

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 29.9.2011

**Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy
na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu**

Predkladateľ:

Milan FTÁČNIK
primátor




Zodpovedný:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier



Spracovateľ:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier



Na rokovanie prizvať:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier
Ing. arch. Ingrid KONRÁDOVÁ
hlavná architektka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu
4. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13.9.2011
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ konaného dňa 14.9.2011
6. Uznesenie MsR č. 213/2011 zo dňa 14.9.2011

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **29.9.2011**

**Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej hromadnej koľajovej dopravy
na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu**

Predkladateľ:

Milan FTÁČNIK
primátor

Zodpovedný:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier

Spracovateľ:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier

Na rokovanie prizvať:

Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc
hlavný dopravný inžinier
Ing. arch. Ingrid KONRÁDOVÁ
hlavná architektka

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu
4. Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13.9.2011
5. Výpis zo zasadnutia Komisie dopravy a informačných systémov MsZ konaného dňa 14.9.2011
6. Uznesenie MsR č. 213/2011 zo dňa 14.9.2011

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

spracovanie predloženého materiálu technickej špecifikácie „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu“.

B. schvaľuje

vypísanie verejnej súťaže na Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Dôvodová správa

Hlavným cieľom Štúdie realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu (ďalej ŠR) je vypracovať technický návrh rozširovania električkových tratí na území mesta s možnosťou zapojenia do železničnej dráhy a týmto spôsobom vytvoriť priestor na rozvoj mesta spoločne so 40 km sieťou električkových a 80 km sieťou železničných tratí.

Rozvoj dopravy v aglomerácii hl. mesta Bratislavy už dve dekády je sprevádzaný len zvyšovaním objemov automobilovej dopravy. Mesto Bratislava musí zastaviť tento trend, kde v delbe prepravnej práce hromadná verejná doprava klesla pod 50%. Verejná hromadná doprava, najmä jej koľajová doprava sa musí stať hlavným regulatívom rozvoja mesta, pričom miera jej regulácie z dopravných dôvodov by mala zodpovedať ekonomickým možnostiam mesta na zabezpečenie rozvoja dopravnej infraštruktúry. Hlavné mesto Bratislava s výnimkou financovania diaľničnej siete na jeho území za posledných 20 rokov nemalo možnosť realizovať najdôležitejšie položky infraštruktúry jednotlivých subsystémov (MHD, komunikačná sieť, cyklotrasy, pešie zóny a pod.). Pre hlavné mesto Bratislava, aby sa kontinuálne, ale pritom systematicky rozvíjalo, je nevyhnutné začať vo zvýšenej miere zapájať do procesov financovanie verejnej dopravnej infraštruktúry hlavného mesta a súčasne jeho regiónu s orientáciou na verejnú hromadnú dopravu. Finančné zdroje musia byť podporované samotným štátom, prípadne s možnosťou participácie prostriedkov z EU. Samotné mesto Bratislava, v súčasnom legislatívnom prostredí a systémom zabezpečovania rozpočtov v Slovenskej republike, nebude mať nikdy možnosť zabezpečiť potrebný rozvoj. V prípade, ak sa súčasná situácia dotačnej politiky do verejnej hromadnej dopravy pozitívne nezmení v prospech jej rozvoja, musí sa uvažovať so zastavením územných rozvojových trendov na území mesta a prijať zásada degradácie kvality života a s ním ekonomického a spoločenského rozvoja.

ŠR technicky zdokumentuje výhody električkových tratí s ich ďalším rozvojom v uličnej sieti mesta priamo v strede urbanistických štruktúr ako mestotvorného prvku. Na druhej strane sa požaduje využiť železničné trate, ktoré sú na hraniciach sídelných útvarov na rýchlejšie sprístupnenie prepojenia vzdialenejších urbanistických štruktúr v meste a najmä v jeho zázemí s optimálnou obslužnosťou do vzdialenosti min. 50 km od centra mesta. Udržateľnosť neustáleho sociálneho zlepšovania podmienok spoločenského života na urbanizovanom území možno zabezpečiť predovšetkým touto prioritou.

