

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.03.2021

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Ing. Marek Jašíček, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

RNDr. Mgr. Viera Sláviková, v. r.
Poverená vedením oddelenia implementácie
externého financovania

Ing. Marek Zúbek
oddelenie implementácie externého
financovania
v zastúpení RNDr. Mgr. Viera Sláviková, v. r.
Poverená vedením oddelenia implementácie
externého financovania

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa z uznesením MsR
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014 – 2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽSR

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zozbierky projektov do Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na Riadiaci orgán Ministerstva dopravy a výstavby SR.

V zmysle uznesenia MsZ č. 856/2017, časť B zo dňa 25.05.2017 sa do predkladaného materiálu dopĺňajú projekty „Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu a cyklistov“ a „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy za účelom ich prístupnosti zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu“ a vracajú do zozbierky projektov zaradených do Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

Na základe uznesenia MsZ č. 134/2019 zo dňa 25.04.2019 sa materiál OPII+IROP predkladá 1x ročne k 31.03.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 173/2021 zo dňa 11. 03. 2021 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

**INFORMÁCIA O STAVE PRÍPRAV PROJEKTOV,
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci
OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014 - 2020
a
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNEHO OPERAČNÉHO PROGRAMU 2014 - 2020**

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiály:

- A) **západná: Dúbravsko–Karloveská radiála,**
- B) **východné: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C) **južná: Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici a Americkom námestí. Zároveň na nich nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 9 (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a. s. pripravuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 – 2013, Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava (RO OPD) vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislave a hlavné mesto vstúpilo do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

Realizácia projektov 2007 – 2013

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

A) Dopravné stavby:

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica** (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri križi**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

B) Strategické dokumenty:

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

C) Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:

1. **Projektová dokumentácia – Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko-Karloveská radiála (MET DKR)**

2. Projektová dokumentácia – **Modernizácia električkovej trate: Vajnorská radiála (MET VR)**
3. Projektová dokumentácia – **Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

V rámci začatých projekčných prác bol zaznamenaný výrazný časový sklz, ktorý spôsobil neukončenie projektu do 31.12.2015 z OPD. V nadväznosti na to bola s RO OPD ukončená zmluva o nenávratný finančný príspevok (NFP) dohodou. Mesto v januári 2016 vrátilo vyčerpané finančné prostriedky na účet RO OPD.

Príprava a stav projektov 2014 – 2020

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len OPII). OPII predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII sa pri každej prioritnej osi uvádza, že **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). V prípade hlavného mesta je takýmto dokumentom Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD). ÚGD obsahuje návrh prioritných projektov hlavného mesta pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry, avšak neobsahuje posúdenie uvedených priorit z pohľadu možného financovania z OPII, tzn. v prípade budovania nových električkových/trolejbusových tratí je potrebné v prvom kroku posúdiť uvedenú trať v dopravnom modeli a v druhom kroku spracovať štúdiu uskutočniteľnosti. V prípade, že model a štúdiá potvrdia vhodnosť vybudovania novej trate, je možné pre takýto projekt uchádzať sa o financovanie z OPII.

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik v rámci OPII sú oprávnenými prijímateľmi v rámci prioritnej osi č. 3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 6.0 nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava **prijímateľom**. Tento zoznam je v platnosti od **23.01.2020**.

Zámery národných projektov hlavného mesta SR Bratislava:

1. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
2. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
3. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
5. Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

Zámery národných projektov DPB, a. s.:

1. DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
2. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa
3. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce
4. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
5. DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
6. DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
7. DPB, Električky pre Bratislavu
8. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce
9. DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce
10. DPB, Trolejbusy pre Bratislavu

Zároveň Riadiaci orgán OPII zaradil do zoznamu veľkých projektov OPII projekt:

1. Kofajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor.

Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála bola dňa 28.4.2017 podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu (PD) na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), ktorá bola schválená dňa 29.6.2017. Zmluva o NFP na prefinancovanie PD bola podpísaná dňa 29.12.2017, účinnosť nadobudla dňa 30.12.2017. V zmysle uvedenej zmluvy o NFP boli prijímateľovi – Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave – uhradené prostriedky za vypracovanie projektovej dokumentácie vo výške 315 789,12 € (z toho zdroj EÚ 282 548,16 €, ŠR 33 240,96 €), vlastné zdroje projektu predstavovali 16 620,48 €.

Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby:

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

Víťazom súťaže na zhotoviteľa stavby sa stalo konzorcium „DK Radiála“, pozostávajúci z firiem TSS GRADE, a. s., Metrostav, a. s. - Metrostav a. s. organizačná zložka Bratislava, Swietelsky - Slovakia, spol. s.r.o. a ELZA - Elektromontážny závod Bratislava, a. s. s cenovou ponukou 54 226 858,47 € bez DPH. Zmluva s úspešným uchádzačom bola podpísaná dňa 5.6.2019, účinnosť nadobudla dňa 7.6.2019.

Mesto 11.4.2018 vypísalo verejné obstarávanie na stavebný dozor. Ponuky sa predkladali do 21.5.2018. Dňa 1.6.2018 sa otvorili cenové ponuky. Počas procesu bola podaná námietka na ÚVO, ktorú ÚVO zamietlo rozhodnutím zo dňa 03.12.2018. Odo dňa 11.01.2019 prebiehalo vyhodnocovanie podaných ponúk. Zmluva s úspešným uchádzačom SGS Czech Republic, s.r.o. bola uzatvorená a zverejnená dňa 23.12.2019. Vysúťažený stavebný dozor začal vykonávať svoju činnosť dňom 7.2.2020. Do tohto termínu bol stavebný dozor na predmetnej stavbe zabezpečený „interným“ stavebným dozorom, ktorý vykonávala spoločnosť Metro Bratislava, a. s.

Dňa 8.11.2019 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Riadiaci orgán Operačného programu Integrovaná infraštruktúra predložená Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku ŽoNFP). Ku dňu 19.02.2020 prebiehal schvaľovací proces ŽoNFP vo fáze odborného hodnotenia a doplnenia požadovaných dodatočných informácií, ktorý skončil vydaním rozhodnutia vo februári 2020. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 66 205 040,95 €, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 62 894 788,89 €, vlastné zdroje mesta na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 3 310 252,05 €.

