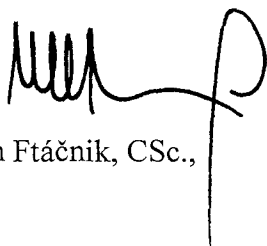


Materiál na rokovanie
mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 27. októbra 2011

**Návrh na realizáciu projektu
„Twin Cities Connected Intelligently and Intermodally (TWINCCII)“**

Predkladateľ:



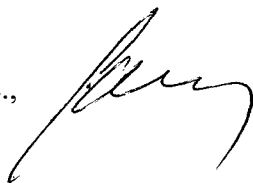
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.,

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Popis projektu „TWINCCII“

Zodpovedný:

Ing. Tibor Schlosser, CSc.,



Spracovateľ:

Mgr. Jana Zálesňáková,
referát finančného riadenia
a realizácie projektov



Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. schvaľuje

1. Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok prostredníctvom vedúceho partnera na Spoločný technický sekretariát Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – rakúsko 2007 - 2013 v rámci výzvy s termínom ukončenia do 28. 10. 2011, za účelom jeho schválenia Monitorovacím výborom programu.
2. Zabezpečenie realizácie projektu Hlavným mestom SR Bratislava počas celej doby jeho realizácie.
3. Zabezpečenie finančných prostriedkov celkových výdavkov partnera projektu Hlavného mesta SR Bratislavy vo výške 269 800,00 EUR. Uvedená suma je v plnej výške oprávneným výdavkom, z ktorého 85% vo výške 229 330,00 EUR bude financovaných z Európskeho fondu regionálneho rozvoja SR a 10% vo výške 26 980,00 EUR spolufinancovaných žiadateľom.
4. Spolufinancovanie projektu z vlastných zdrojov žiadateľa vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom t.j. vo výške 13 490,00 EUR.

B. splnomocňuje

primátora hlavného mesta SR Bratislavy
podpísaním Prehlásenia o spolufinancovaní projektu v termíne do 27. 10. 2011.

Dôvodová správa

V súvislosti s prebiehajúcou výzvou na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci **Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013**, bolo Hlavné mesto SR Bratislava oslovené zástupcom spoločnosti ITS Vienna Region, vedúcim partnerom projektu **Twin Cities Connected Intelligently and Intermodally (ďalej len „TWINCCII“)** s ponukou na zapojenie sa do projektu v dopravnej oblasti cez prioritu **2.1 Doprava a regionálna dostupnosť (plánovanie, organizácia dopravy a logistika)**.

Cieľom 2. prioritnej osi je **zlepšovanie cezhraničnej dostupnosti, organizácia dopravy, uplatnenie polycentrického modelu mestského-vidieckého rozvoja ako hlavného princípu, zvýšenie kvality životného prostredia**.

Vedúci partner projektu predloží **dňa 28. 10. 2011** na Spoločný technický sekretariát programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013 **spoločnú žiadosť o nenávratný finančný príspevok**, pričom povinnou prílohou každého partnera je Prehlásenie o spolufinancovaní projektu z vlastných zdrojov 5% vo výške 13 490,00 EUR.

Mobilita sa stáva cenným tovarom nakoľko napriek stále rastúcej dopravnej intenzite nie je možné neobmedzene rozširovať dopravnú infraštruktúru. Spôsobom ako zlepšiť dopravnú situáciu je zlepšenie informačnej základne účastníkov cestnej premávky nasadením inteligentných dopravných systémov.

Viedeň a priľahlé spolkové kraje spolu vybudovali ITS Vienna Region, ktorá pomocou dopravnej informačnej platformy „AnachB“ ponúka občanom rôzne ITS služby. V budúcnosti je plánovaná aj "Verkehrsauskunft Österreich".

Na Slovensku je plánovaná podpora inteligentných dopravných systémov prostredníctvom národného projektu NSDI, región Bratislavy však ako hospodársky najsilnejší región nespadá pod NSDI-plány. Mestu Bratislava chýba robustná platforma pre digitálne zobrazenie dopravných sietí, ktorá by mohla slúžiť ako základ pre výstavbu inteligentného dopravného systému a infoslужieb.

Popis projektu

„TWINCCII“

1. Ciele projektu

Kooperácia Viedne a Bratislavy a podpora Twin-City konceptu nasledovne:

1.1) Vytvorením intermodálneho dopravného modelu ktorý bude do budúcnosti slúžiť ako robustný základ pre dopravné plánovanie, údržbu modelu dopr. siete e - Government procesmi, pre vybudovanie inteligentného dopravného systému a s tým spojené služby (routovanie, Park&Ride, Bike&Ride, ap).

