

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
1. ODS (23)	<u>Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy,</u> <u>Klemensova 8, 813 61 Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/63-303789 dňa 25.9.2009	
	1. Objekty a stavby podľa ich účelu a funkcií žiadajú situovať v takej vzdialenosti od železničnej trate, aby boli umiestnené za hranicou najvyššej prípustnej hodnoty hladiny hluku zo železničnej dopravy platnej pre príslušné objekty, stavby a územia v zmysle príslušnej legislatívy. V prípade situovania nových obytných lokalít v blízkosti trate žiadajú riešiť elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky.	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.
	2. Križovania cestných komunikácií so železničnými traťami žiadajú riešiť mimoúrovňovo	Akceptované, v návrhu ZaD 02 sú novonavrhované križovania so železničnými traťami riešené mimoúrovňovo.
1.a ODS (23)	<u>Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy,</u> <u>Klemensova 8, 813 61 Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/11463-311015 dňa 2.10.2009 Doplnok k vyjadreniu 08552/2009/0420-2 zo dňa 23. 09. 2009	
	K predchádzajúcemu vyjadreniu k Návrhu ZaD ÚPN hlavného mesta SR Bratislavy, ZaD 02 dopĺňajú: pripomienka k zmene KR/SM 13: Platný územný plán definuje v priestore dotknutom navrhovanou zmenou územného plánu verejnoprospešnú stavbu, ktorou je podzemné vedenie dvojkoľajnej železničnej trate, medzi železničnou stanicou Bratislava Filiálka a Bratislava Petržalka, navrhovanej v rámci stavieb Projektu TEN- T. Táto železničná trasa plní súčasne aj funkciu nosného systému MHD v Bratislave medzi MČ Bratislava a centrom mesta, resp. severovýchodnou časťou mesta. Situovanie zástavby, navrhovanej v rámci navrhovanej zmeny územného plánu „02“ v rozsahu poklesovej zóny na obe strany od osi tunelovej trasy tak, ako je definovaná v platnom územnom pláne, nesmie ovplyvniť statické riešenie konštrukcií podzemných stavieb a súčasne nesmie negatívne ovplyvniť ekonomickú efektívnosť verejnoprospešnej stavby. Vzhľadom na hore uvedené, požadujú limitovať výšku zástavby v rozsahu poklesovej zóny maximálne 12-timi nadzemnými a 2-mi podzemnými podlažiami.	Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02, ÚPN hl.m. SR Bratislava v znení ZaD 01 reflektuje projekt TENT-T 17 v súlade s koncepciou európskej dopravnej siete, zodpovedajúco úrovni ÚPN obce (na podklade Dopravno-urbanistickej štúdie prepojenia železničných koridorov č. IV a V projektu TEN-T 17 a napojenia letiska na železničnú sieť v Bratislave, obstarávateľom ktorej boli Železnice SR). Zmeny a doplnky 01 boli schválené uznesením MsZ č. 600/2008 zo dňa 15.12.2008. Návrh ZaD 02 stanovuje v kapitole C.2. Určenie prípustných, obmedzujúcich alebo vylučujúcich podmienok pre využitie jednotlivých plôch a intenzitu ich využitia, určenie regulácie využitia jednotlivých plôch, kde základnými regulatívami sú IPP–index podlažných plôch, IZP–index zastavaných plôch, KZ-koeficient zelene, ako maximálne resp. minimálne regulatívy. Maximálna podlažnosť nadzemných a podzemných podlaží nie je priamo definovaná, jej stanovenie je predmetom spracovania ÚPN Z pri zohľadnení všetkých relevantných podkladových dokumentov, t.j. aj

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
		súvisiacich s projektovou prípravou TEN-T, dodržaní súladu s nadradeným dokumentom ÚPN mesta.
2. ODS (26)	<u>Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/110-310094 dňa 1.10.2009	
	<i>K návrhu zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy ZaD 02 má nasledovné pripomienky:</i> <i>Zásobovanie vodou</i>	
	1. V-Z6 - Existujúce vodovodné potrubie DN 200, od bodu napojenia na vodovod DN 300 v armatúnej šachte, bude ponechané pre výhľadové napojenie vodojemu v Záhorskej Bystrici. Z dôvodu kolízie zámerov investora OS Boháčky bude časť DN 200 vrátane AŠ preložená v súbehu s novou DN 300.	Berie sa na vedomie. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02, zámery v lokalite Boháčky nie sú predmetom ZaD 02. Uvedené je predmetom riešenia na úrovni zóny a následnej PD.
	2. V-Z13 - Preložka vodovodu 2 x DN 800 bude v kolektore	Akceptované v návrhu ZaD 02, požiadavka je obsiahnutá v návrhu.
	3. V-Z16 – Nie je známy dôvod predmetnej zmeny – vypustenia z návrhu	Berie sa na vedomie. Zmena reaguje na technické riešenie v UŠ Logistický park Pálenisko - Čierny les.
	4. V-Z20 - V situácii nie je zakres doplneného vodovodu DN 300 (prepojenie Ivánskej s Vrakunskou).	Berie sa na vedomie. Pripomienka je bezpredmetná, prepojenie je v návrhu ZaD 02 zakreslené.
	5. V-Z23 - Návrh vodovodu DN 400 v zmenenej trase už v súčasnosti nezodpovedá aktuálnemu návrhu v rámci koncepcie BVS - odporúčajú konzultáciu v predmetnej veci	Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02, nový návrh bude po schválení novej koncepcie zohľadnený v následných územnoplánovacích dokumentoch.
