

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 25.03.2021

N á v r h

na schválenie odpísania investícií vedených na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku obstaraného z kapitálového transferu mesta z účtovnej evidencie Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Predkladateľ:

Mgr. Ctibor Košťál
riaditeľ magistrátu
v zastúpení Ing. Mgr. Michal Radosa, v.r.
prvý zástupca riaditeľa magistrátu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu s uznesením MsR
3. Prílohu č. 1 – Prehľad účtovných dokladov k investíciám vedeným na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy obstaraných z kapitálového transferu mesta na odpísanie z účtovnej evidencie

Zodpovedný:

Ladislav Križan, PhD., v.r.
riaditeľ STARZu

Spracovateľky:

Ing. Zlatica Čemanová, v.r.
námestníčka riaditeľa STARZu

Ing. arch. Katarína Szabóová, v.r.
vedúca technického úseku STARZu

marec 2021

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

s c h v a ľ u j e

odpísanie investícií vedených na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku obstaraného z kapitálového transferu mesta z účtovnej evidencie mestskej príspevkovej organizácie Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v obstarávacej cene 393 321,79 Eur podľa špecifikácie uvedenej v prílohe tohto uznesenia.

Príloha k návrhu uznesenia č.

P.č.	Názov investičnej akcie	Účtovný stav
1.	Architektonická štúdia areálu Jarovce - zemník	75 523,21
2.	Architektonická štúdia areálu Nové Lido	17 380,59
3.	Prístrešok na bicykle Hlavná stanica	3 165,00
4.	Odpočívadlo pre cyklotrasu Malý Dunaj a cykloščítačky cyklotrasy Malý Dunaj a Viedenská	1 998,00
5.	Cyklotrasa Viedenská	141 976,59
6.	Cyklotrasa Bratislava - Karloveské rameno - Nový most - Lafranconi - Nový most - Propeler	12 367,80
7.	Cyklotrasa Ružinovská radiála - Astronomická - Bajkalská	3 795,60
8.	Cyklotrasa Mlynská dolina dopravná štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie	22 885,94
9.	Cyklotrasa Jarovce overovacia štúdia	9 180,00
10.	Cyklotrasa Dúbravská radiála	6 932,23
11.	Cyklomost Lamač - Dúbravka	28 404,80
12.	Cyklotrasa nábrežie Dunaja - Nový Most overovacia štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie	3 847,20
13.	Cyklotrasa Východná radiála - Račianska overovacia štúdia	7 022,51
14.	Cyklotrasa Pekná cesta - Alstrova overovacia štúdia, inžinierska činnosť	6 030,00
15.	Cyklotrasa Okružná - Zátušie - Slovnaft overovacia štúdia	9 600,00
16.	Cyklotrasa Bajkalská - Trenčianska - Prievozska overovacia štúdia	2 540,00
17.	Cyklolávka Prístavný most projektová dokumentácia	14 091,12
18.	Cyklotrasa Vajnorská radiála, Jurava overovacia štúdia	390,00
19.	Cyklotrasa Vajnorská radiála, Trnavské Mýto - Rožňavská - Zlaté piesky overovacia štúdia	16 567,20
20.	Cyklotrasa Tomašikova - železničná stanica dokumentácia pre územné rozhodnutie	4 176,00
21.	Cyklotrasa Most SNP - Aupark overovacia štúdia, projektová dokumentácia Most SNP - Rybné náh	5 448,00
Spolu		393 321,79

Dôvodová správa

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy na základe odporúčania z kontroly vykonanej útvarom mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy v organizácii STARZ v období od 9. 1. 2020 do 3. 3. 2020, ktorej predmetom bola kontrola dodržiavania záväzných právnych predpisov, interných predpisov, dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účelnosti pri hospodárení s finančnými prostriedkami v organizácii STARZ, uvedeným v správe č. 1/2020, predkladá návrh na vysporiadanie investícií evidovaných na účte 042 – Obstaranie dlhodobého hmotného majetku.

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v minulom období z poverenia vedenia mesta v rokoch 2000 - 2003 obstarala z kapitálového transferu hlavného mesta SR Bratislavy prípravnú dokumentáciu a projektovú dokumentáciu nového rekreačného a športového areálu Jarovce – zemník a využitia územia Nové Lido medzi Starým mostom a Prístavným mostom na rekreačné a športové účely. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a následne realizácii týchto investičných akcií sa ďalej nepokračovalo. Podrobnejšia analýza je uvedená v materiáli v komentári k jednotlivým investičným akciám.

STARZ má v predmete hlavnej činnosti v zriaďovacej listine stanovené aj úlohy, spojené so správou - údržbou a výstavbou cyklistických trás na území hlavného mesta. V rokoch 2002 až 2016 zabezpečil spracovanie prípravnej aj projektovej dokumentácie cyklistických trás na základe poverenia pracovníkov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, zodpovedných za agendu cyklistických trás a na základe podnetov členov Komisie pre cyklistickú dopravu Hlavného mesta SR Bratislavy. Po vypracovaní štúdií a projektovej dokumentácie jednotlivých cyklotrás v rámci overovania umiestnenia týchto cyklotrás na základe stanovísk a záverov dotknutých subjektov, inštitúcií a pod. bola preukázaná nereálnosť realizácie predmetných cyklotrás v zmysle vypracovanej prípravnej a projektovej dokumentácie. V rokoch 2002 – 2009 STARZ realizoval v niekoľkých etapách výstavbu cyklistického chodníka v inundačnom území Dunaja pri Viedenskej ceste. Stavba bola zastavená z dôvodu príprav a vybudovania protipovodňovej ochrany mesta na Viedenskej ceste.

