

Pán poslanec Holčík, nech sa páči.

PhDr. Štefan H o l č í k, CSc., poslanec MsZ:

Ďakujem pekne. Ja mám dve veci:

Asi pred dvoma mesiacmi, keď sme tu mali zastupiteľstvo, som sa tu ozval na čistotu autobusov. Vtedy som dostal informáciu, že sa už autobusy čistia, čiže bol som spokojný, bol som ticho.

Asi pred dvoma týždňami som išiel do Petržalky autobusom, ktorý bol mimoriadne špinavý. Ľudia, čo tam išli sa nad tým podivovali, ale za šoférom bola nalepená ceduľa, veľmi drahá ceduľa s nápisom certifikát, kde bolo napísané, "že tento autobus bol kompletne vyčistený a dezinfikovaný", dobre že sedíte, "v poslednom týždni augusta".

Myslím si, že ak tieto certifikáty v tých autobusoch sú na niečo dobré, tak len na to, aby bolo jasné, že autobusy sa čistia raz za štyri mesiace. A to si myslím, že to je trocha málo.

Naviac, tie certifikáty sú také drahé, ich tlač a ich možno nejaký návrh, že skorej si myslím, že keby za to jeden autobus vyčistili, by urobili lepšie. A už tam chýba na tých certifikátoch len napísané, ktorá brigáda socialistickej práce ten autobus pucovala.

To bola prvá pripomienka.

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

Druhá vec je; nechcel som to dať ako návrh uznesenia, lebo tak o tom by som len rád informoval.

Na Murmanovom vrchu v Bratislave, to je pri ulici francúzskych partizánov je pomník padlým Bratislavčanom, Prešporákom, obyvateľom Požoňu v prvej svetovej vojne. Tento pomník postavili až v dvadsiatich rokoch po zbúraní pomníka Márie Terézie, kedy sekundárne použili materiál.

Pozemok bol zapísaný na socialistickú organizáciu; vtedy sa to volalo národný či štátny podnik Vodárne a kanalizácie, ktorý tento pomník vyhlásili za nepotrebnú nemovitosť, a preto sa to potom stalo predmetom veľmi podivných machinácií. Dnes je ten pozemok zapísaný, podľa mojej poslednej informácie, na Slovenský pozemkový fond, hoci ide o historický pozemok mesta Prešporok - Požoň - Bratislava.

Pýtam sa, či by nebolo možné nejakým spôsobom dostať späť ten pozemok do majetku mesta?

Navrhnuť napríklad Pozemkovému fondu, že ho kúpime za jedno Eur, lebo je to náš pozemok a je na ňom pomník našich padlých. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

To vnímam ako podnet v podstate na konanie, oboje; myslím aj tie autobusy.

Pán poslanec Meheš, nech sa páči.

Ing. Gabriel M e h e š, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne, pán primátor. Chcel by som vo svojom príspevku v prvom rade pre spoločnosť pre rozvoj bývania a za občanov, ktorí zainvestovali do svojho budúceho bývania, pekne poďakovať pánu primátorovi Andrejovi Ďurkovskému za aktívny prístup a pomoc pri riešení našich, nášho problému financovania tohto projektu.

Totížto stretli sme sa dost' v týchto ťažkých krízových časoch s dost' ťažkými podmienkami zo strany bankových domov alebo peňažných ústavov a nakoniec sme sa teda s výrazným príspevom primátora hlavného mesta Bratislavy, sme sa dostali k úspešnému riešeniu.

Ešte raz, ďakujem.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán námestník Cílek.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne.

Vážené kolegyne, kolegovia, v nadväznosti aj na minulé zastupiteľstvo, keď ma niektorí kolegovia zaviazali ohľadne širšieho prerokovania návrhu rozpočtu, ktorý by mal ísť na prerokovanie v decembri, v decembrovom zastupiteľstve, teda na poslednom v tomto roku, minulý týždeň som mal i stretnutie spolu s predsedami jednotlivých komisií, kde som informoval týchto predsedov o takom súčasnom, by som povedal makroglobálnom stave finančných tokov a prostriedkov, a stavu finančného na území hlavného mesta Bratislavy.

Chcem sa s vami dohodnúť, ja by som navrhoval termín, pretože samozrejme návrh rozpočtu pôjde aj do jednotlivých komisií a následne, keďže tuná vyvstála taká potreba prerokovať ešte s poslancami, navrhoval by som dať to 26.

