

## Návrh na vybudovanie úsekov cyklistických trás bez potreby nákladných finančných investícií

### VÝCHODISKÁ

Zvyšovanie podielu cyklistickej dopravy v meste je strategickým cieľom, ktorý bol schválený aj v najvýznamnejších dokumentoch mesta.

- **Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy (2010)**  
Strategický cieľ: „Vytvoriť v meste priaznivé podmienky pre peších a cyklistov, v nadväznosti na oživenie verejných priestorov.“
- **Programové ciele Bratislavy na roky 2011-2014**  
„Skvalitňovať verejnú dopravu, zvýšiť podiel cyklistickej dopravy, zmeniť systém riadenia dopravy a riešiť problémy s parkovaním v meste.“ Schválené dňa 2.5.2011 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy.
- **Priority Bratislavy na roky 2011-2014**  
„Zvýšiť podiel cyklistickej dopravy v meste - dobudovať všetky hlavné mestské cyklistické trasy v úsekoch, kde je to možné bez veľkých investičných akcií, pripravovať a postupne realizovať výstavbu aj zvyšných úsekov hlavných mestských (cyklistických) trás.“

### NAVRHOVANÉ ÚSEKY (1. etapa)

(Predpokladané náklady)

Navrhované sú tie úseky, ktoré si vyžadujú čo najnižšie náklady, väčšinou ide o vodorovné a zvislé značenie, prípadne drobné stavebné úpravy. Tieto úseky je možné realizovať tak, aby bolo možné zachytiť aspoň časť hlavnej cyklistickej sezóny v tomto roku.

Názov úseku, trasa	Dĺžka (km)
Viedenská cesta	1,1
Jantárová cesta (Starý most - Bosákova)	1,1
Rusovská cesta (priechod)	0
Eurovea – Košická	2,8
Prvý (historický) okruh	2,2
<b>Spolu</b>	<b>25.000 EUR</b>

### **Osadenie cyklostojanov**

Cyklostojaný (1 ks = 2 bicykle)	100 ks	6.500 EUR
---------------------------------	--------	-----------

<b>SPOLU (trasy + cyklostojaný)</b>	<b>31.500 EUR</b>
-------------------------------------	-------------------

Navrhuje sa, aby práce súvisiace s realizáciou cyklistických trás zabezpečila mestská príspevková organizácia Správa telovýchovných a rekreačných zariadení (STARZ). Organizácia má schválený vo svojom rozpočte na rok 2011 príspevok z rozpočtu mesta na prípravné a projektové práce na cyklotrasy vo výške 15 000 eur, z ktorého sa navrhuje

presunúť 5 000 eur na realizáciu prác. Zvyšná suma 26 500 eur sa navrhuje poskytnúť zo zdrojov hlavného mesta (Zmena rozpočtu je zohľadnená v predloženom materiáli na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva – Návrh na zmenu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2011).

## **DETAILNÉ POPISY ÚSEKOV**

### **Viedenská cesta**

**Súčasný stav:** Ide o medzinárodnú cyklotrasu (EUROVELO 6). V úseku od Starého mosta po Nový most je pre cyklistov zakázaný vjazd do protismeru (existuje tam jednosmerka). Napriek zákazu jazdia cyklisti v protismere, čo znižuje ich bezpečnosť. Bez ohľadu na medzinárodné zaradenie cyklistickej trasy, iná možnosť prechodu tohto úseku neexistuje.

**Navrhované riešenie:** Povolenie vjazdu pre cyklistov do protismeru od Starého mosta po Nový most (zobojsmernenie pre cyklistov, prípadne pre MHD), odstránenie zákazu vjazdu na nájazde na Starý most, zvislé a vodorovné značenie, spomaľovač, cyklopiktogramy, osadenie značky zákaz vjazdu áut nad 3,5 ton, a vzhľadom na to, že ide o oddychovú zónu stanoviť maximálnu rýchlosť 30 km/h. Rovnako navrhujeme zväziť obmedzenie parkovania na jednej strane s možnosťou náhradného parkovania pri Starom moste.