	6. V-Z24 - OP VZ Rusovce - Ostrovné lúčky - Mokrad' (ďalej ROL) v pôvodnom rozsahu zabezpečovalo aj určitú ochranu miestneho VZ Čunovo. Po redukcii OP VZ ROL je potrebné uvedenú ujmu kompenzovať prehodnotením OP miestneho VZ Čunovo. BVS v súčasnosti toto prehodnocovanie uskutočňuje, smerujúc k návrhu rozšíreného OP spomínaného miestneho VZ a vydaniu rozhodnutia príslušného úradu. Podrobnejšiu informáciu o uvedenom poskytne divízia výroby vody BVS. Hore uvedené má priamu súvislosť s predloženou zmenou V - Z24 (je touto zmenou vyvolané) a preto majú za to, že musí byť do územnoplánovacej dokumentácie aj zapracované.	Berie sa na vedomie. Pripomienka je bezpredmetná. Návrh v ZaD 02 akceptuje v súčasnosti platné rozhodnutie štátnej vodnej správy. Po nadobudnutí právoplatnosti príslušných rozhodnutí o zmene rozsahu PHO lokálneho VZ Čunovo, budú tieto skutočnosti zohľadnené v následných územnoplánovacích dokumentoch.
	7. str. B -49 - V odseku 13.1.3 sa uvažuje qšp na obyvateľa 260 l/ob/deň (pre rok 2030), čo sa javí nadhodnotené	Berie sa na vedomie. Ide o prognostickú hodnotu autora, určenú na základe extrapolácie podľa vývojového trendu.
	<i>Odkanalizovanie:</i> 8. Odporúčajú doplniť návrh prekládky zberačov v rámci stavby TEN - T (preložka zberača CI/SO 32-09-70/, preložka zberača C/SO 32-09-71/)	Berie sa na vedomie. Pripomienka je bezpredmetná. Požiadavka už bola predmetom ZaD 01, ako položka K-Z1, t.j. je súčasťou platného ÚPN.
	9. S ostatnými zmenami súhlasia s podmienkou, že všetky prekládky verejných vodohospodárskych zariadení, vrátane ich ochranných pásiem, budú umiestňované do verejného priestranstva.	Berie sa na vedomie. Táto zásada sa pri riešení konkrétnych projektových dokumentáciách, ktoré sú predmetom následných postupov investičných príprav, štandardne uplatňuje.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>10. Upozorňujú na ďalšie potrebné zmeny oproti súčasnému ÚPN</p> <p>Do časti Zásobovanie vodou doplniť:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- plochu pre vodojem I. tlakového pásma, ktorého funkciou bude akumulácia vody pre nový obytný súbor a vyššiu občiansku vybavenosť v juhozápadnej časti Bratislavy, v priestore medzi mestskými časťami Dúbravka, Lamač, Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica. Konkrétne situovanie budúceho vodojemu a trasy prírodných potrubí určí vodohospodárska štúdia. Jeho predpokladaný objem je 10 000 m<sup>3</sup>, výška hladín 220/215m.n.m.</li> <li>- VDJ Slanec a s tým súvisiace koridory hlavných potrubných vedení</li> </ul>	<p>Berie sa na vedomie. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02, po overení na úrovni vodohospodárskych štúdií a ich objektivizácii v prerokovaní budú tieto skutočnosti relevantné ako podnety v následných územnoplánovacích dokumentoch.</p>
2.a ODS (26)	<p><u>Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 29095/10/160 dňa 30.1.2010</p>	
	<p>K návrhu vyhodnotenia uplatnených pripomienok ku zmenám a doplnkom územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy ZaD 02 sa vyjadrujú nasledovne.</p>	<p>Berie sa na vedomie. V zmysle ustanovení § 22 ods. 7 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších prepisov sa uskutočnilo rokovanie za účelom dorokovanie najmä tých uplatnených pripomienok a stanovísk k Návrhu zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, ZaD 02, ktoré sa v rámci návrhu vyhodnotenia javia ako rozporné, resp. nie je možné ich akceptovať. Podkladom k rokovaniu bol návrh vyhodnotenia pripomienok uplatnených spoločnosťou BVS a.s. Zástupcovia BVS a. s. na rokovaní skonštatovali, že porozumeli vysvetleniu a nemajú námietky voči spôsobu vyhodnotenia pripomienok.</p>
	<p>Terajšie stanovisko: Potvrdzujeme pôvodné stanovisko, že prívod vody DN400 do územia medzi Betliarskou ulicou a Panónskou cestou dopravujúci vodu ďalej do územia Južného mesta povedie pozdĺž Dolnozemskej cesty areálom budúcej športovej haly. Jeho trasa je vyprojektovaná v rámci stavebnej dokumentácie tejto športovej haly.</p>	<p>Berie sa na vedomie. K zmene č. V-Z 23 bolo uvedené a vysvetlené, že PD Multifunkčný športový areál Danube, Dopravné a technické zabezpečenie, Dolnozermská cesta Bratislava - Petržalka, FAS ateliér, jún 2009 riešilo prívod vody ako potrubie vetva DN 200, ku ktorej hlavné mesto vydalo stanovisko s pripomienkami. Vzhľadom na uvedené je zmena V-Z 23 opodstatnená tak, ako je navrhnuté v zmenách a doplnkoch ZaD 02.</p>
	<p>Terajšie stanovisko: BVS, a.s. podala na Krajský úrad životného prostredia žiadosť o zmenu stanovenia ochranného pásma VZ Čunovo so všetkými povinnými prílohami. Kladné stanovisko a následné vydanie rozhodnutia sa očakáva v polovici januára 2010. Zmena OP miestneho vodného zdroja Čunovo priamo súvisí so</p>	<p>Berie sa na vedomie. K zmene č. V-Z 24 informoval zástupca BVS a.s., že rozhodnutie o zmene ochranného pásma vodného zdroja Čunovo dosiaľ nebolo vydané. Bolo potvrdené, že po nadobudnutí právoplatnosti</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	zmenou OP VZ Ostrovné Lúčky-Mokrad'. Z časového hľadiska sa nám javí možnosť zapracovania nového OP VZ Čunovo (stanoveného v hore uvedenom predpokladanom termíne rozhodnutím) do ZaD 02 k UPN hl. mesta SR Bratislavy ako reálna a z procesného hľadiska možná vzhľadom na to, že ide o neoddeliteľnú zmenu súvisiacu s predmetom ZaD 02 zohľadnenie požiadavky v UPN hl. mesta SR Bratislavy považujeme z dôvodu ochrany VZ Čunovo za neodkladné.	príslušného rozhodnutia o zmene rozsahu PHO lokálneho VZ Čunovo, budú tieto skutočnosti zohľadnené v následných územnoplánovacích dokumentoch a v konaniach príslušných orgánov (stavebné úrady, dotknuté orgány samosprávy). Ďalej hlavné mesto informovalo, že eviduje záujem mestskej časti Čunovo a iných subjektov o využitie a rozvoj kontaktného územia Zichyho tably. Poukázalo na potrebu vzájomne koordinovať jednotlivé aktivity.
