

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 28.1.2010

## Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

### Predkladateľ:

Ing. Tomáš Fabor  
splnomocnenec primátora  
pre dopravné systémy

### Materiál obsahuje:

1. Informáciu o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy

### Zodpovedný:

Ing. Tomáš Fabor  
splnomocnenec primátora  
pre dopravné systémy

### Spracovateľ:

Ing. Tomáš Fabor  
splnomocnenec primátora  
pre dopravné systémy

január 2010

## **Informácia o činnosti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáša Fabora.**

Jednou z rozhodujúcich podmienok ekonomického rozvoja mesta je kvalita dopravnej infraštruktúry. Bratislava ako administratívno – správne a priemyselné centrum zaznamenáva v ostatnom období ako jeden z limitujúcich faktorov rozvoja práve túto oblasť.

Uznesením č. 146/2007 zo dňa 31. 5. 2007 Mestské zastupiteľstvo schválilo dňom 1. 6. 2007 dlhodobé uvoľnenie Ing. Tomáša Fabora, poslanca Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, za účelom výkonu činnosti v oblastiach nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, a to v rozsahu:

1. Vypracovávať pre Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy stanoviská k vybraným materiálom prerokúvaným mestským zastupiteľstvom týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy.
2. Koordinovať práce súvisiace so schválenou koncepciou bratislavskej integrovanej dopravy, najmä v oblasti prípravy, zahájenia a realizácie integrovaného dopravného systému BID.
3. Koordinovať práce súvisiace s prípravou uzatvorenia zmluvy vyplývajúcej z Memoranda podpísaného Hlavným mestom SR Bratislavou, Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Železnicami SR a vykonávať dohľad nad vykonávaním práv a plnením povinností vyplývajúcich z tohto záväzkového právneho vzťahu a koordinovať práce na príprave v oblasti aktualizácie územného plánu pre nosný dopravný systém a projekt TEN - T 17 prepojenia železničných koridorov na území hlavného mesta SR Bratislavy.
4. Aktívne spolupracovať s akciovou spoločnosťou METRO Bratislava, a. s., pri naplňovaní koncepcie nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy, zosúladiť spoločný postup prípravných prác s prípravou nosného dopravného systému a koordinovať projektovú dokumentáciu nosného dopravného systému v spolupráci so Železnicami SR.
5. Plniť ďalšie úlohy týkajúce sa nosného dopravného systému hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu splnomocnenia primátora hlavného mesta SR Bratislavy.

### **Stav príprav Nosného dopravného systému**

Oprava havarijného stavu mosta bola prehodnotená v súvislosti s konaním Pamiatkového úradu a s Vodohospodárskym podnikom. Bolo prijaté kompromisné riešenie, na základe čoho musela byť prepracovaná DUR.

Prepracovaná projektová dokumentácia pre umiestnenie stavby (DUR) „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie“ bola dodaná dňa 27.11.2009. Následne bola rozoslaná účastníkom územného konania a dotknutým orgánom štátnej správy na pripomienkovanie.

Na základe podmienok vychádzajúcich z medzinárodných dohôd súvisiacich s európskou vodnou cestou E 80 Rýn – Mohan – Dunaj a plánovanou výstavbou vodného diela Wolfstahl bolo rozhodnuté realizovať rekonštrukciu Starého mosta. Podľa PD na stupni DUR budú podpery nadstavené. Tieto práce súvisia so zabezpečením potrebného priechodového prierezu mosta pre plavbu po Dunaji. Na zabezpečenie týchto podmienok sa zaviazala SR v medzinárodných dohodách. Rezorty dopravy a životného prostredia na tieto

práce nemajú vyčlenené žiadne finančné prostriedky. Z tohto titulu vyplýva rekonštruovaná vrchná mostná konštrukcia, na ktorej bude umiestnená dvojkoľajná električková trať, chodníky pre peších a cyklistov.

Práce pri odstraňovaní havarijného stavu Starého mosta:

- realizácia pracovnej lávky na železničnom moste
- doplňujúci inžiniersko-geologický prieskum a sanácia spodnej stavby železničného mosta
- odstránenie odľahčovacieho zariadenia
- likvidácia nefunkčných vedení a potrubí
- prieskumné práce na spodnej stavbe v časti pod cestným mostom
- dočasné preložky inžinierskych sietí zo železničného mosta na cestný most
- dočasná preložka diaľkového kábla ŽSR
- dočasné premiestnenie slaboprúdových káblov
- dočasná prekládka a demontáž káblov VN vo vlastníctve ZSE
- dočasné odpojenie vodovodu DN 500
- bola vybudovaná základná vytyčovacia sieť stavby
- vypracovanie fotogrametrickej dokumentácie stavby

Pre Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo námestie, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácii SR a Železnicami Slovenskej republiky kvantifikovali technické, technologické a prevádzkové parametre pre duálnu prevádzku v Technicko-ekonomickej štúdií. Bolo vypracované „Spoločné stanovisko“ k jej výsledkom. Teraz prebiehajú rokovania na najvyššej úrovni, aby mohlo dôjsť k jej schváleniu a ratifikovaniu zúčastnenými stranami.

Financovanie infraštruktúry z kohézneho fondu PO 4 Integrovaná doprava pre konečného prijímateľa ŽSR na túto stavbu je možné len do výšky oprávnených nákladov, t.j. náklady na vybudovanie železničného spodku a zvršku, trakčného vedenia, zabezpečovacieho zariadenia, nástupíšť pre železničné vagóny atď..