Na druhej strane by som veľmi rád vedel koľko poslancov, lebo tiež v rámci prerokovania s predsedami komisií sme objednali 103-ku a prišlo tam relatívne dosť málo ľudí.

Čiže, či máme objednať túto miestnosť alebo 103-ku, alebo či stačí len moja kancelária; tam sa zmestí desať. Takže aby som približne vedel že čo a ako?

Takže možno do konca toho bodu rôzne, by som poprosil, pán primátor, keby sme sa ešte na konci mohli spýtať teda, že koľkatí majú záujem, alebo ako to vidíme, možno hlasovaním keby sa vyjadrili.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ja myslím, že po skončení zastupiteľstva ti to, pán námestník, každý osobne nahlási, kto chce prísť.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Pevne verím, že áno. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán poslanec Hanko, nech sa páči.

Ing. Ján H a n k o, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne. Tam práve smerovala moja otázka, že sme teda na októbrovom zastupiteľstve prijali uznesenie, že bude toto informatívne stretnutie s pracovnou verziou a zatiaľ teda nebol termín; teraz je to teda jasné. Čiže 26. o?

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

O desiatej.

Ale bolo treba povedať, Janko, že bolo stretnutie už s predsedami komisií. U vás v klube tiež myslím si, ale Vierka čo sa ospravedlnila, lebo tá bola chorá, ale.

(Poznámka v pléne.)

O desiatej doobeda, keď hovorím, tak to je nie poobede.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

No, len navrhuje pán poslanec Šramko, že radšej poobede keby to mohlo byť. On sa skôr pýta.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Myslím, že to je dosť náročné na poobede, presne tak, lebo pani riaditeľka. V poriadku, môžeme dať o pätnástej; alebo kedy chcete, o osemnástej?

(Poznámka v pléne.)

Tak to si kolega ty. Ak chce niekto ešte viacej poobede alebo doobeda?

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Čiže pán poslanec Šramko navrhuje, že obed je o dvanástej, čiže poobede o jednej, o jednej to môže byť. To je myslím, že veľmi rozumný termín.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

O jednej?

(Poznámka.)

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

O jednej, platí. Dohodnuté.

Kto chce, sa prihlási u pána námestníka Cíleka.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

26. 11.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Termín je jasný, hodina je jasná, prídete k pánovi námestníkovi Cílekovi.

Nikto ďalší nie je prihlásený do bodu rôzne.

Otváram bod interpelácie.

Nech sa páči.

BOD č. 31:

Interpelácie.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán poslanec Boháč, nech sa páči.

Poprosím o slovo pre pána poslanca Boháča.

Ing. arch. Ivan B o h á ě, poslanec MsZ:

Ďakujem, pán primátor. Na poslednú chvíľu som sa prihlásil, lebo som sa obával, že bude ešte bod rôzne dlhý.

Chcel by som vás poprosiť ako príslušník menšiny, fajčiarov, či by sa nedalo v rámci magistrátu vyčleniť nejaký priestor na fajčenie, aby sme nechodili na námestie. Ja akceptujem všetkých tých, ktorí nefajčia, ale nechajte ma žiť ešte môj život. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán poslanec, možno že mi dávate ťažšiu otázku ako je otázka PKO v tomto prípade, lebo ja som v tomto prípade dost' zarytý nefajčiar. Ja skôr požiadam pani riaditeľku Pavlovičovou, aby našla taký priestor, lebo ja by som všetkých fajčiarov nechal fajčiť mínus 20 stupňov von na, na námestí; sa priznám. To je moje stanovisko, dost' nekompromisné, odpustte, ale skúsime s tým niečo vymyslieť, lebo tuná fajčiť sa proste nedá, to neprichádza do úvahy. Ale nech to rieši pani riaditeľka, lebo ja by som bol asi dost' nekompromisný.

Ďalší diskutujúci nie sú.

Končím bod interpelácie.

Návrhová komisia, nie je potrebné?

Všetko máme odsúhlasené.

Predseda návrhovej komisie: Ing. Gabriel K o s n á ě,
poslanec MsZ

V bode rôzne nemáme žiadne návrhy uznesenia.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného
mesta SR Bratislavy

Ešte pán poslanec Trstenský, nech sa páči. Teraz ste
sa až prihlásili.