Nakoľko spracovaná prípravná dokumentácia, projektová dokumentácia jednotlivých investičných akcií sa nebude v budúcnosti realizovať a dokončenie realizácie stavby cyklochodníka Viedenská v inundačnom území z dôvodu vybudovania protipovodňovej ochrany nebude dokončené, predkladáme návrh na schválenie odpísania investícií vedených na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku, obstaraného z kapitálového transferu hlavného mesta SR Bratislavy z účtovnej evidencie Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v obstarávacej cene 393 321,79 Eur. Z tejto sumy predstavujú:

1. náklady na obstaranie štúdií areálov Jarovce a Nové Lido sumu 92 903,80 Eur,
 2. náklady na prípravnú, projektovú dokumentáciu cyklotrás a realizáciu sumu 300 417,99 Eur.
- Podrobná špecifikácia jednotlivých položiek nákladov na obstaranie dlhodobého hmotného majetku je uvedená v prílohe č. 1. materiálu.

Komentár k jednotlivým investičným akciám:

1. Architektonická štúdia areálu Jarovce - zemník, obstarávacia cena 75 523,21 Eur

V roku 2000 bol STARZ poverený vtedajším vedením hlavného mesta SR Bratislavy zabezpečiť spracovanie návrhu funkčno–priestorového využitia územia okolo zemníka Jarovce na prírodné kúpalisko a rekreačný areál so športovým využitím a následne spracovanie urbanistickej štúdie Areálu rekreácie, športov a turistiky Bratislava – Jarovecké rameno v roku 2001. Jej zámerom bolo využívanie veľkého prírodného potenciálu územia pravého brehu Dunaja, ľahká dostupnosť územia pre obyvateľov Petržalky, ale aj ostatných Bratislavčanov, blízkosť hraníc troch štátov, dôležité cestné a lodné dopravné tepny spolu s prírodnými danosťami, ktoré predurčovali toto územie, aby sa po dobudovaní stalo významným medzinárodným centrom rekreácie, športu a turistiky.

V roku 2002 komisia za účasti zástupcov vedenia hlavného mesta a zástupcov jednotlivých odborných komisií mesta prerokovala predmetný návrh a architektonickú štúdiu. Na základe vyhodnotenia stanovísk dotknutých subjektov bola štúdia v roku 2003 prepracovaná s tým, že následne hlavné mesto zabezpečí jej verejné prerokovanie. Verejné prerokovanie sa uskutočnilo, ale nakoľko v danom čase prišlo k vlastníckym zmenám na niektorých parcelách, nový vlastník nesúhlasil s navrhovaným riešením. Z tohto dôvodu sa práce na predmetnom projekte zastavili. Prípravná dokumentácia rekreačného areálu Jarovce je pre STARZ nepotrebná a nevyužiteľná. Preto navrhujeme odpísanie predmetnej dokumentácie z účtovnej evidencie organizácie.

2. Architektonická štúdia areálu Nové Lido, obstarávacia cena 17 380,59 Eur

V roku 2002 z poverenia vtedajšieho vedenia hlavného mesta SR Bratislavy STARZ zabezpečil spracovanie architektonickej štúdie využitia územia Areálu Nové Lido medzi Starým Mostom a Prístavným mostom na rekreačné a športové účely. Štúdia analyzovala problémy a limity daného územia, návrh funkčného využitia plôch, návrh riešenia dopravy, systémov technickej infraštruktúry a návrh ekologickej stability územia. Architektonická štúdia bola odovzdaná Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy za účelom jeho prerokovania. V ďalších stupňoch zabezpečenia tejto investičnej akcie sa na základe rozhodnutia vedenia mesta ďalej nepokračovalo. Z uvedených dôvodov je predmetná dokumentácia pre STARZ nepotrebná. Preto navrhujeme odpísanie tejto dokumentácie z účtovnej evidencie organizácie.

3. Prístrešok na bicykle Hlavná stanica, obstarávacia cena 3 165,00 Eur

Na základe poverenia hlavného mesta sme zabezpečili v roku 2013 vypracovanie projektovej dokumentácie prístrešku na bicykle pri Hlavnej stanici a v roku 2014 sme zabezpečili inžiniersku činnosť potrebnú na realizáciu jeho umiestnenia. Nakoľko STARZ nebol poverený hlavným mestom ďalšou realizáciou prístrešku a ani ho nebude realizovať, navrhujeme odpísanie nákladov z účtovnej evidencie organizácie.

4. Odpočívadlo pre cyklotrasu Malý Dunaj a cyklosčítačky cyklotrasy Malý Dunaj a Viedenská, obstarávacia cena 1 998,00 Eur

Na základe poverenia zástupcov hlavného mesta a Cyklokoalície sme v roku 2014 zabezpečili inžiniersku činnosť pre realizáciu prístrešku pri Malom Dunaji za premostením Malého Dunaja neďaleko bývalého bufetu Šimani a inžiniersku činnosť pre realizáciu dvoch automatických sčítačiek cyklistov pri Malom Dunaji a na Viedenskej ceste - hrádzi pri hraničnom prechode Berg. STARZ nebol ďalej poverený realizáciou odpočívadla, ani sčítačiek. Z uvedených dôvodov navrhujeme odpísanie uvedených nákladov z účtovnej evidencie organizácie.