Stavba – modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály bola zahájená dňa 22.6.2019 prvou etapou od Jurigovho námestia po obratisko Karlova Ves a následne od začiatku augusta 2019 aj druhou etapou od obratiska po Hanulovu ulicu v Dúbravke. Prvá etapa bola ukončená v decembri 2019. Električková doprava po obratisko v Karlovej Vsi (Kútiky) bola obnovená 19. decembra 2019, kedy bol tento úsek uvedený do predčasného užívania. Druhá etapa - z dôvodu problémov s prístupom k meniarni Dolné Krčace sa obnovenie premávky električiek oneskorilo a premávka začala až 22. februára 2020. Tretia etapa zahŕňala rekonštrukciu výhybiiek pri tuneli a modernizáciu semaforov. Táto etapa začala v marci 2020, pričom vzhľadom na príchod pandémie koronavírusu bola vzápätí na niekoľko dní prerušená. Etapa bola dokončená s oneskorením až v lete 2020. Poslednou etapou bola modernizácia úseku Jurigovo nám. – Tunel, ktorá prebiehala od 2. mája 2020 s úplným vylúčením premávky električiek v úseku Tunel – Dúbravka. Zmluvný termín ukončenia celej modernizácie stanovený na 11. septembra 2020 bol vzhľadom na omeškanie prác z dôvodu pandémie COVID-19 posunutý na 15. októbra 2020, kedy prebehlo preberacie konanie diela. Práce však ešte prebiehajú v rozsahu odstraňovania zistených väd a nedorobkov v zmysle preberacieho protokolu. Dokončovacie práce budú prebiehať až do prvej polovice roka 2021. Prvé skúšky zmodernizovaného úseku boli vykonané 19.10.2020 a na základe povolenia o predčasnom užívaní diela bola prevádzka električiek do Karlovej Vsi a Dúbravky opäť spustená dňa 26.10.2020.

V zmysle Zmluvy o Dielo bolo do 12/2020 uhradených za stavebné práce 60 015 377,03 € s DPH. V zmysle zmlúv o poskytnutí služieb na stavebný dozor (Metro BA, SGS Czech Republic) 786 172,63 € s DPH a autorský dozor 26 726,40 €.

Na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku bolo do 12/2020 refundovaných za všetky aktivity projektu (stavebné práce, stavebný dozor) 43 101 853,79 €.

Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Ružinovská radiála sa pripravili podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, podklady podliehajú kontrole RO. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z uvedeného dôvodu v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.02.2018 podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. V mesiaci máj 2018 RO OPII schválil podklady. Hlavné mesto vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie dňa 17.07.2018. Lehota na predkladanie ponúk bola do 17.09.2018. Vyhodnocovanie ponúk začalo dňa 21.09.2018. Otváranie cenových ponúk prebehlo dňa 08.11.2018. Dňa 04.12.2018 mesto vyhlásilo víťaza súťaže, ktorým sa stala firma Dopravoprojekt, a.s. s cenovou ponukou 639 875 € bez DPH. Dňa 21.12.2018 poslalo mesto na RO OPII dokumentáciu VO na 2. ex ante kontrolu (kontrola pred podpisom zmluvy).

Dňa 19.03.2019 bola predložená na RO OPII Žiadosť o poskytnutie NFP.

Dňa 10.04.2019 ÚVO vydalo rozhodnutie, v ktorom nariadilo zrušiť výsledok vyhodnotenia ponúk a opätovne vyhodnotiť splnenie podmienok účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti u úspešného uchádzača DOPRAVOPROJEKT, a. s. a zaradiť uchádzača STRABAG, s.r.o. do procesu verejného obstarávania a opätovne vyhodnotiť splnenie podmienok účasti u uchádzača. Dňa 28.06.2019 prijímateľ doplnil dokumentáciu z procesu vyhodnotenia splnenia podmienok účasti v zmysle záverov z Rozhodnutia ÚVO. Dňa 16.08.2019 predložil RO OPII stanovisko o ukončení 2. ex-ante kontroly – pred podpisom zmluvy.

Dňa 19.09.2019 RO OPII vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP. Dňa 14.10.2019 bola podpísaná Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon autorského dozoru a inžinierskej činnosti Zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a. s. Zmluva o poskytnutí NFP bola dňa 29.11.2019 podpísaná prijímateľom

Dodatok č.1 ku Zmluve o poskytnutí NFP bol podpísaný dňa 17.2.2020. Dodatok č.1 ku Zmluve o dielo podpísaný dňa 20.4.2020. Predmetom Dodatku č. 1 bola zmena zoznamu navrhovaných subdodávateľov a kľúčových odborníkov. Dodatok č.2 k Zmluve o dielo bol podpísaný dňa 5.8.2020. Predmetom Dodatku č. 2 boli navýšenie prác vo výške 76 615,20 EUR za vypracovanie DÚR a DSZ. Dodatok č.3 k Zmluve o dielo bol podpísaný dňa 26.1.2021. Predmetom Dodatku č. 3 bolo navýšenie prác vo výške 63 642 EUR za vypracovanie DÚR a DSZ. Zhotoviteľ DOPRAVOPROJEKT, a.s. predložil dňa 21.12.2020 faktúru vo výške 172 112,40 EUR za vypracovanie DÚR, dendrologického prieskumu, vibroakustickej štúdie a DSZ. V tomto období sa realizuje vypracovanie ďalšia etapa projektovej dokumentácie zo strany Zhotoviteľa DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Podľa predbežného harmonogramu projektu predpokladaná realizácia stavby bude termíne 11/2022 – 12/2024.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácie električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia

Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Vypracovanie PD	VO na zhotoviteľa stavby	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Realizácia stavby
08/2019	10/2019-8/2021	do 05/2022	do 11/2022	11/2022-12/2024

Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Vajnorská radiála sa pripravili podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, podklady podliehajú kontrole RO. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z

uvedeného dôvodu v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.02.2018 podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. V mesiaci máj 2018 RO OPII schválil podklady. Hlavné mesto vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie dňa 13.07.2018. Lehota na predkladanie ponúk bola do 18.09.2018. Vyhodnocovanie ponúk začalo dňa 24.9.2018. Otváranie cenových ponúk prebehlo dňa 08.11.2018. Dňa 04.12.2018 mesto vyhlásilo víťaza súťaže, ktorým sa stala firma Dopravoprojekt, a. s. s cenovou ponukou 789 998 € bez DPH. Proti výsledku výberu zhotoviteľa bola podaná námietka. ÚVO vydal rozhodnutie dňa 19.03.2019, v ktorom nariaďuje podrobné vysvetlenie cenovej ponuky víťazného uchádzača. Víťazný uchádzač DOPRAVOPROJEKT, a. s. listom zo dňa 12.07.2019 predložil podrobné vysvetlenie cenovej ponuky. Vysvetlenie cenovej ponuky mesto akceptovalo a dňa 25.07.2019 zverejnilo výsledok vyhodnotenia cenových ponúk. Listom zo dňa 02.09.2019 mesto podalo podnet na výkon kontrol na ÚVO. Dňa 06.11.2019 bola predložená na RO OPII Žiadosť o poskytnutie NFP.

ÚVO dňa 06.12.2019 vydalo rozhodnutie o zastavení konania o preskúmaní úkonov kontrolovaného pred uzatvorením zmluvy. RO OPII dňa 07.02.2020 vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP.

S Ministerstvom dopravy a výstavby SR bola podpísaná dňa 4.3.2020 Zmluva o poskytnutí NFP. Následne bola podpísaná dňa 28.4.2020 Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon autorského dozoru a inžinierskej činnosti so zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a. s. K zmluve o dielo dňa 10. 6. 2020 bol podpísaný Dodatok č.1, ktorého predmetom bola zmena zoznamu navrhovaných subdodávateľov a kľúčových odborníkov. Zároveň bola podpísaná dňa 12.11.2020. Zmluva o mlčanlivosti a ochrane dôverných informácií so Zhotoviteľom diela – DOPRAVOPROJEKT, a. s. v ktorej sa dohodli na úprave pravidiel poskytovania, používania a ochrany vzájomne poskytnutých informácií. V tomto období Zhotoviteľ realizuje prípravu podkladov projektovej dokumentácie zo strany Zhotoviteľa DOPRAVOPROJEKT, a. s. Podľa predbežného harmonogramu projektu predpokladaná realizácia stavby bude termíne 06/2023 –07/2025.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácie električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia

	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Vypracovanie PD	VO na zhotoviteľa stavby	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Realizácia stavby
	4/2020	5/2020-3/2022	do 012023	do 06/2023	06/2023-072025

Nosný systém MHD časť 2 – prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor

Projekt predĺženia električkovej trate v Petržalke v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor je v prípravnej fáze. Dokumentácia na realizáciu stavby bola zrealizovaná v 4/2020. Bol ukončený výkon štátnej expertízy, ktorá určila hodnotu PHZ zákazky. DRS bola odovzdaná dňa 1.6.2020. Dňa 15.10.2020 bola ukončená 1. ex ante kontrola verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby a zároveň boli do vestníka odoslané podklady. Verejné obstarávanie bolo vyhlásené v Európskom vestníku dňa 20.10.2020 a v slovenskom vestníku dňa 21.10.2020. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená na 30.11.2020, ktorá sa predlžovaná na termíny 15.01., 15.2. a 15.3.2021.

Pre účely získania stavebných povolení na uvedenú stavbu prebieha resp. prebiehalo 5 stavebných konaní:

- Stavebný úrad BSK (VÚC) vydalo stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 27.01.2021.
- Stavebný úrad MČ BA-Petržalka vydal stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 16. 11. 2020.
- Stavebný úrad OÚ Bratislava vydal stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 28.12.2020.
- Špeciálny stavebný úrad hl. mesta SR Bratislavy vydal stavebné povolenie vyhláškou dňa 21.10.2020, ku ktorému sa odvolal účastník konania. Odvolanie bolo postúpené na nadriadený orgán (OÚ Bratislava).
- Stavebný úrad MČ BA-Petržalka prijal dňa 22. 12. 2020 žiadosť o stavebné povolenie k úpravám a preložkám zariadení v správe Západoslovenskej distribučnej a. s.

Zároveň prebiehajú aktivity na zabezpečenie financovania projektu z externých zdrojov – príprava žiadosti o nenávratný finančný príspevok vrátane potrebnej dokumentácie – Oznámenie o zmene

navrhovanej činnosti – príloha č.8 Zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podané na OÚ Bratislava dňa 17.12.2020, aktualizácia štúdie uskutočniteľnosti.

Predpokladaný harmonogram projektu:

- Podpis Zmluvy o dielo a zahájenie výstavby električkovej trate 09/2021
- Ukončenie stavebných prác 11/2023
- Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok 08/2021
- Podpis Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku 12/2021

DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek

Projekt sa zameriaval na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Nové električkové vozidlá sú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h.

Projekt DPB, a. s. úspešne zrealizoval a je ukončený. Bola zaslaná štvrtá následná monitorovacia správa.

DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB, a. s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa pripravila základňa pre tzv. ľahkú údržbu vozidiel, nové odstavné plochy pre trolejbusy, moderná výpravňa trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory a nastavovacia a skúšobná hala nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.

Dňa 22.06.2017 sa uzatvorila Zmluva o poskytnutí NFP. Stavebné práce prebiehali od septembra 2017 do 11.05.2018, kedy začalo kolaudačné konanie. K augustu 2018 nadobudli účinnosti všetky rozhodnutia príslušných špeciálnych stavebných úradov (Bratislavský samosprávny kraj, Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Nové Mesto) o povolení užívania stavebných objektov.

Projekt DPB, a. s. úspešne zrealizoval a je ukončený. Bola zaslaná druhá následná monitorovacia správa.

Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce a Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB, a. s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá sa pripravila pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre trolejbusy.

Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor, Krasňany a Dúbravka.

