

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **29.9.2011**

**Informácia o obstarávaní
Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy**

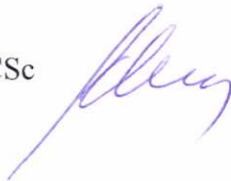
Predkladateľ:

Milan FTÁČNIK
primátor



Zodpovedný:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier



Spracovateľ:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier



Na rokovanie prizvať:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier
Ing. arch. Ingrid KONRÁDOVÁ
hlavná architektka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy
4. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13.9.2011
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ konaného dňa 14.9.2011
6. Uznesenie MsR č. 214/2011 zo dňa 14.9.2011

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **29.9.2011**

Informácia o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

Milan FTÁČNIK
primátor

Zodpovedný:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier

Spracovateľ:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier

Na rokovanie prizvať:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier
Ing. arch. Ingrid KONRÁDOVÁ
hlavná architektka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Informáciu o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy
4. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13.9.2011
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ konaného dňa 14.9.2011
6. Uznesenie MsR č. 214/2011 zo dňa 14.9.2011

september 2011

Kód uzn.: 8.1.
8.2.
11.5.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A berie na vedomie

Informáciu o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, ako jedného zo základných a dôležitých územnoplánovacích podkladov pre nový Územný plán hlavného mesta Bratislavy.

B. schvaľuje

vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava na podklade uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 171/2011 pripravuje obstaranie nového Územného plánu mesta. Jedným zo základných nevyhnutných územnoplánovacích podkladov pre jeho spracovanie je Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „ÚGD“).

Aktuálne platná územnoplánovacia dokumentácia Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (ďalej „ÚPN hl. m.“) je vo svojej dopravnej časti spracovaná formou definovania požiadaviek na dopravnú infraštruktúru vychádzajúcich z potrieb navrhovaného územného rozvoja mesta. Tieto požiadavky sa v konečnom dôsledku premietli do množstva dopravných stavieb, ktoré si navrhovaný územný rozvoj vyžaduje. Reálny priebeh rozvoja mesta v posledných 20 rokoch poukazuje na výrazné zaostávanie rozvoja infraštruktúry jednotlivých dopravných subsystémov za územným rozvojom, výsledkom čoho sú prehlbujúce sa problémy v ich prevádzke.

Sekundárnym dôsledkom súčasných trendov je výrazný odklon od pôvodne plánovanej prognózy dopravy vyjadrený najmä ukazovateľom delby dopravnej práce. Tento jav je najviac viditeľný v nežiaducom raste individuálnej automobilovej dopravy, čo popri zaostávaní rozvoja komunikačnej siete a zariadení statickej dopravy smeruje k neudržateľnému trendu zvyšovania objemov automobilovej dopravy. V záujme pribrzdzenia tohto trendu je preto dôležité, aby sa doprava stala jedným z podstatných regulatívov územného rozvoja mesta, pričom miera jeho regulácie z dopravných dôvodov by mala zodpovedať ekonomickým možnostiam mesta na zabezpečenie rozvoja dopravnej infraštruktúry.

Je známe, že vlastné zdroje hlavného mesta sú s výnimkou financovania diaľničnej siete na jeho území zatiaľ jediné, s ktorými možno rátať pri financovaní najdôležitejších položiek infraštruktúry jednotlivých subsystémov (komunikačná sieť, MHD, cyklotrasy, pešie zóny a pod.). Z tohto pohľadu je nevyhnutné postupne v budúcnosti vo zvýšenej miere zapájať do procesov financovania verejnej dopravnej infraštruktúry hlavného mesta a jeho regiónu finančné zdroje samosprávneho kraja a štátu s možnosťou participácie prostriedkov z EÚ.

V zhrnutí možno konštatovať naliehavú potrebu aktualizácie východísk pre návrh dopravnej sústavy mesta a jeho zázemia viazaný na jeho reálne možnosti a ich priemet do celkového riešenia ÚPN hl. m. Preto hlavným účelom nového ÚGD je získanie takého územnoplánovacieho podkladu, ktorý svojím obsahom:

- aktualizuje reálne trendy dopravných charakteristík mesta a
- nastaví možnosti ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravy.

Účel, hlavné ciele ÚGD a požiadavky na jeho obsah a rozsah sú uvedené v predloženej informácii o obstarávaní ÚGD a budú podrobne formulované v zadaní ÚGD spracovanom v súlade s ustanoveniami stavebného zákona.