5. Cyklotrasa Viedenská, obstarávacia cena 141 976,59 Eur

STARZ na základe požiadavky hlavného mesta a cyklistickej verejnosti bol v roku 2001 poverený vyriešiť chýbajúce prepojenie medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 6 cez Bratislavu – Viedenskú cestu. V roku 2002 bola spracovaná prípravná dokumentácia. Po povodni v roku 2002 sme projekt realizácie cyklotrasy konzultovali s investorom protipovodňovej ochrany (ďalej len „PPO“) a so

všetkými dotknutými, ktorí súhlasili s umiestnením cyklotrasy na návodnej strane Dunaja. Účelom projektu PPO Bratislavy, bolo dobudovať chýbajúce časti v protipovodňovej línii tak, aby odolali v centrálnej časti Bratislavy tzv. 1 000-ročnej vode, resp. 100-ročnej vode v ostatných častiach.

Následne STARZ zabezpečil v roku 2004 a 2005 prepracovanie projektovej dokumentácie, a projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie. Ďalej bol zabezpečený výber dodávateľa a v rokoch 2007 sa realizovala 1. etapa nezávisle na protipovodňovej ochrane a následne 2. etapa výstavby cyklochodníka v roku 2008, t. j. po Divadlo Aréna.

Neskôr z dôvodov nového pohľadu na územie pod hrádzou návodná strana Dunaja, vybudovaním protipovodňovej ochrany a pripravovanou revitalizáciou s napojením na Sad Janka Kráľa, Tyršovho nábrežia a zjednosmernením Viedenskej cesty nás Magistrát hlavného mesta poveril vyriešením umiestnenia cyklotrasy na telese komunikácie Viedenská cesta. V dobudovaní cyklotrasy v inundačnom území sme ďalej nepokračovali. Nová cyklotrasa bola realizovaná priamo na Viedenskej ceste, čím bola zabezpečená kontinuita vedenia cyklotrasy Eurovelo 6 cez hlavné mesto SR Bratislavu. Z uvedených dôvodov navrhujeme schváliť odpísanie nedokončenej investície z účtovnej evidencie organizácie.

6. Cyklotrasa Bratislava – Karloveské rameno – Nový most – Lafranconi – Nový most – Propeler, obstarávacia cena 12 367,80 Eur

Po vyhodnotení overovacej štúdie sme v roku 2012 zabezpečili vypracovanie jednostupňového projektu cyklotrasy úsek Most SNP – Most Lafranconi a úseku cyklotrasy Nový Most – Propeler a inžiniersku činnosť daných úsekov cyklotrás. Po vyhodnotení a schválení dotknutými inštitúciami, aj napriek súhlasu k umiestneniu cyklotrasy po vypracovaní dokumentácie, niektorí dotknutí vyslovili nesúhlas s jej umiestnením. Problémom sa stala križovatka Rybné námestie a zeleň. Z uvedených dôvodov sa v realizácii cyklochodníka podľa týchto projektov nebude pokračovať a preto navrhujeme schváliť ich odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

7. Cyklotrasa Ružinovská radiála – Astronomická – Bajkalská, obstarávacia cena 3 795,60 Eur

V roku 2012 sme zabezpečili spracovanie overovacej štúdie umiestnenia cyklotrasy v priestore ulíc Bajkalská – Tomašíkova – Astronomická. Navrhované riešenie predstavovalo rozšírenie existujúcej cyklocesty z dôvodu úpravy smerových pomerov a nevhodných šírkových pomerov. Dôvodom zastavenia prác boli nevysporiadané vlastnícke vzťahy, ktoré neumožňovali potrebné stavebné úpravy. Po ukončení prác na overovacej štúdii prevzalo túto úlohu hlavné mesto. Na základe týchto skutočností sa v projekte ďalej nebude pokračovať. Navrhujeme schváliť jeho odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

8. Cyklotrasa Mlynská dolina dopravná štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie, obstarávacia cena 22 885,94 Eur

V rokoch 2003 až 2016 sme na základe požiadavky cyklistickej verejnosti a zástupcov hlavného mesta, vzhľadom na diaľnicu D2 v úseku Lamačská – Staré grunty zabezpečovali prípravnú dokumentáciu a projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie cyklotrasy Mlynská dolina – Patrónka. Jej zámerom bolo cyklistické prepojenie nábrežia Dunaja s Lesoparkom. Z uvedených dôvodov a poverenia sme obstarali dopravnú štúdiu, s umiestnením cyklotrasy cez Mlynskú dolinu a jej následné pripomienkovanie. Štúdia riešila umiestnenie cyklotrasy pod mostom Lafranconi, ďalej cez svetelnú križovatku s pokračovaním po účelovom chodníku po križovatku Staré Grunty, Habánsky mlyn, Patrónku do Lesoparku. Po vyhodnotení dopravnej štúdie sme zabezpečili overenie inžinierskych sietí a dokumentáciu pre územné rozhodnutie. Pri jej prerokovaní sme narazili na nesúhlas Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. Jej stanovisko znemožnilo realizáciu projektu. Jediné, čo sa podarilo zabezpečiť bola územná rezerva pre

umiestnenie cyklotrasy pri výstavbe Kaufland. V realizácii cyklotrasy sa z uvedených dôvodov nebude pokračovať a preto navrhujeme náklady odpísať z účtovnej evidencie organizácie.

9. Cyklotrasa Jarovce overovacia štúdia, obstarávacia cena 9 180,00 Eur

Na základe požiadavky hlavného mesta SR Bratislava a na podnet Mestskej časti Bratislava – Jarovce STARZ v roku 2013 zabezpečil spracovanie overovacej štúdie na prepojenie Mestskej časti Bratislava - Jarovce s medzinárodnou cyklistickou cestou Eurovelo 6. Vzhľadom na zložitosť problému predložená štúdia riešila prepojenie v 6 variantoch. Problémom pokračovania v ďalších stupňoch bola nejednotnosť dotknutých vo výbere variantu. Vzhľadom na nejednotnosť stanovísk na umiestnenie cyklotrasy boli práce pozastavené. Z uvedeného dôvodu navrhujeme náklady odpísať z účtovnej evidencie organizácie.

