

Návrh na vybudovanie úsekov cyklistických trás bez potreby nákladných finančných investícií

Obrazová príloha

Viedenská cesta

Riešenie v podobe cyklopruhu vedeného v protismere jazdy automobilov bez osadenia fyzických bariér realizované v Prahe je použiteľné v komunikácii Viedenská cesta. Šírka pražskej komunikácie je výrazne menšia ako v prípade Viedenskej cesty, napriek tomu si riešenie nevyžadovalo fyzické zábrany. Tie boli osadené výlučne na začiatku a konci cyklopruhu v podobe plastových terčikov v súhrnnej cene cca 6000 Kč. Pražský cyklopruh je doplnený o reflexné prvky zakomponované vo vonkajšej časti okrajovej čiary cyklopruhu.

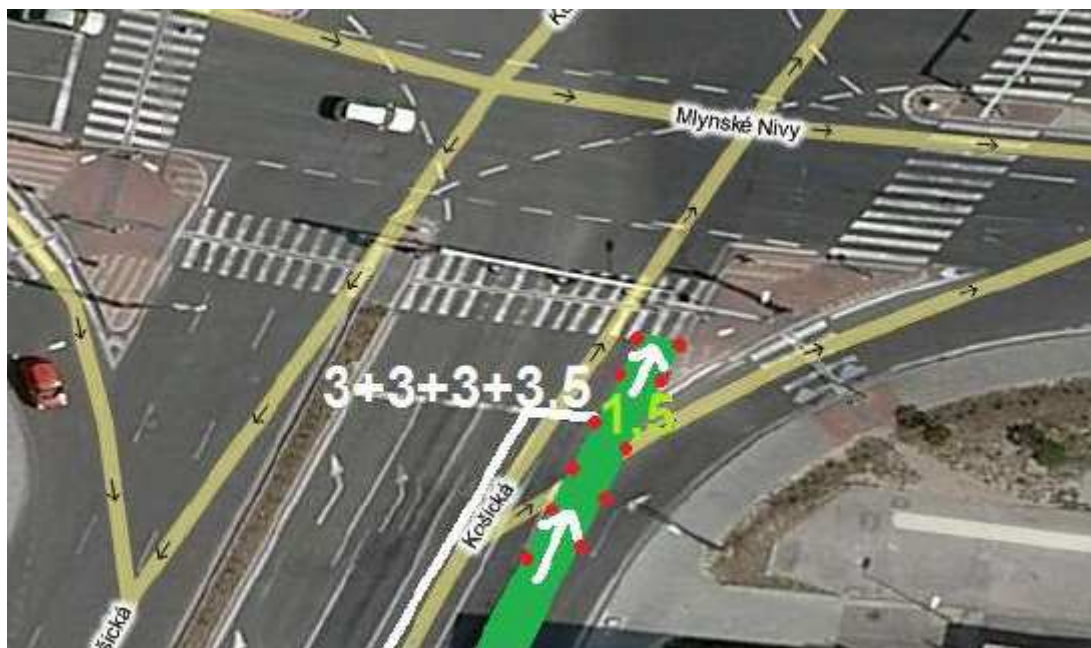


Úsek most Apollo - Košická

Problematický prejazd zo segregovanej trasy do integrovanej formy možno realizovať nasledovným spôsobom (prispôsobenie konkrétnej situácii je samozrejmé):



Riešenie nadväzujúceho prejazdu križovatkou Košická - Prievozská (nutné čiastočné prebudovanie ostrovčeka, zúženie troch jazdných pruhov (prvé tri zľava) s ponechaním šírky pravého krajného pruhu z dôvodu využívania autobusmi MHD).





Úsek Košická - Dulovo námestie – Miletičova

Výhľadové riešenie: Cyklopruh umiestnený za parkujúcimi vozidlami umožňuje bezpečnejšiu jazdu cyklistu, najmä z dôvodu prechádzajúcich vozidiel MHD, obmedzuje najmä riziko otvorenia dverí do jazdy cyklistu. Križovania je riešené formou značiek daj prednosť v jazde - vrátane odbočenia do prava. Priestor križovania vyžaduje vyfarbiť cyklopruh zelenou farbou - maľovanie cyklopruhu však v ostatných častiach nie je potrebné a znamená ušetrené náklady. Pri tejto alternatíve je potrebné vyčíslenie nákladov na úpravu povrchu poškodeného parkujúcimi vozidlami.

