

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 17. 12. 2020

**I n f o r m á c i a**  
**o vybavených interpeláciách poslancov**  
**Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Zodpovedná:**

Ing. Jarmila Kiczegová, v. r.  
vedúca organizačného oddelenia

**Spracovateľ:**

Marek Paulovič, v. r.  
organizačné oddelenie

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 8

kód uzn.: 1. 10. 9

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA  
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV  
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 22. 10. 2020, bolo podaných päť interpelácií, s termínom vybavenia do 20. 11. 2020.

Dňa 23. 10. 2020 bola podaná jedna interpelácia zaslaná mailom, s termínom vybavenia do 22. 11. 2020.

Dňa 24. 10. 2020 bola podaná jedna interpelácia zaslaná mailom, s termínom vybavenia do 23. 11. 2020.

Dňa 29. 10. 2020 bola podaná jedna interpelácia zaslaná mailom, s termínom vybavenia do 28. 11. 2020.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

## Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 22. 10. 2020

### **01. Interpelácia poslankyne Ing. arch., Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Cyklotrasa Eurovelo 13 v investičnej akcii „Rekonštrukcia Devínskej cesty“.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

### **02. Interpelácia poslankyne Ing. arch., Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Opätovné zaradenie inv. akcie cesty k Malému Draždiaku a vytvorenie pešej zóny v Lesoparku Malý a Veľký Draždiak.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

### **03. Interpelácia poslankyne Ing. arch., Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Rozpis čerpania rozpočtu k 28. 09. 2020 vo výške 1. 190 472 za nosný systém MHD II. Etapa/ Petržalka/ v časti stavba, dozor.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

### **04. Interpelácia poslanca Mgr. Martina Vlačikyho, PhD.**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Opatrenia pre bezpečný pohyb chodcov na ulici Jaskový rad.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

### **05. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Zuzany Aufrichtovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Bezbariérové prechody pre chodcov.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

### **Interpelácia zaslaná mailom dňa 23. 10. 2020**

#### **06. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Informácia v súvislosti s pripravovanými zmenami a doplnkami ÚP verzia 07.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6

### **Interpelácia zaslaná mailom dňa 24. 10. 2020**

#### **07. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Lavička svetoznámeho dizajnéra Philippe Starcka.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

### **Interpelácia zaslaná mailom dňa 29. 10. 2020**

#### **08. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Rekonštrukcia školy.

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8



Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. novembra 2020

MAG 472938/2020

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie, podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 22.10.2020 uvádzam nasledovné stanovisko.

Od roku 2018 na Okresnom úrade Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, prebieha konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti – stavby: „Rekonštrukcia Devínskej cesty“ na životné prostredie, tzv. EIA. V zastúpení Generálneho investora Bratislavy v súčasnosti očakávame vydanie záverečného stanoviska, z ktorého vyplynú opatrenia a podmienky, ktoré bude potrebné zapracovať do navrhovaného projekčného riešenia dokumentácie pre územné rozhodnutie.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá

poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. november 2020  
MAG 455896/2020

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie, podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 22.10.2020 uvádzam nasledovné stanovisko.

V rozpočte Generálneho investora Bratislavy na rok 2020 sa investičná akcia názvom „Vytvorenie pešej zóny v lesoparku Malý a Veľký Draždiak“ momentálne nenachádza, nakoľko Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava nemá žiadny vzťah ku pozemku, ktorý by mal byť súčasťou vytvorenia pešej zóny v lesoparku Malý a Veľký Draždiak. Vlastníkom pozemku je Bratislavská vodárenská spoločnosť a. s. a prípadné zaradenie predmetného projektu „Vytvorenie pešej zóny v lesoparku Malý a Veľký Draždiak“ na ďalšie rozpočtové obdobie bude možné až po vysporiadaní majetkových vzťahov alebo po dohode s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou, a. s. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava začne v nasledujúcom období komunikáciu s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou a. s. ohľadom ďalších možnostiach riešenia predmetnej investičnej akcie.