10. Cyklotrasa Dúbravská radiála, obstarávacia cena 6 932,23 Eur

Na základe poverenia hlavného mesta sme v roku 2009 zabezpečili vypracovanie overovacej štúdie cyklistickej cesty v Dúbravke. Koridor navrhovanej cyklistickej cesty bol navrhnutý v páse vymedzenom na severe diaľnicou D2 Bratislava – Polianky – Lamač a na juhu mestskej komunikácii Schneidera-Trnavského a Saratovskou ulicou. Začiatok trasy bol navrhnutý pri štadióne ŠKP, trasa pokračovala po mestskej komunikácii k ulici Harmincova, ďalej po chodníku za zimným štadiónom a cez areál Park družby po mestskej komunikácii Bagarova, ďalej v zelenom páse západne pri mestskej komunikácii J. Alexyho, po chodníku za areálmi škôl na Drobného ulici, vyúsťovala na mestskej komunikácii Agátová, po ktorej pokračovala pri západnej krajnici. Koniec cyklotrasy bol navrhnutý pred areálom Požiarneho zboru Dúbravka – Podvornice v križovatke so zbernou mestskou komunikáciou Saratovská.

Po schválení štúdie sme zabezpečili dokumentáciu pre územné rozhodnutie, zabezpečili jej pripomienkovanie a v júli roku 2009 bola podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia na Mestskú časť Bratislava - Dúbravka. V auguste roku 2009 podala odvolanie p. Klára Hornišová, Lipského 11, Bratislava. Napriek tomu Mestská časť Dúbravka vydala územné rozhodnutie. Na podnet p. Hornišovej Krajský stavebný úrad zrušil územné rozhodnutie a vrátil spis na prvostupňový úrad – Stavebný úrad Mestskej časti Bratislava - Dúbravka a ten územné rozhodnutie zrušil. Tým sa celý proces zastavil a zrušil. V súčasnosti hlavné mesto hľadá iné umiestnenie cyklotrasy. Z uvedených dôvodov navrhujeme odpísať predmetnú dokumentáciu z účtovnej evidencie organizácie.

11. Cyklomost Lamač – Dúbravka, obstarávacia cena 28 404,80 Eur

V rokoch 2013 a 2016 STARZ na základe Zmluvy o združení finančných prostriedkov zo dňa 05.10.2016 medzi Mestskou časťou Bratislava - Lamač, Mestskou časťou Bratislava - Dúbravka a STARZ a Zmluvy o spolupráci zo dňa 03.10.2016 medzi Mestskou časťou Bratislava - Lamač, Mestskou časťou Bratislava - Dúbravka, hlavným mestom a STARZ sme zabezpečili spracovanie projektovej dokumentácie prepojenia mestských častí Dúbravka a Lamač cyklomostom. V ďalších stupňoch prípravy investičnej akcie sa nepokračovalo. Z uvedených dôvodov navrhujeme odpísať predmetnú dokumentáciu z účtovnej evidencie organizácie.

12. Cyklotrasa nábrežie Dunaja – Nový most overovacia štúdia, dokumentácia pre územné rozhodnutie, obstarávacia cena 3 847,20 Eur

V roku 2013 bola spracovaná overovacia štúdia cyklotrasy na nábreží Dunaja – úsek Nový Most. Zámerom štúdie bolo navrhnuť segregáciu cyklistov a chodcov na nábreží Dunaja, tak aby bola zabezpečená bezpečnosť všetkých dotknutých. Navrhovaná cyklistická cesta predstavovala aj prepojenie cyklistických ťahov v smere od Karlovej Vsi, od mosta Apollo ako aj historického centra.

Návrh bol rozdelený na 5 stavebných objektov:

1. úsek: Most SNP – Propeler
 2. úsek: Propeler – Osobný Prístav
 3. úsek: Osobný Prístav – Starý Most
 4. úsek: Priechod pre cyklistov
 5. úsek: Úprava cestnej dopravnej signalizácie križovatky Nový Most – Rázusovo nábregie
- Dôvodom zastavenia prác bola nejednotnosť stanovísk a zložitnosť zastavaného územia – plánované developerské projekty. Nakoľko sa v realizácii nebude pokračovať, navrhujeme predmetnú dokumentáciu odpísať z účtovnej evidencie organizácie.

13. Cyklotrasa Východná radiála – Račianska overovacia štúdia, obstarávacia cena 7 022,51 Eur

Na základe poverenia mesta sme v roku 2012 zabezpečili spracovanie overovacej štúdie cyklotrasy Východná radiála. Dôvodom zastavenia prác bolo nejednotnosť stanovísk a zložitnosť zastavaného územia. Investičná akcia bola z uvedených dôvodov zastavená. Preto navrhujeme odpísať predmetnú dokumentáciu z účtovnej evidencie organizácie.

