SR Bratislava

[Name]
[Function]

[Name]
[Function]

The Capital City of SR Bratislava

LOAN APPLICATION

**Application for a EUR 40 million loan from the Council of Europe
Development Bank for the partial financing of investments in the CEB's
sectors of action:**

“Improving living conditions in urban and rural areas”

“Protection of Environment”

In Bratislava

May 2013

1. Summary Terms of the Application	3
2. The Borrower	4
2.1. Description	4
2.2. Relationship with CEB and other IFIs	4
3. The Project	4
3.1 Background	4
3.2. Objectives	5
3.3 Beneficiaries	6
4. Project management and administrative arrangements	7
5. Costs and financing	7
6. Appendix	8

1. SUMMARY TERMS OF THE APPLICATION

Borrower: The Capital City of SR Bratislava (Hlavné mesto SR Bratislava)

Facility type: Loan programme

Amount of loan programme: Forty million euros (EUR 40 000 000)

Purpose of loan programme: Partial financing of individual investments undertaken by Bratislava in the CEB's sectors of action - "Improving living conditions in urban and rural areas" and "Protection of environment" throughout Slovakia

Final beneficiaries: Inhabitants of Bratislava and commuters to Bratislava

Expected social effects: Social effects from fostering conditions for sustained economic development, from improved public services and transportation networks and positive environmental effects from cleaner transportation

2. THE BORROWER

2.1 Description

The Capital City of SR Bratislava (hereinafter “Bratislava”), is the capital of Slovakia and, with a population of about 460,000, the country's largest city. Bratislava is in southwestern Slovakia, occupying both banks of the Danube River and the left bank of the Morava River. Bordering Austria and Hungary, it is the only national capital that borders two independent countries.

Bratislava is the political, cultural, and economic centre of Slovakia. It is the seat of the Slovak president, the parliament, and the Slovak Executive. It is home to several universities, museums, theatres, galleries and other important cultural and educational institutions. Many of Slovakia's large businesses and financial institutions also have headquarters there.

The budget of the Slovak capital Bratislava in 2013 and following years, despite gradual stabilization of the economy, is proposed as both consolidating and developing. A major reason for the proposed budget is that the city must repay inherited liabilities, some of which it have managed to repay in 2011 and 2012. It is assumed that the proportion of debt to current income in 2012 will be at 58.36%, which is an important result of the consolidation, since this term began on the number 66%. For the last three years the city budget was compiled and met the criteria to be in surplus.

The budget for upcoming years has also a development aspect, because it will implement a number of projects, mainly funded by the European Union. Planned projects are in sectors of public transportation and transport infrastructure, informatization services, government and business support.

Revenues for 2013 (2014,2015) are expected to be EUR 207 (213,216 respectively) million and expenditures EUR 197 (199,198 respectively) million.

2.2 Relationship with CEB and other IFI's

The proposed Project would be the first CEB loan to Bratislava. Bratislava has not currently any outstanding loan with any other International Financial Institution.

3. The Project

3.1 Background

Bratislava is the capital of Slovakia (country with a population of 5,4 million, heavily dependent on the pro-cyclical industry, mainly automotive) and, with a population of about 460 000, the country's largest city. Bratislava is located in south-western Slovakia, occupying both banks of the Danube River and the left bank of the Morava River. Administratively, Bratislava is divided into five districts: Bratislava I (the city centre), Bratislava II (eastern parts), Bratislava III (north-eastern parts), Bratislava IV (western and northern parts) and Bratislava V (southern parts on the right bank of the Danube, including Petržalka, one of the

most densely populated residential areas in Central Europe with approximately 150 000 inhabitants).

Bratislava is the political, cultural, and economic centre of Slovakia. It is the seat of the Slovak president, the parliament, and the Slovak Executive. It is home to several universities, museums, theatres, galleries and other important cultural and educational institutions. Many of Slovakia's large businesses and financial institutions also have headquarters there.