PaedDr. Milan T r s t e n s k ý, poslanec MsZ:

Vážený pán primátor, vážené kolegyne, kolegovia, ja
si dovoľím tri krátke interpelácie:

Najskôr sa chcem poďakovať pani riaditeľke
Pavlovičovej, že promptne zrušila nájomné zmluvy pri, v
Dome služieb na Schneidera Trnavského. Niektoré stánky sa
odpratali ale, bohužiaľ, dvaja zmrzlinári doteraz tie
stánky tam majú a zadné strany tých stánkov slúžia ako WC,
ako pisoári pre príľahlú viechu.

Poprosím vás, keby to bolo možné odstrániť. Ďakujem
pekne.

Druhá interpelácia na pána Cíleka:

Prosím vás, na žiadosť obyvateľov domu v Jeseni života na Hanulovej v Dúbravke sa pýtam, či by nebolo možné zriadiť linku MHD formou minibusu od domova k zdravotnému stredisku Schneidera Trnavského prípadne po obchodný dom Saratov, minimálne však po najbližšiu zástavku MHD?

Je tam 250 dôchodcov; i keď mnoho z nich je imobilných, prípadne trpia Alzheimerovou chorobou, tí, samozrejme, tento domov neopúšťajú. Ale je tam 50, 60 dôchodcov, ktorí majú veľký problém do toho konca vyjsť a zísť z toho kopca. Taxikári tých 500 metrov na autobusovú zástavku ich odmietajú vozit', a naozaj je to pre nich dosť veľký problém. Ďakujem.

A tretia. Odpoviete to?

(Poznámky.)

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ešte má slovo pán poslanec Trstenský.

PaedDr. Milan T r s t e n s k ý, poslanec MsZ:

Ešte poslednú vec:

Prosím vás pekne, ďakujem pekne za odpoveď, za vyvolané investície, ale zaujímalo by ma tiež, že z akých finančných zdrojov plánuje hlavné mesto využiť financovanie vyvolaných investícií pri štadióne Ondreja

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

Nepelu, pri rekonštrukcií - bude to z rezervného fondu, zoberie si na to mesto úver, alebo bude zrušená niektorá plánovaná priorita mesta, prípadne sa plánuje iná možnosť financovania? Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán námestník, nech sa páči.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Pán Trstenský, veľmi, veľmi, veľmi v krátkosti môžem na obidve otázky odpovedať.

Po prvé, ako poslanec, myslím si, že by ste mali si vedieť aj sám odpovedať na všetky tieto otázky.

Čo sa týka tej prvej otázky veľmi rád a milerád, prejaví sa to v rozpočte navýšením dotácie pre Dopravný podnik. Jeden z mojich návrhov bude pri schvaľovaní rozpočtu skutočne aby aj mestské časti prispievali finančne dotáciami pre Dopravný podnik.

Je veľmi pekné a populistické sľúbiť 250 invalidným dôchodcom, áno, zriadiť dopravnú linku, veď to závisí od primátora alebo Cíleka. Na druhej strane ale treba povedať, že schvaľujeme rozpočet hlavného mesta, mileradi zriadiť takúto linku, ale budem veľmi rád, keď aj mestská časť Dúbravka k tomuto bude prispievať.

Pokiaľ sa vám ale podarí v rámci schvaľovania rozpočtu na toto vyčleniť peniaze, budem veľmi rád.

Čo sa týka druhého, druhej otázky, presne o tom je rozpočet. Ako poslanec dobre viete, že hlavné mesto z hľadiska financií a z hľadiska zadĺženia hlavného mesta, rozpočtových pravidiel miest a obcí nemôže už sa ďalej zadlžovať.

Čo sa týka rezervného fondu, máte priebežne aj dneska v bode B priebežnú správu vždy o financovaní. Rezervný fond čo sa týka hlavného mesta si myslím presne a taxatívne vyčíslil minulé zastupiteľstvo koľko je ešte v rezervnom fonde.

Pokiaľ sa to rozhodnete dať na vynútené investície Ondreja Nepelu, je to skutočne v pozícii tohto zastupiteľstva.

Pozícia hlavného mesta alebo by som povedal vedenia mesta v tomto prípade vami zvoleného námestníka pre financie, to znamená moje meno, Cíleka, je v tom aby som udržal vyrovnaný rozpočet; vyrovnaný rozpočet v zmysle pravidiel. To znamená jasne poukázal na hlavné sumy, prerozdelenie položkovité, či už v rámci bežného alebo kapitálového rozhodujete vy, poslanci.