Zmodernizované a nové budovy a zariadenia budú slúžiť na udržanie prevádzkyschopnosti nových električiek a trolejbusov, umývanie podvozkov, povrchovú úpravu drobných častí vozidiel (okná, osvetlenie, strecha, lakovanie), údržbu agregátov, kryté státie električiek, kontrolné prehliadky, servis a umývanie vozidiel, opravy vozidiel, optimálnejšie prerozdelenie odstavných plôch pre autobusy a trolejbusy, bezpečnú obsluhu trakčných vedení, úpravu geometrickej polohy koľají a na zabezpečenie plynulosti chodu električiek pri prípadnom vykoľajení nových, veľkokapacitných, nízkopodlažných vozidiel. V konečnom dôsledku sa predpokladá ako výsledok úspora času prepravy v MHD.

Projekt zahŕňa:

- výstavbu budovy prevádzkovej údržby trolejbusov Jurajov Dvor (stavba + servisná technológia, strojné vybavenie),
- výstavbu bloku údržby nízkopodlažných električiek – 2. časť (stavba + strojno-technické vybavenie + koľajové pripojenie a trakčné vedenie, pracovisko na povrchovú úpravu drobných častí, stavba s technológiou),
- výstavbu špecializovaných pracovísk pre údržbu agregátov NPE (stavba + technológia),
- zastrešenie odstavného koľajiska 220x75 m, stavebná časť.

Sudop Košice, a. s. dodal DPB, a. s. štúdiu dňa 20.10.2017, v ktorej vymedzuje rozsah projektu – modernizácie vo vozovniach Jurajov Dvor, Krasňany a výstavbu vozovne Dúbravka. Do augusta 2018 sa pripravovali súťažné podklady pre vyhlásenie verejnej súťaže na výber projektanta, kedy sa predložili na ex ante kontrolu (kontrola pred vyhlásením verejného obstarávania) na RO OPII.

VO je ukončené po kontrole zo strany RO aj UVO.

Termín na dodanie projektovej dokumentácie je 8 mesiacov od podpisu zmluvy.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa

Vypracovanie PD	Vyhlasenie VO na zhotoviteľa stavby	Podpis zmluvy na Stavebné práce	Stavebné práce
03/2021-01/2022	10/2021-02/2022	05/2022	05/2022- 02/2023

Predpokladané termíny realizácie Národných projektov OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o NFP na RO OPII (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q2 schválené	Ukončené	2017, Q2 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2020, Q2 schválené	2019, Q2	2021, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q1 predložené	2019, Q4	2021, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q4 predložené	2020, Q2	2022, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	2021, Q2	2021, Q2	2023, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	2016, Q1 schválené	2014, Q4 Dokončené	2016, Q3 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q2 schválené	2016, Q4 dokončené	2018, Q3 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce	2020, Q4 podané	2021, Q1	2022, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce	2020, Q 4 podané	2021, Q1	2022, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa	2021, Q1	2021, Q2	2023, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa	Čaká sa na uvoľnenie alokácie			Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Električky pre Bratislavu	2021, Q2	2021, Q3	2023, Q2	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – stavebné práce	Čaká sa na uvoľnenie alokácie			Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce	Čaká sa na uvoľnenie alokácie			Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Trolejbusy pre Bratislavu	Čaká sa na uvoľnenie alokácie			Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov

dvor je v rámci OPII považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. €.

V rámci projektu sa nahradí nosná autobusová linka 95 (interval 5 – 10 min) v MČ Bratislava – Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2021, Q3	2021, Q3	2023, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt

Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži negatívny environmentálny dopad z dopravy.

Cieľom projektu je nahradenie autobusovej linky 32 trolejbusmi. Trasa autobusovej linky 32 je v súčasnosti nasledovná: Hlavná stanica – Kramáre – Mlynská dolina – Riviéra – Dlhé diely. Na dosiahnutie tohto cieľa je potrebné doplniť nové trolejové vedenie v úseku Valašská – Riviéra a v úseku Pražská – Nám. F. Liszta. Úsek Pražská – Nám. F. Liszta (Hlavná stanica) je potrebné autobusovou linkou 32 obsluhovať z toho dôvodu, že ide o jediné priame spojenie Hlavnej stanice s nemocničnými zariadeniami na Kramároch mestskou hromadnou dopravou. Význam tohto spojenia potvrdzuje vyťaženosť spojov, zároveň ide o charakter spojenia pre menej mobilné skupiny cestujúcich. Z tohto dôvodu po transformácii linky 32 na trolejbusovú je potrebné ponechať obsluhu v súčasnosti nezatrolejovaného úseku Hlavná stanica – Pražská. Zatrolejovanie trate na Nám. F. Liszta je zároveň komplementárne s národným projektom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, pri ktorom budú na spojenú linku 41+203 nasadené hybridné trolejbusy. Tieto vozidlá využijú predmetný úsek na svoje nabíjanie.

O samotnej realizácii trolejbusovej trate hovorí aj ÚGD BA. ÚGD BA v analytickej časti upozorňuje na izolovanú časť siete Dlhé diely a v návrhovej časti túto trolejbusovú trať odporúča realizovať. Z analýzy taktiež vyplýva, že trolejbusová linka č. 204 a autobusová linka č. 32 v čase spracovania ÚGD BA patrili k najvyťaženejším linkám v dopravnej špičke. Potreba riešenia uvedených problémov vplyva na nutnosť realizácie opatrení pre zlepšenie dopravnej obslužnosti príslušného územia.

Navrhovaná trolejbusová trať prepojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta - s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch.

Trolejbusová trať bola preverená aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

KPMG pripravil cez Dopravný podnik Bratislava Štúdiu uskutočniteľnosti pre tento projekt, ktorá bola viackrát pripomienkovaná. Spracovateľ CBA zapracoval všetky pripomienky MDV SR v zmysle platnej metodiky, a tak bola finálna verzia dokumentu odovzdaná na mesto, MDV SR a JASPERS v júni 2018. Mesto 11.10.2018 podalo na RO OPII Zámer národného projektu, aby sa projekt mohol zaradiť do zoznamu národných projektov OPII. MDV SR svoje pripomienky k zámeru poslalo dňa 19.10.2018. Opravený zámer bol odoslaný na MDV SR dňa 20.11.2018. Aktualizovaný zámer národného projektu bol na MDV SR opätovne predložený v septembri 2019. Dňa 13.12.2019 bol zámer národného

projektu schválený Riadiacim výbor OPII a projekt bol zaradený do zoznamu národných projektov OPII.