Výber spracovateľa ÚGD bude zabezpečený postupmi podľa ustanovení zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom uvedené zadanie ÚGD bude tvoriť dôležitú súčasť súťažných podkladov.

V závislosti od predpokladanej hodnoty zákazky bude ÚGD obstarávaný ako nadlimitná zákazka formou verejnej súťaže.

Verejné obstarávanie sa predpokladá vypísať oznámením v medzinárodnom vestníku v polovici októbra 2011.

Odhadované náklady na vypracovanie sú vo výške cca 835 000 €. Financovanie ÚGD bude z vlastného rozpočtu mesta Bratislava a s odporúčaným rozdelením platieb:

- 50% za analytickú časť v novembri 2012,
- 40% za prognostickú časť máj 2013 a
- po prerokovaní a zapracovaní pripomienok s odovzdaním kompletného ÚGD 10% júl 2013.

Možno však predpokladať, že vzhľadom na objektívne vysoké začiatkové náklady na dopravné prieskumy v čase apríl - máj 2012, bude potrebné umožniť poskytnutie zálohy vo výške 10% na zaplatenie sčítačov a organizácie všetkých dopravných prieskumov.

Podpísanie zmluvy s víťazom verejnej súťaže sa predpokladá koncom januára 2012.

Čas na vypracovanie ÚGD bude pre analytickú časť november 2012 a prognostická časť bude mať termín máj 2013.

INFORMÁCIA O OBSTARÁVANÍ
ÚZEMNÉHO GENERELU DOPRAVY
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Identifikačné údaje

- Územnoplánovací podklad: **Územný generel dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**
- Obec: Bratislava
- Obstarávateľ: Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne námestie č.1
814 99 Bratislava
- Odborne spôsobilé osoby na obstaranie: Ing. arch. Eva Mazúrová, reg. č. 231
Ing. Ľudmila Simeunovičová, reg. č. 249
referát obstarávania
oddelenie územného rozvoja mesta
- Odborný garant: Ing. Tibor Schlosser, CSc
hlavný dopravný inžinier
- Spracovateľ zadania: Magistrát hlavného mesta SR Bratislava
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava

Hlavné mesto SR Bratislava ako orgán územného plánovania prostredníctvom odborného garanta zabezpečuje spracovanie a prerokovanie návrhu zadania Územného generelu dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej „ÚGD“) v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽ SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na komplexnú problematiku riešenia dopravy treba pri spracovaní ÚGD rešpektovať legislatívny rámec: zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ďalšie súvisiace predpisy.

Pri spracovaní ÚGD sa požaduje využiť dostupné koncepcie, stratégie a dokumenty dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy.

V zmysle § 2 ods.1 vyhlášky č. 55/2001 Z.z. obstarávanie ÚGD ako územnoplánovacieho podkladu spočíva v týchto etapách:

1. spracovanie zadania ÚGD
2. prerokovanie zadania ÚGD
3. zabezpečenie spracovania ÚGD vrátane dohľadu nad jeho spracovaním
4. prerokovanie ÚGD.

Po vyhodnotení prerokovania bude ÚGD predložený na rokovanie orgánov samosprávy mesta.

V zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona a vyhlášky č. 55/2001 Z.z. zadanie ÚGD obsahuje:

1. Určenie účelu územného generelu
2. Určenie hlavných cieľov spracovania územného generelu
3. Požiadavky vyplývajúce z územnoplánovacej dokumentácie, odvetvových koncepcií a dokumentov
4. Vymedzenie riešeného územia
5. Požiadavky na obsah územného generelu
6. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej a grafickej časti územného generelu
7. Požiadavky na prerokovanie územného generelu
8. Prílohy zadania