Pričom máme prechodné obdobie, znovu opakujem, kde môžeme aj kapitálové použiť ako bežné.

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

Na druhej strane mi nedá povedať, že kapitálové absolútne nenapĺňame z rôznych dôvodov, ale to si potom dovoľím vysvetliť aj na tom osobnom stretnutí, kde pevne verím, viacerí z vás prídu.

A preto mi nedá ešte pri tomto aj vás znovu poprosiť, keby ste mi skutočne povedali koľkí?

Pretože pán primátor síce povedal, že stretneme sa u pána Cíleka, sa stretneme u pána námestníka. Moja kancelária je, má kapacitu asi 10 ľudí. Pokiaľ by vás prišlo 80, tak sa tam asi nezmestíme. Ďakujem.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Baxa, interpelácia ďalšia.

Ing. Pavol B a x a, poslanec MsZ:

Ja len chcem krátku poznámku k tomu, čo pán kolega interpeloval:

Ak je to pre obyvateľov domova dôchodcov, tak tam treba hľadať aj možnosti v rámci toho domova dôchodcov, zaviesť ako službu prepravu dolu k tej zástavke alebo k tomu obchodu, a naspäť. Môže to byť ako platená služba.

A jediné snád' čo by tam mohlo vyskočiť, že ak tam ten domov dôchodcov nemá nejaký dopravný prostriedok, ako

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

minibus alebo niečo podobné, ako kapitálový výdavok umožniť toto vozidlo ale s tým, že to bude platená služba pre obyvateľov domova dôchodcov.

Toto ale naozaj nie je pre Dopravný podnik.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Mrva, faktická, pán starosta.

Ing. Ján M r v a, starosta Mestskej časti Bratislava - Vajnory a poslanec MsZ:

Ja reagujem na viceprimátora Cíleka:

Môžete ma zapísať tam do toho zoznamu tých ľudí, ktorí pôjdu na to pracovné prerokovanie rozpočtu.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán námestník Cílek.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Dajte mi slovo; ďakujem veľmi pekne.

Práve prišiel predseda SDKÚ Janko Hanko s dobrým návrhom, že mi pošle e-mailom, koľko za klub SDKÚ bude chcieť.

Ja by som poprosil všetkých predsedov politických klubov, keby mi na moju e-mailovú adresu zaslali, koľko z ich klubov sa bude chcieť zúčastniť tohto rokovania, ktoré bude 26. 11. o trinástej, a ja na základe toho potom e-mailom jednotlivým predsedom klubov napíšem, teda či to bude u mňa, alebo či to bude v nejakej tej zasadačke, a v akom čísle.

Čo sa týka nezávislých, poprosím, možno Štefan Holčík, ktorý tu zostal ako posledný, že keby mi napísal e-mail. Ďakujem pekne.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Holčík chcel aj diskutovať.

PhDr. Štefan H o l č í k, CSc., poslanec MsZ:

Ďakujem. Ja som len chcel povedať, pripomenulo mi to pána bývalého námestníka Koladu, ktorý by na to, na tú požiadavku, toho autobusu, povedal, že by vozil vzduch. Tí ľudia naozaj nevyťažia linku, tam sa nedá urobiť pravidelná linka pre taký malý počet ľudí.

A teraz, toto bude zniet' smiešne.

Vo Francii, keď je niekde nebezpečenstvo, že niekde omočiavajú búdku, tak je tam velikánsky nápis "de fénse de uriner", že tu sa zakazuje močiť.

To je jediná možnosť ako tomuto zabrániť. Aj tak sa to potom používa;

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

A pomáha to?

PhDr. Štefan H o l č í k, CSc., poslanec MsZ:

Práve hovorím, aj tak sa to potom používa ako pisoár.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ešte pán námestník Cílek, faktická.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Keďže mám na starosti aj OCH a toto spadá aj zčásti, teda ja by som skôr tam dal tabuľu, "že pozor, vysoké napätie!"

To by možno viacej pomohlo na Slovensku. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán poslanec Kríž, nech sa páči.

Mgr. Oliver K r í ž, poslanec MsZ:

Ďakujem za slovo. Rád by som vzniesol interpeláciu.