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. arch., Mgr. art. Elena Pätoprstá  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. novembra 2020

MAG 470456/2020

Vážená pani poslankyňa Pätoprstá,

na základe vašej interpelácie, podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy 22. októbra 2020, zasielam nasledujúce stanovisko:

KDF1190007429 – Reming Consult a. s. , 90% rozpracovanosť Dokumentácie na realizáciu stavby ( 938 250,00 Eur)

Výkon prevzali: Ing. Tatiana Kratochvílová, Mgr. Anna Tfirstová

KDF1200001539 – Reming Consult a. s., Dokumentácia stavebného zámeru – pre potreby opakovanej štátnej expertízy (123 660,00 Eur)

Výkon prevzala: Mgr. Anna Tfirstová

KDF1200002157 – Reming Consult a. s., autorský dozor na stavbe MET DKR za 1Q 2020 (2 035,20 Eur)

Výkon prevzal: Ing. Marek Jašíček

KDF1200003512 – Reming Consult a. s., 100% Dokumentácie na realizáciu stavby (104 250,00 Eur)

Výkon prevzal: Ing. František Brliť

KDF1200005343 – Reming Consult a. s., Dokumentácia na výber zhotoviteľa stavby – výkaz výmer (22 276,80 Eur)

Výkon prevzala: Mgr. Anna Tfirstová

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. arch. Mgr. art. Elena Pätoprstá  
poslankyňa mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy





**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. novembra 2020

MAG 455915/2020

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 22. októbra 2020 ste podali interpeláciu s podnetmi na riešenie bezpečnosti chodcov na Jaskovom rade. Konkrétne ide o:

1. vybudovanie nového priechodu pre chodcov pri viadukte smerom na Kolibu
2. nových priechodov v križovatke Jaskový rad – Pod strážami – Na pažití
3. vyriešenie problémov so parkovanými vozidlami na Jaskovom rade pred domami číslo 185, 187, ktoré zasahujú do chodníka a chodci musia ísť po vozovke.

K bodu 1:

O dopravných problémoch, hlavne chodcov v tomto priestore vieme. Ide o stykovú križovatku, ktorej tretie rameno je smerovo rozdelené pilierom železničného nadjazdu. Z toho dôvodu tu nie sú dobré rozhľadové pomery pre vodičov i chodcov. Peší priechod je tu len jeden. Nie sú dobudované chodníky, čo znemožnilo umiestniť ďalšie priechody pre chodcov, ktoré by zaisťovali bezpečné pešie trasy. V smere centrum – Koliba je obojsmerne vedená trolejbusová verejná hromadná doprava (VHD). Územný generel dopravy (ÚGD) v tomto priestore počíta s vedením cyklotrasy O5 – Jaskový rad, časť Podkolibskej, Tupého ulica.

Keďže chceme tento problém riešiť komplexne, aj keď je priestor limitovaný železničným nadjazdom, odborný útvar Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pripravil zadanie na obstaranie projektovej dokumentácie a následnej stavebno-technickej realizácie stavby na riešenie bezpečnosti chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky. Na základe geodetického zamerania riešeného územia a dopravných prieskumov pešej, cyklistickej a automobilovej dopravy by mal projektant navrhnúť

bezpečné prevedenie chodcov bezbariérovými priechodmi cez existujúce komunikácie, dobudovanie chýbajúcich chodníkov s preverením možnosti rozšírenia existujúcich chodníkov pod železničným nadjazdom.

K bodu 2:

Ulice Jaskový rad, Pod strážami, Na pažiti sú miestne komunikácie III. triedy zverené do správy mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, ktorá má v kompetencii riešiť i dopravné podnety. Preto je potrebné sa v tejto veci obrátiť na mestskú časť.

K bodu 3:

Predmetná spevnená plocha - parkovisko nie je súčasťou miestnej komunikácie III. triedy Jaskový rad, ktorá, ako bolo spomenuté vyššie, je v správe mestskej časti Bratislava – Nové Mesto. Otázku legálnosti samotného parkoviska je oprávnený zodpovedať stavebný úrad mestskej časti Bratislava – Nové Mesto. Pri parkovaní na predmetnom parkovisku sú vodiči povinní riadiť sa Zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov. Dodržiavanie tohto zákona je oprávnená kontrolovať Polícia a Mestská polícia. Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný cestný správny orgán pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych a účelových komunikáciách nie je príslušný určovať na tomto parkovisku – spevnenej ploche dopravné značky v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), pretože nejde o pozemnú komunikáciu.

S pozdravom

Vážený pán

Mgr. Martin Vlačíky, PhD

poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 20. novembra 2020

MAG 472955/2020

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej interpelácie, podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 22.10.2020 uvádzam nasledovné stanovisko.

V termíne od 1.1.2020 do 22.10.2020 na území MČ Bratislava - Staré Mesto boli uskutočnené debarierizačné opatrenia na existujúcich priechodoch pre chodcov, ktoré zabezpečovalo Oddelenie správy komunikácií, a to v lokalitách :

- cez Tolstého ul.
- cez Gunduličovu ul.
- 2 x cez Štefánikovu ul. (pri Lermontovovej ul. a pri Spojnej ul.)
- cez Búdkovú ul. pri Drotárskej ul.
- 4 x cez Drotársku ul.
- cez Bradliansku ul. pri Palisádoch
- 3 x cez Palisády
- cez Vazovovu ul. pri Radlinského ul.
- cez Wilsonovu ul. pri Radlinského ul.
- cez Radlinského ul.
- cez Bernolákovu ul. pri Radlinského ul.