Dňa 26.11.2020 sa uskutočnilo stretnutie s MDV SR ohľadne návrhu rozšírenia predmetu zákazky nakoľko na základe testovania hybridných veľkometrážnych trolejbusov, ktoré prebehlo v Bratislave v mesiaci november 2020, bolo preukázané, že je nevyhnutné posilniť trolejové stopy vedenia v obratisku pri Hlavnej stanici a zároveň je potrebné modernizovať úsek Patrónka – Kramáre – Pražská ako aj obslužné meniarne. V záujme posilnenia kapacít na prípravu a realizáciu národného projektu „Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, ktorý nadväzuje na ďalšie komplementárne národné projekty, bolo prijaté rozhodnutie vytvoriť partnerstvo medzi HMB a DPB.

Následne bol spracovaný materiál na PPP poradu, ktorá sa konala dňa 1.12.2020, kde bol návrh o partnerstvo s DPB schválený a zároveň bolo schválené rozšírenie predmetu zákazky a projekt bol doplnený navyše o modernizáciu obratiska na Hlavnej stanici, modernizáciu trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Pražská a modernizáciu obslužných menární.

Dňa 8.12.2020 bolo odoslané späťvzatie dokumentácie a žiadosť o ukončenie 1. ex ante kontroly verejného obstarávania.

Dňa 17.12.2020 bola doručená správa z MDV SR o späťvzatí spolu so stanoviskom.

Pripravovaný aktualizovaný zámer **Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra** bude rozdelený na 2 časti :

- a) Nová TT trať Patrónka – Riviéra,
- b) modernizácia trolejbusovej trate v úseku – Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica

Aktualizovaný zámer Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra sa bude predkladať na najbližší riadiaci výbor.

DPB ako partner projektu zodpovedá za aktivitu prípravy a realizáciu projekčných a HMB ako hlavný partner projektu zodpovedá za prípravu a realizáciu stavebných prác.

Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s DPB pripravuje ďalšie projekty na výstavbu a modernizáciu trolejbusových tratí, ktoré by mali byť v blízkej dobe zaradené do zoznamu projektov v rámci OPII:

Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov do časti Nivy. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

V rámci projektu Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND sa vybuduje a predĺži trolejbusové trati v Bratislave na ulici Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s následným odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska s pokračovaním po ulici Pribinova a zokruhovaním cez ulicu Krupkova a vpravo do ulice Dostojevského rad späť na Mlynské Nivy. Cieľom projektu Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho je aj predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na Trnávke po ulici Bulharská smerom ku ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po ulici Galvaniho až ku nákupnému centru Avion Shopping Park. Pre hybridné trolejbusy sa počíta s osadením natrolejovacieho zariadenia, čo umožní predĺžiť túto linku až na letisko M.R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia.

Projekt bude realizovaný ako partnerstvo s DPB.

Aktuálne je pripravený zámer národného projektu rozdelený na 2 časti na TT Autobusová stanica – Nové SND a TT Bulharská – Galvaniho

Zámer národného projektu bude predložený na najbližší Riadiaci výbor OPII.

Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná

Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov v časti Trenčianska-Hraničná. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy.

V rámci projektu sa predĺži existujúca trolejbusová trať na ulici Trenčianska smerom ku ulici Bajkalská s pokračovaním vpravo po ulici Bajkalská až po existujúcu TT na Prievozskej ulici do ktorej by bola zaústená ľavým odbočením v smere von z mesta. Následne by sa v križovatke Prievozska – Mierová – Hraničná zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej TT do ulice Hraničná a napokon opätovne pravým odbočením do ulice Mlynské nivy, kde by sa trať zakončila v kruhovom objazde a následne cesta späť po ulici Mlynské nivy, potom vľavo do ulice Hraničná s priamym zaústením do existujúcej

TT v križovatke Hraničná – Mierová – Prievozská. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 25 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia nových TT aj úpravu/zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozská, Gaгарinova a Mierová.

Na základe nedostatočnej kapacity meniarne, pre napojenie novej trate bude realizovaná výstavba novej meniarne Kaštieľska.

Projekt bude realizovaný ako partnerstvo s DPB.

Zámer národného projektu bude predložený na najbližší Riadiaci výbor OPII.

Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020

Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy a špecifický cieľ (ďalej len „ŠC“) č. 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy.

Hlavné mesto SR Bratislava v súčasnosti v rámci ŠC 1.2.2 realizuje projekt:

- **Vybudovanie cyklotrasy Starohájska**

Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015 a je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku je 1,62 km. Celková výška schváleného nenávratného finančného príspevku (NFP) je 340 003,10 €.

Zmluva o NFP bola podpísaná 12.01.2018, pôvodne mala byť cyklotrasa dokončená v r. 2018. Na základe verejného obstarávania boli v auguste 2018 podpísané zmluvy so zhotoviteľom stavby a stavebným dozorom a boli začaté stavebné práce. Koncom roka 2018 cyklotrasa bola z väčšej časti vybudovaná okrem troch úsekov v celkovej dĺžke cca 200 m. Dopravné značenie bude realizované po dokončení stavby.

Z dôvodu vylepšenia technického riešenia cyklotrasy ako aj zabráneniu poškodenia koreňovej sústavy 14 ks vzrastlých borovíc vznikla v r. 2019 potreba vypracovať novú projektovú dokumentáciu na nedokončené úseky. Na Námestí hraničiarov bude cyklotrasa posunutá smerom k parkovisku. Pri internáte Ekonomickej Univerzity dôjde k úprave výškového vedenia cyklotrasy, jej vrchná vrstva bude tvorená betónovou dlažbou a pri topoli bude lokálne zúžená, aby sa zabránilo deformácii cyklistickej komunikácie koreňovou sústavou mohutného topoľa rastúceho v jej blízkosti. V úseku od križovatky Starohájskej ul. s Kutlíkovou po Dolnozemska cestu je po novom cyklotrasa riešená segregovane od cestnej komunikácie - je vedená v jestvujúcom pravostrannom chodníku, ktorý bude rozšírený na úkor cestnej komunikácie. Chodník je v zlom technickom stave, preto sa jeho konštrukcia vybúrala a nahradila novou (namiesto pôvodne plánovaného mikroberca). Termín na dokončenie výstavby cyklotrasy bol 30.6.2020.