3. ODS (27)	<u>Západoslovenská energetika, a. s., facility management, právne služby, Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/21-301780 dňa 22.9.2009	
	1. Na zverejnený návrh zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR, Zmeny a doplnky 02 podávajú ako jeden z obstarávateľov UAŠ Chalupkova/Landererova pripomienky k lokalite RV/SM25 a RV/SM 29 zóna Chalupkova: V textovej časti je uvedený popis zmeny: zmena funkčnej a priestorovej regulácie z funkcie technickej vybavenosti - energetika a telekomunikácie kód 602, stabilizované územie na zmiešané územie - bývania a občianskej vybavenosti kód 501, rozvojové územie, regulačný kód M; redukcia plochy technická infraštruktúra, zrušené neplatné ochranné pásma; zmena regulácie funkčných plôch občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu kód 201, rozvojové územia, regulačné kódy J, K a zmiešané územie - bývania a občianskej vybavenosti kód 501, rozvojové územia, regulačný kód J, na regulačný kód M, úprava rozhrania funkcií, na podklade UŠ Twin City a UŠ Chalupkova	Berie sa na vedomie.
	<i>Námietka ku grafickej časti:</i> 2. V súlade s textovou časťou v grafickej časti vymedziť urbanistické sektory tak, ako boli navrhnuté v UŠ zóny Chalupkova Landererova, t.j. vynechať koridory existujúcich komunikácií a verejných priestranstiev - Čulenova ul, Továrenská ul., Chalupkova ul., tak, ako je tomu v súčasnosti platnom ÚPN hl.m. SR Bratislavy. Odôvodnenie: Predložené riešenie nie je v súlade s UŠ zóny Chalupkova Landererova a čistopisom UŠ Twin City, takže textová časť nekorešponduje s grafickou časťou ZaD 02. Zánik koridorov existujúcich cestných komunikácií je taktiež zmena funkčného využitia, nakoľko podľa grafickej legendy ÚPN hl.m. SR Bratislavy je takéto územie rezervované pre dopravu a verejné priestory. Dopravné riešenie UŠ zóny Chalupkova bolo niekoľkonásobne potvrdené pri prerokovaní variantov riešenia. Funkčnosť navrhovaného dopravného systému bola overená exaktnými výpočtami, ako aj dynamickým modelovaním (fy. Systematica, a.s.). Obe UŠ (Chalupkova a UŠ Twin City) boli z pohľadu dopravnej obsluhy a trasovania komunikácií zosúladené na žiadosť Magistrátu hl.m. SR Bratislavy, preto nie je jasné, z akých dôvodov komunikačná kostra zóny	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02 v zmene KR/SM/13, RV/SM/25 v lokalite Chalupkova systém komunikácií Čulenova ulica, Továrenská ulica, Chalupkova ulica na podklade UŠ zóny Chalupkova Landererova a UŠ Twin City. Pripomienka sa týka vyjadrenia členenia funkčných plôch. ÚPN hl. m. SR Bratislava v zmysle metodiky spracovania nerieši komunikácie nižšej funkčnej triedy ako C1 a C a MHD. Predmetom následného prehľbujúceho riešenia na úrovni ÚPN Z Chalupkova (toho času v rozpracovaní) je aj ďalšie dopracovanie dopravného riešenia s cieľom zvýšenia kapacity rozhodujúcich uzlov nadradenej

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	Chalupkova bola z ÚPN hl.m. SR Bratislavy odstránená. Takýto krok by znamenal popretie všetkých doteraz kladne prerokovaných riešení v UŠ a znemožnil by realizáciu výstavby v dohľadnom časovom horizonte.	cestnej infraštruktúry a pokrytia nárokov dynamickej dopravy tak, aby bola zabezpečená udržateľná dopravná situácia na dotknutej komunikačnej sieti.
	<i>Námietky k textovej časti:</i> 3. V záväznej časti C.2. strana 27 "Charakteristika funkčných území" - Zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti kód 501, v časti neprípustná funkcia zmeniť 3. odstavec - zariadenia veľkoobchodu a veľkoplošného maloobchodu na : - zariadenia veľkoobchodu - Veľkoplošný maloobchod je bežnou súčasťou jestvujúcich zariadení občianskej vybavenosti, resp. súčasťou parterov obytných objektov a počíta sa s ním aj v rámci riešeného územia zóny.	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02 vypustenie pojmu veľkoplošného maloobchodu. V kontexte celomestských súvislostí v územiach, kde je aplikované funkčné využitie zmiešané územie bývania a občianskej vybavenosti, kód 501 je uplatnená zástavba mestského typu, kde je vhodné situovať obchodné prevádzky v parteri, situovanie veľkokapacitných nákupných centier je vhodné v iných polohách mesta.
	4. V záväznej časti C strana 16, Tab. 1 - Regulatívy intenzity využitia rozvojových území pre centrum mesta -MČ Staré Mesto požadujú: doplniť pod Tab. č. 1 k zóne Chalupkova vymedzenie jej územia nasledovne: - zóna Chalupkova je ohraničená ulicami: Košická ul., Mlynské Nivy, Karadžičova ul., Dostojevského rad, Landererova.	Neakceptuje sa. Konkrétne plošné vymedzenie riešeného územia zóny Chalupkova bolo stanovené a riešené v urbanistickej štúdii zóny Chalupkova, ktorá bola jedným z podkladov pre spracovanie návrhu ZaD 02. Táto UŠ je jedným z nástrojov územného plánovania. Časti zóny, na ktoré sa vzťahuje možnosť zvýšenia intenzity sa bude posudzovať v súvislosti s environmentálnou záťažou území dokladovanou v následnom spracovaní dokumentácií. Konkrétne plošné vymedzenie riešeného územia pre ÚPN Z je predmetom obstarávania a spracovania konkrétnych územnoplánovacích dokumentácií podľa ustanovení stavebného zákona a vyhlášky č. 55/2001 Z.z. V rámci kompetencií príslušnej mestskej časti Staré Mesto, ako orgánu územného plánovania bolo pristúpiť k obstaraniu ÚPN Z Chalupkova, ktorý je toho času v prerokovaní. Presný rozsah riešeného územia, v súlade s aktuálnym parcelným operátom, sa určuje v zadaní ÚPN Z a to na základe prípravných prác a s tým súvisiacich prieskumov a rozborov s podrobnosťou zóny.