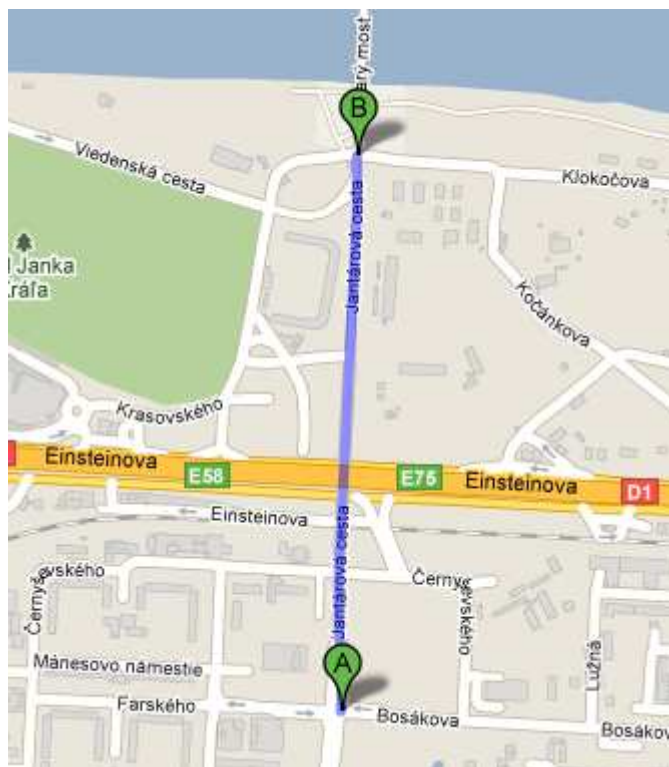


Obr: Trasa Viedenská cesta

### **Jantárová cesta (Starý most - Bosákova)**

**Súčasný stav:** V úseku od štadiónu Artmedie k estakáde ponad Einsteinovu je vybudovaná cestička pre cyklistov (s príliš ostrými zákrutami), výjazd na estakádu je riešený veľkým množstvom rámp, navyše s príkazovou značkou "Zosadni z bicykla". Úsek na estakáde je úzky. V krátkom úseku pred Starým mostom je zákaz vjazdu.

**Navrhované riešenie:** Povoľiť vjazd cyklistov v úseku od nadjazdu nad Einsteinovou po Starý most, vyznačenie cykloprechodu, vodorovné a zvislé dopravné značenie pre autá aj pre cyklistov, priechody pre cyklistov. Na križovatke Jantárova cesta – Viedenská cesta – Klokočova doriešiť značením napojenie do ostatných cyklotrás.



Obr. Trasa Jantárová cesta

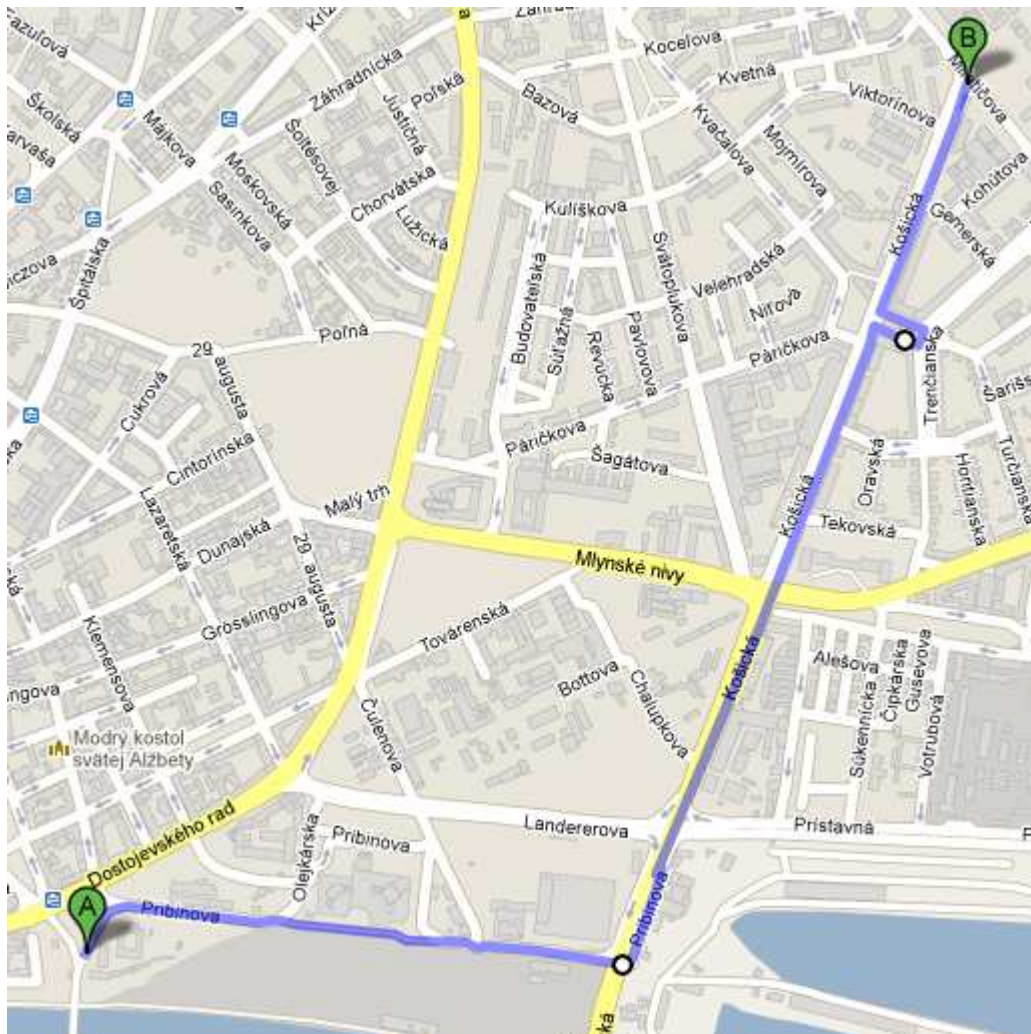
### **Rusovská cesta (priechod pre cyklistov a chodcov)**

