

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 29.1. 2009

Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

Predkladateľ:

Ing. Tomáš FABOR
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Materiál obsahuje:

1. Informáciu o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

Zodpovedný:

Ing. Tomáš FABOR
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Spracovateľ:

Ing. Tomáš FABOR
splnomocnenec primátora
pre dopravné systémy

Január 2009

Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáša Fabora.

Jednou z rozhodujúcich podmienok ekonomického rozvoja mesta je kvalita dopravnej infraštruktúry. Bratislava ako administratívno - správne a priemyselné centrum zaznamenáva v ostatnom období ako jeden z limitujúcich faktorov rozvoja práve túto oblasť.

Uznesením č. 146/2007 zo dňa 31. 5. 2007 Mestské zastupiteľstvo schválilo dňom 1. 6. 2007 dlhodobé uvoľnenie Ing. Tomáša Fabora, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, za účelom výkonu činnosti v oblastiach nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, a to v rozsahu:

1. Vypracovávať pre Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy stanoviská k vybraným materiálom prerokúvaným mestským zastupiteľstvom týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy.
2. Koordinovať práce súvisiace so schválenou koncepciou bratislavskej integrovanej dopravy, najmä v oblasti prípravy, zahájenia a realizácie integrovaného dopravného systému BID.
3. Koordinovať práce súvisiace s prípravou uzatvorenia zmluvy vyplývajúcej z Memoranda podpísaného Hlavným mestom SR Bratislavou, Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Železnicami SR a vykonávať dohľad nad vykonávaním práv a plnením povinností vyplývajúcich z tohto zmluvného právneho vzťahu a koordinovať práce na príprave v oblasti aktualizácie územného plánu pre nosný dopravný systém a projekt TEN-T č.17 prepojenia železničných koridorov na území hlavného mesta SR Bratislavy.
4. Aktívne spolupracovať s akciovou spoločnosťou METRO Bratislava, a.s., pri naplňovaní koncepcie nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, zosúladiť spoločný postup prípravných prác s prípravou nosného dopravného systému a koordinovať projektovú dokumentáciu nosného dopravného systému v spolupráci so Železnicami SR.
5. Plniť ďalšie úlohy týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu splnomocnenia primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

Stav príprav Nosného dopravného systému

Zmluva na vypracovanie projektovej dokumentácie pre umiestnenie stavby (DUR) „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie“ bola podpísaná dňa 15.2.2008 so splnomocneným hlavným účastníkom združenia zhotoviteľov Alfa 04, a.s. Bratislava.

Na dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a realizačnú dokumentáciu stavby (RDS) bola v tom istom termíne podpísaná rámcová dohoda s tým istým zhotoviteľom.

Pre Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s MDPT SR a ŽSR kvantifikujú technické a technologické parametre pre duálnu prevádzku. Financovanie

infraštruktúry z kohézneho fondu PO 4 Integrovaná doprava pre konečného prijímateľa ŽSR je možné len do výšky oprávnených nákladov, t.j. náklady na vybudovanie železničného spodku a zvršku, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, nástupíšť pre cestujúcich, atď..

Na zabezpečenie projektovej dokumentácie tejto 2. časti stavby prebieha rokovacie konanie bez zverejnenia v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Pracovná skupina zložená z poverených pracovníkov MDPT SR, Hlavného mesta SR Bratislavy a ŽSR pripravila text zmluvy združenej investície v zmysle „Memoranda“ o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní spoločnej infraštruktúry na území hlavného mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T č.17 pre integráciu mestskej, prímestskej a železničnej koľajovej dopravy.

Táto zmluva bola podpísaná ministrom dopravy pôšt a telekomunikácii, primátorom hl. mesta Bratislavy a generálnym riaditeľom ŽSR dňa 1.12.2008.

ŽSR zabezpečujú spracovanie technicko-ekonomickej štúdie o využívaní železničnej infraštruktúry na území hl. mesta SR Bratislavy budovanej v rámci prioritného projektu TEN-T č.17 s cieľom vzniku moderného integrovaného dopravného systému s nosným systémom koľajovej dopravy. Štúdia preverí aj všetky objekty a súbory, ktoré majú byť súčasťou združenej investície duálnej trate Janíkov dvor - Bosákova, alebo s ňou súvisia, z pohľadu technického, technologického, legislatívneho a ekonomického. Štúdia je financovaná z fondu Technickej asistencie.

Na spracovanie tejto štúdie v rámci obchodno-verejnej súťaže bol dňa 29.12.2008 vybraný spracovateľ.