14. Cyklotrasa Pekná cesta – Alstrova overovacia štúdia, inžinierska činnosť, obstarávacia cena 6 030,00 Eur

Na základe poverenia hlavného mesta sme v roku 2013 zabezpečili vypracovanie overovacej štúdie cyklotrasy Pekná cesta – Alstrova. Predmetom bolo overiť reálnosť umiestnenia cyklotrasy v priestore prístupovej trasy majiteľov príľahlých viníc. Išlo o cyklotrasu s dĺžkou 2,2 kilometra. Realizáciu malo zabezpečovať hlavné mesto v spolupráci s Mestskou časťou Bratislava - Rača a financovanie malo byť pokryté buď z Integrovaného regionálneho operačného programu, alebo z rozpočtu hlavného mesta na cyklo dopravu. V roku 2016 sme hradili náklady na inžiniersku činnosť predmetnej cyklotrasy. Vzhľadom na nesúhlas niektorých vlastníkov práce na danom projekte boli zastavené. V investičnej akcii sa preto nebude pokračovať a organizácia navrhuje dokumentáciu odpísať z účtovnej evidencie organizácie.

15. Cyklotrasa Okružná – Zátíšie – Slovnaft overovacia štúdia, obstarávacia cena 9 600,00 Eur

V roku 2013 sme zabezpečili vypracovanie overovacej štúdie na umiestnenie cyklotrasy v priestore ulíc Zátíšie – Tomášikova – Slovnaftská s napojením na existujúcu cyklotrasu popri Malom Dunaji. Materiál slúžil na prerokovanie s dotknutými organizáciami a preverenie majetko-právnych vzťahov. Dôvodom zastavenia prác boli nevysporiadané vlastnícke vzťahy a nejednotnosť stanovísk. V investičnej akcii sa preto ďalej nepokračovalo a preto organizácia navrhuje dokumentáciu odpísať z účtovnej evidencie organizácie.

16. Cyklotrasa Bajkalská – Trenčianska – Prievozská overovacia štúdia, obstarávacia cena 2 540,00 Eur

STARZ v roku 2013 na základe požiadavky hlavného mesta oddelenia dopravy objednal vypracovanie dokumentácie na umiestnenie cyklotrasy na Bajkalskej ulici v úseku Trenčianska – Prievozská. Vzhľadom na plánované developerské projekty vznikla potreba zabezpečiť vypracovanie koordinačnej situácie všetkých známych projektov v záujmovom území. Závery tohto materiálu neodporučili v tom období pokračovať v predmetnej dokumentácii. STARZ následne vyriešil náhradné riešenie vedenia cyklistov, a to zmenou organizácie dopravy na príľahlom chodníku. Cyklisti tento chodník využívajú dodnes. Predmetná dokumentácia je z uvedených dôvodov pre STARZ nepotrebná a navrhujeme jej odpísanie z účtovnej evidencie.

17. Cyklolávka Prístavný most projektová dokumentácia, obstarávacia cena 14 091,12 Eur

STARZ v roku 2013 zabezpečil projektovú dokumentáciu cyklolávky Prístavný most. Predmetom bolo bezpečné riešenie cyklo dopravy v danom priestore – lávky na Prístavnom moste. Dôvodom zastavenia prác boli nevysporiadané vlastnícke vzťahy a nejednotnosť stanovísk. V danom čase lávka na ľavej strane Prístavného mosta, kde bolo v pláne doriešiť cyklotrasu, nemala správcu, a tak nebolo možné pokračovať v ďalších stupňoch dokumentácie. Dokumentácia je z uvedených dôvodov pre STARZ nepotrebná a navrhujeme jej odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

18. Cyklotrasa Vajnorská radiála, Jurava overovacia štúdia, obstarávacia cena 390,00 Eur

V roku 2013 STARZ spracoval overovaciu štúdiu cyklotrasy Vajnorská radiála, úsek Jurava. Zámerom štúdie bolo nájsť optimálne prepojenie Areálu zdravia Zlaté Piesky s cyklotrasou Jurava. Vzhľadom na nevysporiadané vlastnícke vzťahy sme v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie nepokračovali. Dokumentácia je z uvedených dôvodov pre STARZ nepotrebná a navrhujeme jej odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

19. Cyklotrasa Vajnorská radiála, Trnavské mýto – Rožňavská – Zlaté Piesky overovacia štúdia, obstarávacia cena 16 567,20 Eur

V rokoch 2014 a 2015 STARZ zabezpečil spracovanie overovacej štúdie na umiestnenie cyklotrasy v danom priestore. Začiatok úseku cyklotrasy bol navrhnutý na Trnavskom mýte resp. v križovatke Šancova – Kukučínova. Ďalej po lokálnej komunikácii Trnavská cesta od námestia pri zimnom štadióne v pridruženom priestore (severná strana Trnavskej ulice). Pokračovať mala potom popri športovej hale a Kauflande a vľavo podjazdom a preveriť spôsob ako bezpečne a na čo najmenejkrát prejsť do stredového pásu smerom na Zlaté piesky. Dôvodom zastavenia prác boli majetkovo-právne vzťahy a nejednotnosť stanovísk. Dokumentácia je z uvedených dôvodov pre STARZ nepotrebná a navrhujeme jej odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

20. Cyklotrasa Tomášikova – železničná stanica, dokumentácia pre územné rozhodnutie, obstarávacia cena 4 176,00 Eur

V roku 2016 po vyhodnotení overovacej štúdie, na základe ktorej sa nám podarilo zabezpečiť územnú rezervu pre umiestnenie cyklotrasy v úseku križovatka Tomášikova – Rožňavská a po overení reálnosti realizácie cyklotrasy po železničný nadjazd, sme zabezpečili spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie predmetného úseku. Dokumentácia preukázala vysoké náklady nielen na stavebné práce, ale aj na prekládky jednotlivých inžinierskych sietí, úpravy jednotlivých svetelných signalizácií, kamerového systému pre monitorovanie dopravnej situácie v križovatke atď. Následne bolo STARZu odčlenené z predmetu jeho činnosti zabezpečenie výstavby cyklistických trás, a preto sme nepokračovali v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Z uvedených dôvodov je predmetná dokumentácia nepotrebná a navrhujeme jej odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