Riadiaci orgán bol dňa 28.11.2019 požiadaný o zmenu Zmluvy o NFP: schválenie novej projektovej dokumentácie, navýšenie nákladov na zabezpečenie nevyhnutných technických riešení o 121 359,54 € (z čoho predpokladané oprávnené náklady 72 226,10 € vrátane DPH (do max. výšky schváleného NFP) a o predĺženie projektu do 30.06.2020.

Dňa 29.2.2020 bola ukončená technologická prestávka na stavbe. HMSR zabezpečilo odstránenie prekážok, brániacich obnoveniu výstavby – zabezpečilo orezanie stromov, odstránenie vrakov a dlhodobu parkujúcich motorových vozidiel v úseku Kutlíkova – Dolnozemska cesta, betónových panelov pri Bille.

Na plynulú realizáciu projektu malo vplyv vyhlásenie mimoriadnej situácie vládou Slovenskej republiky zo dňa 12.3.2020 v súvislosti so šíriacim sa ochorením COVID-19, ako aj Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktorá vstúpila do platnosti 1.4.2020 a vyvolala potrebu zmeny projektu trvalého dopravného značenia. Projekt trvalého dopravného značenia bol schválený cestným správny orgánom dňa 30.06.2020.

Dňa 15.6.2020 bol uzatvorený Dodatok č. 4 k ZoD so zhotoviteľom na navyše práce podľa aktualizovanej PD vo výslednej sume 107 298,34 € vrátane DPH po odpočítaní menej prác.

Dňa 7.7.2020 bola na riadiaci orgán predložená žiadosť o platbu č.3 (refundácia/priebežná platba) vo výške 11 592,34 €, doplnená 21.7.2020. Dňa 18.8.2020 bola žiadosť o platbu schválená, a to oprávnené výdavky vo výške 10 370,37 €, neoprávnené výdavky vo výške 1 221,97 €.

Ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním ku kolaudácii stavby sa uskutočnilo dňa 24.7.2020 vedené ŠSÚ MČ Petržalka a dňa 19.8.2020 vedené ŠSÚ HMSR. Lehota na doplnenie dokumentácie bola stanovená na 60 dní. Dňa 23.10.2020 bolo doručené Rozhodnutie o prerušení kolaudačného konania zo ŠSÚ MČ Petržalka.

Zhotoviteľ stavby informoval HMSR, že nebude možné dodržať zmluvný termín z dôvodu epidémie COVID-19 a nepriaznivého počasia, ktoré koncom októbra neumožnilo zhotovenie vodorovného dopravného značenia. Dňa 12.10.2020 bol uzatvorený Dodatok č. 5 k ZoD so zhotoviteľom, ktorým bol predĺžený termín ukončenia stavby do 30.11.2020 a dňa 21.10.2020 bol uzatvorený Dodatok č. 6 k ZoD so zhotoviteľom na navyše práce vo výslednej sume 22 028,48 € vrátane DPH po odpočítaní menej prác.

Dodatok č. 4 k ZoPS so stavebným dozorom na navýšenie ceny služieb v súvislosti s predĺžením doby realizácie stavebných prác na 3 294,00 € vrátane DPH bol uzatvorený 23.10.2020.

Následne bola dňa 30. 10. 2020 podaná Žiadosť o povolenie vykonania zmeny v zmluve o poskytnutí NFP. Predmetom žiadosti bolo predĺženie projektu do 30.11.2020.

Po zrealizovaní zvislého trvalého dopravného značenia a väčšiny vodorovného dopravného značenia stavebný dozor dňa 13.11.2020 upozornil na povinnosť dodržiavať technologický postup a z dôvodu pretrvávajúcich nevhodných teplotných podmienok pre realizáciu zvyšnej časti vodorovného dopravného značenia bola dňa 21.11.2021 vyhlásená technologická prestávka do 31.3.2021. Následne bola Žiadosť o povolenie vykonania zmeny v zmluve o poskytnutí NFP doplnená a požiadali sme o predĺženie projektu do 31. 05. 2021 a uznanie oprávnených nákladov vo výške 32 106,08 € s DPH.

Dodatok č.7 k ZoD so zhotoviteľom bude uzatvorený v 1Q/2021 po schválení zmeny rozpočtu. Plánovaný termín ukončenia stavby je 30.4.2021.

Hlavné mesto SR Bratislava v rámci ŠC 1.2.2 predložilo projekt:

- **Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka**

V rámci projektu sa plánuje modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS).

Odborné útvary magistrátu hl. m. SR Bratislavy (oddelenie dopravného inžinierstva, oddelenie stratégie a projektov a oddelenie správy komunikácií) pripravili v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava zoznam križovatiek prednostne určených na modernizáciu so zavedením preferencie MHD. Tento zoznam obsahuje 42 križovatiek (vrátane samostatných priechodov pre chodcov), ktoré sú riadené 29 kontrolnými jednotkami (radičmi). Križovatky sa nachádzajú najmä na území mestských častí Petržalka (autobusy), Ružinov, Nové Mesto, Karlova Ves a Staré Mesto (autobusy a trolejbusy). V rámci prípravy podkladov pre verejné obstarávanie vyplynula požiadavka zmapovať dostupnosť optických sietí v blízkosti vytypovaných lokalít križovatiek a definovať napojenie modernizovaných križovatiek na optickú sieť vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy. Príslušné mapové podklady boli dodané v auguste 2018.

Pre projekt je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie. Projektovú dokumentáciu mal obstarávať Generálny investor Bratislavy a začiatok obstarávania bol plánovaný v prvom polroku 2019. Nakoľko nedošlo k žiadnemu posunu v príprave podkladov k predmetnému projektu, v januári 2020 prešlo zadanie do gescie Sekcie dopravy a Oddelenia stratégie a projektov.

Projekt bol aktualizovaný, upravil sa zoznam križovatiek určených na modernizáciu radičov. Predpokladá sa rozdelenie obstarávania na tri celky – mestskú časť Petržalka, mestskú časť Ružinov a ostatné mestské časti. Pri viacerých križovatkách pôjde o výmenu prvkov CDS v existujúcich polohách, pre realizáciu preto nebude nevyhnutné získať stavebné povolenia, postačí ohlásenie stavebných úprav.