	5. V záväznej časti C, Tab. 1 – Staré Mesto požadujú úplne vypustiť index zastavanej plochy z Tab.1, ako aj z celej záväznej časti, nakoľko max. index podlažnej plochy v kombinácii z min. koeficientom zelene a normami definujúcimi	Neakceptuje sa. Pripomienka je zásadným zásahom do regulácie intenzity využitia územia, index

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	požiadavky na denné osvetlenie budov - STN 73 4301, STN 73 0580-1, 2, dostatočne reguluje nadzemný objem zástavby.	zastavanej plochy sa viaže na funkčné a priestorovo homogénne jednotky a je štandardným regulatívom využitia územia vo vzťahu k jednoznačnej definícii zastavanej plochy.
	6. Pre úplnosť priložili opätovne elaborát Návrh Zmien a doplnkov ÚPN hl.m. SR Bratislavy, ktorý bol súčasťou UŠ zóny Chalupkova -Landererova	Berie sa na vedomie.
4. ODS (27a)	<u>Západoslovenská energetika, a. s., úsek služieb pre stratégiu distribúcie, Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/82-302589 dňa 23.9.2009	
	<i>K predloženému materiálu majú upresňujúce pripomienky, ktoré požadujú zahrnúť do konečného znenia Zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy:</i> 1. Strana B-51, tabuľka č. 1 Distribučné elektrické stanice VVN sústavy navrhujú vypustiť elektrickú stanicu Čunovo 2x16 MVA, nakoľko neslúži pre distribúciu elektrickej energie a túto stanicu navrhujú zaradiť do elektrických staníc pre výrobu elektrickej energie.	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.
	2. Strana B-52, tabuľka č. 11, Prehľad navrhovaných zariadení distribučnej sústavy - elektrické stanice VVN/VN navrhujú upresniť a doplniť texty v stĺpcoch tabuliek "Prevedenie" a "Poznámka" pre elektrické stanice: 110/22 kV Ružinov (vonkajšia - nová), 110/22 kV Petržalka - západ (vonkajšia - nová), 110/22 kV Devínska Nová Ves (vonkajšia - nová), 110/22 kV Vajnory (nová ako súčasť 400 kV uzla)	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.
	3. Strana B-86, text E9 - TR 110/22 kV Petržalka III, navrhujú doplniť text ..... a vedenie VVN na pripojenie do sústavy VVN	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02, pripomienka sa vzťahuje k záväznej časti kapitola C.16. podkapitola 16.2.4.
	4. Strana B-86, text E17, E18, navrhujú upraviť text a uvádzať namiesto neaktuálneho názvu elektrickej stanice TR Matador aktuálny názov podľa dispečerského poriadku ZSE - TR PGA , analogicky platí aj pre ďalšie časti Návrhu zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy.	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02, pripomienka sa vzťahuje k záväznej časti kapitola C.16. podkapitola 16.2.4.
5. ODS (28)	<u>Bratislavská teplárenská, a. s., Čulenova 7, 812 22 Bratislava 1</u>	
	Nevyjadřili sa.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného zákona vzhľadom na to, že sa dožiadaný subjekt nevyjadřil, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 02 pripomienky.
6. ODS (29)	<u>Slovenský plynárenský priemysel, a. s., Mlynské Nivy 44/a, 825 17 Bratislava 26</u>	
	Nevyjadřili sa.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného zákona vzhľadom na to, že sa dožiadaný subjekt nevyjadřil, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 02 pripomienky.
7. ODS	<u>Slovak Telecom, sekcia sieťovej stratégie a technického rozvoja BA a ZS, Námestie Slobody 6, 817 62 Bratislava 15</u>	

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
(30)		
	Nevyjadрили sa.	V súlade s ustanovením § 22 ods. 5 stavebného zákona vzhľadom na to, že sa dožiadaný subjekt nevyjadril, predpokladá sa, že nemá k návrhu ZaD 02 pripomienky.