Bratislava region is the 5th leading region in the ranking of regional GDP per capita with 178% of EU27 average. However, the GDP per capita figures are significantly influenced by commuter flows. Net commuter inflows in this region push up production to a level that could not be achieved by the resident active population on its own. The result is that the GDP per capita in Bratislava is more than four times higher than the average (55% of EU27) in the rest of Slovakia. All these other regions belong to the lowest EU27 GDP per capita quartile. To the high GDP per capita contributes also the fact that majority of the main companies producing or operating in Slovakia have headquarters in Bratislava and therefore part of their added-value is part of Bratislava's GDP even though it was created in other Slovak regions.

Bratislava's unemployment at the end of 2012 was below 6% (in 2008 below 2%) also due to the fact that its economy is based on services not on the industry. Compared to the rest of Slovakia where as a consequence of the financial crisis, the unemployment rate has increased steadily, from 7,5% in the middle of 2008 to 14,8% in January 2013, and now represents one of the highest unemployment rate in the EU27 area (EU27 average was 10,8% in January 2013). The unemployment of youth (under 25) is the third worst in EU27 and reached 37,8% adding to the existing problem of long-term unemployment prevalent in the Country. According to Eurostat, in 2011 9,2% of the economically active population has been out of work for at least 12 months compared with approximately 4,1% in other EU countries (worst in the whole EU27).

Bratislava as a source of potential employment attracts many, especially young people from all over the country to move or to commute to Bratislava in order to have the desired employment, which is much more difficult to get and keep in other regions of Slovakia. This situation not only puts high demands on national and regional transport infrastructure, but also on Bratislava's road network infrastructure and public transportation. Daily around 70-80 thousand people commute to Bratislava (15-20% on top of its regular population).

3.2 Objectives

The proposed Project aims to 1) improve living conditions in urban areas through co-financing investments in revitalization and modernization of urban public infrastructure and 2) protection of the environment by modernization and replacement of old trams and trolleybuses with new and more efficient ones.

Through granting the loan, CEB will, on one hand, provide access to long-term financing for projects in the above mentioned sectors to partially cover the investment costs for Bratislava projects as well as its contributions in case of projects co-financed by EU funds. On the other hand, it would help Bratislava to finance investments/costs which will be later covered/reimbursed by EU funds but which require short-term bridge financing due to Bratislava's tight budget and treasury constraints.

The Project's objectives will be achieved by 1) providing long-term financing and short-term bridge financing to Bratislava 2) Bratislava's compliance with CEB's requirements for project implementation, environmental, technical and financial monitoring and control, thereby enhancing effectiveness and adequacy with sustainable social objectives.

Projects to be financed from the CEB loan will be fully in line with CEB criteria as well as objectives and goals of the government of Slovak Republic to regional development and protection of the environment.

3.3 Beneficiaries

Beneficiaries under the Project Component - "Improving living conditions in urban and rural areas", will be the inhabitants of Bratislava as well as inhabitants of other regions throughout Slovakia commuting to Bratislava for work. Although according to the misleading regional GDP statistics it may seem that Bratislava's inhabitants have higher than EU average living conditions, for vast majority of the population the contrary is true. Therefore proposed investment projects financed and realised through this component would provide necessary amenities and bring the living standard of the concerned population closer to EU average.

Sub-projects will involve mainly construction, reconstruction or modernisation of local road and public transportation infrastructure however other projects in the construction, rehabilitation or modernisation of urban infrastructure such as utilities, basic educational and medical facilities, socio-cultural or sport centres, (re)construction of retirement houses as well as projects allowing better accessibility and efficiency of these services would be also eligible under this Project Component. Part of the CEB financing will complement or co-finance projects together with EU Funds.

Sub-projects could also cover construction, rehabilitation and conversion of buildings into premises intended for public service use.

Projects under the Project Component - "Protection of the environment" will be aimed at energy saving measures, reduction of air pollution, protection against noise and cleaner transport means and networks. The investment projects financed and realised will be mainly in the sector of Bratislava's public transportation, although also investment into rehabilitation of public building in order to save energy would be eligible.

Sub-projects in sectors "Improving living conditions in urban and rural areas" and "Protection of the environment " will facilitate a more dynamic and equitable social growth contributing to improvement of living conditions in Bratislava and surrounding regions, thus promoting collective well-being.