1.2) Vybudovaním spoločnej platformy pre cezhraničnú výmenu dopravných informácií s výslednou podporou cezhraničného cestovného ruchu. (AnachB má dosah v AT vid'. mapka <http://www.anachb.at/> pokračovanie v tomto projekte na území mesta Bratislavy).

1.3) Ochranou životného prostredia podporou verejnej dopravy a cyklodopravy ako alternatív k individuálnej motorizovanej doprave a obmedzenie dopravných kongescií vďaka lepšiemu rozhodovaniu informovaných dopravných účastníkov.

2. Obsah projektu

Prvotným krokom v rámci realizácie projektu bude vypracovanie **analýzy súčasného stavu**, zmapovanie existujúcich podkladov, definícia dátového katalógu (vrátane štandardov kvality a pravidiel pre transformáciu existujúcich dát) vypracovanie detailných cieľov, ako základ pre ďalšiu implementáciu projektu a definícia organizačných procesov k trvalému cezhraničnému zabezpečeniu aktualizácie dát na úrovni partnerov.

Následne budú obstarané existujúce dátové podklady od komerčných dodávateľov, ako východzí bod pre spustenie projektu, v kombinácii s prvotným zberom špecifikovaných dát (napr. dodatočné zlepšenie adresného uličného katalógu a lokalizácie peších chodníkov vďaka meraniam GPS). Obstarané údaje o komunikáciách, chodníkoch, dopravnom značení, popr. cyklotrasách vrátane mapového podkladu budú transformované a vkladané do vopred nadefinovanej dátovej štruktúry, ktorú zabezpečí rakúska strana v rámci poskytovania know – how.

Počas realizácie projektu (cca 2 roky) bude spravovať systém a naplňovať údajmi dodávateľ z rakúskej strany, paralelne na slovenskej strane budú prebiehať školenia kompetentných pracovníkov, ktorí budú systém naplňovať aktuálnymi údajmi aj v rámci udržateľnosti projektu (oddelenie cestného hospodárstva, oddelenie dopravy – rozkopávkové komisie...)

2.1 Cieľové skupiny

Viedeň a príslušné regióny Dolné Rakúsko a Burgenland majú cca 3,5 milióna obyvateľov, z ktorých sa denne pohybuje min. 200 000 v rámci vyššie uvedeného územia. Bratislava má cca 450 000 obyvateľov a v regióne BSK je 116 obcí BSK, pričom je predpoklad, že cca 160 000 ľudí je dochádzajúcich, pohybujú sa v regióne denne.

Geografickým rozšírením platformy AnachB – slovenská verzia AdoB - získa Bratislava pre občanov multimodálnu cestovnú info-službu pre plánovanie cesty v rámci Bratislavy. Rovnako sa zlepši plánovanie cesty medzi Twin-Cities Viedňou príslušnými regiónmi a Bratislavou.

2.2 Vedomostný transfer

Bratislava bude vybavená e - Government nástrojom pre údržbu dopravného modelu. Na plánovaných kongresoch, workshopoch a seminároch v rámci projektu TWINCCII prizývaní zástupcovia mesta Bratislavy, Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Dopravného podniku Bratislava, a.s., Bratislavskej integrovanej dopravy, Bratislavského samosprávneho kraja získajú zo strany lead partnera projektu VOR/ ITS Vienna Region Know-How.

2.3 Koherencia s európskymi a regionálnymi stratégiami

Európska Biela Kniha Dopravy, EasyWay, Akčný plán inteligentných dopravných systémov, INSPIRE smernica, In-Time, CENTROPE.

Bratislava - Priority Bratislavy a programové ciele na roky 2011-2014

B: "skvalitňovať verejnú dopravu a [...] riešiť problémy s parkovaním v meste"

2: "podporovať cyklistiku" a "zaviesť systém mestských bicyklov"

4: "zaviesť riadenie dopravy cez **inteligentné dopravné systémy**"

Viedeň - STEP 05 Mestský rozvoj 2005

"Možnosti [...] mestského regiónu Viedeň - Bratislava sú nesporné. Vznikajú ale aj riziká. Silný [hospodársky] rast môže [...] vyvolať zvýšenú dopravnú záťaž".

3. Partnerstvo v rámci projektu

V rámci predkladaného projektu je **vedúcim partnerom projektu** spoločnosť **VOR/ITS Vienna Region** z Rakúska a projektovým partnerom na slovenskej strane **Hlavné mesto SR Bratislava**. **Strategickým partnerom projektu** je **Magistrát mesta Viedeň – MA 18**.

Rokovanie o **strategickom partnerstve, resp. o vyjadrení podpory** prebehlo aj na úrovni Hlavného mesta SR Bratislavy a **Bratislavského samosprávneho kraja**, kde bol mestu **prisľúbený podporný list** zo strany **Bratislavského samosprávneho kraja**.