8. ODS (31)	<u>Slovenská správa ciest, úsek pre riadenie investícií a správu, Miletičova ulica 19, 821 09 Bratislava 2</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/48-302522 dňa 23.9.2009	
	<p><i>Z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy dali stanovisko:</i></p> <p>1. Na území hl. mesta SR Bratislavy sú všetky cesty I. triedy v majetku mesta, sú však súčasťou celoslovenskej koncepcie cestnej siete a z uvedeného dôvodu považujú za potrebné konštatovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chýba prehľadnejšia grafická prezentácia súčasnej a výhľadovej cestnej siete, čo značne sťažuje orientáciu pri navrhovaných zmenách v cestnej sieti</li> <li>- na území mesta Bratislavy sú súčasťou cestnej siete cesty I. triedy a to: I/2, I/61, I/63, ktoré sú v správe a vlastníctve mesta Bratislavy a mimo územia mesta sú vo vlastníctve štátu a v správe SSC</li> <li>- na území hlavného mesta SR Bratislavy je potrebné cesty I. triedy rešpektovať v súčasných, resp. v schválených - plánovaných výhľadových trasách</li> <li>- prípadné zmeny trás u ciest I. triedy, zmeny šírkového či výškového usporiadania, požadujú prerokovať so SSC, ako správcom ciest I. triedy a garantom koncepcie rozvoja cestnej siete v SR</li> <li>- u ciest I. triedy, ako i u ostatnej cestnej siete na území mesta, je potrebné v územnom pláne mesta uvažovať so zodpovedajúcou kategóriou cestných komunikácií pre návrhové obdobie v zmysle príslušných STN a požadovanú výkonnosť zabezpečiť zodpovedajúcimi stavebnými, technickými a organizačnými opatreniami na cestnej sieti</li> <li>- je potrebné rešpektovať ochranné pásma ciest mimo zastavané územie, podľa cestného zákona č. 135/1961 Zb.</li> <li>- pri návrhu jednotlivých lokalít pre bývanie je potrebné zohľadniť vzdialenosť od ciest (hlavne I. triedy) a navrhnuť opatrenia na zníženie hluku;</li> </ul> <p>2. K navrhovaným investíciám na cestnej sieti nemajú zásadne pripomienky, k niektorým poznamenávajú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prestavbu križovatky Patrónka s podjazdom v smere Lamačská -Brnianska je potrebné posudzovať aj v kontexte s priepustnosťou križovatky pri SAV ( Šancová -Štefánikova - Pražská)</li> </ul>	<p>Berie sa na vedomie. Návrh ZaD 02 je prehľadne spracovaný v rozsahu navrhovaných zmien formou náložiek v súlade s ustanoveniami stavebného zákona.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Akceptované v návrhu ZaD 02.</p> <p>Berie sa na vedomie. Návrh ZaD 02 bol v celosti predložený na prerokovanie v zmysle ustanovení stavebného zákona, SSC uplatnili v prerokovaní návrhu ZaD 02 toto stanovisko.</p> <p>Berie sa na vedomie. Uvedené skutočnosti sú akceptované v ÚPN hl. m. SR Bratislavy.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02 v rozsahu regulatívu do textovej časti. Ochranné pásma ciest nie sú v zmysle metodiky spracovania ÚPN hl. m. SR Bratislavy vyjadrené v grafickej časti. Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Berie sa na vedomie. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02, je predmetom posudzovania na úrovni spracovania následných relevantných dokumentov.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>- rýchlostná cesta R7 začína na D4 (nultý okruh) a nie v mimoúrovňovej križovatke Bajkalská (podľa NDS a.s. ktorá investíciu pripravuje)</p> <p>- SSC v súčasnej dobe pripravuje rekonštrukciu a preložku cesty I/61 s rozšírením na štvorpruh v úseku Bratislava (od hranice mesta) – Senec v stupni DUR</p>	<p>Akceptuje sa vypustiť predĺženie Bajkalskej ako nadväznej investície rýchlostnej cesty R7 vo všetkých častiach návrhu ZaD 02.</p> <p>Neakceptuje sa, t.j. rýchlostnú cestu nedefinovať na základe usmernenia MDPT SR zo dňa 8.9.2009 o vybratí zeleného variantu C rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná od diaľnice D4/križovatka Rovinka vyplývajúceho zo záverov EIA.</p> <p>Rýchlostnú cestu R7 definovať v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou ÚPN VÚC Bratislavského kraja a v súlade so zákonom č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>MDPT SR na základe svojho usmernenia je povinné iniciovať zmeny a doplnky ÚPN VÚC Bratislavského kraja.</p> <p>Berie sa na vedomie.</p>
	<p>3.V súvislosti s plánovanými investíciami na cestnej sieti mesta je potrebné povedať, že SSC sa nepodieľa na riešení dopravných problémov mesta z dôvodu, že vlastníkom cestnej siete, vrátane ciest I. triedy na území mesta, je mesto Bratislava.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p>
9. ODS (32)	<p><u>Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/109-310074 dňa 1.10.2009</p>	
	<p><i>K návrhu zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy ZaD 02 dali nasledovné stanovisko :</i> NDS od roku 2005, kedy bola MDPT SR poverená listom č. 1645/2430-05 zo dňa 26.10.2005 zabezpečuje investičnú prípravu diaľnice D4 definovanej v trase nultého okruhu mesta Bratislavy. V roku 2006 (február 2006) hlavnému mestu listom č. 4210/7859/2007 zo dňa 26.2.2007 dali stanovisko k Návrhu územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, upravený návrh -február 2006 a taktiež listom č.32691/3110/2008 zo dňa 25.8.2008 k Návrhu zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy ZaD 01 2008 hlavné mesto obdržalo pripomienky k predmetným materiálom. S ohľadom na zaslaný "Návrh zmien a doplnkov územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy ZaD 02" je zrejme, že pripomienky NDS neboli akceptované, nakoľko textová, tabuľková a grafická časť obsahuje nesprávne definovanie diaľnice D4 v celom priereze materiálu. Ide o nasledovné kapitoly :</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p>
	<p>1. kap. B.4. Širšie dopravné vzťahy, podkapitola 4.1. Medzinárodné vzťahy, kap. 4.1.2.</p>	<p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02v celom rozsahu.</p>