Z dôvodu možnosti požiadať o využitie a presun doteraz nevyčerpaných alokácií z iných ŠC balíku IROP, bolo rozhodnuté o paralelnej realizácii všetkých troch etáp projektu. Po zadefinovaní prvého funkčného celku v mestskej časti Petržalka, bolo následne vyhlásené 15.04.2020 verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie s názvom „Vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu križovatiek riadených CDS – Petržalka“, referenčné číslo: MAGS OVO 47694/2020. Výhernou firmou na zhotovenie projektovej dokumentácie sa stala spoločnosť ALFA 04 a. s. s celkovou sumou 139 131,60 € vrátane DPH. Zmluva o dielo bola uzatvorená 15.06.2020. Projektová dokumentácia bola po spripomienkovaní zo strany mesta a GIB odovzdaná dňa 18.12.2020. Následne bola odovzdaná GIB, ktorý bol určený ako zabezpečovateľ ohlásení stavieb ku jednotlivým križovatkám v projekte. Samotný projekt „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“ bol predložený v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu dňa 25.08.2020, v rámci výzvy IROP-PO1-SC 121-2019-48. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 3 957 109,20 €, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 3 759 253,74 €, vlastné zdroje mesta na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 197 855,46 €. Momentálne sa podávaný projekt nachádza v stave na doplnenie chýbajúcich náležitostí do doby nadobudnutia ohlásení stavieb. Po získaní ohlásení stavieb ku križovatkám sa s patričnou dokumentáciou doplnia na MPRV SR, kde následne na základe doplnených chýbajúcich náležitostí bude prebiehať odborné hodnotenie projektu.

Hlavné mesto SR Bratislava sa ďalej bude venovať nasledujúcim projektom:

- **Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto**

Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy - prejazd Račianskym mýtom. V súčasnosti prebieha príprava zadania pre obstaranie štúdie uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

- **Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD – Trnavská cesta**

Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti mestskej hromadnej dopravy v Bratislave dobudovaním vyhradených jazdných pruhov na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto – Bajkalská. Projekt bude zahŕňať riešenie cyklotrasy. Projekt je v štádiu prípravy zadania na obstaranie projektovej dokumentácie.

Predpokladané termíny realizácie projektov IROP

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO IROP (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investič né priority
Vybudovanie cyklotrasy Starohájska	2017, Q3 schválené	2018, Q3	2020, Q2	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.2

DPB, a. s. ako oprávnený prijímateľ v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy rieši nasledovné projekty:

1. Vozový park elektrobusev v Bratislave

V rámci projektu sa plánuje nákup 18 ks nízkoemisných autobusov/elektrobusev. Zmluva o nenávratnom finančnom príspevku bola podpísaná 19.10.2017. Do 13.11.2018 bolo dodaných všetkých 18 elektrobusev. Projekt bol fyzicky ukončený dňa 02.01.2019, keď bola dodaná stála informačná tabuľa. Dňa 21.02.2019 bola zaslaná Záverečná monitorovacia správa. 6.11.2019 - ohlásenie drobnej nadväzujúcej stavby – pre namontovanie pantografu. 20.11.2019 súhlas s drobnou stavbou BSK, odbor dopravy. 17.12.2019 realizácia napojenia pantografu, pantograf v prevádzke. Dňa 13.1.2020 – zaslaná následná monitorovacia správa na riadiaci orgán v ITMS2014+.

2. Informatizácia MHD - informačné tabule

Projekt sa zameriava na vybudovanie informačného systému pre 117 zastávok so 124 zastávkovými elektronickými a informačnými tabuľami, tzn. rieši sa informačná zložka informačného subsystému v podmienkach MHD.

Zastávkové elektronické informačné tabule budú audiovizuálne, tzn. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie budú uvádzať číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule bude aj reproduktor. Hlasové informácie budú oznamovať predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu budú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky a doplnené budú aktuálnymi online informáciami.

Žiadosť o NFP bola schválená rozhodnutím zo dňa 21.06.2017. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 04.08.2017.

Verejná súťaž sa vyhlásila dňa 28.09.2017, ponuky sa predkladali do 08.01.2018. Dňa 05.03.2018 bolo zverejnené oznámenie o zrušení verejnej súťaže z dôvodu nesplnenia podmienky účasti uchádzačov vo verejnom obstarávaní (boli prihlásení 2). Súťaž bola opäť vyhlásená dňa 03.04.2018, predkladanie ponúk bolo do 15.06.2018. 06.08.2018 bola predložená celá dokumentácia verejného obstarávania na ÚVO. Dňa 21.11.2018 bolo verejné obstaranie opätovne zrušené (na základe námietky neúspešného uchádzača po lehote ÚVO zrušilo verejné obstarávanie). Dňa 17.12.2018 projekt získal od RO IROP akceptáciu na predĺženie doby realizácie projektu do 31.12.2020. Dňa 21.01.2019 sa získala akceptácia na predĺženie lehoty na obnovu verejného obstarania. 9.7.2019 bol projekt na základe požiadavky zmenený (zastávky a počty riadkov). Dňa 19.7.2019 začalo 2. opakované kolo verejného obstarania. Od októbra 2019 prebieha druhá ex ante kontrola verejného obstarania. Dňa 16.4.2020 obdržal DPB správu z kontroly o VO a 27.5.2020 bola podpísaná zmluva a čaká sa na dodávku infotabúľ.

3. Moderné zastávky MHD v Bratislave

Cieľom projektu je rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v zmysle výzvy, relevantných programových dokumentov a RIÚS. Konkrétne pôjde o obnovu, prípadne vybudovanie nových prístreškov na 105 zastávkach, ktoré budú primeranej veľkosti k dennému počtu nástupov cestujúcich a budúcich potrieb. Pri výmene budú zachované pôvodné užitočné plochy prístreškov (v prípade existujúcich prístreškov). Projekt je zameraný na zvýšenie komfortu, informovanosti, bezbariérovosti a bezpečnosti cestujúcej verejnosti takmer v rámci celého mesta Bratislavy. Podľa aktuálnych denných nástupov cestujúcich budú nepretržite poskytovať ochranu pred poveternostnými podmienkami približne 20 000 čakajúcim cestujúcim na svoj spoj. Žiadosť o NFP bola odoslaná 25.8.2020 je v procese hodnotenia.