Nadviazal by som na interpeláciu z ostatného zastupiteľstva. Ja som tam upozornil na nedostatočné osvetlenie, verejné osvetlenie v mestskej časti Petržalka na ulici Markova pozdĺž komunikácie druhej triedy, kde ma viacerí občania vtedy upozornili na chýbajúce lampy.

Na základe tejto interpelácie som bol oslovený viacerými občanmi mestskej časti Petržalka, kde som bol upozornený na ešte jeden prípad, ktorý je veľmi podobného typu. Je to na ulici Vlastenecké námestie. Je to v podstate pokračovanie, je to slepá ulica, pokračovanie ulice Farského, kde v podstate na asi 100 metrovom úseku nie je ani jedno verejné osvetlenie. Je tam taká slepá ulica, cesta, s tým, že tam je v podstate tma, úplná po zotmení. Je to za súčasnou poštou na Vlasteneckom námestí.

Čiže veľmi pekne by som poprosil, aj ak by sa robil návrh rozpočtu na budúci rok a bude sa zohľadňovať tá moja interpelácia z ostatného októbrového zastupiteľstva na umiestnenie verejného osvetlenia, aby sa tam aj počítalo s komplexným návrhom aj na túto ulicu, ktorú spomínam v interpelácii. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán námestník Cílek.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Samozrejme, Oliver, sám si si odpovedal. Treba prísť aj na toto stretnutie a jednu z tých položiek dať. Momentálne podľa mojej informácie, čo sa týka osvetlenia, máme na budúci rok naplánovanú nulu, pretože tie finančné prostriedky sú tak napäté.

A treba tuhá povedať, že ďalšou veľkou prioritou je to momentálne aj bezpečnosť, kde niektoré stĺpy verejného osvetlenia nám padajú, a dokonca ničia cudzí majetok z dôvodu vysokého štádia korózie. Je to skutočne stav veľmi zlý z osvetlenia.

A treba to pomenovať veľmi otvorene, my nemáme peniaze ani na sanovanie veľmi zlého, ba až katastrofálneho stavu niektorých osvetľovacích telies, a nie to ešte rozširovania ďalšieho osvetlenia.

Pokiaľ je výpadok, tak myslím si, že obyvatelia vedia; samozrejme to sme vtedy zahlásili, vedia o tom a zmluvný partner by mal okamžite vymeniť vývojky a mal by zabezpečiť aby osvetlenie fungovalo tak ako fungovať má.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Trstenský, faktickou sa môžete prihlásiť. Ale nech sa páči.

PaedDr. Milan T r s t e n s k ý, poslanec MsZ:

Pán námestník Cílek, mne je jasné, že tá linka by tam nebola vyťažená, alebo že by nemohla byť tam pravidelná linka. Mne ide o to, aby sa ten problém riešil či už nejakým občasným spojom alebo ako pán kolega Baxa povedal nejakým sociálnym taxíkom, lebo tí ľudia sú tam naozaj zúfalí. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Akurát to povedal nie pán námestník Cílek, ale pán kolega Holčík, vedľa vás. Čiže to sa musíte na neho doľava obrátiť.

Pán poslanec Čecho, faktická.

Ale poprosím, sú interpelácie, čiže.

Ing. Peter Č e c h o, poslanec MsZ:

Áno. Ďakujem za slovo. Len na vysvetlenie aj pánovi Trstenskému; by mal si pamätať z minulosti, mestská časť Dúbravka platila jeden spoj priamo z centra starej Dúbravky. A vlastne sme zistili; to išlo vtedy na Patrónku, že tá linka je nevyužitá. Že to sú proste nevyužitú peniaze z mestskej časti, ktoré sme platili Dopravnému podniku. Toto by bol ten istý prípad. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán námestník Cílek, faktická.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne. Ja len na kolegu Trstenského; ja som nepovedal, že bola nevyužitá, že by bola nevyužitá, vôbec nie, to myslím si, ja som tuná vôbec nepovedal.

Ja som len povedal jednu jedinou vec. Z hľadiska rozpočtu je, pokiaľ je vašim záujmom prísť na ten rozpočet a snažiť sa dostať do kolónky dotácie pre mestskú hromadnú dopravu pre Dopravný podnik mesta Bratislavy. Zabezpečiť kolónku s tým, že by ste si mali ako poslanec splniť svoju funkciu za Dúbravku, ísť na Dopravný podnik koľko by takéto niečo stálo, alebo sám ako poslanec Dúbravky, keď sa tuná dozvedám od ďalšieho kolegu Dúbravky, že už takéto linka dokonca bola, že ju platila Dúbravka.