**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>Prvá veta nezodpovedá pravde, je potrebné ju preštylizovať: prepojenie Viedeň Marcheg - št. hr. RR/SR je rakúskou stranou pripravovaná ako rýchlostná komunikácia S8, ktorá na štátnej hranici Rakúska republika/Slovenská republika nadväzuje na diaľnicu D4.</p> <p>Prvý odsek (za bodkou) vypustiť, pretože nedáva zmysel - ..... rýchlostnou komunikáciu Viedeň - Bratislava napojiť na Nultý okruh v hraničnom priechode Devínska Nová Ves - Marcheg</p> <p>Diaľnica D4 je definovaná v trase : št.hr. Rakúsko (Kittsee)/SR - Bratislava križovatka D2 Jarovce - križovatka Rovinka - križovatka s D1 Ivánka pri Dunaji sever - križovatka s cestou II/505 (Rača) - križovatka s cestou I/2 - križovatka s D2 Stupava juh - križovatka s cestou II/505 Devínska Nová Ves - št. hr. SR/Rakúsko (Marcheg).</p>	<p>Pripomienka bola dorokovaná vo vzťahu k ustanoveniam zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2009 Z.z.o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, stavebného zákona a vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom a územnoplánovacím dokumentáciám. Viď. Stanovisko č. 12a OŠS KÚŽP Bratislava.</p>
	<p>2. kap. B.4.2. <i>Celoštátne vzťahy, kap. 4.1.3., podkap. 2. Funkčné a priestorové usporiadanie (str. 7):</i></p> <p>V dopravnej infraštruktúre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prvá odrážka : požadujú opraviť definovanie diaľnice D4 v zmysle predchádzajúcej definície.</li> <li>- Vzťahuje sa to aj na úsek križovatka Stupava juh - št. hr. SR/Rakúsko, ktorú definujete ako <u>zbernú komunikáciu /f.tr. B1</u>! Diaľnica D4 je navrhnutá v kategórii D26,5/100, (80).</li> </ul> <p>Rakúska strana pripravuje na svojom území rýchlostnú cestu S8 v parametroch vyšších ako parametre diaľnice D4.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- druhá odrážka : nesúhlasia s textom - predĺženie Bajkalskej ul. od križovatky s D4 ako rýchlostnej cesty R7, čo je v rozpore s koncepciou vedenia nadradenej cestnej siete priet'ahmi sídiel. Žiadajú upraviť text:- Rýchlostná cesta R7 začína v Bratislave na diaľnici D4 a je definovaná v trase : Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec.</li> </ul>	<p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa vypustiť predĺženie Bajkalskej ako nadväznej investície rýchlostnej cesty R7 vo všetkých častiach návrhu ZaD 02.</p> <p>Neakceptuje sa, t.j. rýchlostnú cestu nedefinovať na základe usmernenia MDPT SR zo dňa 8.9.2009 o vybratí zeleného variantu C rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná od diaľnice D4/križovatka Rovinka vyplývajúceho zo záverov EIA.</p> <p>Rýchlostnú cestu R7 definovať v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou ÚPN VÚC Bratislavského kraja a v súlade so zákonom č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>MDPT SR na základe svojho usmernenia je povinné iniciovať zmeny a doplnky ÚPN VÚC Bratislavského kraja.</p>
	<p>3. kap. B.12.1.3. <i>Scenáre dopravy (str.32)</i></p> <p>Sú toho názoru, že pre tak prudko sa rozvíjajúce mesto, akým hl. mesto SR Bratislava je, by bolo žiadúce vypracovať novú prognózu dopravy, ako aj scenáre zodpovedajúce novým rozvojovým trendom.</p>	<p>Berie sa na vedomie. Na potrebu spracovania novej prognózy dopravy poukazuje aj návrh ZaD 02 v časti B.12.1.3.</p> <p>Spracovanie uvedeného materiálu je predmetom následných územnoplánovacích postupov.</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>4. kap. B.12.2.2. <i>Návrh riešenia, kap. 1 Komunikačná sieť, v časti diaľnice, rýchlostné cesty a nadväzná investície (str.33)</i></p> <p>- opraviť definíciu diaľnice D4, nahradiť ... riešenie nultého okruhu textom: riešenie diaľnice D4 a vypustiť .... zmenu funkčnej triedy nultého okruhu aj v úseku od D2 po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg).</p> <p>- bod 1. Nahradiť uvedený text nasledovne : Diaľnica D4 v úseku križovatka Záhorská Bystrica ( diaľnica D4 s cestou I/2) po križovatku Devínska Nová Ves ( diaľnica D4 s cestou II/505) je t.č. vo výstavbe.</p> <p>- v bode 6. - Aký zmysel má tento bod? Diaľnica D4 a celý ostatný text je v zátvorke.</p> <p>Je potrebné opraviť definíciu diaľnice D4 a jej križovatiek.</p> <p>Vypustiť mimoúrovňovú križovatku s cestou III/00246, na D4 sa s ňou neuvažuje.</p> <p>- v bode 7 vypustiť celý text (prepojenie Bajkalskej po D4 nie je nadväzná investícia rýchlostnej cesty R7</p> <p>- v bode 8 vypustiť text a doplniť : určením MDPT SR (listom číslo 01113/2009/SCDPK/35967, zo dňa 08.09.2009) na pokračovanie prípravy a výstavby pre rýchlostnú cestu R7 v úseku Bratislava - Dunajská Lužná variant C zelený.</p> <p>Nadväznú investíciu predĺženie Bajkalskej ul. od Prístavnej ul. po diaľnicu D4 vyňať z textu.</p>	<p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa vypustiť predĺženie Bajkalskej ako nadväznej investície rýchlostnej cesty R7 vo všetkých častiach návrhu ZaD 02.</p> <p>Neakceptuje sa, t.j. rýchlostnú cestu nedefinovať na základe usmernenia MDPT SR zo dňa 8.9.2009 o vybratí zeleného variantu C rýchlostnej cesty R7 v úseku Bratislava – Dunajská Lužná od diaľnice D4/križovatka Rovinka vyplývajúceho zo záverov EIA.</p> <p>Rýchlostnú cestu R7 definovať v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou ÚPN VÚC Bratislavského kraja a v súlade so zákonom č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>MDPT SR na základe svojho usmernenia je povinné iniciovať zmeny a doplnky ÚPN VÚC Bratislavského kraja.</p>
	<p>6. v časti : <i>Diaľnice, rýchlostné cesty a nadväzná investície (str. 35)</i>,</p> <p>- bod 1. - vypustiť, NDS s touto MÚK napojenia zóny priemyselný park - Kittsee neuvažuje.</p> <p>- v bode 2. - detto definovať diaľnicu D4 v celom rozsahu nielen po križovatku Stupava juh.</p> <p>- v bode 7 nahradiť text :Nultý dopravný okruh textom <i>Diaľnica D4 a správne ju definovať.</i></p>	<p>Akceptuje sa vypustiť mimoúrovňovú križovatku na diaľnici D4 pre napojenie zóny Priemyselný park –Kittsee vo všetkých častiach návrhu ZaD 02.</p> <p>Pôvodné priame napojenie na 0 okruh sa nahrádza účelovou komunikáciou vedenou od cesty I/2.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p> <p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.</p>
	<p>7. kap. <i>Závery k riešeniu komunikačnej siete (str.36)</i></p> <p>- v druhej odrážke : opraviť text správnym definovaním diaľnice D4</p> <p>- predefinovať odrážku - predĺženie Bajkalskej ul. južným</p>	<p>Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02</p> <p>Neakceptuje sa, smerové vedenie R7</p>

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	smerom..... v zmysle hore uvedenom.	v ÚPN hl. m. SR Bratislavy je záväzný podľa platného ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja, t.j. v zmysle variantu A (červeného).