Part of the total costs of these projects may be covered by CEB-ELENA grant if expenditures are found eligible and the grant scheme is approved. This facility would help the realization of energy saving measures of public transportation in Bratislava.

4. Project management and administrative arrangements

The overall responsibility for preparation and administration of the programme will be borne by Bratislava city council dedicated Financial and Budget Department. This Department will be responsible for the relationship development and contact with CEB, structuring of the transaction and negotiation of the loan documentation, disbursements of the loan, development of the reporting and monitoring of the sub-projects. This Department will closely cooperate with other relevant Bratislava's city council departments during the implementation period in order to ensure successful allocation of CEB resources to sub-projects in this Project.

Works, goods and services financed by the CEB under the Project shall be procured in line with CEB's Procurement Guidelines and Slovak procurement legislation will apply.

The CEB visibility in the proposed operation was detailed with Bratislava during appraisal. Publicity and marketing of the programme on one side and information to beneficiaries on the other side will be carried out through press releases; and information on the Bratislava's web site shall indicate that major sub-projects benefit from CEB funding. All other communication modalities to ensure appropriate CEB visibility in the proposed Project will be determined in the Framework Loan Agreement with the Borrower.

Individual sub-projects will be compliant with national and EU environmental regulations, including the EU Directive on Environmental Impact Assessment. Due to the fact that most projects will be co-financed by EU Funds proper environmental assessments are necessary. Nonetheless, Bratislava confirms that all projects will comply with the relevant international conventions regarding environmental standards. Meanwhile, some of the sub-projects, especially in protection of the environment sector, will have clear positive impact on the environment.

5. Costs and financing

Bratislava is requesting a loan of EUR 40 million from the CEB for the partial financing of the Project. Project direct costs will cover works and investments mainly into construction, reconstruction or modernisation of local road and public transportation infrastructure, utilities, basic educational and medical facilities, socio-cultural or sport centres, (re)construction of retirement houses as well as projects allowing better accessibility and efficiency of these services to the public.

Bratislava will ensure that CEB's funds are invested only up to a maximum of 50% of the total eligible cost of the whole Programme. CEB contribution may go up to 90% on some sub-projects financed only by Bratislava local funds. The total cost of the Programme is expected to be EUR 189 million.

The loan to Bratislava should consist of two different Loan components:

Loan component A will be used to partially finance Bratislava's contributions on projects co-financed by EU funds, Bratislava region or Slovak Republic and to cover costs of projects realized purely by the city of Bratislava.

Loan component B will serve as bridge financing instrument for partially EU funded projects. This Loan Component will help Bratislava to solve their treasury difficulties with financing high cost EU projects for which the money from EU funds will be received 3 months to 3 years after the payment.

Loan component A shall, according to the list of planned projects for 2013-2016, represent approximately EUR 30 million and component B should represent EUR 10 million.

Loan component B will be limited to maximum EUR 10 million, however if need be, Loan component A can be higher than EUR 30 million at the expense of Loan Component B.

Bratislava expects the loan to be disbursed in up to 4-6 sub-tranches, depending on the costs and works of planned sub-projects and expects to allocate the entire loan by 31 December 2016. The Programme's anticipated Closing Date is 30 June 2017.