Treba konštatovať naliehavú potrebu aktualizácie potrieb verejnej hromadnej dopravy pre samotný návrh dopravnej sústavy mesta a jeho zázemia viazaný na jeho možnosti a ich priemet do celkového riešenia dopravnej infraštruktúry.

Preto hlavným cieľom štúdie realizovateľnosti (ŠR) je vypracovanie technickej dokumentácie, ktorá svojím obsahom:

- aktualizuje súčasný stav mestskej a prímestskej hromadnej dopravy v jej prevádzkovaných druhoch,
- analyzuje možnosti organizácie, regulácie a riadenia mestskej hromadnej dopravy na cestnej mestskej sieti mesta,
- definuje technickú a časovú stratégiu rozvoja integrovanej koľajovej hromadnej dopravy,
- nastaví územnú a finančnú udržateľnosť pre ďalší územný rozvoj mesta.

ŠR bude slúžiť ako podklad pre:

- možnosti stanovenia organizačnej, regulačnej a riadiacej stránky preferencie verejnej hromadnej dopravy na komunikačnej sieti mesta,

- strategické rozhodovanie kontinuálneho rozvoja verejnej hromadnej koľajovej dopravy so spoločným využívaním električkovej a železničnej dráhy na území mesta a v jeho regióne,
- ďalšie riešenie otázok územného rozvoja dopravy v Územnom genereli dopravy,
- rozhodovanie Slovenskej republiky na rokovaniach s Európskou úniou pri novom Operačnom programe doprava pre finančné obdobie 2014 - 2020.

Určenie hlavných cieľov spracovania štúdie realizovateľnosti

1. Cieľom spracovania ŠR musí byť predovšetkým určenie postupnej realizácie Nosného systému mestskej hromadnej dopravy (NS MHD) v jeho integrácii električkovej a železničnej siete na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.
2. Navrhnuť možnosti vedenia nových a rekonštruovaných električkových a železničných tratí na území mesta Bratislavy a technických riešení vzájomného prepojenia.
3. Navrhnuť strategické prestupové uzly (huby) verejnej hromadnej dopravy s ich väzbou a funkčnosťou na postupnú realizáciu siete integrovanej koľajovej dopravy so stanovením časových etáp výstavby.
4. Definovať pre rozvoj koľajovej dopravy územné požiadavky na líniové dopravné stavby a dopravné plochy (technologického zázemia) vyplývajúce z návrhu.
5. Analyzovať a špecifikovať duálnu električkovú dráhu 1 000 a 1435 mm s jej výhodami/nevýhodami a strategicky definovať ďalší rozvoj električkovej prípadne železničnej dráhy na území mesta.
6. Analyzovať a navrhnuť možnosť vytvorenia funkčného trhového prostredia pre prepravu osôb v aglomerácii Bratislavy viacerými prevádzkovateľmi.
7. Posúdiť rozvojové a výhľadové dopravné charakteristiky verejnej hromadnej dopravy modelovaním a stanoviť parametre kvality s orientáciou sa na verejné dopravné služby mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia.
8. Navrhnuť strategickú časovú postupnosť etapizácie vertikálnej segregácie koľajovej dopravy na území mesta z hľadiska kapacity a obslužnosti.
9. Definovať podmieňujúcu reguláciu prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta a jeho regiónu z hľadiska obslužnosti a vybavenosti verejnej hromadnej dopravy, orientovanej na integrovanú koľajovú dopravu.

Verejné obstarávanie sa predpokladá vypísať oznámením v medzinárodnom vestníku v polovici októbra 2011. Verejné obstarávanie sa vykoná elektronickou aukciou.

Podpísanie zmluvy s víťazom verejnej súťaže sa predpokladá koncom januára 2012.

Odhadované náklady na vypracovanie sú vo výške cca 350 000 €. V rámci rokovania s MDVRR a zástupcami SR pri EK sa predpokladá úhrada nákladov za štúdiu z Operačného programu doprava (OPD). Prijímateľom bude mesto Bratislava a predpokladá sa s účasťou spolufinancovania mesta Bratislava vo výške 5% z vysúťaženej ceny. V prípade, ak nebude možnosť financovania tejto ŠR zo zdrojov OPD, mesto Bratislava si nebude môcť dovoliť realizovať toto verejné obstarávanie (VO) a v podmienkach verejnej súťaže bude klauzula o možnosti zrušiť VO obstarávateľom (mestom Bratislava).