Oddelenie stavebných činností tento rok pripravilo v MČ Bratislava – Staré mesto projektové dokumentácie pre ohlásenie stavby na nové priechody pre chodcov a v niektorých prípadoch aj spolu s osvetlením priechodov, a to na ulici Mickiewiczova (pri Alžbetke), Vysoká ul. – ul. Námestie 1. Mája a cyklo-priechod Starý Most spolu aj so

zabezpečením ohlásenia stavby. Generálny investor Bratislavy v súčasnosti pripravuje verejné obstarávanie na bezbariérový priechod pre chodcov na ul. Mickiewiczova a takisto bude pripravovať aj na priechod pre chodcov na ul. Vysoká. Príprava ďalších nových priechodov pre chodcov alebo debarierizačné opatrenia existujúcich priechodov v MČ Bratislava - Staré mesto sa v roku 2020 už neplánujú.

S pozdravom

Vážená pani

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová

poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 23. novembra 2020  
MAG 455863/2020

Vážená pani poslankyňa,

mailom zo dňa 23. 10. 2020 ste ma interpelovali vo veci koridoru pre predĺženie električky do Mestskej časti Bratislava - Vajnory. Požiadali ste ma o informáciu, či v pripravovaných zmenách a doplnkoch ÚP verzia 07 je navrhnutá aj zmena predĺženia električky Tuhovské – Rača v koridore Rybníčnej ulice a ak tomu tak nie je, predkladáte takúto požiadavku.

Konštatovali ste, že v súvislosti s neudržateľnou dopravnou situáciou v uzle Tuhovské - Vajnory (kruhový objazd), ako aj urbanizáciou Rybníčnej sa už dlhodobo uvažuje so zokruhovaním električky Vajnorská – vstup do Vajnor (územie kruhového objazdu) cez Rybníčnú do Rače, pričom celé územie je katastrálnym územím Vajnor. Uviedli ste, cit.: „Aj Vajnorákom záleží na preferencii mestskej hromadnej dopravy a nosný systém električkových trás – na Vajnorskej resp. v Rači, je pre nás Vajnorákov a budúcich obyvateľov rozvojových území v okolí Rybníčnej nedostupný.“

Vzhľadom na uvedené žiadate, aby električka v koridore Rybníčnej dostala reálne kontúry a žiadate jej zaradenie do územného plánu.

Zároveň v prípade, že už to teraz nie je možné, žiadate informáciu, akým spôsobom môžete o takúto zmenu zažiadať a kedy by takáto zmena územného plánu bola možná.

Záverom sa pýtate, ak by sa uvažovalo v prvej fáze s budovaním uzla Tuhovské, aká je koncepcia napojenia električky na autobusovú dopravu do Vajnor a kedy sa s tým počíta.

V prvom rade si Vás dovoľujem informovať, že v období od 10. novembra 2020 je zverejnený na webovej stránke Bratislavy, v rámci prebiehajúceho prerokovania podľa ustanovení stavebného zákona, materiál Územný plán hlavného mesta SR Bratislava rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov, zmeny a doplnky 07. V predmetnom materiáli nie je navrhnuté trasovanie električky po Rybníčnej ulici s prepojením do Rače, nakoľko doposiaľ príslušné oddelenia magistrátu takýto podnet na zmenu územného plánu neevidovali, ani nebol doteraz posudzovaný žiaden overovací územnoplánovací podklad, ktorý by sa uvedeným trasovaním zaoberal a preveroval ho. Pre úplnosť uvádzam, že uvažované trasovanie električky po Rybníčnej ulici nerieši ani Územný generel dopravy z roku 2015.

Dovoľujem si Vás informovať, že týmto je možné považovať Váš podnet na predĺženie električky Tuhovské – Rača v koridore Rybníčnej ulice za oficiálne zaevidovaný, avšak zároveň upozorňujem, že je potrebné preveriť ho napr. dopravno – urbanistickou štúdiou, v ktorej sa overia možnosti trasovania a priepustnosť uvažovaných koridorov pre predĺženie električkovej trasy. V rámci tohto overovacieho územnoplánovacieho podkladu bude možné taktiež preveriť riešenie prepojenia jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy a taktiež stanoviť orientačné termíny realizácie predmetných dopravných stavieb.