I. Určenie účelu územného generelu

Aktuálne platná územnoplánovacia dokumentácia Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (ďalej „ÚPN hl. m.“) je vo svojej dopravnej časti spracovaná formou definovania požiadaviek na dopravnú infraštruktúru vychádzajúcich z potrieb navrhovaného územného rozvoja mesta. Tieto požiadavky sa v konečnom dôsledku premietli do množstva dopravných stavieb, ktoré si navrhovaný územný rozvoj vyžaduje. Reálny priebeh rozvoja mesta v posledných 20 rokoch poukazuje na výrazné zaostávanie rozvoja infraštruktúry jednotlivých dopravných subsystémov za územným rozvojom, výsledkom čoho sú prehlbujúce sa problémy v ich prevádzke. Sekundárnym dôsledkom súčasných trendov je výrazný odklon od pôvodne plánovanej prognózy dopravy vyjadrený najmä ukazovateľom delby dopravnej práce. Tento jav je najviac viditeľný v nežiadanom raste individuálnej automobilovej dopravy, čo popri zaostávaní rozvoja komunikačnej siete a zariadení statickej dopravy smeruje k neudržateľnému trendu zvyšovania objemov automobilovej dopravy. V záujme príbrzdzenia tohto trendu je preto dôležité, aby sa doprava stala jedným z podstatných regulatívov územného rozvoja mesta, pričom miera jeho regulácie z dopravných dôvodov by mala zodpovedať ekonomickým možnostiam mesta na zabezpečenie rozvoja dopravnej infraštruktúry. Je známe, že vlastné zdroje hlavného mesta sú s výnimkou financovania diaľničnej siete na jeho území zatiaľ jediné, s ktorými možno rátať pri financovaní najdôležitejších položiek infraštruktúry jednotlivých subsystémov (komunikačná sieť, MHD, cyklotrasy, pešie zóny a pod.). Z tohto pohľadu je nevyhnutné postupne v budúcnosti vo zvýšenej miere zapájať do procesov financovania verejnej dopravnej infraštruktúry hlavného mesta a jeho regiónu finančné zdroje samosprávneho kraja a štátu, s možnosťou participácie prostriedkov z EU.

V zhrnutí možno konštatovať naliehavú potrebu aktualizácie východísk pre návrh dopravnej sústavy mesta a jeho zázemia viazaný na jeho reálne možnosti a ich priemet do celkového riešenia ÚPN hl. m.

Preto hlavným účelom nového ÚGD je získanie takého územnoplánovacieho podkladu, ktorý svojím obsahom:

- aktualizuje reálne trendy dopravných charakteristík mesta a

- nastaví možnosti ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravy.

ÚGD bude v súlade s ustanoveniami § 5 stavebného zákona slúžiť ako podklad pre podrobné riešenie otázok územného rozvoja dopravy, pre potreby aktualizácie ÚPN hl. m., resp. spracovanie nového územného plánu mesta.

II. Určenie hlavných cieľov spracovania územného generelu

Cieľom spracovania ÚGD musí byť predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia. Úlohou ÚGD je zdefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti.

Obstaraním a spracovaním ÚGD sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých dopravných subsystémov.

Nedeliteľnou súčasťou ÚGD bude územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.

Cieľom ÚGD je aj systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Bratislavy.

III. Požiadavky vyplývajúce z územnoplánovacej dokumentácie, odvetvových koncepcií a dokumentov

a) Celomestská územnoplánovacia dokumentácia

V súčasnosti platná celomestská územnoplánovacia dokumentácia Územný plán hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, definuje

v textovej časti:

- B.12. Návrh verejného dopravného vybavenia
- C.7. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia
- C.15. Plochy na verejnoprospešné stavby
- C.16. Zoznam verejnoprospešných stavieb

v grafickej časti:

- výkres 3. Verejné dopravné vybavenie.

Návrh verejnoprospešných stavieb a stavieb vo verejnom záujme - schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva.

Aktualizácia celomestskej územnoplánovacej dokumentácie

Spracovaný návrh Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 02 definuje návrh zmien a doplnkov

v textovej časti:

- B.12. Návrh verejného dopravného vybavenia
- C.7. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia
- C.15. Plochy na verejnoprospešné stavby
- C.16. Zoznam verejnoprospešných stavieb

v grafickej časti:

- výkres 3. Verejné dopravné vybavenie

Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej infraštruktúry a odpadového hospodárstva.

S ohľadom na ciele spracovania ÚGD treba rešpektovať funkčné plochy a reguláciu definovaných v platnom ÚPN hl. m. s koordináciou pripravovaných zmien a doplnkov. Dopravná časť platného ÚPN hl. m. je otvorená a v tomto zmysle nie je návrh ÚGD vecne limitovaný, t.j. okrem prehĺbenia dopravného riešenia v platnom ÚPN hl. m. môže ÚGD ako územnoplánovací podklad navrhnuť aj jeho zmeny.

b) Regionálna územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja, v znení zmien a doplnkov 2000, 2002, 2003, 2005 bol spracovaný v roku 2008, jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN BSK č. 20/2008 z 20. 2. 2008.