Čas na vypracovanie ŠR bude jún 2012.

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA
MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

**ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI
NOSNÉHO SYSTÉMU
INTEGROVANEJ HROMADNEJ KOĽAJOVEJ DOPRAVY
NA ÚZEMÍ HLAVNÉHO MESTA BRATISLAVY A JEHO REGIÓNU**

**Technická špecifikácia
na zadanie verejného obstarávania**

September 2011

Identifikačné údaje

- Technická štúdia: **Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej koľajovej hromadnej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu**
- Obec: Bratislava
- Obstarávateľ: Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne námestie č.1
814 99 Bratislava
- Odborne spôsobilé osoby pre obstaranie: **Drevický, Kuklicová ??**
- Odborný garant: Ing. Tibor Schlosser, CSc
hlavný dopravný inžinier
- Spracovateľ zadania: Magistrát hlavného mesta SR Bratislava
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava

Technická špecifikácia

Vzhľadom na komplexnú problematiku riešenia predmetnej technickej dokumentácie „Štúdie realizovateľnosti integrovanej koľajovej hromadnej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu (ďalej ŠR) treba pri jej spracovaní rešpektovať legislatívny rámec: zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach, zákon č. 514/2009 o doprave na dráhach, a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a ďalšie súvisiace predpisy.

Pri spracovaní ŠR sa požaduje využiť dostupné koncepcie, stratégie a dokumenty dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy.

Hlavným cieľom ŠR je vypracovať technický návrh rozširovania električkových tratí na území mesta s možnosťou zapojenia do železničnej dráhy a týmto spôsobom vytvoriť priestor na rozvoj mesta spoločne so 40 km sieťou električkových a 80 km sieťou železničných tratí.

Verejná hromadná doprava, jej koľajový druh prepravy osôb je základným atribútom kvalitnej a kapacitnej obslužnosti územia. V ŠR sa požaduje technicky zdokumentovať výhody električkových tratí s ich ďalším rozvojom v uličnej sieti mesta priamo v strede urbanistických štruktúr ako mestotvorného prvku. Na druhej strane sa požaduje využiť železničné trate, ktoré sú na hraniciach sídelných útvarov na rýchlejšie sprístupnenie prepojenia vzdialenejších urbanistických štruktúr v meste a najmä v jeho zázemí s optimálnou obslužnosťou do vzdialenosti min. 50 km od centra mesta. Udržateľnosť neustáleho sociálneho zlepšovania podmienok spoločenského života na urbanizovanom území možno zabezpečiť predovšetkým touto prioritou.

Mesto Bratislava touto ŠR chce položiť základ systémového riešenia na kontinuálny kvalitný rozvoj svojej aglomerácie. Súčasne však treba spájať aj jej rozvoj ucelenej realizácie dopravnej infraštruktúry. Ak sa nestane rozvoj dopravnej infraštruktúry Bratislavy s jej koľajovou hromadnou dopravou aj súčasťou dopravnej politiky štátu, hrozí degradácia spoločenského života hlavného mesta.

ŠR súčasne musí navrhnuť aj stratégiu v zodpovednosti realizácie technologickej základne verejnej hromadnej dopravy a to nie len pre samotné mesto, ale aj pre jeho zázemie v regióne. Samotná obsluha aglomerácie Bratislavy je o to viac dôležitá, pretože predstavuje cezhraničnú spoluprácu troch štátov EÚ a akceptovanie technických, ako aj spoločenských parametrov na súbežný rozvoj zázemia mesta Bratislavy musí navrhnuť samotné hlavné mesto.