6. Appendix

ATTACHMENT I: INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT 2012

ATTACHMENT II: BALANCE SHEET 2012

Vybrané bežné a kapitálové výdavky z rozpočtu mesta

v eurách

	Project Name	Description	Project stage	Beginning of financing	Expected end of the project	Costs							Description of other sources
						Total costs of the project	BA costs in 06-12/2012	BA costs in 2013	BA costs in 2014	BA costs in 2015	BA costs in 2016	Costs covered by other sources (SR, DP, EU, etc.)	
1	Správa a údržba komunikácií	opravy komunikácií I. a II. triedy (výtlky, údržba dopravného značenia, mostov a podchodov)	každoročná údržba po zime	v priebehu roka	v priebehu roka	x	569 925	3 655 975	3 000 000	3 100 000	3 400 000	zdroje mesta	
2	Dopravné stavby	rekonštrukcia Trenčianskej ul.	realizácia investície	2013	2013	130 000	0	130 000	0	0	0	zdroje mesta	
		cestná svetelná signalizácia Hodonínska-Vrančovičova	prípravovaná investícia	2013	2016	1 000 000	0	44 000	150 000	406 000	400 000	zdroje mesta	
3	Výstavba nájomných bytov	48 nájomných bytov na Čapajevovej ul. v Petržalke		2012	2014	2 724 000	36 702	2 614 000	73 298	0	0	zdroje mesta	2 131 000
												zdroje ŠR	593 000
4	Rozvoj kamerového systému	dobudovanie kamier na území mesta z hľadiska bezpečnosti a poriadku	realizácia	2013	2015	1 500 000	0	272 723	170 000	170 000	0	zdroje mesta	
5	Rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia	sanácia skorodovaných stožiarov	realizácia investície	2010	2016	3 232 000	0	830 000	2 402 000	0	0	zdroje mesta	
6	Rekonštrukcia ZOO	chovné zariadenie pre vlky	prípravovaná investícia	2014	2014	90 333	0	0	90 333	0	0	zdroje mesta	
		oplotenie ZOO	prípravovaná investícia	2014	2014	33 193	0	0	33 193	0	0	zdroje mesta	
		kovová sieť pre orangutany	prípravovaná investícia	2015	2015	114 000	0	0	0	114 000	0	zdroje mesta	
7	Cyklistické trasy	cyklotrasy v Karlovej Vsi , Dúbravke, Vajnory, Staré Mesto	realizácia investície	2012	2015	1 260 393	194 393	776 000	290 000	0	0	zdroje mesta	
8	Rekonštrukcia športovej haly	revitalizácia zimného štadiónu Harmincova	realizácia investície	2011	2015	400 000	0	65 000	135 000	200 000		zdroje mesta	200 000
												zdroje org.	200 000
9	Údržba mestských lesov	multifunkčné ihrisko na Drieňovských lúčach	prípravovaná investícia	2015	2015	94 800	0	0	0	94 800		zdroje mesta	
10	Sociálne služby	prístavba Petržalského domova seniorov na Rusovskej ceste	stavba ukončená	2011	2012	1 420 078	785 791	0	0	0	0	zdroje mesta	
		rekonštrukcia kanalizácie a balkónov v pavilóne B v Domove jesene života na Hanulovej ul.	realizácia investície	2013	2013	527 400	0	527 400	0	0	0	zdroje mesta	
CELKOM						12 526 197	1 586 811	8 915 098	6 343 824	4 084 800	3 800 000		

Potreba finančných zdrojov na projekty z rozpočtu mesta v rokoch 2013-2015 podľa stavu k 28.01.2012 / spolufinancovanie (SP) a neoprávnené výdavky (NV)

