

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 3.7.2008

## Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

### Predkladateľ:

Ing. Tomáš FABOR  
splnomocnenec primátora  
pre dopravné systémy

### Materiál obsahuje:

1. Informáciu o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

### Zodpovedný:

Ing. Tomáš FABOR  
splnomocnenec primátora  
pre dopravné systémy

### Spracovateľ:

Ing. Tomáš FABOR  
splnomocnenec primátora  
pre dopravné systémy

júl 2008

## **Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáša Fabora.**

Uznesením č. 146/2007 zo dňa 31. 5. 2007 Mestské zastupiteľstvo schválilo dňom 1. 6. 2007 dlhodobé uvoľnenie Ing. Tomáša Fabora, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, za účelom výkonu činnosti v oblastiach nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, a to v rozsahu:

1. Vypracovávať pre Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy stanoviská k vybraným materiálom prerokúvaným mestským zastupiteľstvom týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy.
2. Koordinovať práce súvisiace so schválenou koncepciou bratislavskej integrovanej dopravy, najmä v oblasti prípravy, zahájenia a realizácie integrovaného dopravného systému BID.
3. Koordinovať práce súvisiace s prípravou uzatvorenia zmluvy vyplývajúcej z Memoranda podpísaného Hlavným mestom SR Bratislavou, Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Železnicami SR a vykonávať dohľad nad vykonávaním práv a plnením povinností vyplývajúcich z tohto záväzkového právneho vzťahu a koordinovať práce na príprave v oblasti aktualizácie územného plánu pre nosný dopravný systém a projekt TEN - T 17 prepojenia železničných koridorov na území hlavného mesta SR Bratislavy.
4. Aktívne spolupracovať s akciovou spoločnosťou METRO Bratislava, a.s., pri naplňovaní koncepcie nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, zosúlaďovať spoločný postup prípravných prác s prípravou nosného dopravného systému a koordinovať projektovú dokumentáciu nosného dopravného systému v spolupráci so Železnicami SR.
5. Plniť ďalšie úlohy týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu splnomocnenia primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

### **Stav priprav Nosného dopravného systému**

Dňa 27.7.2007 verejný obstarávateľ Hlavné mesto SR Bratislava vyhlásil medzinárodnú súťaž na Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie na vypracovanie projektovej dokumentácie pre umiestnenie stavby (DUR), dokumentáciu pre stavebné povolenie (DSP) a realizačnú dokumentáciu stavby (RDS). Komisia pre vyhodnotenie ponúk vo verejnej súťaži určila víťaza a odporučila verejnému obstarávateľovi Hlavnému mestu SR Bratislave uzavrieť s ním zmluvu.

Zmluva na dodanie dokumentácie pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bola podpísaná dňa 15.2.2008 so splnomocneným hlavným účastníkom združenia zhotoviteľov Alfa 04 a.s. Bratislava.

Pre dodanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie bola v tom istom termíne podpísaná rámcová dohoda s tým istým zhotoviteľom.

Pre Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s MDPT SR a ŽSR kvantifikujú technické a technologické parametre pre duálnu prevádzku. Financovanie infraštruktúry z kohézneho fondu PO 4 Integrovaná doprava pre konečného prijímateľa ŽSR je možné len do výšky oprávnených nákladov.

Pracovná skupina zložená z poverených pracovníkov MDPT SR , Hlavného mesta SR Bratislavy a ŽSR pripravila text zmluvy združenej investície v zmysle „ Memoranda“ o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní spoločnej infraštruktúry na území hl. mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T č.17 pre integráciu mestskej, prímestskej a železničnej koľajovej dopravy.

Táto zmluva je v podpisovom konaní zúčastnených strán.

MDPT SR cestou ŽSR zabezpečuje spracovanie Technicko-ekonomickej štúdie o využívaní železničnej infraštruktúry na území hl. mesta SR Bratislavy budovanej v rámci prioritného projektu TEN-T č.17 s cieľom vzniku moderného integrovaného dopravného systému s nosným systémom koľajovej dopravy. Štúdia preverí aj všetky objekty a súbory, ktoré majú byť súčasťou združenej investície duálnej trate Janíkov dvor - Bosákova, alebo s ňou súvisia, z pohľadu technického a ekonomického. Štúdia je financovaná z fondu Technickej asistencie.

