

**VYHODNOTENIE STANOVÍSK A PRIPOMIENOK UPLATNENÝCH PRI PREROKOVANÍ
ZMIEN A DOPLNKOV 02 ÚZEMNÉHO PLÁNU
HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

orgány samosprávy
Mestská časť Bratislava – Jarovce

Por. č.	Účastníci prerokovania Stanoviská a pripomienky	Vyhodnotenie
15. OSMČ JAR (49)	<u>Mestská časť Bratislava- Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava</u> List evidovaný pod č. ORM 49056/09/113- 303110 dňa 24.9.2009	
	Miestne zastupiteľstvo na svojom riadnom zasadnutí dňa 22.9.2009 prerokovalo návrh zmien a doplnkov 02 - ZaD 02 územného plánu hl. m. SR Bratislavy na území MČ Bratislava - Jarovce a prijalo nasledovné uznesenia : 1. Uznesenie č. 112/2009 Miestne zastupiteľstvo súhlasí s návrhom zmien a doplnkov 02 - ZaD 02 územného plánu hl. m. SR Bratislavy na území MČ Bratislava - Jarovce	Berie sa na vedomie
	2. Uznesenie č. 113/2009 Miestne zastupiteľstvo opakovane žiada o zapracovanie do zmien a doplnkov 02 ZaD 02 pôvodný návrh MČ Bratislava – Jarovce č. 13 zo dňa 27.9.2007 (vid' príloha). V prílohe listu je tabuľka s popisom návrhu zmeny/doplnku č. 13 mestská časť Bratislava – Jarovce, lokalita: dopravná sieť na území MČ Bratislava –Jarovce druh zmeny/doplnku: optimalizácia trás a eliminácia negatívnych dopadov na MČ výkres č. 2.1 Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia: Sekcia 44-24-12, Sekcia 44-24-13: Dopravné riešenie v schválenom ÚP zostáva naďalej pre MČ Bratislava - Jarovce neprijateľné. Žiadame: prepracovanie trasy NDO s jej maximálne možný posun severným smerom prehodnotiť riešenie dopravných vstupov na územie MČ a prepojenie na MČ Petržalka s cieľom zlepšenia kvality dopravných spojení, prepracovať dopravné napojenie Jaroviec na Rusovskú radiálu z Jantárovej ulice prijatie serióznych opatrení na elimináciu nepriaznivých vplyvov dopravy na životné prostredie v MČ Jarovce	Neakceptuje sa. Pripomienka je nad rámec prerokovaného materiálu ZaD 02 Navrhnuté dopravné riešenie na úrovni ÚPN hl.m. SR Bratislavy návrhu ZaD 02 je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou a súvisiacimi právnymi predpismi. Súčasťou návrhu ZaD 02 je výlučne zmena funkčnej triedy nultého okruhu z A2 na A1 (diaľnica D4) pri zachovaní jej smerového vedenia a polohy križovatiek. Nové dopravné napojenie MČ nebolo overené na úrovni žiadnej dopravnej štúdie, ktorá by bola objektivizovaná v prerokovaní a po jej kladnom posúdení by tvorila relevantný podklad pre spracovanie zmien a doplnkov v novom dopravnom napojení MČ Jarovce. (pre info vid'. stanovisko 2. OŠS – MDPaT SR)