	8. Podľa uvedených pripomienok žiadajú upraviť : - k textovej časti B - tabuľkovú časť (diaľnica D4 - uviesť podľa definície, vypustiť od križ. Stupava - po št.hr.(Marchegg) ako B1, MZ 22,5 a pod.),	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.
	9. Obsah C úplné znenie (str.1,2,3) - Záväznú časť UP hl. mesta SR Bratislavy v znení schválených ZaD 01 a navrhovaných ZaD 02, a to kap. C1, C7 - Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia s tabuľkovou prílohou, ako aj kap. C16 Zoznam verejnoprospešných stavieb - úplné znenie ZaD 02, - grafickú časť ZaD 02, vo všetkých kapitolách upraviť text v zmysle hore uvedeného textu.	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02v zmysle hore uvedeného vyhodnotenia.
	10. kap. C. Záväzná časť ÚPN hl, mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 02 (C-str.3) V kapitole C1., podkapitole 1.1., časti 1.1.1., bode 2., v šiestej odrážke, tretej pododrážke: Nahrádza sa textom : zmeniť text nasledovne: V cestnej doprave vybudovanie diaľnice D4 (v trase nultého cestného okruhu) križovatka Jarovce -Ivanka sever - Stupava - Dev. Nová Ves – št.. hr. SR/RR(Marchegg).	Akceptuje sa zapracovať do upraveného návrhu ZaD 02.
10. ODS (33)	<u>Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/298009 dňa 14.9.2009	
	<i>K predloženej dokumentácii Návrh zmien a doplnkov územného plánu hl.m. SR Bratislavy, ZaD 02 (rok 2009) oznámili stanovisko :</i> Kvitujú zaradenie viacerých stavieb trolejbusových tratí medzi verejnoprospešné stavby a taktiež dopravných stavieb, ktoré podporujú rozvoj ekologickej elektrickej trakcie, či uprednostňujú hromadnú dopravu podľa prijatého scenára.	Berie sa na vedomie.
	Navrhujú do menovanej kategórie stavieb zaradiť nasledovné : 1. Trolejbusová trať v trase Karadžicova - Dostojevského rad - Pribinova (zóna Eurovea). 2. Trolejbusová trať v trase Rožňavská - Galvaniho - Ivánska cesta - Letisko M. R. Štefánika. 3. Dostavba križovatky Dolnozemska - Bosákova, t.zn. stavebnou úpravou násypu z ľavej strany vytvoriť odbočenie z Mosta Apollo doprava na ul. Bosákova. 4. Trolejbusová trať v trase Patrónka - Mlynska dolina - Botanická - Karloveska (Molecova) s alternatívnou odbočkou na Nábr. arm. gen. Svobodu smer Šafárikovo námestie.	Berie sa na vedomie. Platný ÚPN s trolejbusovou traťou uvažuje, t.j. návrh je irelevantný. Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02. Trolejbusová trať nie je súčasťou ZaD 02, toho času nie je spracovaný žiaden dokument na úrovni ÚPP, ktorý by sa zaoberal overením vhodnosti trolejbusovej trate v zmysle pripomienky. Berie sa na vedomie. Dostavba križovatky nie je viazaná na jej osobitné zaradenie do ÚPN. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02. Trolejbusová trať nie je súčasťou ZaD 02, toho času nie je spracovaný žiaden dokument na úrovni ÚPP, ktorý by sa zaoberal overením

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
		vhodnosti trolejbusovej trate v zmysle pripomienky.
11. ODS (34)	<u>Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/116-312298 dňa 5.10.12009	
	Z dôvodu rozsiahlosti materiálu a potreby súčinnosti viacerých odborov na spracovaní stanoviska požiadali o predĺženie termínu do 15.10.2009.	Berie sa na vedomie, listom zo dňa 5.10.2009 hlavné mesto zobralo na vedomie, že stanovisko SVP bude doručené po termíne, ktorý ustanovuje §22 ods. 5 stavebného zákona a požiadalo, vzhľadom na prijatý harmonogram predloženia predmetnej ÚPD na rokovanie orgánov mestskej samosprávy, o predloženie stanoviska v termíne do 15.10.2009.
11.a ODS (34)	<u>Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4</u> List evidovaný pod č. MAGS ORM 49056/09/134-321346 dňa 20.10.12009	
	1. Predložený návrh ZaD 02 je spracovaný na základe jednotlivými mestskými časťami schválenými ÚPP (UŠ) a ÚPD (ÚPN zón), ktoré boli resp. mali byť prerokované s dotknutými orgánmi, teda aj so SVP, š.p., OZ Bratislava. Medzi najvýraznejšie rozvojové aktivity z hľadiska nimi sledovaných záujmov patria výstavba zimného prístavu s jedným bazénom a s trimodálnym terminálom KR/RU/21 (spracovaná UŠ Vlčie hrdlo), ďalej vybudovanie nového ramena Dunaja v pravobrežnom inundačnom území KR/PE/5 (spracovaný ÚPN zóny CMC - časť Petržalka) a dobudovanie protipovodňovej ochrany Bratislavy. V zozname Verejnoprospešných stavieb technickej vybavenosti - vodné toky a vodné plochy sú zaradené : VT1. dobudovanie protipovodňovej ochrany Bratislavy - ľavobrežná ochranná línia, pravobrežná ochranná línia, hydraulická clona za Sadom J. Kráľa, preložka ľavobrežnej ochrannej hrádze Vlčie hrdlo, VT2. dobudovanie systému záchytných priekop na ochranu zástavby pred prívalovými vodami zo svahov, VT3. nove vodné plochy Petržalka - západ a juh (8 ks), rozšírenie Chorvátskeho ramena, rozšírenie Zlaté piesky - juh, VT4. úpravy a revitalizácie koryt vodných tokov, rekonštrukcie zakrytých úsekov potokov, VT5. prepojenie ramennej sústavy Dunaj - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo, VT6. vodne dielo Bratislava - Wolfsthal, VT7. nové rameno Dunaja v pravobrežnom inundačnom území	Berie sa na vedomie.