V záväznej časti I. záväzné regulatívy územného rozvoja textovej časti sa k danej problematike definovali okrem iného regulatívy 5. V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry.

Toho času obstaráva BSK nový ÚPN VUC Bratislavského samosprávneho kraja a pripravuje obstaranie Územného generelu dopravy BSK.

Spracovanie ÚGD musí byť koordinované s regionálnou územnoplánovacou dokumentáciou a podkladmi.

c) Odvetvové koncepcie a dokumenty

ÚGD analyzuje, vyhodnotí a v riešení bude reflektovať dostupné odvetvové koncepcie, dokumenty a podklady na úrovni:

- medzinárodných súvislostí cezhraničného regiónu,
- celoštátnych súvislostí,

za jednotlivé systémy dopravy:

- automobilová doprava,
- verejná hromadná doprava,
- integrované dopravné systémy,
- cyklistická doprava,
- železničná doprava,
- vodná doprava,
- letecká doprava,
- kombinovaná doprava.

IV. Vymedzenie riešeného územia

Územie je vymedzené administratívno-správnymi hranicami hlavného mesta SR Bratislavy. Výmera katastrálneho územia hlavného mesta SR Bratislavy je 36 751,65 ha. Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva podľa SODB 2001 je 425 155 obyvateľov, v roku 2008 bol stav 428 791 obyvateľov, prognóza vývoja počtu obyvateľov v zmysle územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy uvažuje s počtom 550 200 obyvateľov. Návrh zmien a doplnkov 02 územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy uvažuje s nárastom obyvateľstva o ďalších 39 569 obyvateľov navyše oproti platnému ÚPN hl. m.

Vzhľadom na špecifickosť problematiky UGD širšie vzťahy sa požaduje riešiť v dvoch úrovniach:

- 1. úroveň: Územie euroregiónu CENTROPE - z hľadiska trasovania európskych dopravných koridorov,
- 2. úroveň: Územie Bratislavského samosprávneho kraja rozšírené o región Dolné Rakúsko Burgenland a Mošon - z hľadiska regionálnych dopravných vzťahov.

V. Požiadavky na obsah územného generelu

ÚGD bude obsahovať:

- textovú časť vrátane tabuliek a grafov,
- grafickú časť.

ÚGD bude spracovaný digitálnou formou kompatibilne s informačným systémom obstarávateľa. Obstarávateľ vo svojom informačnom systéme prevádzkuje textové údaje vo formáte Microsoft Word, tabuľkové údaje vo formáte Microsoft Excel, Access, grafické údaje na podklade technickej digitálnej mapy mesta vo formáte ESRI (Arc View, Arc Info). Grafické súbory údajov sú referencované geograficky v súradnicovom systéme S-JTSK v pracovných jednotkách metroch s podrobnosťou na dve desatinné miesta.

Matematický model: kompatibilne s VISUM 11.

Spracovanie ÚGD bude zodpovedať štandardom podľa výnosu Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 312/2010 Z.z. o štandardoch pre informačné systémy verejnej správy.

ÚGD bude vyhotovený na digitálnych nosičoch (CD, DVD) a vo výtlačkoch v rozsahu textovej a grafickej časti.

ÚGD bude tvoriť komplexný geografický informačný systém.

VI. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej časti a grafickej časti územného generelu dopravy

TEXTOVÁ ČASŤ

Textová časť bude obsahovať popis analýzy súčasného stavu, navrhovaného riešenia a tabuľkovú, resp. obrázkovú časť, obsahujúcu prehľadnú zostavu číselných údajov charakterizujúcich súčasný stav a navrhnuté riešenie, minimálne v členení kapitol:

ÚVOD

- Základné údaje
- Hlavné ciele riešenia
- Legislatíva viažuca sa k danej problematike
- Vymedzenie riešeného územia