21. Cyklotrasa Most SNP – Aupark, overovacia štúdia, projektová dokumentácia Most SNP- Rybné námestie, obstarávacia cena 5 448,00 Eur

V roku 2014 sme na základe požiadavky zástupcov Cyklokoalície a zástupcov hlavného mesta zabezpečili vypracovanie štúdie vedenia cyklistov z Rybného námestia cez Most SNP – Sad J. Kráľa – Aupark a dokumentáciu úseku Most SNP – Rybné námestie. Práce boli pozastavené z dôvodu nesúhlasu Krajského pamiatkového úradu k umiestneniu trasy popri obrannom vale – protinapoleonský val, ktorý patrí medzi pamätihodnosti mesta a nedoriešením prechodu z Rybného námestia. Dokumentácia je z uvedených dôvodov pre STARZ nepotrebná a preto navrhujeme jej odpísanie z účtovnej evidencie organizácie.

Všetky návrhy, štúdie, prípadne projektové dokumentácie týkajúce sa cyklotrás boli prezentované v Komisii mesta pre cyklodopravu a ich obstaraním sme boli poverení hlavným mestom, resp. členmi Komisie cyklistickej a pešej dopravy.

Napriek ich nerealizovaniu predmetných projektov, boli preukázané dôležité informácie k danej problematike pre ďalší rozvoj cyklistickej dopravy a z uvedených dôvodov materiály boli odovzdané cyklokoordinátorovi hlavného mesta.

STANOVISKÁ ODDELENÍ:

Materiál bol prerokovaný s Oddelením školstva, športu a mládeže.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 173/2021 zo dňa 11. 03. 2021 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Návrh na schválenie odpísania investícií vedených na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku obstaraného z kapitálového transferu mesta z účtovnej evidencie Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Prehľad účtovných dokladov k investíciám vedeným na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy obstaraných z kapitálového transferu mesta na odpísanie z účtovnej evidencie

P.č.	Dodávateľ	Predmet obstarania	Účtovný stav k 28.2.2021	Číslo dokladu		Dátum vystavenia dokladu	Poznámka
				interné	externé		
1	2	3	4	5	6	7	8
		042 2 - obstaranie dlhodobého hmotného majetku z transferu mesta					
1.	0422120 - Jarovce, Rusovce z príspevku						
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	8 232,09	FA20050	0011/01	15.11.2000	architektonická štúdia
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	1 648,68	FA20008	2001/03/01	10.3.2001	areálu Jarovce - zemník
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	6 527,04	FA20040	0106/01	18.6.2001	
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	7 054,04	FA20046	0109/01	21.9.2001	
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	23 932,46	FA20048	02/09/01	30.9.2001	
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	4 351,36	FA20052	0112/01	17.12.2001	
	Ingprojekt-Ďuga	kópie štúdie	68,81	FA20049	1608/20	16.8.2001	
	Ingprojekt-Ďuga	úprava výkresov štúdie	292,86	FA20049	020702/01	2.7.2002	
	Boroš Copex	reprografické práce	636,56	FA20050	170702	3.7.2002	
	Canon/Hl. mesto	viazanie	104,54	FA20044	693/01/Ay	9.7.2002	
	Ingprojekt-Ďuga	odborný výklad na magistráte	197,17	FA20069	020909/01	9.9.2002	
	Ingprojekt-Ďuga	vyhodnotenie stanovísk, prepracovanie PD	7 492,53	FA20009	2003/04-01	30.4.2003	
	Ingprojekt-Ďuga	prepracovanie PD	13 736,31	FA20017	2003/06-01	15.6.2003	
	Ingprojekt-Ďuga	súčinnosť pri prerokovaní prepracovanej PD	1 248,76	FA20046	2003/09-01	15.9.2003	
			75 523,21				
2.	0422110 - Lido z príspevku						
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	6 812,95	FA20006	020225/01	25.2.2002	architektonická štúdia
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	9 413,82	FA20016	020315/01	15.3.2002	areálu Nové Lido
	Ingprojekt-Ďuga	architektonická štúdia	1 153,82	FA20034	020613/01	13.6.2002	
			17 380,59				
3.	0422109 - Exteriérové zariadenia z príspevku						
	Ing. Marián Hargaš	PD Prístrešok na bicykle Hlavná stanica	500,00	FA1320022	010513	21.5.2013	prístrešok na bicykle
	Úrad geodézie	kolky na LV a KM Prístrešok na bicykle HS	19,00	PD252	00041010	11.6.2013	Hlavná stanica
	R.V.I. spol. s r.o.	inžinierska činnosť Prístrešok na bicykle HS	2 646,00	FA1420015	2014041	17.4.2014	
			3 165,00				
4.	0422111 - Prieskumové a projektové práce z príspevku						
	R.V.I. spol. s r.o.	inžinierska činnosť odpočívadlo pre cykl. Malý Dunaj na cyklotrase Eurovelo	1 080,00	FA1420063	2014112	1.12.2014	odpočívadlo pre cyklotrasu Malý Dunaj
	R.V.I. spol. s r.o.	inžinierska činnosť cyklošéťka Viedenská na cyklotrase Eurovelo hrádza SVP BA-Berg a Viedenská cesta	918,00	FA1420064	2014113	1.12.2014	a cyklošéťka Malý Dunaj a Viedenská
			1 998,00				
5.	0422118 - cyklotrasa Viedenská z príspevku MeDCC						
	Daniela Neumannová	projektová dokumentácia	498,77	FA20039	2002/26	18.6.2002	cyklotrasa Viedenská
	Daniela Neumannová	projektová dokumentácia 10 paré navyiac	105,11	FA20056	2002/31	17.7.2002	
	PR Peer a Richter, s.r.o.	geodetické práce zameranie	1 293,47	FA20062	040075200	12.8.2002	
	Daniela Neumannová	projektová dokumentácia	914,66	FA	2002	2002	
	GEOMAP s.r.o.	geodetické práce domeranie	378,41	FA20050	403141	24.9.2003	
	Daniela Neumannová	prepracovanie PD MeDCC zvýšenie bezpečnosti pravostrannej hrádza Dunaja	862,78	FA20074	2003/46	1.12.2003	
	GEOMAP s.r.o.	alternatívne riešenie polohopis výškopis Viedenská cesta (AuCafé)	900,62	FA20039	404085	8.6.2004	
	Daniela Neumannová	prepracovanie PD pre ÚR Viedenská cesta (AuCafé)	333,78	FA20055	2004/20	25.8.2004	
	Profyto	dendrologický posudok drevín Viedenská	395,01	FA20009	3/2005	15.2.2005	
	N-Pro s.r.o.	projektová dokumentácia pre SP	2 750,40	FA20047			
	N-Pro s.r.o.	PD realiz.projekt pravobrežná hrádza Dunaja	2 950,71	FA20064	2005/16	16.9.2005	
	OSVETLENIE, s.r.o.	vytýčenie sietí kabelových porúch verejného osvetlenia Viedenská cesta	47,00	FA20068	309573	3.10.2005	
	Elee spol. s r.o.	stavebné práce, realizácia 1. etapy	76 813,32	FA20083		2005	
		kolok	116,18	PD		2005	
		kolok	49,79	PD		2006	
	Geomap s.r.o.	geodetické zameranie Viedenská cesta	59,25	FA20044	407128	14.8.2007	
	Elee spol. s r.o.	stavebné práce, realizácia 2. etapy pravobrežná hrádza Dunaja	53 403,25	FA20124	2008160	8.12.2008	
	Slovenská pošta, a.s.,	kolky, fotokópie	88,62	PD323		27.7.2009	
		overenie dokladov	4,75	PD378		27.8.2009	
		fotokópie PD	10,71	PD417		24.9.2009	
			141 976,59				