Spolu s technologickým zázemím treba určiť zásady na kontinuálny rozvoj vozidlového parku električkovej, ako aj železničnej dráhy. Tento ďalší dôležitý parameter možno rozvíjať súčasne na električkovej dráhe duálnym rozchodom a využívaním vozidiel tram-train. Hlavnou zásadou je tak uprednostniť kvalitu dopravnej služby tak, aby obsluha území v aglomerácií Bratislavy sa umožnila priamo napojením vlastného územia mesta.

Riešenie realizácie úplnej vertikálnej segregácie vedenia tratí na území mesta Bratislavy je niekoľko násobne ekonomicky náročnejšie a ani mesto, a ani pri úvahách podpory štátu či EÚ, ho kontinuálne nemôže dosiahnuť. Navyše mesto Bratislava historicky a tradíciou v objemoch prepravy osôb spolu s geografickou danosťou prostredia nemôže preskakovať technické riešenia. V ŠR však jednoznačne mesto Bratislava požaduje zapracovať severo-južné prepojenie Nosného systému MHD vertikálnou segregáciou až do Petržalky.

Obsah:

- i. Určenie účelu a cieľov spracovania štúdie realizovateľnosti
- ii. Požiadavky vyplývajúce z existujúcich dokumentácií, odvetvových koncepcií a dokumentov
- iii. Vymedzenie riešeného územia
- iv. Požiadavky na obsah štúdie realizovateľnosti
- v. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej a grafickej časti štúdie realizovateľnosti
- vi. Požiadavky na prerokovanie štúdie realizovateľnosti
- vii. Prílohy zadania

i. Určenie účelu a cieľov spracovania štúdie realizovateľnosti

Skutočný priebeh rozvoja mesta v posledných 20 rokoch poukazuje na výrazné zaostávanie rozvoja komplexnej infraštruktúry jednotlivých dopravných subsystémov za územným rozvojom. Ide predovšetkým o hromadnú verejnú dopravu, výsledkom čoho sú prehlbujúce sa problémy v delbe prepravnej práce a v obsluhu územia. Primárnym dôsledkom je tak využívanie individuálnej dopravy na úkor hromadnej. Jedinou zásadou rozvoja hlavného mesta ako vysoko urbanizovaného územia, je orientácia na rozvoj verejnej hromadnej dopravy, zvlášť koľajovej. Rozvoj dopravy v aglomerácii hl. mesta Bratislavy už dve dekády je sprevádzaný len zvyšovaním objemov automobilovej dopravy. Mesto Bratislava musí zastaviť tento trend, kde v delbe prepravnej práce hromadná verejná doprava klesla pod 50%. Verejná hromadná doprava, najmä jej koľajová doprava sa musí stať hlavným regulatívom rozvoja mesta, pričom miera jej regulácie z dopravných dôvodov by mala zodpovedať ekonomickým možnostiam mesta na zabezpečenie rozvoja dopravnej infraštruktúry. Hlavné mesto Bratislava s výnimkou financovania diaľničnej siete na jeho území za posledných 20 rokov nemalo možnosť realizovať najdôležitejšie položky infraštruktúry jednotlivých subsystémov (MHD, komunikačná sieť, cyklotrasy, pešie zóny a pod.). Pre hlavné mesto Bratislava, aby sa kontinuálne, ale pritom systematicky rozvíjalo, je nevyhnutné začať vo zvýšenej miere zapájať do procesov financovanie verejnej dopravnej infraštruktúry hlavného mesta a súčasne jeho regiónu s orientáciou na verejnú hromadnú dopravu. Finančné zdroje musia byť podporované samotným štátom, prípadne s možnosťou participácie prostriedkov z EÚ. Samotné mesto Bratislava, v súčasnom legislatívnom prostredí a systéme zabezpečovania rozpočtov v Slovenskej republike, nebude mať nikdy možnosť zabezpečiť potrebný rozvoj. V prípade, ak súčasná situácia dotačnej politiky do verejnej hromadnej dopravy sa pozitívne nezmení v prospech jej rozvoja, musí sa uvažovať so zastavením územných rozvojových trendov na území mesta a prijať zásada degradácie kvality života a s ním ekonomického a spoločenského rozvoja.

