

Dôvodová správa

V súlade s plánom práce BID, a.s. a s *Koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy*, schválenou uzneseniami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 87/2007 zo dňa 26.4.2007 a zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 24/2007 zo dňa 25.4.2007 bol vypracovaný súbor dokumentov týkajúcich sa tarifnej problematiky.

Projekt Bratislavskej integrovanej dopravy, ako aj Dohoda o spolupráci pri realizácii Bratislavskej integrovanej dopravy, predpokladá kooperáciu troch existujúcich dopravcov – Dopravného podniku Bratislava, a. s. (DPB), Slovak Lines, a. s. (SL) a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK), tak aby pri vzájomnej optimalizácii a harmonizácii ich prepravnej práce dochádzalo k efektívnejšiemu vynakladaniu verejných prostriedkov.

Schválenie tarifných podmienok a cien cestovných lístkov je nevyhnutnou podmienkou MVRR SR pre úspešné posúdenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z operačného programu Bratislavský kraj. *Tarifné podmienky BID* tvoria základnú kostru tarifných pravidiel pri cestovaní na linkách BID, ktoré zadáva a schvaľuje objednávatel výkonov. Na ich základe je postavený celý tarifný systém – teda systém riešiaci stanovenie druhov a cien cestovných lístkov, rozdelenia získaných tržieb medzi jednotlivých dopravcov, bude riešený spôsob tarifného odbavenia cestujúceho.

Predkladaný materiál – *Ceny cestovných lístkov Bratislavskej integrovanej dopravy* tvorí spolu s *Tarifnými podmienkami BID* a *Zaradením zastávok a železničných staníc do tarifných zón BID* vzájomne previazaný súbor dokumentov projektu BID. Jeho cieľom je presne stanoviť postup výpočtu cien cestovných lístkov, kde na základe stanovenia základného cenového modulu (M) v € a jednotlivých matematických vzťahov bude možné jednoznačne vypočítať ceny všetkých druhov cestovných lístkov. Vhodnou voľbou modulu M bude zabezpečená prijateľná úroveň cien tak, aby zodpovedala súčasným cenám, a zároveň zabezpečila aj zachovanie súčasnej úrovne tržieb. Záväznú cenu cestovného v BID budú stanovené objednávatelmi v cenových výmeroch pred spustením tarify BID.

Ceny boli stanovené na takú úroveň, aby sa dosiahol stav, kedy bude nový dopravný systém môcť byť akceptovaný širokou verejnosťou. Materiál bol s dopravcami prerokovaný a bolo konštatované, že je ho možné schváliť. Následne bude potrebné v ďalších nadväzujúcich materiáloch doriešiť otázku možného prechodného poklesu tržieb a nutnej dopravnej optimalizácie (BID už v súčasnosti v spolupráci s dopravcami na nej pracuje). Vhodným postupom, cenovou (tarifnou) politikou spojenou hlavne s dopravnou optimalizáciou (optimalizáciou spojov, odstránením súbehov, zabezpečením nadväzností...), a z nej plynúcich úspor, bol vo všetkých IDS postupne dosiahnutý stav, kedy bol zaznamenaný pozitívny vývoj tržieb, a kontinuálny rast. Integrovaný dopravný systém vďaka atraktivnosti z pohľadu kvality dopravných služieb a prijateľnej cenovej úrovne v žiaducej miere priláka cestujúcich.

Záujem o spustenie bratislavského IDS deklarujú všetky zúčastnené subjekty. Efekty zo zavedenia bratislavského integrovaného dopravného systému sa prejavujú vo významnej miere cca rok po spustení nie len v raste tržieb, ale predovšetkým vo zvýšenej miere využívania VHD na úkor individuálnej dopravy (riešenie kolabujúcej dopravnej siete Bratislavy). Dosiahnutie tohto cieľa je hlavnou úlohou integrácie a v nej obsiahnutej optimalizácie a zatraktívnenia VHD. Zlepšenie dopravnej situácie v hlavnom meste formou IDS je to najdostupnejšie, najrýchlejšie a prakticky aj reálne realizovateľné riešenie (porov. s možnosťami riešenia formou zásahov infraštruktúrneho charakteru).