Možno skutočne stojí, ale to nie je v mojej, ja som poslancom mestskej časti Staré Mesto, tam riešime tieto problémy vo svojej gescii. Je to vecou vašich poslaneckých funkcií. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem.

Pán poslanec Brezák.

Ing. Ján B r e z á k, poslanec MsZ:

Dobrý deň. Teda pardon; ďakujem za slovo.

Pred nedávnom som interpeloval ohľadom chýbajúceho priameho prístupu na zástavku MHD na Panónskej a dostal som odpoveď, že bude sa rokovať. To znamená, mala rokovať ohľadom toho mestská časť Petržalka, hlavné mesto Bratislava a investor Digital Park.

Vzhľadom k tomu teda, že dostal som odpoveď, že bude sa rokovať a bol som oslovený občanmi, že nič sa tam nedeje, chcel by som poprosiť o krátku ústnu informáciu, ako to vyzerá. Ďakujem.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Vieme reagovať, pán námestník?

Pán námestník Cílek má slovo.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Viem, že odborné úseky diskutovali s predmetným investorom. Viem, že je tam ďalší problém ešte samotného toho bypassu, ktorý sa tam má vystavať, pretože tam je kruhový objazd a má tam vzniknúť ešte jeden bypass. Možno ohľadom toho je, aby sa presne zaregulovalo kde to bude, pretože tie pozemky sú není mestské. A ten bypass by mal pokračovať až na túto Panónsku.

Takže to je asi dôvod prečo ešte sú není ukončené tieto rokovania. Ale dám to zistiť a dám ti vedieť.

Predseda júci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán poslanec Baxa, nech sa páči.

Ing. Pavol B a x a, poslanec MsZ:

Ďakujem. Ja nezvyknem interpelovať, ale predseda len by som sa o jednu interpeláciu pokúsil na pána námestníka Cíleka:

Som sa teraz dočítal v novinách čo tam boli v predsieni, že vodiči nepoznajú dopravné predpisy a preto vytvárajú kolónu a de facto zacpu, keď sa odbočuje z Eisteinovej doľava na most Apollo. Lebo že sa vraj majú radiť v dvoch kruhoch a oni sa poslušne radia v jednom.

Tá moja otázka nie je o tomto, že či.

Moja otázka znie inak. Že nerozumiem celkom presne aký verejný záujem je chránený tým, že ten odbočujúci pruh z Eisteinovej končí a na most Apollo sa pripája iný pruh, ktorý začína tesne v tom oblúku za odbočením z Eisteinovej.

Proste každý vodič je nútený prejsť do iného pruhu, aby mohol sa dostať na most Apollo, pričom tam tie autá

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

chodia všetky, nemajú inú možnosť. Môžu ísť len po jednom pruhu.

Čiže nerozumiem, prečo je, nútime vodičov, alebo neviem či to je v našej pôsobnosti alebo štátu, ale v každom prípade ma to tak, no, zaujíma; prečo nútime ľudí, aby museli nútene prejsť z pruhu do pruhu, keď idú priamo a nikde inde nemôžu sa dostať?

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Pán námestník Cílek.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Ako vodiča, je to aj pre mňa pochopiteľné, viackrát som sa na toto pýtal, takéto paradoxy sú není len tu, ale sú vo viacerých úsekoch hlavného mesta. Aj čo sa týka možno niektorých svetelných signalizácií, pri odbočení doprava, zbytočne to zdržuje premávku.

A ako poslanec dlhoročný vieš dobre, že toto je vecou Krajského dopravného inšpektorátu. My môžeme len dávať určité podnety; buď ich akceptuje alebo ich neakceptuje Krajský dopravný inšpektorát.

To znamená, my sme síce správcom komunikácie, ale ktorékoľvek značenie a akékoľvek osadenie značky musíme mať predrokované s Krajským dopravným inšpektorátom.

Pokiaľ ten s tým nesúhlasí, alebo má výhrady, nemáme možnosť to tam svojvoľne osadiť, pretože by sme sa dopúšťali trestného činu. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Trstenský.