Treba konštatovať naliehavú potrebu aktualizácie potrieb verejnej hromadnej dopravy pre samotný návrh dopravnej sústavy mesta a jeho zázemia viazaný na jeho možnosti a ich priemet do celkového riešenia dopravnej infraštruktúry.

Preto hlavným cieľom štúdie realizovateľnosti (ŠR) je vypracovanie technickej dokumentácie, ktorá svojím obsahom:

- aktualizuje súčasný stav mestskej a prímestskej hromadnej dopravy v jej prevádzkovaných druhoch,
- analyzuje možnosti organizácie, regulácie a riadenia mestskej hromadnej dopravy na cestnej mestskej sieti mesta,
- definuje technickú a časovú stratégiu rozvoja integrovanej koľajovej hromadnej dopravy,
- nastaví územnú a finančnú udržateľnosť pre ďalší územný rozvoj mesta.

ŠR bude slúžiť ako podklad pre:

- možnosti stanovenia organizačnej, regulačnej a riadiacej stránky preferencie verejnej hromadnej dopravy na komunikačnej sieti mesta,

- strategické rozhodovanie kontinuálneho rozvoja verejnej hromadnej koľajovej dopravy so spoločným využívaním električkovej a železničnej dráhy na území mesta a v jeho regióne,
- ďalšie riešenie otázok územného rozvoja dopravy v Územnom genereli dopravy,
- rozhodovanie Slovenskej republiky na rokovaniach s Európskou úniou pri novom Operačnom programe doprava pre finančné obdobie 2014 - 2020.

Určenie hlavných cieľov spracovania štúdie realizovateľnosti

1. Cieľom spracovania ŠR musí byť predovšetkým určenie postupnej realizácie Nosného systému mestskej hromadnej dopravy (NS MHD) v jeho integrácii električkovej a železničnej siete na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.
2. Navrhnuť možnosti vedenia nových a rekonštruovaných električkových a železničných tratí na území mesta Bratislavy a technických riešení vzájomného prepojenia.
3. Navrhnuť strategické prestupové uzly (huby) verejnej hromadnej dopravy s ich väzbou a funkčnosťou na postupnú realizáciu siete integrovanej koľajovej dopravy so stanovením časových etáp výstavby.
4. Definovať pre rozvoj koľajovej dopravy územné požiadavky na líniové dopravné stavby a dopravné plochy (technologického zázemia) vyplývajúce z návrhu.
5. Analyzovať a špecifikovať duálnu električkovú dráhu 1 000 a 1435 mm s jej výhodami/nevýhodami a strategicky definovať ďalší rozvoj električkovej prípadne železničnej dráhy na území mesta.
6. Analyzovať a navrhnuť možnosť vytvorenia funkčného trhového prostredia pre prepravu osôb v aglomerácii Bratislavy viacerými prevádzkovateľmi.
7. Posúdiť rozvojové a výhľadové dopravné charakteristiky verejnej hromadnej dopravy modelovaním a stanoviť parametre kvality s orientáciou sa na verejné dopravné služby mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia.
8. Navrhnuť strategickú časovú postupnosť etapizácie vertikálnej segregácie koľajovej dopravy na území mesta z hľadiska kapacity a obslužnosti.
9. Definovať podmieňujúcu reguláciu prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta a jeho regiónu z hľadiska obslužnosti a vybavenosti verejnej hromadnej dopravy, orientovanej na integrovanú koľajovú dopravu.

Cieľom ŠR je systematizovať problematiku verejnej hromadnej dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Bratislavy.

ii. Požiadavky vyplývajúce z územnoplánovacej dokumentácie, odvetvových koncepcií a dokumentov

Pri vypracovaní ŠR sa požaduje orientovať na využitie:

