

## Uznesenie č. 166/2011

zo dňa 16. 6. 2011

Mestská rada po prerokovaní materiálu

### odporúča

#### Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavu

1. Zobrať na vedomie materiál Návrh realizácie Nosného systému integrovanej mestskej hromadnej dopravy mesta Bratislavu a regiónu Bratislavu, ktorý spočíva v integrácii verejnej osobnej dopravy formou mestskej a prímestskej koľajovej dopravy.
2. Súhlasiť
  - 2.1 S realizáciou Nosného systému integrovanej mestskej hromadnej dopravy do roku 2015 projektmi:
    - 2.1.1 Železničný úsek Bratislava-Predmestie – stanica Filiálka (Bratislava-Stred).
    - 2.1.2 Realizácia siedmych prestupových terminálov integrovanej dopravy na území mesta.
    - 2.1.3 Koľajová dráha Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvá etapa Šafárikovo nám. – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mosta v duálnom rozchode
  - 2.2 S výhľadom na prepojenie projektov v bode 2.1.1 tohto uznesenia s konečným riešením projektu TEN-T 17 v podpovrchovom variante popod Dunaj, prípadne iným vhodným severojužným prepojením.
3. Schváliť
  - 3.1 Prípravu ďalších stupňov projektovej dokumentácie Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvá etapa Šafárikovo nám. – Bosákova.
  - 3.2 Prípravu projektovej dokumentácie Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, etapy Janíkov dvor – Bosákova a Štúrova – Hlavná stanica.
  - 3.3 Prípravu štúdie realizovateľnosti Rozvoja integrovanej dopravy na území mesta Bratislavu a jej aglomerácie pre potreby strategického rozhodovania ďalšieho finančného programovacieho obdobia OPD 2014 – 2020.
4. Požiadať  
primátora hlavného mesta SR Bratislavu
  - 4.1 Presadzovať spoločne s MDVRR SR a BSK na rokovaniach v Bruseli projekty obsiahnuté v bode 2.1.1 a 2.1.2 tohto uznesenia na financovanie v programovacom období 2007 – 2013 a projekt bodu 2.1.3 tohto uznesenia na financovanie v programovacom období 2014 – 2020 s využitím premostenia programovacích období a začiatkom realizácie v programovacom období 2007 – 2013.

- 4.2 Predložiť nadväzne na prijatie rozhodnutia po rokovaniach v Bruseli návrh financovania projektovej dokumentácie a štúdie podľa bodu 3. tohto uznesenia a návrh realizačných krokov na realizáciu Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvej etapy Šafárikovo nám. – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mosta, vrátane návrhu financovania tejto realizácie.

T: september 2011

---