4. Financovanie projektu

Financovanie projektov prijímateľov v rámci **Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013** sa uskutočňuje formou **poskytovania nenávratného finančného príspevku** (ďalej aj „NFP“), ktorého maximálna výška predstavuje 85 % z celkových schválených oprávnených výdavkov na projekt financovaných z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Finančné prostriedky sú poskytované **systémom refundácie**, z čoho vyplýva, že **doručená faktúra za dodávateľské služby bude zaplatená z vlastných zdrojov v plnej výške a po schválení žiadosti o platbu a certifikácií výdavkov bude mestu refundovaná do výšky 95%**.

Predpokladané výdavky projektu pre Hlavné mesto SR Bratislava, riadneho financujúceho partnera sú vo výške **269 800,00 EUR**, ktoré sú zložené z príspevku z **Európskeho fondu regionálneho rozvoja** vo výške **85%**, príspevku zo **štátneho rozpočtu** vo výške **10%** a z **rozpočtu žiadateľa** vo výške **5%**.

5. Harmonogram realizácie projektu

Po schválení projektu prebehne podpis **Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku z Európskeho fondu regionálneho rozvoja** s vedúcim partnerom projektu.

Plánovaný začiatok realizácie aktivít projektu je od 02. 05. 2012 s termínom ukončenia do 31. 10. 2014.

6. Prínos projektu pre mesto Bratislava

Spoločná **cezhraničná platforma na výmenu aktuálnych dopravných informácií**, vybudovanie **intermodálneho dopravného modelu**, ochrana **životného prostredia** a v nemalej miere **zefektívnenie práce zamestnancov magistrátu** Oddelenia cestného hospodárstva (správca komunikácií) a Oddelenie dopravy (Cestný správny orgán), podpora **e - Governmentu úradu**, flexibilita pre občana.

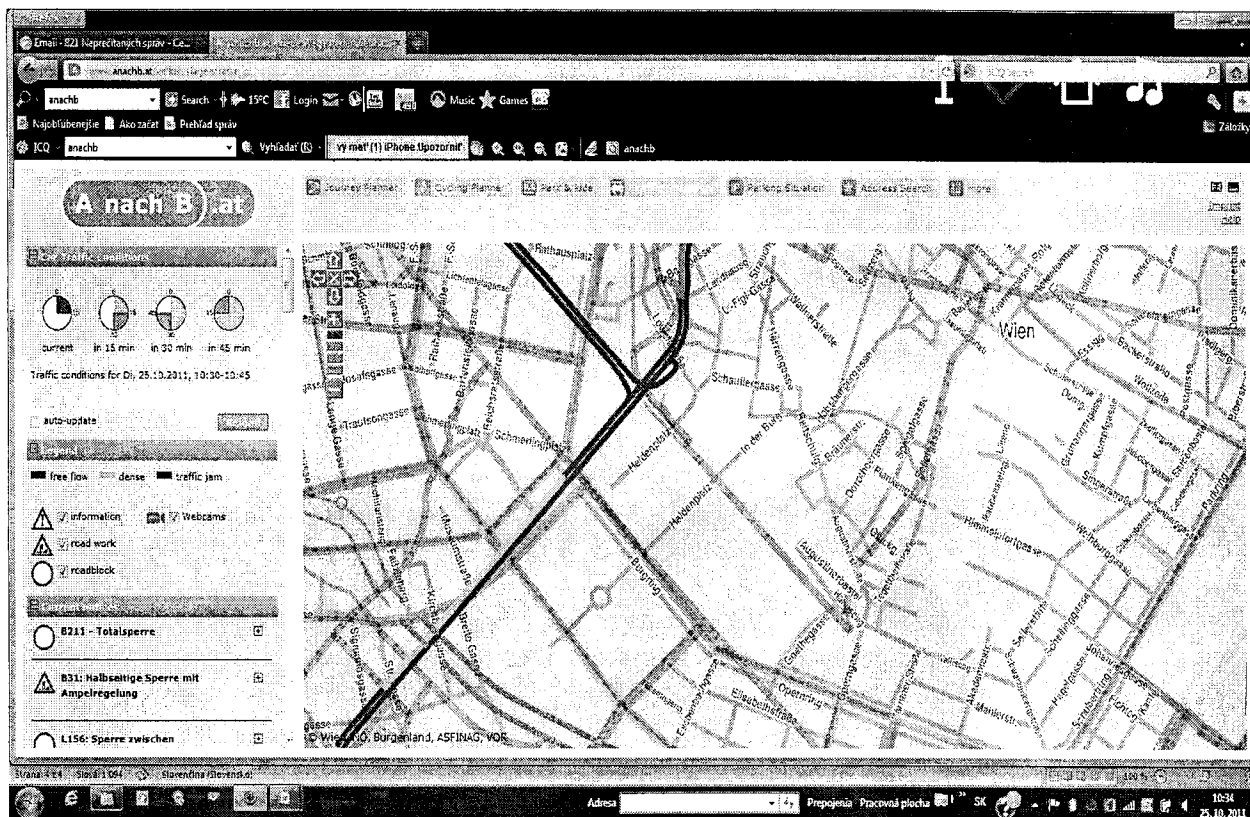
7. Proces predloženia a schvaľovania žiadosti o nenávratný finančný príspevok