Por.	Názov projektu	Predmet projektu	2013					2014			2015			Poznámky	Projektový tím	Stav projektu				
			Výdavky v zmysle schváleného rozpočtu 2013	Výdavky	Predpoklad. príjmy v zmysle schváleného rozpočtu 2013	Príjmy	SP + NV	Výdavky	Príjmy	SP + NV	Výdavky	Príjmy	SP + NV							
2	Prenosná podlaha iccovertan, ZŠ Ondreja Nepelu	Prenosná podlaha iccovertan - projekt inicioval STARZ.	spolufinancovanie z rozpočtu mesta kompenzované znížením rozpočtu STARZu	215 376,00			200 000,00	15 376,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	vanie z rozpočtu mesta kompenzované znížením rozpočtu STARZu	PM - Ružičová FM - Jančová TM - Čemanová, STARZ	Projekt bol po podpísaní zmluvy o pridelení dotácie po vzájomnej dohode odovzdaný oddeleniu školstva, kultúry a športu, p. Valovičovi.	
3	Kaštieľ a Sýpka Čunovo	Žiadosť o dotáciu na zabezpečenie projektovej dokumentácie v nadväznosti na v minulosti zrealizované aktivity.	návrh na zmenu rozpočtu	75 000,00		návrh na zmenu rozpočtu	72 000,00	3 000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		PM - Ružičová FM - Jančová TM - Dinka, Ján OG - Baláž, MČ Čunovo	Projekt bol konzultovaný s vedúcou oddelenia školstva, kultúry a športu. Žiadosť o dotáciu bola predložená 24.1.2013.		
4	RECOM - Regional Cooperation Management	Kooperačný projekt v realizácii v rámci SK - AT. HMB je involvovaný ako strategický partner s cieľom zvýšenia akceptovateľnosti cezhraničných aktivít, zintenzívnenia spolupráce medzi regiónmi na oboch stranách hranice.		700,00			700,00	0,00		0,00	700,00	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00		PM - Kapišinská - konzultant.	Realizácia aktivít projektu bola zahájená 1.1.2008. Ukončenie projektu je plánované na 31.12.2014. V minulosti boli vysielaní pracovníci príslušných oddelení. V súčasnosti zo strany HMB nie je záujem.	
5	ESBS - Elektronizácia služieb bratislavskej samosprávy	Sprístupnenie elektronických služieb a vytvorenie integrovaného informačného systému Bratislavy a jej mestských častí, prostredníctvom ktorého bude zabezpečená elektronizácia 85 povinných služieb.		2 547 163,00			2 556 883,00	2 475 505,00		2 475 504,85	87 078,00	1 460 000,00	1 387 000,00	73 000,00	102 000,00	77 900,00	5 100,00	Vyčerpaných v r. 2012 - 6000 EUR	RVP PM - Kapišinská FM - Kapišinská TM, OG - Peev	Projekt bol pripravený v súlade s požiadavkami a podmienkami OPBK. V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie centrálného IIS a po jeho skončení bude možné bližšie špecifikovať výšku výdavkov, vrátane harmonogramu a v prípade potreby, následne vykonať úpravu rozpočtu mesta. Realizačné obdobie sa predpokladá od 05.2013 - 31.12.2015.
8	EPOurban	Návrh efektívnych metód, ktorými by sa do procesov reštrukturalizácie viacej vťahli individuálni vlastníci bytov.		102 994,00		1 290,00	102 994,00	1 290,17		16 516,10	69 885,00	86 397,40	10 482,75	0,00	59 753,20	0,00		OG - Babiar PM - Šmiralová TM - Hausnerová FM - Jančová	Pri príprave projektu akceptovalo OKÚS, v zastúpení p. Dinku, m., návrh realizácie projektu (aktivity i financie) vypracovaný mestom Prešov. Súlad čerpania financií s plánom a programom má na starosti Ing. Jančová.	
9	BAUM - Bratislava - územný manažment	Koordinácia územného rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy a susediacich rakúskych obcí.		201 138,00		27 027,00	201 138,00	27 026,78		10 056,90	0,00	191 032,65	0,00	0,00	0,00	0,00		PM - Dinka, Marek FM - Jančová	Realizačná fáza - 01.2012 - 12.2013	