**Súčasný stav:** Rusovská cesta (na križovatke s Jantárovou a Nám. hraničiarov) – Chorvátske rameno smer Jungmannova - ide o mimoriadne nebezpečný kolízny úsek, kde okrem priechodu pre cyklistov neexistuje ani priechod pre chodcov.

**Navrhované riešenie:** Vybudovanie priechodu pre cyklistov v mieste najkratšej spojnice cestičky pre cyklistov a paralelného priechodu pre chodcov.

### **Eurovea – Košická**

**Súčasný stav:** Ide o časť úseku Ľavo-brežnej moravsko-dunajskej cyklotrasy a zároveň frekventovanú trasu s potenciálom do budúcnosti. Už v súčasnosti ju využíva množstvo cyklistov, ktorí však nemajú vytvorený priestor, navyše vznikajú kolízie s chodcami. V niektorých miestach (napr. pod Mostom Apollo) situáciu komplikujú parkujúce autá, ktoré je problematické odťahovať kvôli nedostatočnému množstvu zábran a jednoznačnému označeniu.



Obr. Trasa Eurovea - Košická

#### Navrhované riešenie:

- 1) Úsek pred Ministerstvom vnútra – Eurovea (východný výjazd z garáží) – v súčasnosti prebiehajú rokovania medzi Ministerstvom vnútra, spoločnosťou Ballymore (Eurovea) a Slovenským národným divadlom. Vybudovanie úseku bude realizované najmä formou vodorovného a zvislého dopravného značenia.
- 2) Úsek Eurovea (východný výjazd z garáží) – Most Apollo: Vyznačenie cyklopiktogramov v rámci existujúcej cestnej komunikácie, priechody pre cyklistov, vodorovné a zvislé dopravné značenie.
- 3) Úsek Most Apollo – Križovatka (Košická x Prístavná): v smere od mosta Apollo trasa existuje, je potrebné vyznačiť cyklotrasu v opačnom smere.
- 4) Úsek Križovatka (Košická x Prístavná) – Križovatka (Košická x Mlynské Nivy): Vedenie cyklotrasy bude v osobitnom pruhu vyhradenom pre MHD a cyklistov (takéto riešenie existuje vo viacerých mestách, najnovšie napr. v Ljublane). Vedenie po chodníku je nevhodné, nakoľko na križovatke (Košická x Prístavná) nie je dostatočný priestor pre cyklistov na ostrovčeku a križovatka na križovatke neexistuje zelená vlna pre chodcov.
- 5) Úsek Križovatka (Košická x Mlynské Nivy) – Dulovo nám, resp. Miletičova: V pravom jazdnom pruhu parkujú autá bez vyhradených parkovacích pruhov. Medzi



nimi a ľavým okrajom vozovky je dostatočný priestor na vyznačenie jazdného pruhu pre cyklistov aj pre pruh pre automobily, resp. MHD. Úsek sa napojí na vybudovanú cyklotrasu na Trenčianskej, resp. bude pokračovať rovno až po Miletičovu ulicu.