1. **platnej a aktualizovanej celomestskej územnoplánovacej dokumentácie** Územný plán hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov. S ohľadom na ciele spracovania ŠR treba rešpektovať funkčné plochy a reguláciu definovanú v platnom ÚPN hl. m. s koordináciou pripravovaných zmien a doplnkov. Dopravná časť platného ÚPN hl. m. je otvorená a v tomto zmysle nie je návrh ÚGD vecne limitovaný, t.j. okrem prehĺbenia dopravného riešenia v platnom ÚPN hl. m. môže ÚGD ako územnoplánovací podklad navrhnuť aj jeho zmeny.
2. **Regionálnej územnoplánovacej dokumentácie** - ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja, v znení zmien a doplnkov 2000, 2002, 2003, 2005 bol spracovaný v roku 2008, jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN BSK č. 20/2008 z 20. 2. 2008.
3. **Odvetvových koncepcií a dokumentov** - reflektovať všetky dostupné odvetvové koncepcie, dokumenty a podklady na úrovni súvislostí cezhraničného regiónu, regionálnych a mestských požiadaviek predovšetkým na štúdiu uskutočniteľnosti „Koľajová infraštruktúra integrovaných dopravných systémov na území mesta Bratislava“,

Október 2010, ktorého zadávateľom bolo MDVRR SR a spracovateľom konzorcium pod vedením spoločnosti Star EU, a.s.

iii. Vymedzenie riešeného územia

Územie je vymedzené administratívno-správnymi hranicami hlavného mesta SR Bratislavy. Výmera katastrálneho územia hlavného mesta SR Bratislavy je 36 751,65 ha. Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva podľa SODB 2001 je 425 155 obyvateľov, v roku 2008 bol stav 428 791 obyvateľov, prognóza vývoja počtu obyvateľov v zmysle územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy uvažuje s počtom 550 200 obyvateľov. Návrh zmien a doplnkov 02 územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy uvažuje s nárastom obyvateľstva o ďalších 39 569 obyvateľov navyše oproti platnému ÚPN hl. m.

Vzhľadom na špecifickosť problematiky UGD širšie vzťahy sa požaduje riešiť v dvoch úrovniach:

- 1. úroveň: Územie euroregiónu CENTROPE - z hľadiska trasovania európskych dopravných koridorov,
- 2. úroveň: Územie Bratislavského samosprávneho kraja rozšírené o región Dolné Rakúsko, Burgenland a Mošon - z hľadiska regionálnych dopravných vzťahov.

iv. Požiadavky na obsah štúdie realizovateľnosti

ŠR bude obsahovať:

- textovú časť vrátane tabuliek a grafov,
- grafickú časť.

ŠR bude spracovaná v členení: hlavné mesto a región podľa časti iii.

ŠR bude spracovaná digitálnou formou GIS, kompatibilne s informačným systémom hlavného mesta SR Bratislavy, ktorý prevádzkuje textové údaje (Microsoft Word), tabuľkové údaje (Microsoft Excel), grafické údaje (ESRI - Arc View, Arc Info, AUTO CAD).

Matematický model: kompatibilne s VISUM 11.

v. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej a grafickej časti štúdie realizovateľnosti

TEXTOVÁ ČASŤ

Textová časť bude obsahovať popis analýzy súčasného stavu, navrhovaného riešenia a tabuľkovú, resp. obrázkovú časť, obsahujúcu prehľadnú zostavu číselných a grafických údajov charakterizujúcich súčasný stav, postupný rozvoj a na navrhnuté riešenie postupnej ale v čase vždy komplexnej elektrickej a železničnej dráhy, minimálne v členení kapitol:

1. ÚVOD

- Základné údaje
- Hlavné ciele riešenia
- Legislatíva viažuca sa k danej problematike
- Vymedzenie riešeného územia

2. Analýza riešeného územia z hľadiska koľajovej dráhy

2.1. Demografia

Bratislava, VÚC BA, VÚC Trnava, Dolné Rakúsko, Burgenland, Mošon, CENTROPE

2.2. Dopravná infraštruktúra

Mestská cestná sieť, infraštruktúra MHD, prímestská HD, železničná doprava.

Systemizácia a obsahová štruktúra zastávok, strategických prestupových uzlov, staníc - stratégia verejného priestoru, hub pešej, cyklistickej a individuálnej dopravy ako súčasť prestupových uzlov integrovanej hromadnej dopravy.

Električková a železničná dráha – zabezpečovacie zariadenia, trakčné vedenie, koľaj - zvršok a spodok, duálna koľaj, výhybky, technické možnosti prepojenia tratí - zásady a podmienky.