Rozhodujúcim objektom I. etapy je rekonštrukcia Starého mosta. Na základe podmienok vychádzajúcich z medzinárodných dohôd súvisiacich s európskou vodnou cestou E 80 Rýn – Mohan – Dunaj a plánovanou výstavbou vodného diela Wolfstahl je potrebné výrazne rozšíriť rekonštrukciu Starého mosta. Budú zbúrané stávajúce dve podpery v koryte Dunaja a nahradené jednou novou. Ďalšie podpery budú nadstavené. Tieto práce súvisia so zabezpečením potrebného priechodového prierezu mosta pre plavbu. Z tohto titulu vyplýva úplne nová mostná konštrukcia, na ktorej bude umiestnená dvojkolajná električková trať, dva cestné pruhy pre automobilovú dopravu, chodníky pre peších a cyklistov.

Vrcholia práce pri vypracovaní dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia. Termín dodania je 15.7.2008.

### **Stav príprav prepojenia koridorov TEN – T 17**

Jednou z rozhodujúcich podmienok ekonomického rozvoja mesta je kvalita dopravnej infraštruktúry. Bratislava ako administratívno – správne a priemyselné centrum zaznamenáva v ostatnom období ako jeden z limitujúcich faktorov rozvoja práve túto oblasť. Navrhovaný projekt je významným príspevkom k riešeniu tejto problematiky v širšom kontexte. Nie je len príspevkom k riešeniu dopravnej infraštruktúry mesta, ale aj významným spôsobom napomáha dopravnému spojeniu v širších väzbách. Napojením na letisko M. R. Štefánika, ktorého služby využíva čoraz viac cestujúcich, sa význam projektu znásobuje. Skvalitnením existujúcich tratí (zdvojkolajnenie, elektrifikácia) sa umožní cestujúcej verejnosti pohodlnejšie a rýchlejšie prepraviť do cieľových staníc.

Bola spracovaná a schválená Dopravno–urbanistická štúdia ( ďalej len DUŠ) „Prepojenia železničného koridoru TEN-T č.17 s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave“, kde Hlavné mesto SR Bratislava koordinovalo zadanie a spracovanie štúdie s potrebami Nosného dopravného systému – rýchlej električky a celkovými plánmi mesta. Na základe kladne prerokovanej DUŠ s dotknutými subjektmi boli definované podklady pre zmeny a doplnky územného plánu.

Zásadné pripomienky Hlavného mesta SR Bratislavy k predloženej Dopravno-urbanistickej štúdii:

- kvantifikovať nároky na duálne riešenie NS MHD
- posúdiť nevyhnutnosť budovania depa Janíkov dvor
- riešiť stanice Nivy a Centrum v trase východne od SND
- uplatniť riešenie dvoch prestupných staníc koridor a trasa „ A“ NS MHD
- situovanie stanice NDS Einsteinova v ťažisku CMC v Petržalke
- Severnú tangentu riešiť podzemným variantom

- dopravno – inžinierske posúdenie koncepcie

Pracovná skupina s riešiteľmi Dopravno-urbanistickej štúdie koordinuje technické riešenie prepojenia projektov „Prepojenie koridorov TEN-T č.17“ a „NDS – Združená investícia Bosákova – Janíkov dvor“. Predmetom je prepojenie vyústenia koľajového prepletu z tunela pod Dunajom a zastávky Bosákova.

V súčasnosti je v štádiu prerokovania „Štúdia prepojenia železničného koridoru TEN-T č.17 s letiskom a železničnou sieťou“ - Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie. Projekt je v procese hodnotenia podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. a je rozdelený na 5 samostatných častí. Tieto sú predmetom osobitných procesov posudzovania vzhľadom na odlišnosti v lokalizácií stavby, v technickom a technologickom riešení a pod.. Spolu s dopravnými stavbami však vytvárajú jeden celok. Projekt sa delí:

- A) ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia
- B) 1. stavba ŽSR, Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka ( prepojenie koridorov)
- C) 2. stavba ŽSR, Bratislava – železničné zapojenie letiska M. R. Štefánika
  - 1. Etapa – Zdvojkoľajnenie Bratislava Petržalka – št. hranica SR/RR
  - 2. Etapa – Zdvojkoľajnenie Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto
  - 3. Etapa – napojenie letiska M. R. Štefánika na železničné trate, výstavba žst. Bratislava letisko

Pre komplexné riešenie problematiky z pohľadu samosprávy na území Bratislavy sa ukázala nutnosť ustanoviť koordinačnú komisiu so zástupcov hlavného mesta SR Bratislavy a mestských častí Staré mesto, Nové mesto, Ružinov a Petržalka. Členovia pracovnej skupiny boli menovaní primátorom a starostami a prerokované sú hlavne otázky dopravy a územného plánu .