PaedDr. Milan T r s t e n s k ý, poslanec MsZ:

Ja iba krátko zareagujem: Nie som, ani som nikdy nebol poslancom mestskej časti Dúbravka, takže z tohto titulu som to nemohol vybavovať. Ale aj tak si nemyslím, že by to mali vybavovať poslanci mestskej časti Dúbravka, lebo zariadenie Jeseň domova života je v zriaďovateľskej pôsobnosti magistrátu. Preto to hovorím na tomto fóre. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Máme; ešte pán poslanec Lenč, nech sa páči.

Ing. Peter L e n č, poslanec MsZ:

Ja sa, ja sa ospravedlňujem, ale kolega ma inšpiroval k tejto otázke:

Ja sa chcem spýtať, pristúpilo sa k zvýšeniu rýchlosti na niektorých úsekoch na 70-tku svojho času; ja sa chcem spýtať, či sa v tom ešte pokračuje a vytipovávajú sa niektoré úseky, kde sa môže spriechodniť doprava? Popríklad zmena 40-tok, keď boli, ktoré boli kedysi osadené kde a nemajú zmysel, keďže 50-tka je teraz v celej obci.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Čiže chceš 40-tku teraz?

Ing. Peter L e n ě, poslanec MsZ:

Nie, nie, nie; chcem zrušiť tú 40-tku napríklad na Karloveskej. Ďakujem.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Nech sa páči, pán námestník Cílek.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Ďakujem pekne. Čo sa týka tej rýchlosti tam by som asi nerád o tom nediskutoval, to je skutočne aj z hľadiska bezpečnosti. Čo sa týka kolíznych bodov, áno, dlho o tom diskutujeme. Viete, že je určitý projekt zjednosmernenia

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

komunikácií, ktoré prebiehajú na jednotlivých mestských častiach po iniciácii hlavného mesta, to treba povedať.

A po sedení hlavného mesta s jednotlivými starostami v niektorých mestských častiach prebiehajú rýchlejšie, v niektorých pomalšie. Samozrejme, niektoré mestské časti to prerokovávajú so svojimi obyvateľmi, niektoré viacej, niektoré menej. Určite okolo toho je dosť veľká diskusia.

Máme ovšem za to, že hlavným problémom hlavného mesta sú križovatky, možno spriechodnenie niektorých križovatiek. Čiže, áno, ako som to tu už načrtol, sú to možnosti odbočenia vpravo, možno zamedzenia v niektorých križovatkách odbočenia vľavo, ktoré vlastne spôsobujú dosť veľké zdržanie.

Takže je spracovávaná priebežne štúdia na dopravnom úseku hlavného mesta, na dopravnom inžinierstve s firmami, s ktorými sme diskutovali o možnosti zjednosmernenia. Treba povedať, že sa prihlásili v podstate na začiatku tri, potom nakoniec už len jedna jediná. A tam sme zistili, že tá si to robí pod ako pozhotoviteľský, čiže zatiaľ sa nikto nepodujal na nejaký komplexný, komplexné zmapovanie odborné, zjednosmernenia komunikácií na území hlavného mesta.

Tie potreby alebo tie kolízne body, ktoré poznáme, sa spolieham na dopravných inžinierov na úseku hlavného mesta, aj keď treba povedať, že sme personálne poddimenzovaní. Ale ich skúsenosti a skutočne aj prax ukazuje, že vedia niektoré veci riešiť tak ako treba.

Takže prideme s takýmto materiálom určite v novom roku, ktorý bude mať hlavu aj päť; bude zčásti koncepčný, pevne verím.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Pán poslanec Dej.

Dr. František D e j, poslanec MsZ:

Ďakujem pekne za slovo. Ja sa len obraciam na vás, pán primátor, ale chcel by som jeden problém v mestskej časti Podunajské Biskupice dať do pozornosti aj ostatným kolegom, poslancom, teda hlavne tým, ktorí sú v orgánoch spoločnosti Bratislavská vodárenská spoločnosť. Hlavne teda tým, ktorí sú v predstavenstve, ktoré v tomto roku rozhodlo, že zo svojich investičných zámerov vypustí odkanalizovanie, sa to tam volá, odkanalizovanie bratislavskej, podunajskej časti Bratislavy, to znamená Prievozu a Podunajských Biskupíc. A toto z tých investičných zámerov vypadlo.