Rozhodujúcim objektom 1. časti stavby je rekonštrukcia Starého mosta. Na základe podmienok vychádzajúcich z medzinárodných dohôd súvisiacich s európskou vodnou cestou E 80 Rýn – Mohan – Dunaj a plánovanou výstavbou vodného diela Wolfstahl je potrebné výrazne rozšíriť rekonštrukciu Starého mosta. Podľa PD budú zbúrané stávajúce dve podpery v koryte Dunaja a nahradené jednou novou. Ďalšie podpery budú nadstavené. Tieto práce súvisia so zabezpečením potrebného priechodového prierezu mosta pre plavbu po Dunaji. Na zabezpečenie týchto podmienok sa zaviazala SR v medzinárodných dohodách. Rezorty dopravy a životného prostredia na tieto práce však nemajú vyčlenené žiadne finančné prostriedky.

Z tohto titulu vyplýva úplne nová mostná konštrukcia, na ktorej bude umiestnená dvojkoľajná električková trať, dva cestné pruhy pre automobilovú dopravu, chodníky pre peších a cyklistov. Bol navrhnutý najoptimálnejší variant z technického, technologického a ekonomického hľadiska.

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie bolo vyvolané a Hlavným mestom SR Bratislava vyhlásené v júli 2008 verejné SMS a internetové hlasovanie o budúcej podobe nového „Starého mosta“, kde bol výsledný variant spracovaný v troch podobách. V hlasovaní zvíťazilo tzv. „Perforované rebro“.

Ministerstvo kultúry SR začalo dňa 9.9.2008 správne konanie vo veci vyhlásenia Starého mosta za národnú kultúrnu pamiatku.

Po viacerých rokoch vydalo MK SR rozhodnutie o vyhlásení za národnú kultúrnu pamiatku týchto častí Starého mosta:

1. nájazd mostný I.- v rozsahu oporného múru, jeho armovania, kamenných parapetov a prístupových schodov pri mýtnom domčeku (Bratislavská strana - ľavý breh)
2. nájazd mostný II. dtto ako vyššie
3. domček mýtny I.
4. domček mýtny II.
5. piliere mostové – mimo stredného piliera

Dňa 12.12.2008 podalo Hlavné mesto SR Bratislava voči tomuto rozhodnutiu MK SR rozklad. Do dnešného dňa nám nebolo doručené žiadne nové rozhodnutie.

Projektová dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia podľa dodatku k HZ bola dodaná 30.10.2008.

V tomto čase pripravujeme zmluvu pre dodávateľa na zabezpečovanie inžinierskej činnosti na uvedenú stavbu.

Stav príprav prepojenia koridorov TEN-T č. 17

Schválená dopravno-urbanistická štúdia (ďalej len DUŠ) rieši „Prepojenia železničného koridoru TEN-T č.17 s letiskom a železničnou sieťou v Bratislave“. Na základe kladne prerokovanej DUŠ s dotknutými subjektmi boli definované podklady pre zmeny a doplnky územného plánu.

V súčasnosti je v štádiu prerokovania štúdia „Prepojenie koridorov TEN-T č.17“ a „NDS – Združená investícia Bosákova – Janíkov dvor“. Predmetom je prepojenie vyústenia koľajového prepletu z tunela pod Dunajom a zastávky Bosákova.

V súčasnosti je v štádiu prerokovania „Štúdia prepojenia železničného koridoru TEN-T č.17 s letiskom a železničnou sieťou“ - Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie. Projekt je v procese hodnotenia podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. a je rozdelený na 5 samostatných častí. Tieto sú predmetom osobitných procesov posudzovania vzhľadom na odlišnosti v lokalizácii stavby, v technickom a technologickom riešení a pod.. Spolu s dopravnými stavbami však vytvárajú jeden celok. Projekt sa delí:

- A) ŽSR, Devínska Nová Ves – Marchegg, elektrifikácia
- B) 1. stavba ŽSR, Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov) TEN-T č. 17
- C) 2. stavba ŽSR, Bratislava – železničné zapojenie letiska M. R. Štefánika
 1. Etapa – Zdvojkoľajenie Bratislava Petržalka – št. hranica SR/RR
 2. Etapa – Zdvojkoľajenie Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto
 3. Etapa – napojenie letiska M. R. Štefánika na železničné trate, výstavba žst. Bratislava - letisko

Pre komplexné riešenie problematiky z pohľadu samosprávy na území Bratislavy sa ukázala nutnosť ustanoviť koordinačnú komisiu so zástupcov Hlavného mesta SR Bratislavy a mestských častí Staré mesto, Nové mesto, Ružinov a Petržalka. Členovia pracovnej skupiny

boli menovaní primátorom a starostami a prerokované sú hlavne otázky dopravy a územného plánu.