18	Trolejbusová trať OC TESCO Lamač -Brnianska OC AVION	nia: 29.01.2013 CBA a ŠR. Dĺžka vybudovanej trate: 10 km	502000	nie je možné určiť presne, v roku 2013 budú náklady pravdepodobne z rozpočtu mesta vo výške 300 000.00 za projektovú dokumentáciu, štúdie. Náklady na stavbu budú presne definovateľné po vypracovaní rozpočtu k PD na realizáciu stavby - 2014.	476900	0,00	300 000,00	300 000,00	0,00	300 000,00	6 000 000,00	0,00	300 000,00	x	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl, Behúňová, Šoltéssová Projekt je v etape vypracovania dokumentácie meračských prác - geodetického zamerania - projektová príprava. realizácia stavby by mala byť ukončená do konca 2015 roka, náklady na realizáciu boli vyčíslené zo sumy 6 000 000 EUR ako CNS, pričom 5% spolufinancovanie je 300 000 EUR a prípadné výkupy pozemkov na účely majetkového vysporiadania, štúdie k žiadosti o NFP tvoria ďalších 300 000 EUR. Suma je len informatívna, nakoľko nie je k dispozícii stavebný rozpočet, z ktorého by sme poznali náklady, vyčlenili OVa NV. Náklady sa v skutočnosti môžu odlišovať od uvedených v tabuľke.
19	Trolejbusové trate: Realizácia trolejbusovej trate Miletičova - Petržalka, Ovsíšte (vrátane meniarne)	CBA a ŠR. Dĺžka vybudovanej trate: 12 km	120 000,00	Nie je možné určiť presne, v roku 2013 budú náklady pravdepodobne z rozpočtu mesta vo výške 12 000.00 na štúdie. Následne všetky stupne PD, možná fakturácia už tento rok čiasťkovo, zatiaľ nie je možné určiť presne výšku. Determinácia termínom vyhlásenia verejnej súťaže, vypracovania a odovzdania projektových dokumentácií.	114 000,00	0,00	12 000,00	200 000,00	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	200 000,00	x	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl, Behúňová, Šoltéssová Projekt je v etape prípravy štúdie realizovateľnosti. Následne by mala byť obstaraná PD (rozsah činností a prác budú výstupom zo štúdie realizovateľnosti a musí ho stanoviť aj DPB, a.s., budúci správca). Suma nie je stanovená na základe dostupných podkladov, ide o predpoklad, ktorý sa bude v skutočnosti odlišovať. V údajoch neuvádzame príjmy, nakoľko v tejto dobe nie je známe, či bude žiadosť NFP predložená, nie sú známe náklady, teda žiadne relevantné údaje. Relevantné podkaldy na stanovenie cien nie sú dostupné. Predpokladáme, že zmluvu s bankou bude možné v priebehu roka otvoriť a doplniť. Náklady pre roky 2014/2015 sú pre každý jeden 200 000 pre prípadné výkupy pozemkov na účely majetkového vysporiadania k stavbe a žiadosti o NFP a projektová príprava.
20	Vybudovanie integrovanej prestupnej zastávky MHD na Radlinského ulici	Realizácia. Počet zmodernizovaných objektov: 1	156 190,00	156 189,97	128 789,00	128 789,00	12 801,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl Projekt je v etape schvaľovania žiadosti o NFP na RO OPBK.

21	Modernizácia E-trate Dúbravská radiála (Saratovská - Hanulova)	nia: 29.01.2013 CBA a ŠR. Realizácia. Dĺžka zmodernizovanej trate: 4km	3 715 000,00	z rozpočtu mesta - dodatok k Zmluve o dielo s Reming cca 120 000.00 + náklady na stavbu, kde nie je vypracovaný podrobný rozpočet, teda nie je možné určiť OV. predpoklad 743 000.00 EUR.	3 529 250,00	0,00	743 000,00	#####	0,00	700 000,00	0,00	0,00	0,00		OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl	Projekt je v etape dopracovania jestvujúcej projektovej dokumentácie - REMING. Oprávnené výdavky: 12 631 000,00 EUR - 85% Kohézny fond, 1 486 000,00 EUR - 10% štátny rozpočet, 743 000,00 EUR - 5% vlastné zdroje mesta. Pre rok 2013 je potrebné zaplatiť za dodatok k projektovým prácam okolo 120 000 EUR s DPH a v prípade začatia stavebných prác tento rok spolufinancovať náklady na realizáciu. Nakoľko bol pôvodný stavebný rozpočet v sume okolo 9 000 000.00 EUR, no po dopracovaní podľa požiadaviek mesta sa môžu náklady zvýšiť do 12 000 000 EUR. Podiel spolufinancovania nie je možné stanoviť, nakoľko nepoznáme CNS, teda ani OVa NV. ďalšie náklady bude potrebné stanoviť na výkup pozemkov, resp. nájomné zmluvy s vlastníkmi pozemkov nakoľko DPB a s
22	Modernizácia E-trate Vajnorská radiála	CBA a ŠR. Dĺžka zmodernizovanej trate: 12 km	200 000,00	prostriedky z rozpočtu mesta v roku 2013 cca 12 000.00 na štúdie, na prípravnú a projektovú dokumentáciu do 200 000.00 z rozpočtu mesta. V prípade predloženia žiadosti o NFP a schválenia bude možná refundácia. presnú sumu nie je možné stanoviť.	190 000,00	0,00	200 000,00	80 000,00	0,00	80 000,00	120 000,00	0,00	120 000,00	Predpokladané náklady na realizáciu stavieb v zisku z podrobných položkových rozpočtov, ktoré budú v detailnom členení vypracované k projektovej dokumentácii realizácie stavby	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl	Projekt je v etape prípravy štúdie realizovateľnosti. Následne by mala byť obstaraná PD (rozsah činností a prác budú výstupom zo štúdie realizovateľnosti a musí ho stanoviť aj DPB, a.s., budúci správca). Suma nie je stanovená na základe dostupných podkladov, ide o predpoklad, ktorý sa bude v skutočnosti odlišovať. V údajoch neuvádzame príjmy, nakoľko v tejto dobe nie je známe, či bude žiadosť NFP predložená, nie sú známe náklady, teda žiadne relevantné údaje. Relevantné podkaldy na stanovenie cien nie sú dostupné. Predpokladáme, že zmluvu s bankou bude možné v priebehu roka otvoriť a doplniť.