### **Prvý (historický okruh)**

#### Navrhované riešenie:

- Obchodná - povolenie vjazdu cyklistov obojsmerne
- Kapucínska - povolenie vjazdu cyklistov obojsmerne
- Nám. SNP - povolenie odbočenia doprava na Štúrova pre cyklistov (zrušenie kvetináčov)
- Štúrova - povolenie odbočenia vľavo na Nám. SNP
- ostatné časti historického okruhu následne



Obr. Prvý (historický) okruh, (Zdroj: Cyklokoalícia)

Viac info:

<http://maps.google.com/maps/ms?msa=0&msid=215590659418413640178.0004a5ef4752d99f09bc1&ie=UTF8&ll=48.142695,17.104447&spn=0.009393,0.022724&t=h&z=16>

## Osadenie cyklostanov

Parkovanie bicyklov je dôležitou súčasťou podpory cyklistickej dopravy v meste. Na podnet Cyklokoalície navrhujeme zrealizovať časť projektu 100 cyklostanov.

Všeobecné zásady umiestňovania:

- Typovo jednotné stojany v tvare opačného U alebo klasického A pre možnosť uzamknutia rámu (napr. zámky v tvare U).
- Umiestňovať stojany tak, aby neboli prekážkou v pohybe chodcov.
- Umiestňovať stojany čo najbližšie k hlavnému vchodu a prípadne aj vedľajším vchodom.
- Umiestňovať stojany pri všetkých štátnych, samosprávnych, regionálnych, mestských, komunálnych a verejných inštitúciách, ako aj pri spoločnostiach v spoluvlastníctve štátu, kraju či mesta.
- Vyhradenie minimálne jeden box (napr. 4 stojany / parkovanie pre 8 bicyklov) na väčších parkoviskách a prestupných bodoch MHD.
- Vytvárať aj parkovacie boxy s niekoľkými stojanmi - špeciálne na miestach, kde je zákaz zastavenia/státia pre automobily ako prirodzený blokátor s pridanou funkciou (stĺpiky na tento účel nie sú použiteľné).



Obr. Ukážky navrhovaných cyklostanov.



Mapa: Návrh na osadenie 100 cyklostanov (zdroj: Cyklokoalícia). Viac info: <http://maps.google.com/maps/ms?hl=sk&ie=UTF8&oe=UTF8&mss=0&msid=215590659418413640178.0004a5aada4666619aa56>



## **SÚVISIACE DOKUMENTY**

Projektová dokumentácia (pracovná verzia, návrh DIC, Ing. Zverko)

[http://www.bratislava.sk/VismoOnline\\_ActionScripts/File.aspx?id\\_org=700000&id\\_dokumenty=11028690](http://www.bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.aspx?id_org=700000&id_dokumenty=11028690)

Komisia mesta pre cyklistickú dopravu

[http://bratislava.sk/vismo/o\\_utvar.asp?id\\_org=700000&id\\_u=11010978&p1=11044476](http://bratislava.sk/vismo/o_utvar.asp?id_org=700000&id_u=11010978&p1=11044476)

Hlavné cyklotrasy podľa územného plánu (prezentácia)

[http://bratislava.sk/VismoOnline\\_ActionScripts/File.aspx?id\\_org=700000&id\\_dokumenty=11028160](http://bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.aspx?id_org=700000&id_dokumenty=11028160)

Návrhy cyklotrás Lepšia Bratislava pre cyklistov

[http://bratislava.sk/VismoOnline\\_ActionScripts/File.aspx?id\\_org=700000&id\\_dokumenty=11028159](http://bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.aspx?id_org=700000&id_dokumenty=11028159)

Hlavné mestské cyklotrasy podľa územného plánu

[http://bratislava.sk/VismoOnline\\_ActionScripts/File.aspx?id\\_org=700000&id\\_dokumenty=11028157](http://bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.aspx?id_org=700000&id_dokumenty=11028157)

Koncepcia cyklistickej dopravy v Bratislave (Cyklokoalícia)

[http://bratislava.sk/VismoOnline\\_ActionScripts/File.aspx?id\\_org=700000&id\\_dokumenty=11028156](http://bratislava.sk/VismoOnline_ActionScripts/File.aspx?id_org=700000&id_dokumenty=11028156)