Zmeny a doplnky územného plánu mesta Bratislavy prepojenia koridorov TEN-T č. 17 boli schválené uznesením č. 600/2008 na decembrovom zasadnutí Mestského zastupiteľstva.

Stav príprav a koordinácií aktivít spojených so schválenou koncepciou BID

V súlade s prijatou koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej iba BID) zastupiteľstvami Bratislavského samosprávneho kraja a Hlavného mesta SR Bratislavy v apríli 2007 pripravovala spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, s. r. o. (ďalej iba BID s.r.o.) samotný projekt BID s aktualizovaným dátumom spustenia prvej etapy v decembri 2008. Tento bol vplyvom návrhov dopravcov, objednávateľov výkonov a v dôsledku postupu schvaľovacieho procesu v mestskom zastupiteľstve a zastupiteľstve BSK aktualizovaný na Január 2010.

V samotnej spoločnosti koordinátora – BID, s. r. o. prebehli dve významné zmeny. Jednou bola zmena konateľa ešte v júni, poverený bol Ing. Alexander Ballek. Ďalšou oblasťou bola zmena právnej formy spoločnosti na akciovú spoločnosť. V súlade s jej poslaním spoločnosť BID pokračovala aj v príprave viacerých potrebných dokumentov. Pri príprave rozhodujúcich materiálov sa zamerala predovšetkým na spustenie tarifnej integrácie a nadväzne na ňu integrácie dopravnej. Významnou oblasťou bola tiež príprava podkladov pre možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EU. Táto prebieha kontinuálne, aby naplnila prísne požiadavky pre ich čerpanie. Podrobné aktivity sú spomenuté nižšie.

V súlade s uvedeným plánom činnosti boli vypracované, odkonzultované s dopravcami a predložené na schválenie do zastupiteľstiev Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) a Hlavného mesta SR Bratislavy nasledovné materiály:

1. Zmluvné prepravné podmienky BID.
2. Tarifné podmienky BID– schválené v septembri 2008 na Hlavnom meste a v októbri v BSK .
3. Návrh Tarifného a informačného systému Bratislavskej integrovanej dopravy - TIS BID - schválené na Hlavnom meste v decembri 2008 a odoslané na prerokovanie v BSK vo februári 2009.
4. Zoznam zastávok a železničných staníc zahrnutých do projektu BID - schválené na Hlavnom meste v decembri 2008 a odoslané na prerokovanie v BSK vo februári 2009.
5. Návrh stanov Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. - schválené na Hlavnom meste v novembri 2008 a odoslané na schválenie predsedovi BSK v novembri 2008.

V súvislosti s prípravou podkladov pre možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov boli zamerané aj predchádzajúce materiály, uvedené pod bodmi 1. - 4.. Ich schválenie v zastupiteľských orgánoch obidvoch zakladateľov - BSK a Hlavného mesta vytvára predpoklad na objektívne posúdenie podávaných žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci jednotlivých pripravovaných výziev z Operačného programu Bratislavského kraja (OPBK).

V rámci pripravovanej informačnej kampane o zavedení BID pripravila BID všetky nevyhnutné podklady na spustenie vlastnej web stránky BID začiatkom roka 2009.

BID v druhom polroku zabezpečovala taktiež všetky nevyhnutné činnosti spojené s chodom úradu:

- návrh rozpočtu pre rok 2009,
- personálne dobudovanie spoločnosti,
- vytypovanie nových priestorov pre spoločnosť.

Ďalšie medzinárodné aktivity v oblasti dopravných systémov

Hlavné mesto SR Bratislava je od konca roku 2007 aktívnym členom iniciatívy „Magistrála pre Európu“, ktoré združuje štáty, regióny, mestá a obchodné a priemyselné komory pozdĺž trate železničného koridoru TEN-T č. 17 (Paríž – Štrasburg – Mníchov – Salzburg – Viedeň – Bratislava). Okrem toho, že sa aktívne zúčastňujeme všetkých rokovaní a ďalších aktivít pracovnej skupiny uvedenej iniciatívy, zabezpečovali sme organizáciu valného zhromaždenia iniciatívy „Magistrála pre Európu“ v rámci hesla „Prekonajme hranice“. Toto zhromaždenie sa uskutočnilo dňa 21. januára 2009 v Bratislave na pôde Hlavného mesta SR Bratislavy v Zrkadlovej sieni a 22. januára 2009 vo Viedni.