P.č.	Dodávateľ	Predmet obstarania	Účtovný stav k 28.2.2021	Číslo dokladu		Dátum vystavenia dokladu	Poznámka
				interné	externé		
1	2	3	4	5	6	7	8
		042 2 - obstaranie dlhodobého hmotného majetku z transferu mesta					
6.		0422132 - MoDCC z príspevku					
	N-pro s.r.o.	PD MoDCC Nový Most - most Lafranconi	1 194,00	FA1220023	2012/30	20.6.2012	cyklotrasa Bratislava-Karloveské rameno-
	M STUDIO s.r.o.	8 ks kópii výkresov - PD MoDCC	48,00	FA1220022	12077	19.6.2012	Nový most-Lafranconi-
	M STUDIO s.r.o.	PD MoDCC Nový Most - Propeler	7 476,00	FA1220024	12074	8.6.2012	Nový Most - Propeler
	Parano, s.r.o.	MoDCC - inž. činnosť Nový Most - Propeler	1 540,80	FA1220033	18/12/SRO	10.8.2012	
	Parano, s.r.o.	MoDCC - inž. činnosť Nový Most - Propeler	195,00	FA1220086	30/12/SRO	14.12.2012	
	GEOS Peter Šuran	vyhotovenie účelovej mapy MoDCC Most SNP - Osobný prístav	1 914,00	FA1320067	45/2013	19.9.2013	
			12 367,80				
7.		0422133 - cyklotrasa Ružinovská radiála z príspevku					
	Nvia s.r.o.	PD Ružinovská radiála Astronomická - Baikalská	3 795,60	FA1220028	2012/33	13.7.2012	cyklotrasa Ružinovská radiála Astronom. - Baikalská
			3 795,60				
8.		0422134 - cyklotrasa Mlynská dolina z príspevku					
	DIC Bratislava s.r.o.	PD štúdia	397,33	FA20065	143/2002-Z	31.10.2003	cyklotrasa Mlynská dolina
	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	Štúdia Sitina - Lesopark	711,01	FA		2005	
	BVS, a.s.	stanovisko k PD	23,70	FA20092	7129206	3.11.2006	
	GEOTOP s.r.o.	overenie inžinierskych sietí	553,02	FA20023	16/2007	30.5.2007	
		kolky	91,28	PD95		28.2.2007	
	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	projektová dokument. pre územné rozhodnutie	15 027,90	FA20033	092210001	23.4.2009	
	BVS, a.s.	vyjadrenie k PD	23,70	FA20059	98701901	29.5.2009	
	GEOMAP s.r.o.	geometrický plán Habánsky mlyn - Patrónka	509,00	FA20014	410039	23.3.2010	
	Slovenská pošta, a.s.	kolky LV a KM	72,00	PD207		24.5.2011	
	UPC, s.r.o.	kolky, stanovisko	11,00	PD273	23062011	23.6.2011	
	MČ BA Karlova Ves	kolky stavebné povolenie výrub drevín	66,00	PD400	2828	14.9.2011	
	PROKOS s.r.o.	overovacia štúdia Patrónka	5 400,00	FA1620033	2016/56	21.11.2016	
			22 885,94				
9.		0422136 - cyklotrasa MeDCC z príspevku					
	PROKOS s.r.o.	overovacia štúdia Jarovce MeDCC	9 180,00	FA1320046	2013/26	29.7.2013	cyklotrasa Jarovce
			9 180,00				
10.		0422137 - cyklotrasa Dúbravská radiála z príspevku					
	STU	over. štúdia Dúbravka-Harmincova-Agátová	2 054,04	FA20069	SvF/364/08	24.7.2008	cyklotrasa Dúbravská radiála
		správny poplatok	33,19	PD592		16.10.2008	
	Peter Rakšányi, PRIDOS	PD Harmincova-Agátová	2 900,00	FA20011	1a/2009	11.2.2009	
	Peter Rakšányi, PRIDOS	PD Harmincova-Agátová DUR	1 586,00	FA20043	1b/2009	11.2.2009	
	Slovenská pošta, a.s.	kolky LV	42,00	PD366		18.8.2009	
	Slovenská pošta, a.s.	kópia KM	32,00	PD447		6.10.2009	
	MČ BA Dúbravka	správny poplatok územné rozhodnutie	16,50	PD486	619102253	4.11.2009	
	P.Rakšányi, PRIDOS	PD Harmincova-Agátová	212,50	FA20091	3/2009	15.11.2009	
	Slovenská pošta, a.s.	kolky	56,00	PD45		10.2.2010	
			35 337,03				
12.		0422143 - cyklotrasa nábrežie Dunaja z príspevku					
	Nvia s.r.o.	PD MoDCC Most SNP - Starý most	3 847,20	FA1320102	2013/55	2.12.2013	cyklotrasa nábrežie Dunaja - Nový Most
			3 847,20				
13.		0422145 - cyklotrasa Východná radiála - Račianska z príspevku					
	Mobilita servis, spol. s r.o.	overovacia štúdia Vých. radiála Račianska, Trnavské mýto - Pekná cesta	7 020,00	FA1220052	120662	17.10.2012	cyklotrasa Východná radiála - Račianska
	Bittner repro, s.r.o.	rozmnoženie výkresov Račianska radiála Ursínyho - Ovrúčská	2,51	PD490	PPF-7322/2013	6.11.2013	
14.		R.V.I. spol. s r.o. - inžinierska činnosť Pekná cesta - Alstrova	3 510,00	FA1620040	20161201	8.12.2016	cyklotrasa Pekná cesta - Alstrova
	R - PROJECT INVEST.	overovacia štúdia Pekná cesta - Alstrova	2 520,00	FA1320065	125/2013	30.8.2013	
			13 052,51				
15.		0422147 - cyklotrasa Okružná z príspevku					
	PROKOS s.r.o.	overovacia štúdia Okružná - Zátúšie - Tomášikova Slovnafská	9 600,00	FA1320040	2013/15	12.4.2013	cyklotrasa Okružná - Zátúšie - Slovnaf
			9 600,00				
16.		0422148 - cyklotrasa Bajkalská z príspevku					
	DS-projekt s.r.o.	geodetické práce a projektová dokumentácia Bajkalská - Trenč. - Prievozska	1 890,00	FA1320049	28/2013	31.7.2013	cyklotrasa Bajkalská - Trenčian. - Prievozska