Na zabezpečenie projektovej dokumentácie tejto 2. časti stavby prebieha rokovacie konanie bez zverejnenia v zmysle opcie s vysúťaženým združením dodávateľov. Podľa memoranda a Zmluvy o uzatvorení budúcich zmlúv pri spolupráci na zabezpečení združenej investície Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečuje projektovú dokumentáciu.

### **Stav príprav prepojenia koridorov TEN – T 17**

V rámci tohto projektu boli koordinované práce pri vypracovávaní projektovej dokumentácie a zabezpečovanie činnosti v rámci územných konaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Na 1. stavbu ŽSR, Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov) TENT-T č. 17 bolo ukončené územné konanie.

Na 2. stavbu ŽSR, Bratislava - železničné napojenie letiska M. R. Štefánika - 1., 2. a 3. etapa bolo územné rozhodnutie už vydané.

Začali sa práce na vypracovávaní projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia.

## **Stav príprav a koordinácií aktivít spojených so schválenou koncepciou BID**

V súlade s prijatou koncepciou Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej iba BID) zastupiteľstvami Bratislavského samosprávneho kraja a Hlavného mesta SR Bratislavy v apríli 2007 pripravovala spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s. (ďalej iba BID, a. s.) samotný projekt BID aj v druhom polroku 2009. Tento bol vplyvom návrhov dopravcov, objednávateľov výkonov a v dôsledku postupu schvaľovacieho procesu v Mestskom zastupiteľstve a zastupiteľstve BSK aktualizovaný na koniec roku 2010.

V samotnej spoločnosti koordinátora BID, (pôvodne BID, s. r. o.) prebehli dve významné zmeny. Jednou je administratívna zmena právnej formy spoločnosti na akciovú spoločnosť. V uplynulom období prebehla aj druhá zmena - zmena organizačnej štruktúry - v spoločnosti pracuje 11 zamestnancov, pod vedením predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa Ing. Alexandra Balleka. Na základe odsúhlasených stanov BID, a. s. oboma jej zriaďovateľmi pôsobia ako výkonné orgány BID, a. s. predstavenstvo a dozorná rada spoločnosti. Spoločnosť BID, a. s. v druhom polroku 2009 už sídli v novom sídle na Jašíkovej ul. č. 2 v Bratislave.

V súlade s jej poslaním spoločnosť BID, a. s. pokračovala aj v príprave viacerých potrebných dokumentov. Pri príprave rozhodujúcich materiálov sa zamerala na spustenie tarifnej integrácie a zároveň s ňou na spustenie integrácie dopravnej. Pre spustenie samotného chodu BID sa pripravujú zmluvy medzi spoločnosťou BID, a. s. a jednotlivými dopravcami v BSK.

V rámci pripravovanej informačnej kampane o zavedení BID bola spustená web stránka koordinátora BID – [www.bid.sk](http://www.bid.sk). Táto obsahuje okrem všetkých potrebných informácií aj cestovné poriadky BID a vyhľadávač spojení. Okrem toho je priebežne aktualizovaná všetkými informáciami o verejnej doprave v regióne.

V súlade s uvedeným plánom činnosti boli vypracované, odkonzultované s dopravcami a schválené v Mestskom zastupiteľstve Hlavného mesta SR Bratislavy a sú nachystané na predloženie a schválenie do zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) nasledovné materiály:

- a. Návrh tarifných podmienok Bratislavskej integrovanej dopravy (BID),
- b. Návrh zaradenia zastávok a železničných staníc do tarifných zón Bratislavskej integrovanej dopravy (BID) a zmeny v označovaní vlakových liniek (BID),
- c. Návrh cien cestovných lístkov Bratislavskej integrovanej dopravy (BID),
- d. Návrh delenia tržieb medzi dopravcov Bratislavskej integrovanej dopravy.

Významnou oblasťou bola tiež príprava podkladov pre možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EU. Táto prebieha kontinuálne, aby naplnila prísne požiadavky pre ich čerpanie.

Po podaní žiadosti o nenávratný finančný príspevok na Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja boli schválené na čerpanie projekty „Zriadenie jednotného tarifného systému BID“ a „Zriadenie jednotného informačného systému BID“. Realizácia týchto projektov je plánovaná na nasledujúce obdobie.

Pre úspešnú realizáciu BID, najmä v technických riešeniach detailov prestupných uzlov v Bratislave a regióne, si ŽSR po prebehnutí a vyhodnotení verejnej súťaže objednali u firmy Reming Consult, a. s. technicko-ekonomickú štúdiu „Implementácia integrovaného

dopravného systému na území mesta Bratislavy s dopadom na priľahlé regióny“. Táto je financovaná z Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Ku jej kompletnému spracovaniu periodicky prebiehajú výrobné porady za aktívnej účasti splnomocnenca primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáša Fabora.

### **Ďalšie medzinárodné aktivity v oblasti dopravných systémov**

Hlavné mesto SR Bratislava je od konca roku 2007 aktívnym členom iniciatívy „Magistrály pre Európu“, ktorá združuje štáty, regióny, mestá, obchodné a priemyselné komory pozdĺž trate železničného koridoru TEN-T č.17 (Paríž – Štrasburg – Mníchov – Salzburg – Viedeň – Bratislava). Splnomocnenec primátora pre dopravné systémy Ing. Tomáš Fabor sa aktívne zúčastňuje všetkých jej pracovných porád a ďalších aktivít. V novembri sa zúčastnil rokovania pracovnej skupiny v Mníchove, ktorého hlavnou témou bolo napojenie mníchovského letiska na koridor TEN T č. 17.

V roku 2010 sa očakáva aj zapojenie Bratislavskej regionálnej obchodnej a priemyselnej komory do tejto iniciatívy, teda mesto Bratislava by už nebola jediným zástupcom Slovenska v tejto iniciatíve.