Toho času boli predložené a spracovávajú sa podklady pre schválenie zmien územného plánu mesta Bratislavy prepojenia koridorov TEN-T 17.

### **Stav príprav a koordinácií aktivít spojených so schválenou koncepciou BID**

V súlade s prijatou Koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej iba BID) zastupiteľstvami Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy v apríli 2007 pripravovala spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, s. r. o. (ďalej iba BID s.r.o.) samotný projekt BID s aktualizovaným dátumom spustenia prvej etapy v decembri 2008.

Po vypracovaní a odsúhlasení **koncepcie BID** vypracovala spoločnosť BID, s. r. o., napriek relatívne obmedzeným možnostiam, ďalší kľúčový dokument. **Plán dopravnej obsluhy Bratislavského samosprávneho kraja** (PDO BSK). Tento dokument bol spracovaný ako prvý svojho druhu v Slovenskej republike. Na vedomie ho zobrali zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy dňa 22. novembra 2007 a zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja dňa 12. decembra 2007. V naplánovanej nadväznosti a vzhľadom na časový harmonogram vypracovala BID, s. r. o. jednotnú tarifu pre všetkých dopravcov BID. Táto je zakotvená v štyroch kľúčových dokumentoch, ktorých vyhotoveniu predchádzali série odborných aj politických diskusií tak s prevádzkovateľmi, ktorí sa majú integrovať do BID, ako aj s predstaviteľmi samosprávy. Uvedené dokumenty – **Tarifa BID, Ceny cestovných lístkov BID, Delenie tržieb BID a Zmluvné prepravné podmienky BID** - obsahujú zapracované všetky pripomienky zainteresovaných dopravcov. Uvedené materiály boli predložené podľa dohodnutých plánov najprv na zastupiteľstvo BSK (dňa 16. apríla 2008), ktoré sa nim však nezaoberalo. Ihneď po akceptácii týchto dokumentov zastupiteľstvami BSK a Mesta Bratislavy sa začne s vypracovávaním posledného,

rozhodujúceho dokumentu, **ročného projektu dopravy**, na základe ktorého budú objednávané konkrétne vozokilometre a vlakokilometre u jednotlivých dopravcov a následne bude vypracovaný cestovný poriadok BID na rok 2009. Termín realizácie prvej etapy BID, k dátumu zmien železničného grafikonu a grafikonu autobusových dopravcov, ostáva naďalej v platnosti.

Pre zostavenie uvedeného posledného potrebného dokumentu, a pre vyplývajúce aktivity bude potrebné personálne posilnenie koordinátora – BID s. r. o.. Toto sa však udeje po plánovanej **zmene právnej formy zo spoločnosti s ručením obmedzením na akciovú spoločnosť**. Túto musia zhodne odsúhlasiť obaja akcionári – majoritný BSK ako aj minoritný – Mesto Bratislava. Doposiaľ uvedené zastupiteľstvá odsúhlasili nie zhodný spôsob transformácie. Na júnovom zastupiteľstve BSK toto zmení svoje uznesenie o transformácii BID, s.r.o. na akciovú spoločnosť tak, aby bolo zhodné s uznesením mestského zastupiteľstva.

**Na úrovni MDPT SR**, aj za účasti pracovníkov BID, s.r.o., **sa periodicky schádza pracovná skupina** ktorá sa zaoberá integrovanými dopravnými systémami v jednotlivých regiónoch Slovenska. Iná kompetentná **pracovná skupina** sa schádza neperiodicky, podľa potreby, priamo **pri BID, s.r.o.** Je zložená zo zainteresovaných dopravcov a objednávateľov výkonov a jej činnosť je zameraná najmä na potrebnú koordináciu vzájomných vzťahov pri spracovávaní materiálov BID.