Termín ukončenia výzvy a zároveň posledný deň predkladania žiadosti o nenávratný finančný príspevok je 28. 10. 2011. Žiadosť s povinnými prílohami zašle vedúci partner projektu na **Spoločný technický sekretariát Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013.**

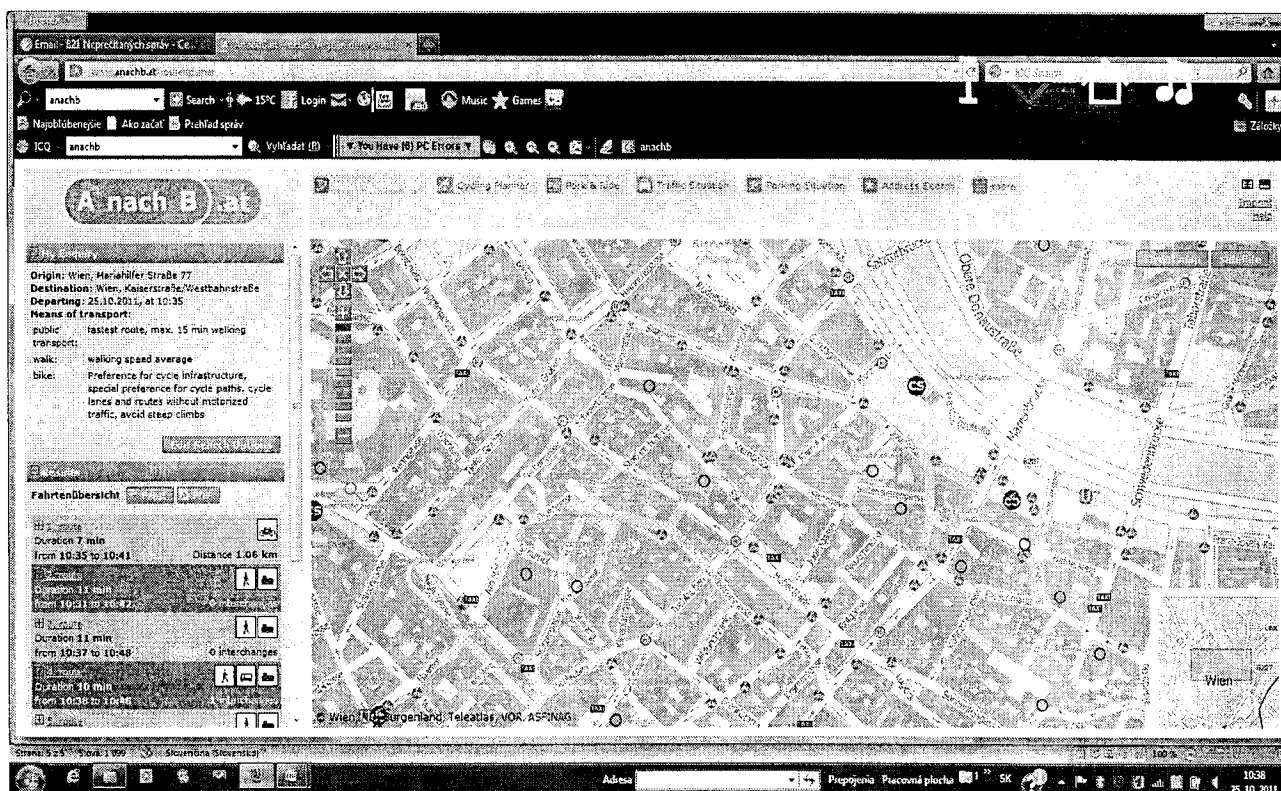
Technické posúdenie a hodnotenie predložených žiadostí o nenávratný finančný príspevok bude vykonávať **Spoločný technický sekretariát Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013** a výsledky budú následne prerokované na Monitorovacom výbore, ktorý nakoniec rozhodne o selekcii projektov a ich schválení.

Obrázky platformy „AnachB“

Obr.1 Dopravná situácia na cestách



Obr. 2 Plánovač cesty



Zdroj: www. anachb.at