23	Modernizácia E-trate Ružinovská radiála (viacpásova koľajová trať Americké námestie - obratisko Ružinov)	nia: 29.01.2013 CBA a ŠR. Dĺžka zmodernizovanej trate: 8 km	240000	prostriedky z rozpočtu mesta v roku 2013 cca 12 000.00 na štúdie, na prípravnú a projektovú dokumentáciu do 200 000.00 z rozpočtu mesta. V prípade predloženia žiadosti o NFP a schválenia bude možná refundácia. presnú sumu nie je možné stanoviť.	228 000,00	0,00	240 000,00	120 000,00	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	120 000,00	stavby, predpoklad získania do 2015 roku. Členenie na oprávnené výdavky a s tým súvisiace % podiely poslufinancovania bude možné až v tejto fáze. uvádzané sumy sú len informátívne a v skutočnosti sa budú odlišovať od reálnych.	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl Projekt je v etape prípravy štúdie realizovateľnosti. Následne by mala byť obstaraná PD (rozsah činnosti a prác budú výstupom zo štúdie realizovateľnosti a musí ho stanoviť aj DPB, a.s., budúci správca). Suma nie je stanovená na základe dostupných podkladov, ide o predpoklad, ktorý sa bude v skutočnosti odlišovať. V údajoch neuvádzame príjmy, nakoľko v tejto dobe nie je známe, či bude žiadosť NFP predložená, nie sú známe náklady, teda žiadne relevantné údaje. Relevantné podkaldy na stanovení cien nie sú dostupné. Predpokladáme, že zmluvu s bankou bude možné v priebehu roka otvoriť a doplniť.
24	Depo Jurajov dvor	CBA a ŠR. Počet zmodernizovaných objektov: 1	240 000,00	prostriedky z rozpočtu mesta v roku 2013 cca 12 000.00 na štúdie, na prípravnú a projektovú dokumentáciu do 240 000.00 v rozpočtu mesta. V prípade predloženia žiadosti o NFP a schválenia bude možná refundácia. presnú sumu nie je možné stanoviť.	228 000,00	0,00	240 000,00	120 000,00	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	120 000,00	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl	Projekt je v etape prípravy štúdie realizovateľnosti. Následne by mala byť obstaraná PD (rozsah činnosti a prác musí stanoviť DPB, a.s., ktoré bude modernizáciu potrebovať pre nové vozidlá nakupované v rámci OPD.). Suma nie je stanovená na základe dostupných podkladov, ide o predpoklad, ktorý sa bude v skutočnosti odlišovať. V údajoch neuvádzame príjmy, nakoľko v tejto dobe nie je známe, či bude žiadosť NFP predložená, nie sú známe náklady, teda žiadne relevantné údaje. Relevantné podkaldy na stanovení cien nie sú dostupné. Predpokladáme, že zmluvu s bankou bude možné v priebehu roka otvoriť a doplniť.
25	Opatrenia na skvalitnenie životného prostredia - RD Hroboňova 24	Počet zmodernizovaných objektov: 1	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	OG - Schlosser PM - Zálesňáková FM - Zálesňáková TM - Weigl	100% rozpočet mesta, projektová príprava začne v januári 2013. Vyvolaná investícia stavby TT Pražská - Hroboňova.