1. ANALYTICKÁ ČASŤ

1.1. PODKLADY

1.1.1. Analýza riešeného územia

1.1.2. Dopravno-urbanistické okrsky (dopravné zóny)

1.1.3. Východiskové priority rozvoja dopravy

1.1.4. Východiská PHSR (Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja)

1.1.5. Väzby na širšie vzťahy a súvisiacu územnoplánovaciú dokumentáciu

1.1.6. Väzby na mestá Stupava, Pezinok, Senec, Šamorín a súvisiacu územnoplánovaciú dokumentáciu

1.1.7. Vzťah k ÚPN hl. m. SR Bratislavy

1.2. DEMOGRAFIA

1.2.1. Demografický vývoj a skladba obyvateľstva 1970-2010

1.2.2. Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál

1.2.3. Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu

1.2.4. Prognóza demografického vývoja

1.3. ANKETOVÝ DOPRAVNÝ PRIESKUM

1.3.1. Analýza a tvorba dotazníka

1.3.2. Analýza štruktúry obyvateľstva

1.3.3. Výkon anketového prieskumu

1.3.4. Spracovanie údajov z prieskumu

1.3.5. Vyhodnotenie anketového prieskumu

1.3.6. Návrh celkovej matice zdroj/cieľ

1.3.7. Návrh účelových matíc podľa aktivít obyvateľstva

1.3.8. Del'ba prepravnej práce

1.3.9. Hybnosť obyvateľstva

1.4. DOPRAVNÉ PRIESKUMY

1.4.1. Dopravný prieskum ASD (automatickými sčítačmi dopravy)

1.4.1.1 Vyhodnotenie a spracovanie prieskumu ASD

1.4.2. Dopravný prieskum statickej dopravy

1.4.2.1. Analýza územia

1.4.2.2. Analýza záznamu parkovania a odstavovania vozidiel na cestnej infraštruktúre

1.4.2.3. Vyhodnotenie prieskumu statickej dopravy

1.4.3. Smerový dopravný prieskum

1.4.3.1. Analýza územia

1.4.3.2. Kontrola údajov a ich verifikácia

1.4.3.3. Spracovanie údajov zo smerového dopravného prieskumu

1.4.3.4. Návrh komunikačnej siete (KS) pre dopravný model - potvrdenie jeho vhodnosti

1.4.3.5. Prirad'ovanie jász na KS pre dopravný model

1.4.3.6. Výpočet objemu jász (matica zdroj - cieľ)

1.4.3.7. Modelovanie a prirad'ovanie dopravného zaťaženia na KS - verifikácia súčasného stavu

1.4.3.8. Variantné scenáre podľa zadania

1.4.4. Analýza územia z hľadiska charakteru jász

1.4.4.1. Párovanie vozidiel z prieskumu statickej dopravy a smerového dopravného prieskumu

1.4.4.2. Rozbor kvality pohybu a jász na ploche územia

1.4.5. Analýza priepustnosti cestnej infraštruktúry a kvality životného prostredia cestnej infraštruktúry

1.4.5.1. Posúdenie KS z hľadiska priepustnosti

1.4.5.2. Posúdenie vybraných neriadených križovatiek – analýza

1.4.5.3. Výpočet neriadených križovatiek

1.4.5.4. Posúdenie vybraných riadených križovatiek - analýza

1.4.5.5. Výpočet riadených križovatiek

1.4.5.6. Modelovanie hlukových hladín

1.4.5.7. Modelovanie emisných hladín pre NO_x, CO, SO₂ a HC

1.5. MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

1.5.1. Električková hromadná doprava

1.5.2. Trolejbusová hromadná doprava

1.5.3. Autobusová hromadná doprava

1.5.4. Prímestská autobusová hromadná doprava

- 1.6. OSTATNÉ DRUHY DOPRÁV**
- 1.6.1 Integrovaná hromadná doprava**
- 1.6.2 Železničná doprava**
- 1.6.3 Letecká doprava**
- 1.6.4 Vodná doprava**
- 1.6.5 Kombinovaná doprava**

2. SWOT ANALÝZA

3. NÁVRHOVÁ ČASŤ

Na podklade záverov analytickej časti bude navrhnutá dopravná stratégia mesta pre obdobie 2020 s výhľadom na r. 2030 a 2040 v častiach:

- trendy dopravných charakteristík mesta,
- reálne možnosti ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry,
- zásady dopravnej regulácie územného rozvoja mesta,
- priority v rozvoji dopravných subsystémov,
- dosiahnuteľný stav vyjadrený v dopravno-inžinierskych charakteristikách mesta.