Napriek tomu, že keď som sa pozrel na výročné správy z minulých rokov Bratislavská vodárenská spoločnosť okrem iného financovala aj odkanalizovanie, alebo výstavbu kanalizácie v mestskej časti, povedzme Vrakuňa, Vajnory, Jarovce, Rusovce, Čunovo a podobne; nehovorím o tom vidieku.

My sme vypadli a mestská časť na to zareagovala tým teda, že sa rozhodla sama požiadať o zdroje z európskych fondov a na tú spoluúčasť si musela zobrať úver na tých 5, od 5 do 10 %, zhruba 10 miliónov korún.

Tak by som bol rád, keby aj mestská časť Biskupice bola posudzovaná takisto ako iné mestské časti. Ak tých zdrojov nie je dostatok, tak aspoň minimálne keby bol prijatý taký záver, že ak samozrejme bude mestská časť úspešná a získa tieto zdroje, že to, ten svoj vklad, tých 10 miliónov korún, ktorý si berie formou úveru, Bratislavská vodárenská spoločnosť potom prefinancuje. Nevidím, prečo Biskupičania to majú platiť zo svojich zdrojov, iné mestské časti zo zdrojov Bratislavskej vodárenskej. Ďakujem.

Predsedaajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Vy ste si tak trochu odpovedali sám, pán poslanec, na otázku, lebo ste povedali presne, že je to otázka dostupných finančných zdrojov, ktorých samozrejme je momentálne málo aj vzhľadom na to, že mesto, respektíve ani nie mesto ale BVS má tiež obmedzené možnosti čerpania týchto finančných zdrojov.

Je to, ja by som odporučil predovšetkým vstúpiť možno do priameho rokovania s vedením BVS zo strany mestskej časti; prípadne si v trojke k tomu môžeme sadnúť.

Ja to rád podporím, pokiaľ samozrejme je tam možnosť tá, aby sa to do toho plánu zahrnulo z finančného hľadiska. Čiže v tom ja nevidím problém. Obzvlášť vtedy, pokiaľ mestská časť sama prinesie peniaze, a to je jedno či z európskych zdrojov alebo teda vlastné do toho napumpuje. Záujem, záujem BVS je určite pristúpiť k odkanalizovaniu.

Druhá vec je tá, že v BVS sa stalo viackrát ten prípad, že je odkanalizovaná ulica a nikto sa nechce pripojiť. A tým pádom sú to investície, ktoré pre BVS sú svojim spôsobom mŕtvymi investíciami vzhľadom na to, že ona nemá rentabilitu. A potom dokonca, ak to boli finančné zdroje z hľadiska Európskej únie, ich musí vracať.

Čiže mnohokrát tlačí BVS aj potom k takému následnému zazmluvneniu, aby tam bola istá garancia aj návratnosti týchto finančných zdrojov.

Čiže je to otázka rokovania.

Samozrejme, môžeme to podporiť.

Ďakujem pekne.

Nie sú ďalší prihlásení.

Ešte pán námestník Cílek chce hovoriť dneska je.

RNDr. Milan C í l e k, prvý námestník primátora a poslanec MsZ:

Ďakujem veľmi pekne, už len tri sekundy, len kvôli tej e-mailovej adrese, keby náhodou niekto poslal e-mal.

Zápisnica MsZ 19. novembra 2009

Môže sa stať, že neprejde, tak by som poprosil kludne mi aj zavolať, predsedovia klubov na mobilné číslo, aby sme sa potom zbytočne že náhodou e-mail neprešiel; ten kto nepozná, rád, áno.

Predsedajúci: Ing. Andrej ĎURKOVSKÝ, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ďakujem pekne.

Končím rokovanie mestského zastupiteľstva.

(Ukončenie o 15.37 h.)

x x x

Ing. Anna Pavlovičová
riaditeľka
Magistrátu hl. mesta SR
Bratislavy

Ing. Andrej Ďurkovský
primátor
hlavného mesta SR
Bratislavy

Overovatelia zápisnice:

Ing. Dušan Hruška
poslanec Mestského
zastupiteľstva hl. mesta
SR Bratislavy

Jarmila Ferančíková
poslankyňa Mestského
zastupiteľstva hl. mesta
SR Bratislavy

Zápisnicu vyhotovila:

Ing. Mária Bahnová
komorná stenografka