Prístrešky budú osvetlené energeticky nenáročným LED svetlom, ktoré bude napájané prostredníctvom fotovoltického článku. V každom prístrešku bude umiestnená vitrína o veľkosti A0 v ktorej budú môcť byť umiestnené plnohodnotné informácie podľa informačného dizajn manuálu DPB. Okrem cestovných poriadkov, bude vo vitríne dostatok miesta pre oznamy o aktuálnych zmenách a výlukách v doprave, sieť liniek MHD, mapa okolia, kalendár prevádzky, výňatok z prepravného poriadku a iné doplnkové informácie. Tieto informácie sa dnes na ani jednej z 105 zastávok nenachádzajú. Od projektu teda očakávame zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy a prílev nových cestujúcich

Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy.

Takýmto projektom je ŽSR - Dopravný uzol Bratislava. Prijímateľom v rámci tohto projektu sú Železnice Slovenskej republiky, nakoľko sú správcou železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia uskutočniteľnosti**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č. 2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je ÚGD. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre Územný generel dopravy BSK a následne pre Územný plán hlavného mesta.

Etapa č. 1 a 2 sú ukončené (vstupná analýza, prevádzkové koncepty a vypracovanie alternatív). Etapa č. 3 – multikriteriálna analýza a výber variantov pre Etapu č. 4 je hotová a schválená.

Výsledkom etapy č. 3 bolo 5 vybraných technických variantov, ktoré boli podrobnejšie analyzované v ekonomickej CBA analýze.

Poradie prevádzkových konceptov je: PK 2a, PK 4, PK 3, PK 1 a Riadiacim výborom vybraný PK 7.

Dňa 06.02.2019 sa konalo u spracovateľa štúdie zasadnutie technickej skupiny pre uzol BA. Predmetom rokovania boli nedoriešené témy z Etapy č. 4 – kvalitatívna analýza rizík, environmentálna analýza vybraných alternatív, obsah/štruktúra záverečnej správy.

Dňa 05.04.2019 sa konalo záverečné stretnutie Riadiaceho výboru projektu, na ktorom sa schválil návrh „Finálnej záverečnej správy“ štúdie realizovateľnosti. Týmto je celý projekt ukončený a bude predložený MDV SR na rozhodnutie ďalšieho postupu v prípade modernizácie železničného uzlu Bratislava.

Dňa 03.01.2019 ŽSR vyhlásili súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa. Lehota na predkladanie ponúk bola dňa 18.02.2019, kedy prebehlo aj otváranie ponúk. Jediný uchádzač verejnej súťaže bola spoločnosť REMING CONSULT, a. s. Súťaž bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky.

Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nepoznáme.

Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – Hlavné mesto SR Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála, projektová dokumentácia a Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála</p>	<p>Mesto; OPII</p>	<p>V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD.</p> <p>Projekty Vajnorskej a Ružinovskej radiály riešia projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkových tratí, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie (ÚR) , dokumentáciu pre stavebné povolenie (SP) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Projekt Karloveskej radiály rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate, konkrétne dokumentáciu pre ÚR, dokumentáciu pre SP a dokumentáciu realizácie stavby (DRS) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Predmetom projektu modernizácie Dúbravsko-Karloveskej radiály je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality.</p>
<p>Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra</p>	<p>Mesto; OPII</p>	<p>Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.</p>
<p>DPB, Obnova vozového parku električiek – opcia na 15 jednosmerných električiek</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Tretí projekt obnovy vozového parku DPB, a. s. V rámci projektu bol vozový park električiek obnovený o 15 jednosmerných električiek, ktoré slúžia ako náhrada za najstaršie vozidlá električkovej flotily. Takto Bratislava získala celkovo 60 nízkopodlažných električiek.</p>
<p>DPB, Modernizácia údržbovej základne v Bratislave – 2. etapa</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa realizovala výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek.</p> <p>Predmetné priestory (prevádzkové plochy trolejbusov, výpravňa, skúšobná hala električiek, rozšírenie meniarne o rozvádzače) a zariadenia slúžia na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt bol lokalizovaný vo vozovni Jurajov dvor.</p>
<p>Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3.</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
etapa – projektové práce		<p>modernizáciu údržbovej základne v Bratislave. Aktuálne je vypracovaná štúdia realizovateľnosti ako podklad pre stavebnú dokumentáciu.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Jurajov Dvor bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly, atď.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Krasňany bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odľahovej haly električiek, hala opráv elektrobusev, hala čistenia elektrobusev, trakčné vedenie a energetika atď.</p> <p>Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD.</p>
Modernizácia infraštruktúry elektrických pevných trakčných zariadení (PTZ) na území Hlavného mesta SR Bratislavy	Mesto; OPII	<p>Komplexná modernizácia elektrických pevných trakčných zariadení. Vek zariadení sa neustále zvyšuje z dôvodu dlhodobého neobnovovania.</p> <p>Dopravným podnikom Bratislava, a. s. sú pripravené podklady pre štúdiu realizovateľnosti.</p> <p>DPB, a. s. odporúča sa zamerať na silne havarijné stavy elektrických pevných trakčných zariadení.</p>
Budovanie cyklotrás	Mesto; IROP	<p>Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry.</p>
Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Mesto; IROP	<p>Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy.</p> <p>Projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka je v prípravnej fáze.</p>
Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Mesto; IROP	<p>Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Projekt Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto je v prípravnej fáze.</p>
Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Mesto; IROP	<p>Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispieje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave.</p> <p>Projekt Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD - Trnavská cesta je v prípravnej fáze.</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Mesto; IROP	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.
Obnova vozidlového parku elekrobusov	DPB; IROP	Nákup 18 ks nízkoemisných elekrobusov. Projekt rozširuje možnosti ekologickej a bezbariérovej dopravy MHD v Bratislave.
Informatizácia MHD – informačné tabule	DPB; IROP	Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabúl.

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
ŽSR, Uzol Bratislava	ŽSR	Súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky. Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nepoznáme.