3.1. CELKOVÁ DOPRAVNÁ STRATÉGIA MESTA

3.2. PROGNÓZA DOPRAVY

3.3. ZÁSADY NÁVRHU RIEŠENIA JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÝCH SUBSYSTÉMOV V ZMYSLE SCENÁROV

3.4. NÁVRH RIEŠENIA DOPRAVNÝCH SUBSYSTÉMOV

3.4.1. KOMUNIKAČNÁ SIEŤ

3.4.2. SIEŤ A ZARIADENIA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY SO ZAHRNUTÍM REGIONÁLNYCH VZŤAHOV

3.4.3. STATICKÁ DOPRAVA

3.4.4. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

3.4.5. PEŠIA DOPRAVA

3.4.6. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

3.4.7. LETECKÁ DOPRAVA

3.4.8. VODNÁ DOPRAVA

3.4.9. KOMBINOVANÁ DOPRAVA

4. NÁVRH ODPORÚČANÍ A PRIORÍT

GRAFICKÁ ČASŤ

Grafická časť bude obsahovať výkresy zodpovedajúce textovej časti minimálne v členení:

- Výkres analýzy širších vzťahov M 1: 50 000
- Výkres analytickej časti M 1: 30 000

- **Výkresy časti modelovania dopravy M 1: 25 000**
- **Grafické a tabuľkové výstupy z dopravných prieskumov podľa TP 10/2010**
- **Výkresy návrhovej časti:**
 - **komunikačná sieť M 1:30 000, 1:10 000, 1:2 000**
 - **verejná hromadná doprava a systém záchytných parkovísk (Park & Ride) M 1:50 000, 1:30 000, 1:2 000**
 - **cyklistická a pešia doprava M 1:30 000, 1:10 000, 1:2 000**
 - **železničná, letecká, vodná, kombinovaná doprava M 1:30 000**

KOMISIA ÚZEMNÉHO A STRATEGICKÉHO PLÁNOVANIA

Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13. 9. 2011

K bodu 2:

Informácia o obstarávaní územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc. (primátor)

Zodpovedný: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Úznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby po prerokovaní materiálu a následnej diskusii:

1. berie na vedomie Informáciu o obstarávaní územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy ako jedného zo základných a dôležitých územnoplánovacích podkladov pre nový Územný plán hlavného mesta Bratislavy.
2. odporúča schváliť MsZ vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

Hlasovanie:

prítomní: 12, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 3

Úznesenie bolo prijaté.

Členka komisie Ing. Katarína Šimončíčová sa zdržania hlasovania z dôvodu – uvedené v zápise na jej vyžiadanie: „Návrh zadania Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy nebol daný na pripomienkovanie verejnosti“.

Michal Muránsky, v. r.
predseda komisie

Vyhotovila:
Ing. arch. Katarína Hanulcová
V Bratislave: 19.09.2011

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 14.09.2011

K bodu 7

Informácia o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy .

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu „Informácia o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy“.

o d p o r ú ě a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrat' na vedomie

Informáciu o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, ako jedného zo základných a dôležitých územnoplánovacích podkladov pre nový Územný plán hlavného mesta Bratislavy.

2. Schváliť

vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 14.09.2011

Uznesenie č. 214/2011

zo dňa 14. 09. 2011

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrať na vedomie:
informáciu o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, ako jedného zo základných a dôležitých územnoplánovacích podkladov pre nový Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy;
2. Schváliť:
vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

- - -

KOMISIA ÚZEMNÉHO A STRATEGICKÉHO PLÁNOVANIA
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13. 9. 2011

K bodu 2:

Informácia o obstarávaní územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc. (primátor)

Zodpovedný: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Uznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby po prerokovaní materiálu a následnej diskusii:

- berie na vedomie Informáciu o obstarávaní územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy ako jedného zo základných a dôležitých územnoplánovacích podkladov pre nový Územný plán hlavného mesta Bratislavy.
- odporúča schváliť MsZ vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

Hlasovanie:

prítomní: 12, za: 8, proti: 0, zdržal sa: 3

Uznesenie bolo prijaté.

Členka komisie Ing. Katarína Šimončíčová sa zdržania hlasovania z dôvodu – uvedené v zápise na jej vyžiadanie: „Návrh zadania Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy nebol daný na pripomienkovanie verejnosti“.

Michal Muránsky, v. r.
predseda komisie

Vyhotovila:
Ing. arch. Katarína Hanulcová
V Bratislave: 19.09.2011



Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 14.09.2011

K bodu 7

Informácia o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy .

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu „Informácia o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy“.

o d p o r ú ě a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrat' na vedomie

Informáciu o obstarávaní Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, ako jedného zo základných a dôležitých územnoplánovacích podkladov pre nový Územný plán hlavného mesta Bratislavy.


2. Schváliť

vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť:  Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 14.09.2011