	SVP, š.p., OZ Bratislava po oboznámení sa s návrhom ZaD 02 UPN hl. mesta Bratislavy zaujíma nasledovne stanovisko : 2. Ako správcovia väčšiny vodných tokov v jednotlivých MČ Bratislavy a samotného povodia Dunaja a Moravy požadujú rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, najmä § 49, ktorý stanovuje podrobnosti o vymedzení pobrežného pozemku vodného toku a vymedzení ochranného pásma protipovodňovej línie z dôvodu zabezpečenia trvalého	Berie sa na vedomie. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu, je všeobecného charakteru. Posúdenie konkrétnych investičných aktivít je predmetom následných postupov.

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
	prístupu mechanizácie. Všetky investičné aktivity vrátane terénnych úprav v rámci pobrežného pozemku a ochranného pásma protipovodňovej línie žiadajú prerokovať so SVP, s.p., OZ Bratislava.	
	3. Pri zmene KR/DE/1 lokalita Pod Devínskym bralom juh - Slovanské nábrežie sa jedná o zmenu funkcie z krajinná zeleň na málopodlažná zástavba obytného územia. V UŠ MČ Bratislava - Devín sa predmetná zmena neuvádza (nie je vyznačená v grafickej časti).	Berie sa na vedomie. Návrh ZaD 02 v zmene KR/DE/1 v lokalite pod Devínskym bralom juh – Slovanské nábrežie vyjadruje zakreslenie existujúcej pôvodnej zástavby v stabilizovanom území na Slovanskom nábreží a nie návrh novej rozvojovej plochy pre funkciu bývania. Prehlbujúce riešenia UŠ na úrovni zóny musia byť zosúladené s nadradeným dokumentom ÚPN hl. m. SR Bratislava, čo je predmetom spracovania predmetnej UŠ, ktorej obstarávateľom je MČ Devín.
	5. Požadujú, aby sa pri podrobnejšom riešení navrhovaných zmien intenzívnejšie a detailnejšie zaoberalo problematikou odvádzania dažďových vôd z doteraz neurbanizovaného riešeného územia. Žiadajú Magistrát hl. mesta Bratislavy, aby v rámci svojho postavenia v územnoplánovacom procese inicioval u investorov potrebu spracovania vodohospodárskych (zrážkovo odtokových) štúdií pri rozsiahlejších rozvojových zámeroch v intenciách celomestskej koncepcie.	Berie sa na vedomie. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02. Uvedená požiadavka sa vzťahuje na proces obstarávania a spracovania zonálnych riešení ÚPN Z, UŠ Z a PD.
	6. Potrebnú celomestskú koncepciu odvádzania privalových dažďových vôd, najmä z území situovaných na úpätí Malých Karpát (MČ Rača, Záhorská Bystrica, Lamač, Karlova Ves, Dúbravka) a z oblasti s kapacitne vyťaženými recipientmi, požadujú založiť na maximálnom využití retenčnej schopnosti územia (zriaďovanie vsakovacích systémov a retenčných nádrží s regulovaným odtokom).	Akceptované v ÚPN hl.m. SR Bratislave, uvádzané princípy zadržovania vôd v území sú vyjadrené v celomestských koncepčných dokumentoch. Uplatňujú sa v územnoplánovacej praxi na zonálnej úrovni a pri posudzovaní PD.
	7. Požadujú vypustiť zo zoznamu Verejnoprospešných stavieb technickej vybavenosti hydraulickú clonu za Sadom J. Kráľa, s vybudovaním ktorej už ich organizácia neuvažuje.	Neakceptuje sa. Požiadavka je nad rámec prerokovaného materiálu. Ako akceptovateľná môže byť predmetom spracovania následných územnoplánovacích dokumentácií.
	8. Žiadajú: Objasniť, prečo v rámci výkresu 2.1 Komplexné riešenie a 2.2 Regulačného výkresu je navrhnutý rozdielny počet zmien a prečo číslovanie zmien v Komplexnom riešení nie je totožné s číslovaním zmien v Regulačnom výkrese.	Akceptuje sa. Jednotlivé navrhované zmeny sa viažu na predmet a obsah jednotlivých výkresov, návrh ZaD 02 v grafickej časti je spracovaný zrozumiteľne vo forme náložiek s vyjadrením zmien týkajúcich sa toho ktorého výkresu.
	9. Informovať o zmene v rozsahu vymedzenia hranice pobrežného pozemku vodohospodársky významného vodného toku Malý Dunaj v súvislosti so zmenou KR/RU/20 Gagarinova - Malý Dunaj, pri ktorej ide o upresnenie hranice ochranného pásma Malého Dunaja a z toho vyplývajúca zmena rozhrania funkčnej plochy ochrannej zelene a málopodlažnej zástavby obytného územia.	Akceptuje sa. Návrh ZaD 02 v zmene KR/RU/20, RV/RU/30 Gagarinova Malý Dunaj – vyjadruje zmenu z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň kód 1130 na funkciu málopodlažná zástavba obytného územia kód 102, rozvojové územie regulačný kód C. ÚPN hl. m. SR Bratislava a návrh ZaD 02 v mierke

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ  
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU  
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

ostatné dotknuté subjekty

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
		1:10000 nevyjadruje hranice ochranných pásiem vodných tokov.
	10. Informovať o zámere rozšírenia Chorvátskeho ramena pri Gessayovej ulici, v akom je štádiu rozpracovanosti.	Akceptuje sa. Rozšírenie Chorvátskeho ramena je predmetom riešenia ÚPN hl. m. SR Bratislavy, Návrh ZaD 02 sa ho netýka. Prehlbenie riešenia tohto zámeru je predmetom spracovania UŠ Petržalka city, ktorú obstaráva subjekt, ktorý má záujem na využití dotknutého územia, v spolupráci s mestskou časťou Petržalka.