Pri aktívnej spolupráci dopravcov a objednávateľov výkonov, ako aj v súlade so schváleným harmonogramom skúšobnej prevádzky vybraných liniek BID, bola k 31.3.2008 zavedená **prvá skúšobná linka v súlade s koncepciou BID**.

Autobusová linka **č. 630**, nateraz prevádzkovaná DPB a. s., premáva po trase: *medzi Zlatými pieskami, Vajnoramai – Šinkovským, Čiernou Vodou a Chorvátskym Grobom. Vybrané spoje tejto linky sú ukončené na Čiernej Vode na novej konečnej v časti Čerešňové*. Označenie tejto linky vyplýva priamo z koncepcie BID, jej trasa vyplýva z PDO BSK. Pre obyvateľov obcí za hranicami Bratislavy ponúka oproti pôvodnej prevádzke časti spojov linky č. 53 pravidelný interval, vyššiu kapacitu, obsluhu nových území, spojenie k nosnej električkovej doprave a priame spojenie s nákupnou a oddychovou zónou na Zlatých pieskoch. Tarifa na tejto linke ostáva ako doposiaľ na ostatných linkách MHD, po odsúhlasení príslušných, vyššie spomenutých dokumentov a po doriešení ekonomických otázok u prevádzkovateľa bude na uvedenej linke zavedená tarifa BID. Doterajšia linka MHD č. 53 bola skrátaná v plnom rozsahu po hranice mesta – mestskú časť Vajnory.

Od 24. mája prevádzkuje DPB a. s. ďalšiu linku MHD za hranice mesta. Označenie novej linky **Bratislava, Nový Most – Wolfsthal, číslo 901**, je takisto v súlade s koncepciou BID. Jej tarifa je však odlišná nie len od návrhu tarify BID, ale aj od doteraz zaužívanej tarify DPB a. s., nakoľko sa jedná o medzištátnu linku, ktorej prevádzku na území Rakúska upravujú tamojšie kompetentné orgány. V prípade jej úspechu sa uvažuje o zavedení ďalšej linky, označenej rovnako v súlade s koncepciou BID číslom 801. Táto by premávala z Bratislavy do Rajky.

Plánované zavedenie ďalšej skúšobnej linky BID, označenej R5 (železničné spojenie ŽST Východné – ŽST Predmestie) sa odsunulo, vzhľadom na avizované zníženie poplatkov za používanie dopravnej cesty u ŽSR od MDPT SR.

**Integrovanie ďalších smerov** a vznik nových skúšobných liniek v tzv. predetape (resp. 0. etape) zavedenia BID **je závislé** hlavne od ďalších dvoch faktorov. Plánované spustenie novej etapy BID – vzájomné uznávanie doterajších dokladov vo vybraných oblastiach Záhoria je závislé od vzájomnej dohody Slovaklines a. s. a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.. Skoršie spustenie tarify BID v uvedenej oblasti, ako aj v iných oblastiach, je závislé v prvom rade **od nainštalovania tarifného systému na železničné stanice a zastávky** zaradené do BID (automaty a označovače) **a do vozidiel Slovaklines a. s.** (označovače). Tento postupný krok bude realizovaný za finančnej podpory z európskych

fondov „operačného programu BSK“. Pre získanie týchto finančných prostriedkov sa podniká séria aktivít tak na BID, s.r.o., ako aj na BSK a Magistráte hlavného mesta Bratislava.

### **Ďalšie medzinárodné aktivity v oblasti dopravných systémov**

Hlavné mesto SR Bratislava je od konca roku 2007 aktívnym členom iniciatívy „Magistrály pre Európu“, ktoré združuje štáty, regióny, mestá a obchodné a priemyselné komory pozdĺž trate železničného koridoru TEN-T 17 (Paríž – Štrasburg – Mníchov – Salzburg – Viedeň – Bratislava). Okrem toho že sa aktívne zúčastňuje všetkých rokovaní a ďalších aktivít pracovnej skupiny uvedenej iniciatívy, bolo touto iniciatívou požiadané o organizovanie slávnostného plenárneho zhromaždenia. Toto zhromaždenie sa koná raz za dva roky, v januári 2009 bude tretie v poradí a bude sa symbolicky konať v TWINCITY Bratislava - Viedeň. Svojou účasťou by mal toto zhromaždenie podporiť aj nový Európsky Minister pre Dopravu Mr. Antonio Tajani.