

Dôvodová správa

V súlade s plánom práce BID, a.s. a s *Koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy*, schválenou uzneseniami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 87/2007 zo dňa 26.4.2007 a zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 24/2007 zo dňa 25.4.2007 bol vypracovaný súbor dokumentov týkajúcich sa tarifnej problematiky.

Projekt Bratislavskej integrovanej dopravy, ako aj Dohoda o spolupráci pri realizácii Bratislavskej integrovanej dopravy, predpokladá kooperáciu troch existujúcich dopravcov – Dopravného podniku Bratislava, a. s. (DPB), Slovak Lines, a. s. (SL) a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK), tak aby pri vzájomnej optimalizácii a harmonizácii ich prepravnej práce dochádzalo k efektívnejšiemu vynakladaniu verejných prostriedkov.

Schválenie tarifných podmienok a cien cestovných lístkov je nevyhnutnou podmienkou MVRR SR pre úspešné posúdenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z operačného programu Bratislavský kraj. *Tarifné podmienky BID* tvoria základnú kostru tarifných pravidiel pri cestovaní na linkách BID, ktoré zadáva a schvaľuje objednávatel' výkonov. Na ich základe bude postavený celý tarifný systém – teda systém riešiaci stanovenie druhov a cien cestovných lístkov, spôsob tarifného odbavenia cestujúceho a rozdelenia získaných tržieb medzi jednotlivých dopravcov.

Predkladaný materiál – *Tarifné podmienky Bratislavskej integrovanej dopravy* (ďalej iba BID), tvorí spolu *Cenami cestovných lístkov BID* a *Zaradením zastávok a železničných staníc do tarifných zón BID* vzájomne previazaný súbor dokumentov projektu BID.

Pôvodný návrh *Tarifných podmienok BID* (schválený uznesením zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 497/2008 zo dňa 25.9.2008 a uznesením zastupiteľstva BSK č. 86/2008 zo dňa 29.10.2008) uvažoval s rovnakým nacenением výkonov v mestskej aj prímestskej doprave. Ceny boli navrhnuté na úrovni základného cestovného v MHD, a to jednak cena za jednotku výkonu ale zároveň aj samotná jednotka výkonu - jedna zóna (jej veľkosť) bola stanovená približne na rovnakú veľkosť, ako je veľkosť mestských zón. Toto bolo jedným z dôvodov, že **ceny pôvodného návrhu dosahovali neakceptovateľne vysokú úroveň v porovnaní so súčasným stavom** (často až o 100 a viac % súčasnej hodnoty, a to aj v prípade relácií medzi centrami obcí s významne veľkou cestovanosťou). Zjednotenie je možné za tohto stavu dosiahnuť len postupným zblížovaním oboch úrovní.

Pre dosiahnutie akceptovateľnej úrovne cien po spustení BID bolo teda nutné rozlíšiť cestovné a cestovné lístky pre cesty len na území Bratislavy všetkými linkami, cesty len regionálnymi linkami po celom území BID vrátane mestských zón a pre cesty s možnosťou použitia súčasne všetkých druhov dopravy. Týmto sa dosiahla prijateľná úroveň cien tak, aby sa v maximálnej miere priblížila k súčasným cenám z taríf dopravcov v prímestskej doprave, a zároveň však zabezpečila zachovanie minimálnej súčasnej úrovne tržieb.

Postupnými krokmi - postupným zblížovaním cenových úrovní bude možné prvé dva druhy cestovného „zlúčiť“, čo je požadovaný cieľový a v podmienkach IDS štandardný stav.

Z vyššie uvedených dôvodov bolo preto nutné v materiály *Tarifné podmienky BID*, schválenom v roku 2008, vykonať zmeny v nasledovných častiach textu :

- Článok č. II. sa celý nahrádza novým znením.
- V článku č. III sa mení obsah odseku 1.
- Znenie článku IV. sa ruší a celá sa nahrádza novým textom.
- V článku VI. sa upravuje text v bode 2.

Dokument *Tarifné podmienky BID* obsahuje prílohy: Príloha 1 Informácia – reakcie na otázky a podnety členov Mestskej rady dňa 8.10.09 a Príloha 2 Cenník cestovných lístkov BID.