Analýza, technické možnosti a finančné náklady vozidlových parkov električkovej, tramtrainovej a železničnej dráhy.

Technická základňa verejnej koľajovej dopravy podľa použitého vozidlového parku.

2.3. Preprava verejnej hromadnej dopravy

Zásady, trh, dotačná politika, disproporcie, požadované zmeny na systémový rozvoj.

Základné ukazovatele osobnej verejnej dopravy, kvantitatívne a kvalitatívne hodnoty v podmienkach Bratislavy a jej regiónu.

2.4. Základné disproporcie medzi individuálnou a verejnou dopravou na riešenom území

Deľba prepravnej práce - mestská hromadná doprava, prímestská autobusová, železničná doprava versus individuálna doprava.

Integrovaná hromadná doprava.

Vytvorenie funkčného trhového prostredia na prepravu osôb v aglomerácii Bratislavy viacerými prevádzkovateľmi

SWOT analýza prepravy verejnej hromadnej dopravy

2.5. Systém preferencie mestskej a prímestskej hromadnej dopravy na cestnej infraštruktúre mesta

- Technické nástroje a požiadavky na systém preferencie na cestnú infraštruktúru a vozidlový park
- Nástroje organizácie a regulácie dopravy
- Návrh úsekov na uličnej sieti mesta
- Nástroje riadenia dopravy
- Zásady a návrh preferencie na svetelných riadených križovatkách
- SWOT analýza
- Finančné náklady
- Etapizácia realizácie

3. Prognóza vývoja dopravy v Bratislave a v jej regióne

3.1. Dopravný kapacitný model komplexnej integrovanej siete koľajovej dopravy

Prepravné vzťahy na území a obslužnosť územia.

Scenáre prepravných vzťahov koľajovej hromadnej dopravy:

- súčasný stav,
- ranná špičková 3-oj hodina a

- celodenná preprava,
- v časových horizontoch +10, +20, +30 rokov.

3.2. Návrh možnosti vedenia tratí električkovej dráhy na území mesta

SWOT analýza 1 000 mm versus 1 435 mm

SWOT analýza stratégie prepojenia električkovej a železničnej dráhy

SWOT analýza zavedenia systému tram - train

4. Technické riešenie návrhu tratí

Každá trať bude opísaná stavebno-technickým riešením, definovaným prínosom na rozvoj a obsluhu územia, kapacitou prepravných prúdov koľajových tratí a úsekov, dopravným návrhom riešenia zastávok/staníc/prestupových uzlov, odporúčaným časovým horizontom realizácie, finančnou analýzou, vplyvom na životné prostredie v porovnaní s automobilovou dopravou, SWOT analýzou, CBA analýzou.

- Hlavná stanica – Janíkov dvor – zapojenie do železničnej trate
 - Starohájska - nám. Hraničiarov – Rusovská – nový most/nový tunel – Hlavná stanica – zapojenie smer Devínska Nová Ves
 - Furdekova – Ekonomická univerzita
 - Jiráskova – Šintavská
 - Wolfstahl – Kutlíkova – most
 - Wolfstahl – stanica Petržalka
 - Betliarska – Nový futbalový štadión
 - Prepojenie Špitálska – Americké nám - Imricha Karvaša – Radlinského
 - Kamenné nám. – Dunajská – Mlynské nivy
 - Ružinovská – zapojenie do železničnej trate smer Šamorín
 - Ružinovská – Letisko
 - Tomašikova – stanica Nové mesto - Ružinovská – Kaštielska – Parková - Slovaftská
 - Kutlíkova most – Vlčie hrdlo - Slovaftská – Kazanská - zapojenie do železnice
 - Prepojenie UNS západná časť Slovaftu – Vlčie hrdlo most Kutlíkova
 - Vajnorská – Senecká – zapojenie do železnice na stanicu Vajnory
 - Rybníčná – zapojenie do železnice stanica Rača a zapojenie na Komisárky
 - trasa železnica – Pri šajbách – stred územia Vajnory – CEPIT - smer Čierna Voda a Triblavina
 - predĺženie z Dúbravky cez CENTROPE až na koniec do Stupavy západ
 - Devínska Nová Ves juh - Bory - Záhorská Bystrica do Stupavy východ
 - Prepojenie trasy z osi Centrope – Bory do železnice
 - Centrope - Jána Jonáša – Devínska Nová Ves sever
-
- Terminál Petržalka Centrum
 - Terminál stanica Rača
 - Terminál stanica Vajnory
 - Terminál Bojnická
 - Terminál Bory
-
- Zdvojkolajnenie úseku Kittsee – Bratislava Petržalka
 - Zdvojkolajnenie spojovacej trate Bratislava Hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto
 - Elektrifikácia trate Marchegg (Rakúsko) – Devínska Nová Ves
 - Trať Bratislava Predmestie – BA Petržalka
 - Železničné zapojenie Letiska M. R. Štefánika

