

KOMISIA PRE CESTOVNÝ RUCH A MEDZINÁRODNÚ SPOLUPRÁCU
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej
republiky Bratislavy

Zápisnica
z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ
zo dňa 10. novembra 2020

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Prehľad systémov zdieľaných bicyklov
3. baum_cityregion: príprava inštitucionalizácie funkčného cezhraničného mestského regiónu Bratislava – okolie
4. Záverečná správa o plnení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020
5. Predĺženie platnosti dokumentu Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010-2020
6. Rôzne

K bodu 1

Predsedníčka komisie Soňa Svoreňová otvorila zasadnutie komisie.

K bodu 2

K bodu 2 *Prehľad systémov zdieľaných bicyklov* mal prezentáciu pán Tomáš Peciar (Referát cyklistickej dopravy a infraštruktúry). Momentálne v Bratislave funguje viacero spôsobov zdieľanej dopravy – Slovnaft a Rekola (bicykle), Bolt (kolobežky), Blinker (skútre). Ďalším poskytovateľom bude umožnené prevádzkovať svoje systémy až na jar 2021, kedy budú aj jasnejšie pravidlá. O Bratislavu sa zaujímajú Lime (najstarší poskytovateľ na svete), Tuul (kolobežky, ktoré sú vyrobené v EÚ z kvalitných materiálov).

Na jar sa plánujú zaviesť aj jasné pravidlá zdieľanej mobility, a to:

- mobility parking zóny (tzv. huby) – napr. vymedzenie priestoru na parkovanie prostriedkov zdieľanej mobility na parkovacom mieste pre autá alebo širších chodníkoch
- zastropovanie počtu dopravných prostriedkov
- podpora pri budovaní cyklotrás, kampaní, atď.

Členovia komisie položili otázku, či je možné, aby platili prevádzkovatelia daň za zabratie verejného priestranstva. Aký je k tomu postoj mesta, je to vôbec legislatívne možné? Je to cesta regulácie zo strany mesta a zároveň doteraz sme nechali podnikať cudzie subjekty na majetku mesta. Pán Peciar poznamenal, že je v záujme mesta, aby ľudia využívali zdieľanú mobilitu, takže zdaňovať prevádzkovateľov by bolo kontraproduktívne a neodporúča by to.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ berie materiál Prehľad systémov zdieľaných bicyklov na vedomie.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prezentácii materiálu Prehľad systémov zdieľaných bicyklov navrhuje, aby dal riaditeľ magistrátu vypracovať analýzu možností zdanenia zdieľanej mobility v Bratislave.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 8, zdržal sa: 1, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada Oddelenie dopravného inžinierstva o zváženie, aby súčasťou každého hubu bolo ukotvovacie zariadenie, ku ktorému je možnosť ukotviť zdieľané bicykle s povinnosťou toto ukotvovacie zariadenie aj používať.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 3

K bodu 3 *baum_cityregion*: príprava inštitucionalizácie funkčného cezhraničného mestského regiónu Bratislava – okolie prišla prezentovať materiál pani Andrea Kasanická Kostolná (Oddelenie obstarávania územnoplánovacích dokumentov). Projekt BAUM (Bratislava Umland Management/ Bratislava územný manažment) je zameraný na koordináciu územného rozvoja Bratislavy a okolitých rakúskych obcí.

Cieľom projektu *baum_cityregion* je etablovanie dlhodobej cezhraničnej spolupráce medzi Bratislavou a dolno-rakúskymi obcami a príprava založenia organizácie, ktorá by projekt „spravovala“ po ukončení obdobia fungovania projektu financovaného z EÚ zdrojov. V súčasnosti je posledná možnosť čerpať financie v rámci programu Interreg VA SK-AT. Takouto organizáciou môže byť buď spoločná štruktúra ako napr. EZÚS alebo iná forma ako napr. založenie združenia alebo neziskovej organizácie. Projekt zahŕňa 9 mestských častí Bratislavy a 15 prihraničných rakúskych miest a obcí.

V rámci projektu boli vyčlenené financie na pilotné aktivity ako zlepšenie mobility (rozšírenie možností v pohraničnom území), výsadba zelene (zelený vetrolam pri vznikajúcej mestskej štvrti Nesto), zatraktívnenie priestoru trojmedzia (ktoré je ťažko prístupné na bicykli).

Členovia komisie za zaujímali, koľko financií bude musieť mesto vyčleniť na chod spoločnej kancelárie slovenskej a rakúskej strany. Závisí to od 2 faktorov – personálnych kapacít a toho, či organizáciu založí rakúska alebo slovenská strana. Momentálne je čas 2 roky na to, aby bola určená konkrétna podoba tejto organizácie.

Ďalšou otázkou bolo, ako sa dostať na trojmedzie, aj bicyklom je to problém. Oddelenie stratégií a projektov rieši projekt zameraný na pohyb práve v tomto území. Zároveň sa rieši, ako prepojiť cyklotrasou Rusovce a Jarovce až do Rakúska.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť materiál *baum_cityregion*: príprava inštitucionalizácie funkčného cezhraničného mestského regiónu Bratislava – okolie.

Hlasovanie: prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 4

Bod 4 Záverečná správa o plnení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020 prišli prezentovať pani Viera Sláviková (Oddelenie stratégií a projektov) a Eduard Donauer (splnomocnenec pre strategické plánovanie).

Jedná sa o odpočet PHSR, ktorý bol platný posledných 10 rokov a zároveň odpočet akčného plánu (posledný bol vydaný v rok 2018). Neboli vyhodnocované konkrétne aktivity, ale merateľné ukazovatele (napr. počet návštevníkov v meste, dane z ubytovania, atď.).

Členovia komisie sa pýtali, či bude Gerulata zapísaná do UNESCO. Nepodarilo sa nám na to získať Nórske fondy.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť materiál Záverečná správa o plnení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

Hlasovanie: **prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0**

K bodu 5

K bodu 5 *Predĺženie platnosti dokumentu Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010-2020* prišiel prezentovať pán Donauer. Končí sa platnosť aktuálneho PHSR a v procese tvorby je nový PHSR. Na obdobie, kedy nie je ešte prijatý nový PHSR, ale starý dokument už nie je platný, je potrebné predĺžiť platnosť súčasného dokumentu. Súčasný dokument je stále aktuálny a naplniteľný. Nový dokument PHSR bude použiteľný a v súlade s VFR.

Členovia komisie sa pýtali na to, či bude v novom dokumente samostatne zapracovaná oblasť cestovného ruchu, aby sa nevyskytovali problémy s čerpaním eurofondov. Odpoveďou je, že boli identifikované základné problémy a vytvorené pracovné skupiny, pričom jednou z nich bude práve pracovná skupina zameraná na cestovný ruch, ktorá bude vytvárať strategické ciele v tejto oblasti.

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ po prerokovaní materiálu odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy schváliť materiál Predĺženie platnosti dokumentu Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 - 2020.

Hlasovanie: **prítomných: 9, za: 9, zdržal sa: 0, proti: 0**

K bodu 6

Členovia komisie sa bavili o informácii, ktorá sa vyskytla v médiách o úbytku/zatváraní hotelových zariadení v Bratislave v dôsledku koronakrízy a ich prerábanie na apartmány. Viacero členov nemalo o tomto vedomosť, ale nie je to podľa nich jednoduchý, ani krátkodobý proces. V prípade, že sa vyskytnú k danej téme konkrétne informácie, budú sa tým hlbšie zaoberať.

Ing. Soňa Svoreňová, v.r.
predsedníčka komisie

Zapísala: Mgr. Veronika Štefániková