

KOMISIA ÚZEMNÉHO A STRATEGICKÉHO PLÁNOVANIA

Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Výpis zo zasadnutia Komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ konaného dňa 16. 6. 2011

K bodu 1:

Návrh realizácie Nosného systému Mestskej hromadnej dopravy mesta Bratislavy a jej regiónu

Spracovateľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. (hlavný dopravný inžinier)

Uznesenie:

Komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby po prerokovaní materiálu a diskusii odporúča MsZ:

1. Zobrať na vedomie

Materiál Návrh realizácie Nosného systému integrovanej mestskej hromadnej dopravy mesta Bratislavy a regiónu Bratislavy, ktorý spočíva v integrácii verejnej osobnej dopravy formou mestskej a prímestskej koľajovej dopravy.

2. Súhlasiť

2.1. S realizáciou Nosného systému integrovanej mestskej hromadnej dopravy do roku 2015 projektmi:

- Železničný úsek Bratislava - Predmestie – stanica Filiálka (Bratislava – Stred)
- Realizácia siedmych prestupových terminálov integrovanej dopravy na území mesta
- Koľajová dráha Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvá etapa Šafárikovo nám. – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mosta v duálnom rozchode

z finančných zdrojov programovacieho obdobia EÚ 2007-2013 z Operačného programu doprava, 4. prioritná os - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov, Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov, s tým, že projekt c) bude navrhnutý na financovanie z finančných zdrojov programovacieho obdobia 2014-2020 s využitím metódy premostenia financovania dvoch programovacích období a so začiatkom realizácie v programovacom období 2007-2013.

2.2. S výhľadom na prepojenie projektov v bode a) s konečným riešením projektu TEN-T 17 v podpovrchovom variante popod Dunaj, prípadne iným vhodným severojužným prepojením.

3. Schváliť

3.1. Prípravu ďalších stupňov projektovej dokumentácie Koľajovej dráhy Hlavná stanica Janíkov dvor, prvá etapa Šafárikovo nám – Bosákova

3.2. Prípravu projektovej dokumentácie Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, etapy Janíkov dvor – Bosákova a Štúrova – Hlavná stanica.

3.3. Prípravu štúdie realizovateľnosti Rozvoj integrovanej dopravy na území mesta Bratislavy a jej aglomerácie pre potreby strategického rozhodovania ďalšieho finančného programovacieho obdobia OPD 2014 – 2020.

4. Požiadat' primátora hlavného mesta SR Bratislavy

4. 1. Presadzovať spoločne s MDVRR SR a BSK na rokovaníach v Bruseli projekty obsiahnuté v bode 2.1. a) a 2.1. b) tohto uznesenia na financovanie v programovacom období 2007 – 2013 a projekt 2.1. c) tohto uznesenia na financovanie v programovacom období 2014 – 2020 s využitím premostenia programovacích období a začiatkom realizácie v programovacom období 2007 – 2013.

4.2.1. Predložiť nadväzne na prijatie rozhodnutia po rokovaníach v Bruseli návrh financovania projektovej dokumentácie a štúdie podľa bodu 3. tohto uznesenia a návrh realizačných krokov na realizáciu Koľajovej dráhy Hlavná stanica – Janíkov dvor, prvej etapy Šafárikovo nám – Bosákova vrátane rekonštrukcie Starého mosta, vrátane návrhu financovania tejto realizácie.

T: september 2011

Hlasovanie:

prítomní: 15, za: 12, proti: 0, zdržal sa: 3

(členovia komisie Šimončíčová, Pätoprstá, Kubovič sa zdržali hlasovania – uvedené v zápise na ich vyžiadanie)

Uznesenie bolo prijaté.

Michal Muránsky, v. r.
predseda komisie

Vyhotovila:

Eva Riflíková, tajomníčka komisie

V Bratislave, dňa 20. 6. 2011