ŠR preukáže možnosti, vhodnosť, časovú nadväznosť a potrebu investovania do budovania električkovej a železničnej infraštruktúry v rámci mesta a regiónu Bratislavy, s cieľom zabezpečiť potreby integrovaného dopravného systému v spádovej oblasti mesta Bratislava.

Štúdia bude tvoriť jeden z podkladov na prípravu žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Európskej únie pre plánované projekty v rámci prioritnej osi „Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov“ OPD 2007 - 2013.

KOMISIA ÚZEMNÉHO A STRATEGICKÉHO PLÁNOVANIA
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13. 9. 2011

K bodu 3:

Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu

Predkladateľ: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc. (primátor)

Zodpovedný: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Uznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby po prerokovaní materiálu a následnej diskusii :

1. berie na vedomie spracovanie predloženého materiálu technickej špecifikácie "Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu".
2. odporúča schváliť MsZ vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa na Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Hlasovanie:

prítomní: 12, za: 11, proti: 0, zdržal sa: 1

Uznesenie bolo prijaté.

Michal Muránsky, v. r.
predseda komisie

Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 14.09.2011

K bodu 6

Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu“

o d p o r ú č a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrať na vedomie:

spracovanie predloženého materiálu technickej špecifikácie „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu“.

2. Schváliť:

vypísanie verejnej súťaže na Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 14.09.2011

Uznesenie č. 213/2011

zo dňa 14. 09. 2011

Mestská rada po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrať na vedomie:
spracovanie predloženého materiálu technickej špecifikácie „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu“;
2. Schváliť:
vypísanie verejnej súťaže na Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovanej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

- - -

KOMISIA ÚZEMNÉHO A STRATEGICKÉHO PLÁNOVANIA
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 13. 9. 2011

K bodu 3:

Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu
Predkladateľ: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc. (primátor)
Zodpovedný: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)
Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Uznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby po prerokovaní materiálu a následnej diskusii :

- berie na vedomie spracovanie predloženého materiálu technickej špecifikácie "Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu".
- odporúča schváliť MsZ vypísanie verejnej súťaže na výber spracovateľa na Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Hlasovanie:

prítomní: 12, za: 11, proti: 0, zdržal sa: 1

Uznesenie bolo prijaté.

Michal Muránsky, v. r.
predseda komisie

Vyhotovila:
Ing. arch. Katarína Hanulcová
V Bratislave: 19.09.2011



Výpis
zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 14.09.2011

K bodu 6
Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy
na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Uznesenie:

Komisia dopravy a informačných systémov MsZ po prerokovaní materiálu „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu“

o d p o r ú č a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

1. Zobrať na vedomie:

spracovanie predloženého materiálu technickej špecifikácie „Štúdia realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu“.

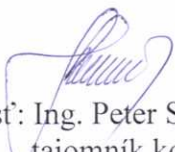
2. Schváliť:

vypísanie verejnej súťaže na Štúdiu realizovateľnosti Nosného systému Integrovannej hromadnej koľajovej dopravy na území hlavného mesta Bratislavy a jeho regiónu.

Hlasovanie: prítomní: 5 za: 5 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie


Za správnosť: Ing. Peter Strnád
tajomník komisie

V Bratislave 14.09.2011