P.č.	Dodávateľ	Predmet obstarania	Účtovný stav k 28.2.2021	Číslo dokladu		Dátum vystavenia dokladu	Poznámka
				interné	externé		
1	2	3	4	5	6	7	8
		042 2 - obstaranie dlhodobého hmotného majetku z transferu mesta					
	Peter Rakšányi	PD štúdia 2 varianty Košická (Most Apollo-Miletičova)	650,00	FA1320105	4/2013	3.12.2013	
			2 540,00				
17.	0422149 - cyklotrasa Dunajská z príspevku DOPRAVOPROJEKT, a.s. R.V.I. spol. s r.o.	PD štúdiá 2 varianty Prístavný most PD cyklotrasy Prístavný most	11 391,12 2 700,00	FA1320053 FA1320061	132210005 2013081	6.8.2013 19.8.2013	cyklotrasa Prístavný most
			14 091,12				
	0422150 - cyklotrasa Vajnorská radiála z príspevku						
18.	DIC Bratislava s.r.o.	overovacia štúdia Vajnorská radiála - Jurava	390,00	FA1320094	13077-Z	5.11.2013	cyklotrasa Vajnorská radiála, Jurava
19.	DIC Bratislava s.r.o. PROKOS s.r.o.	overovacia štúdia Vajnorská radiála Trnavské mýto-Rožňavská-Zlaté piesky overovacia technická štúdia Vajnorská radiála Trnavské mýto-Rožňavská-Zlaté piesky	3 367,20 13 200,00	FA1420034 FA1520029	14054-Z 2015/53	17.7.2014 17.12.2015	cyklotrasa Vajnorská radiála, Trnavské mýto - Rožňavská - Zlaté piesky
20.	DS-projekt s.r.o.	projektová dokumentácia pre ÚR Rožňavská, úsek Tomašfková - železničný nadjazd	4 176,00	FA1620031	61/2016	31.10.2016	cyklotrasa Tomašfková - železničná stanica
			21 133,20				
21.	0422151 - cyklotrasa Most SNP - Aupark z príspevku Nvia s.r.o.	PD Most SNP - Aupark, úsek Most SNP - Rybné námestie	4 488,00	FA1420057	2014/68	6.11.2014	cyklotrasa Most SNP - Rybné námestie
	PROKOS s.r.o.	overovacia štúdia Most SNP - Aupark	960,00	FA1420070	2014/61	3.12.2014	cyklotrasa Most SNP - Aupark
			5 448,00				
	Spolu:		393 321,79				