S úctou

Vážená pani

Monika Debnárová  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 23. novembra 2020

MAG 456931/2020

Vážený pán poslanec,

dňa 24.10.2020 ste ma interpelovali vo veci využitia návrhu lavičky svetoznámeho dizajnéra Philippe Starcka, ktorého lavičky sa nachádzajú na Poštovej ulici.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava nedisponuje licenciou na dizajn lavičiek P. Starcka, nachádzajúcich sa na Poštovej ulici.

„Pražská lavička“, teda víťazný návrh z dizajnovej súťaže je krásny a účelný. Mesto Praha Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava poskytla licenciu na víťazný návrh mobiliáru bezplatne.

S pozdravom

Vážený pán  
PaedDr. Oliver Kríž  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislava



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 27. novembra 2020  
MAG 467949/2020

Vážená pani poslankyňa,

obdržal som Vašu písomnú interpeláciu, ktorej predmetom je stav objektu a dvornej časti ZUŠ Radlinského 53.

Nahlásené zatekanie do objektu školy v októbri tohto roka bolo spôsobené extrémnym dlhotrvajúcim dažďom a silným vetrom, ktoré spôsobilo lokálne zatekanie. Dňa 13. októbra napršalo v Bratislave rekordné množstvo zrážok. Nahlásené závady sú odstraňované ihneď ako havárie (havária nahlásená školou 14.10.2020 - výjazd havarijnej služby 14.10.2020), prípadne pokiaľ sa jedná o práce väčšieho rozsahu, po schválení objednávky a odsúhlasení termínu realizácie riaditeľkou ZUŠ.

O realizácii bezpečnostného orezu javora mliečneho a lípy malolistej bolo vedenie ZUŠ vopred informované a bol s nimi odsúhlasený aj termín realizácie. Pokiaľ bolo na dvore umiestnené umelecké dielo, mala byť zabezpečená jeho ochrana dočasným umiestnením mimo pracovného priestoru pilčíkov, vzhľadom na možné poškodenie z padajúcich konárov a odrezkov.

Zmluvný dodávateľ realizujúci orez nás, na dopyt ohľadom chýbajúcej drevenej sochy, informoval, že ich pracovníci nemanipulovali a nezaznamenali drevenú sochu vo dvore počas orezu a odvozu napíleného materiálu. Požiadavka na presun umeleckého diela nebola hlavnému mestu doručená a hlavné mesto nebolo vopred informované o výskyte diela na pozemku.

Revitalizácia záhrady bude možná:

1. Po správoplatnení rozhodnutia MČ Bratislava-Staré Mesto na výrub drevín a následnom realizovaní ich výrubu.
2. Po ukončení prác na odvlhčení a odstránení zatekania do objektu ZUŠ. Tieto práce si vyžadujú vjazd do dvora ťažkej techniky, ktorá by vykonané úpravy a nasadené dreviny mohla poškodiť a tým by mohol byť celý zámer realizácie revitalizácie vyhodnotený ako neehospodárne nakladanie s finančnými prostriedkami hlavného mesta.

Náhradná výsadba za vyrúb drevín bola hlavnému mestu ako vlastníčkovi pozemku nariadená na pozemku na Žiškovej ulici a nie na pozemku ZUŠ Radlinského 53.

Následná revitalizácia záhrady ZUŠ Radlinského 53 s odstránením betónových plôch sa bude realizovať podľa vypracovaného projektu v spolupráci s Oddelením tvorby mestskej zelene magistrátu. Pomoc ponúkol taktiež vlastník susediacej budovy ako kompenzáciu za škody vzniknuté na objekte ZUŠ počas realizácie jeho výstavby.



Odstránenie zatekania a vlhnutia objektu ZUŠ Radlinského realizujeme dlhodobo v niekoľkých fázach. Sanáciu pôvodnej odpadovej kanalizácie po veku životnosti s obmedzenou priepustnosťou a lokálnym poškodením (spôsobenú koreňovým systémom javora rastúceho v blízkosti potrubia) sme realizovali v roku 2019.

Tohto roku sme následne realizovali ochranu pred vlhkosťou a zatekaním v ľavej časti objektu odkopaním zeminy po základy s použitím izolačných materiálov, drenážnych rúr, odvedením vlhkosti do kanalizácie a následným štrkovým zásypom. Zámerom hlavného mesta je pokračovať v ochrane objektu pred vlhkosťou aj na pravej strane objektu podľa projektu a schválenej cenovej kalkulácie.

S pozdravom

Vážená pani  
Monika Debnárová  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy