

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 26. 11. 2020

**I n f o r m á c i a**  
**o vybavených interpeláciách poslancov**  
**Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy**

---

**Predkladateľ:**

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.  
riaditeľ magistrátu

**Zodpovedná:**

Ing. Jarmila Kiczegová, v. r.  
vedúca organizačného oddelenia

**Spracovateľ:**

Marek Paulovič, v. r.  
organizačné oddelenie

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 19

N á v r h   u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e   n a   v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA  
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV  
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy, dňa 24. 09. 2020, bolo podaných devätnásť interpelácií, s termínom vybavenia do 22. 10. 2020.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

## **Interpelácie podané na mestskom zastupiteľstve dňa 24. 09. 2020**

### **01. Interpelácia poslanca Judr. Tomáša Korčeka**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Hliadková činnosť mestskej polície - Kuchajda

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 1

### **02. Interpelácia poslanca Judr. Tomáša Korčeka**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Reklamné stojany spoločnosti QEX na Trnavskom mýte

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 2

### **03. Interpelácia poslanca Judr. Ing. Martina Kuruca**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Stavba Rosenhaus vo Vrakuni

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 3

### **04. Interpelácia poslankyne Ing. Sone Svoreňovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Vysadenie stromov na pozemku Rosenhaus vo Vrakuni

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 4

### **05. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Stav prípravy električky

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 5

**06. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zahraničné služobné cesty

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 6

**07. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Nacenenie "biopostreku".

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 7

**08. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Pražská lavička

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 8

**09. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Neskolaudované ihrisko "Šantisko" na Kolibe

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 9

**10. Interpelácia poslanca PaedDr. Olivera Kríža**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Kladné záväzné stanovisko pre V.D. Lake pri Draždiaku

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 10

**11. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zmena dopravného značenia

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 11

**12. Interpelácia poslanca Mgr. Petra Pilinského**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Električková trať v Karlovej Vsi

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 12

**13. Interpelácia poslanca PhDr. JUDr. Branislava Záhradníka**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Prechod pre chodcov na Devínskej ceste pri vstupe do vodárenskej záhrady v Karlovej Vsi

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 13

**14. Interpelácia poslankyne Ing. arch. Zuzany Aufrichtovej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Odtáhová služba

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 14

**15. Interpelácia poslanca Igora Polakoviča**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Stav realizácie vyhradeného autobusového pruhu na Hodonínskej ceste v MČ Lamač

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 15

**16. Interpelácia poslankyne Ing. arch., Mgr. art. Eleny Pätoprstej**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Zabezpečenie čistoty a poriadku na pozemku mesta č. 2409/317 KÚ. Petržalka

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 16

**17. Interpelácia poslanca Mgr., PhD. Michala Brata**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Konanie stavebného úradu Staré mesto v rozpore s deklaroványmi cieľmi a schválenými materiálmi hlavného mesta SR Bratislavy

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 17

**18. Interpelácia poslanca Mgr. Rastislava Kunsta**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Oplotenie pod Hradom Devín

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 18

**19. Interpelácia poslanca Mgr. Martina Vlačikyho, PhD.**

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Riešenie havarijného stavu oporných múrov na Podkolibskej ulici

Vybavenie interpelácie:

Príloha č. 19



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava  
12. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie týkajúcej sa hliadkovej činnosti mestskej polície (ďalej len „MsP“) v areáli prírodného jazera Kuchajda Vám uvádzam, že hliadkovú činnosť v tomto voľnočasovom areáli zabezpečuje Expozitúra MsP Bratislava III spoločne s okrskárom, ktorý priamo v areáli vykonáva obchôdzkovú službu z dôvodu zabezpečovania verejného poriadku.

V priebehu letnej turistickej sezóny v areáli prírodného kúpaliska Kuchajda expozitúra MsP Bratislava III spolupracovala pri zabezpečení bezpečnostnej situácie a dodržiavaní VZN č. 1/1997 s Oddelením verejného poriadku Miestneho úradu Bratislava Nové Mesto. Hliadky MsP boli inštruované najmä na kontrolu dodržiavania citovaného VZN s cieľom zabezpečiť verejný poriadok a nerušený pobyt návštevníkov v tomto voľnočasovom areáli aj v súčinnosti s hliadkami Oddelenia kynológie MsP a okrskára pre danú lokalitu.

Tak, ako v priebehu letnej turistickej sezóny v areáli prírodného kúpaliska Kuchajda, expozitúra MsP Bratislava III v rámci jej personálnych možností vykonáva obchôdzkovú a hliadkovú službu aj v ostatnom čase kalendárneho roka.

Na základe Vašej interpelácie, ako aj na základe viacerých a opakujúcich sa podnetov, bola cestou pokynu nadriadených MsP hliadkam expozitúry MsP Bratislava III, pre areál prírodného kúpaliska Kuchajda zadaná úloha na vykonávanie intenzívnejších a cielených kontrol neprispôsobivých ľudí a ľudí bez domova, ktorí nerešpektujú zákon napr. znečisťujú verejný poriadok, rušia nočný kľud, požívajú alkoholické nápoje na miestach, kde je to zakázané, páchajú priestupky proti občianskemu spolunažívaniu alebo páchajú priestupky proti majetku zakotvené v zákone č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.



Hliadky MsP preverujú každý oznam občana na skrátrenom telefónnom čísle 159 a k prevereniu každého oznamu pristupujú individuálne. Na mieste hliadky MsP dôkladne zisťujú či sa jedná o konanie, ktoré vykazuje znaky protiprávneho konania, či ide o priestupok alebo trestný čin. V prípade priestupku hliadka MsP ho rieši neodkladne na mieste a v prípade, že sa jedná o trestný čin patriaci do pôsobnosti Policajného zboru SR hliadky MsP privolajú hliadky Policajného zboru SR, ktorej poskytnú súčinnosť.

JUDr. Tomáš Korček  
poslanec mestského zastupiteľstva  
Bratislava



**Ing. arch. Matúš Vallo**

primátor

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY

BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24. septembra 2020 si Vám dovoľujem odpovedať na Vaše otázky ohľadom reklamných stojanov spoločnosti Qex, a.s. umiestnených na Trnavskom mýte.

Hlavné mesto malo so spoločnosťou Qex, a.s. uzatvorenú Zmluvu č. Q-2 (088300200900) o nájme pozemkov – verejných priestranstiev na umiestnenie reklamných zariadení zo dňa 22.12.2008. Zmluva bola ukončená k 31.12.2019, keďže spoločnosť QEX, a.s. dobrovoľne neodstránila reklamné zariadenia do 15 dní od skončenia Zmluvy, hlavné mesto podalo v lehote 30 dní od skončenia nájomného vzťahu žalobu o vypratanie nehnuteľností na súd.

V prípade, keby hlavné mesto nepodalo návrh na súd v lehote do 30 dní od skončenia nájomného vzťahu, Zmluva by sa obnovila za tých istých podmienok o 1 rok.

Hlavné mesto sa pokúšalo dohodnúť so spoločnosťou Qex, a.s. na ukončení zmluvy a odstránení reklamných zariadení aj mimosúdnu cestou čo však nebolo úspešné.

V priebehu mesiaca október začalo hlavné mesto s odstraňovaním reklamných zariadení spoločnosti Qex, a.s., ktorých bolo celkovo 38 na pozemkoch mesta. Reklamné zariadenia musia byť uskladnené a nepoškodené. Z tohto dôvodu trvá odstraňovanie reklamných zariadení dlhšie. Na Trnavskom mýte sa nachádzajú 3 reklamné zariadenia spoločnosti Qex, a.s., ktoré budú v najbližších dňoch odstránené komunálnym podnikom.

S pozdravom

Vážený pán  
JUDr. Tomáš Korček  
poslanec mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24. 09. 2020 ohľadom postupu hlavného mesta SR Bratislavy vo veci stavby RosenHAUS v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa Vám oznamujeme kroky, ktoré hlavné mesto SR Bratislavy v tejto veci vykonalo a plánuje vykonať.

Hlavné mesto SR Bratislava žiadalo mestskú časť Bratislava-Vrakuňa ako aj mestskú časť Bratislava Rača o doloženie dokladov potrebných na výmaz údajov z katastra nehnuteľností. Hlavnému mestu SR Bratislave bola doručená overená fotokópia listu MČ Bratislava-Rača č. 2295/677/2020/SU-MRV zo dňa 27.2.2020 – postúpenie veci z dôvodu nedostatku aktívnej legitimácie mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, ktorého súčasťou je aj záznam Štátneho stavebného dohľadu zo dňa 4.7.2019 k stavbe „Bytový dom so 107 bytovými jednotkami Bratislava-Vrakuňa“, z ktorého vyplýva, že stavba na predmetom pozemku nie je realizovaná a ani sa s výstavbou nezačalo. Následne sme listom č. MAGS OGC 40351/20-451568 zo dňa 15.10.2020 požiadali Okresný úrad Bratislava, katastrálny odbor, o začatie katastrálneho konania, ktorého predmetom je výmaz stavby z údajov katastra nehnuteľností. Žiadosť odôvodňujeme neexistenciou právneho vzťahu, ktorý by oprávňoval vlastníka rozostavanej stavby k vybudovaniu stavby na pozemku registra C KN parc. č. 1144, LV č. 3919, k.ú. Vrakuňa, ako aj vykonaným Štátnym stavebným dohľadom zo dňa

4.9.2019 na stavbu „Bytový dom so 107 bytovými jednotkami Bratislava-Vrakuňa, Železničná ulica, pozemok registra „C“ p.č. 1144, k.ú. Vrakuňa, na základe ktorého bolo konštatované, že na mieste stavby neprebiehali žiadne stavebné práce, nebolo vidieť začatie stavby, nebolo vyznačené stavenisko oplotením, na pozemku sa nenachádzalo označenie stavby.

Na záver si Vás dovoľujeme ubezpečiť, že hlavné mesto SR Bratislava má vo veci riešenia situácie na pozemku parc. č. 1144 v k.ú. Vrakuňa, záujem, aby boli chránené záujmy obyvateľov mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, a v tomto smere vynakladá maximálne úsilie a využíva všetky možné dostupné právne prostriedky.

S pozdravom

#

Vážený pán

JUDr. Ing. Martin Kuruc

poslanec mestského zastupiteľstva



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážená pani poslankyňa,

nadväzujem na Vašu interpeláciu podanú dňa 24.9.2020 vo veci žiadosti mestskej časti Vrakuňa o výsadbu na parcele, na ktorej v súčasnosti prebiehajú stavebné práce pre výstavbu bytového domu RosenHAUS.

Hlavné mesto SR Bratislava ako vlastník pozemku, k.ú. Vrakuňa, reg. C-KN parc. č. 1144 bolo investorom požiadané o súhlas na výrub drevín podľa doloženého dendrologického posudku. Na túto žiadosť sme ako vlastník pozemku vydali nesúhlasné stanovisko i keď sa podľa súčasnej legislatívy jedná o invázne druhy drevín, s odôvodnením, že mesto odstraňuje invázne dreviny koncepčne, postupným injektovaním herbicídov v zmysle platnej legislatívy. Tieto dreviny sú následne odstránené a nahradené novou výsadbou, aby sme vykompenzovali úbytok zelene.

Hlavné mesto SR Bratislava bolo tromi listami od starostu MČ Bratislava – Vrakuňa, p. JUDr. Ing. Kuruca, požiadané o vydanie nesúhlasného stanoviska na horeuvedenú žiadosť s odôvodneniami a argumentami, čomu sme aj vyhověli. Taktiež nám bolo zaslané hlasovanie MsZ, v ktorom poslanci odhlasovali nesúhlas s výrubom stromov a zbúraním areálu zberných surovín.

Výsadbu na predmetnej parcele sme v súčasnosti neplánovali, keďže na danú parcelu bolo podľa nami dostupných informácií vydané stavebné povolenie MČ Bratislava – Rača, č. k. SU-2005-7/115/89/MOK-2 zo dňa 31.1.2007 a je naň vedené vecné bremeno práva stavby, avšak MČ Bratislava – Vrakuňa podala trestné oznámenie dňa 4.5.2020 na neznámeho páchatel'a z dôvodu uvedenie nepravdivých údajov v čestnom prehlásení, podľa ktorého stavebníci začali s výstavbou v lehote do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia. Z tohto dôvodu sme ako vlastník pozemku neplánovali na danej parcele výsadbu nových drevín, nakoľko by možný súdny spor

mohol zmariť vynaložené úsilie (preverovanie inžinierskych sietí, majetkovoprávne informácie, územnoplánovacie informácie) a finančné prostriedky na novú výsadbu. Hlavné mesto SR Bratislava vykonáva výsadbu drevín iba v jarnom a jesennom období, z dôvodu vyššej prijateľnosti výsadby

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. Soňa Svoreňová  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec Oliver Kríž,

harmonogram projektu Nosný systém MHD, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor bol naposledy zverejnený a predložený Mestskému zastupiteľstvu mesta Bratislava dňa 25.06.2020. Harmonogram projektu ráta so začiatkom výstavby v auguste 2021 a ukončením výstavby v októbri 2023. Lehota výstavby je stanovená na 820 dní. Podrobný harmonogram výstavby vypracuje zhotoviteľ, ktorý bude vybratý vo verejnom obstarávaní. Zachovať však musí lehotu výstavby, ktorú stanovilo mesto Bratislava. Na Mestskom zastupiteľstve mesta Bratislava dňa 22.10.2020 bude prezentovaný aktuálny stav projektu NS MHD2. Vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby sa očakáva v 42. týždni.

S pozdravom

Vážený pán  
PaedDr. Oliver Kríž  
poslanec mestského zastupiteľstva hlavného mesta Bratislavy  
Bratislava





**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec Oliver Kríž,

na základe Vašej interpelácie Zahraničné pracovné cesty, v ktorej žiadate o zoznam všetkých zahraničných pracovných ciest primátora a jeho spolupracovníkov od začiatku volebného obdobia spolu s ich účelom, prínosom pre hlavné mesto a vyčíslením nákladov Vám informácie poskytujem v priloženej tabuľke.

S pozdravom

Vážený pán  
PaedDr. Oliver Kríž  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy

P. č.	Dátum	Štát	Účel cesty	Prínos		Meno	Suma	
1.	19.- 21.5.2019	Fracúzsko	konferencia OECD	Vystúpenie v paneli, nadviazanie kontaktov s predstaviteľmi OECD, ako aj oficiálnym zastúpením SR pri OECD	aktívna prezentácia na pôde medzinárodnej organizácie, nadviazanie kontaktov	Matúš Vallo	stravné	90,00 €
							vreckové	47,25 €
							ubytovanie	632,00 €
							cestovné	772,00 €
2.	23.5.2019	Česko - Zlín	konferencia The Street 2019	Vystúpenie na konferencii, ktorá bola v roku 2019 zameraná na tému Hodnota verejného priestoru.	výmena skúseností vo víziách o rozvoji verejného priestoru, nadviazanie nových kontaktov	Matúš Vallo	stravné	11,61 €
							vreckové	5,81 €
3.	4.6.2019	Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne	Viedeň je strategickým partnerom medzinárodnej spolupráce Bratislavy – ZPC bola prvou oficiálnou bilaterálnou návštevou, ktorej cieľom bolo osobné stretnutie na úrovni primátorov miest a potvrdenie záujmu o pokračovanie spolupráce. Súčasťou programu boli aj odborné stretnutia a prezentácia dobrých príkladov praxe mesta Viedeň k témam bezpečnosť, mestské plánovanie a parkovacia politika, bývanie a bytová výstavba (pozn. témy cielené na záujmové oblasti Bratislavy).	rozvoj vzťahov a spolupráce s mestom Viedeň, výmena skúseností a získanie nových poznatkov na témy bezpečnosť, mestské plánovanie, bytová výstavba, parkovacia politika	Matúš Vallo	stravné	4,50 €
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne				vreckové	11,25 €
							cestovné	19,80 €
						Marek Dinka	návšteva primátora Viedne	stravné
		vreckové	11,25 €					
		cestovné	19,80 €					
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne			Sergej Kára	stravné	4,50 €
							vreckové	11,25 €
							cestovné	19,80 €
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne			Ingrid Konrad	stravné	4,50 €
							vreckové	11,25 €
							cestovné	19,80 €
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne			Ivan Bútora	stravné	4,50 €
							vreckové	11,25 €
cestovné	19,80 €							
Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne	Lucia Štasselová	stravné	4,50 €				
			vreckové	11,25 €				
			cestovné	19,80 €				

		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne			Natália Bendíková	stravné	4,50 €
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne				vreckové	11,25 €
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne				cestovné	19,80 €
		Rakúsko-Viedeň	návšteva primátora Viedne			Veronika Petrlé Fábierová	stravné	4,50 €
							vreckové	11,25 €
							cestovné	19,80 €
						Iveta Chovancová	vreckové	5,63 €
							cestovné	19,80 €
						Marek Gajdoš - MsP	vreckové	5,63 €
							cestovné	19,80 €
4.	13.-19.7.2019	USA - New York	konferencia	Zapojenie sa do programu Bloomberg Harvard City Leadership, do ktorého bol vybraný obmedzený počet primátor z celého sveta. Prínosom programu je prístup ku školeniam zameraným na získavanie najnovších poznatkov v oblasti manažérskych inovácií pri riešení problémov miest a zlepšovaní kvality života, krízové riadenie a v neposlednom rade vytvorenie kontaktov a výmena skúseností s primátormi z viacerých svetových miest.	výmena skúseností, budovanie zručností v otázkach riadenia miest, nadviazanie kontaktov	Matúš Vallo	stravné	176,68 €
							vreckové	144,06 €
5.	18.-20.9.2019	ČR - Praha	pozvanie primátora	Pozvanie do Prahy za účelom vystúpenia v paneli konferencie reSITE, ktorej cieľom je na základe zapojenia odborníkov inšpirovať aj širokú verejnosť k tomu, ako robiť mestá lepšími pre život a zároveň hľadať riešenia pre udržateľný rozvoj. Program bol spojený aj s bilaterálnym programom na základe	prezentovanie Bratislavy, získavanie nových poznatkov udržateľného rozvoja miest, rozvoj spolupráce s mestom Praha	Matúš Vallo	stravné	29,01 €
		ČR - Praha	pozvanie primátora				vreckové	24,37 €
							ubytovanie	430,00 €
						Jakub Kmeť	stravné	29,05 €
							vreckové	23,01 €
							ubytovanie	430,00 €
							cestovné	44,70 €

	18.- 21.9.2019	ČR - Praha	pozvanie primátora	pozvania primátora Prahy.		Michaela Benedigová	stravné	34,86 €
							vreckové	25,57 €
							cestovné	24,90 €
							ubytovanie	591,00 €
							poplatky	1,86 €
6.	20.- 21.10.2019	Taliansko-Turín	Utopian Hours v Turíne	Vystúpenie na základe pozvania organizátora medzinárodného mestského festivalu, ktorý sa venuje diskusii o budúcnosti miest.	nadviazanie kontaktov, nové príklady urbanistických riešení inovatívnym spôsobom	Matúš Vallo	stravné	78,75 €
							vreckové	36,00 €
7.	13.- 14.11.2019	Rakúsko-Innsbruck	Prednáška v architektonickom centre	Prednáška na tému prepojenia odborného pohľadu architekta na mestské plánovanie na pozvanie primátora mesta Innsbruck, spojená s bilaterálnym stretnutím primátorov a výmenou skúseností k agende a projektom mestského plánovania.	nadviazanie kontaktov s mestom Innsbruck, výmena skúseností v oblasti mestského plánovania	Matúš Vallo	stravné	63,00 €
							vreckové	36,00 €
							cestovné	89,60 €
8.	15.- 16.12.2019	Maďarsko-Budapešť	Stetnutie primátorov hlavných miest V4	Vytvorenie užšieho partnerstva a spolupráce na úrovni hlavných miest krajín V4, založenie spoločnej platformy Pakt slobodných miest, ktorej cieľom je prezentácia spoločných hodnôt, presadzovanie záujmov miest smerom k európskym inštitúciám a užšia spolupráca.	vytvorenie užšieho partnerstva a spoločnej platformy medzinárodnej spolupráce miest Bratislavy, Prahy, Budapešti a Varšavy	Matúš Vallo	stravné	42,90 €
							vreckové	25,35 €
		Maďarsko-Budapešť	Stetnutie primátorov hlavných miest V4			Gábor Bindics	stravné	42,90 €
							vreckové	21,45 €
							cestovné	23,62 €
9.	5.- 6.2.2020	Česko - Praha	konferencia Města 2030	Vystúpenie s prezentáciou k téme rozvoja miest na ďalších 10 rokov spolu s predstaviteľmi a odborníkmi miest Praha a Štokholm. Program doplnený odbornou výmenou s Inštitútom plánovania a rozvoja hlavného mesta Prahy.	výmena skúseností, prepojenie MIB a IPR Praha	Matúš Vallo	stravné	41,95 €
							vreckové	19,18 €
							cestovné	133,00 €
							ubytovanie	176,00 €
		Česko - Praha	konferencia Města 2030			Ján Mazúr	stravné	41,95 €
						vreckové	14,38 €	



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

dňa 24.09.2020 ste ma interpelovali vo veci finančnej kalkulácie tohtoročného boja proti kalamite komárov.

V roku 2020 bolo na monitorovanie liahnísk komárov a následnú pozemnú aplikáciu vynaložených spolu 41.158 EUR.

Z toho :

- na **monitoring liahnísk**, ktorý spočíva v terénnom prieskume od marca do októbra je vyčlenených 9.830 EUR
- na **aplikáciu biocídneho prípravku** s účinkom proti larvám komárov bolo vynaložených 31.328 EUR.

V roku 2019 sa aplikácia neuskutočnila, t.j. Hlavné mesto SR Bratislava dezinsekčný zásah neobjednalo.

V roku 2018 bol vykonaný biologický postrek, tiež biocídnym prípravkom BTI, na ktorý Hlavné mesto SR Bratislava vynaložilo 64.836 EUR. Vtedy sa aplikovalo na liahniskách v lokalitách mestských častí Petržalka, Rusovce a Jarovce.

V roku 2017 nebol vykonaný žiaden zásah proti komárom.

V roku 2016 Hlavné mesto SR Bratislava vynaložilo 31.917 EUR na boj proti komárom. Bol použitý chemický pozemný postrek prípravkom Kontakt (Aqua K-Othrine). Tento zásah bol vykonaný v Dúbravke, Jarovciach, Rusovciach a Záhorskej Bystrici.

S pozdravom

Vážený pán

PaedDr. Oliver Kríž

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislava



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

dňa 24.09.2020 ste ma interpelovali vo veci „Pražskej lavičky“.

V správe Hlavného mesta SR Bratislava je dnes takmer 800 lavičiek približne dvadsiatich rôznych druhov. Najčastejšia je lavička v Pamiatkovej rezervácii Bratislava, tzv. lavička viedenského typu (vyše 100 ks), keďže celá pamiatková rezervácia je zónou využívajúcou len práve tento jeden druh lavičky. Táto lavička má výrazné historizujúce prvky nevhodné do iných priestorov, než je Pamiatková rezervácia. Ostatných druhov lavičiek je obvykle niekoľko desiatok kusov a mobiliár vo verejných priestoroch v správe Hlavného mesta SR Bratislava je teda veľmi nekonzistentný.

Pri plánovaní mnohých revitalizácií verejných priestorov Bratislavy bola jednou zo spoločných otázok v týchto projektoch – aký mobiliár? Súťaž vlastného mobiliáru, vyrobeného „na mieru“ pre Bratislavu a svetovo unikátneho, bola po pražskej skúsenosti zamietnutá ako nákladná a dlhotrvajúca cesta. Pri komunikácii o tomto probléme s Hlavným mestom Prahou, dostalo Hlavné mesto SR Bratislava ponuku využiť (bezplatne a okamžite) dizajn Prahy – mobiliár ocenený prestížnymi cenami (Red Dot 2019) a všeobecne prijatý ako krásny, funkčný, trvácny a nadčasový. Veríme, že tieto lavičky budú pozitívne prijaté obyvateľmi, stanú sa symbolom kvality verejných priestorov, umocnia vizuálnu identitu a verejných priestorov a zároveň budú odkazom na spoluprácu a blízkosť miest Bratislava a Praha.

Celkové náklady na osadenie vzorových lavičiek sú spojené len s dopravou vo výške 160,80 €.

S pozdravom

Vážený pán

PaedDr. Oliver Kríž

poslanec Mestského zastupiteľstva

hlavného mesta SR Bratislava





**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

Nadväzujem na Vašu interpeláciu podanú dňa 24.9.2020 vo veci údajne neskolaudovaného detského ihriska pod názvom „Šantisko“, nachádzajúce sa na Kolibe v Bratislave.

Detské ihrisko „Šantisko“ má platný bezpečnostný certifikát vydaný Technickou Inšpekciou SR a spĺňa všetky náležitosti na bezpečnú prevádzku detských ihrísk. V prílohe tohto listu prikladám bezpečnostný certifikát, obsahujúci referenčné číslo, vďaka ktorému je možné overiť si platnosť priamo u certifikačnej authority.

Pokiaľ ide o ostatné ihriská v správe našej organizácie, tento rok sme investovali obrovské úsilie do zlepšenia bezpečnosti detských ihrísk v našej správe. Ako príklad spomeniem Partizánsku Lúku kde sme menili množstvo poškodených častí a konečne sa nám podarilo zabezpečiť aj roky poškodenú lanovú pyramídu. Menili sme zhutnené dopadové plochy, oddrenážovali sme tie časti ihrísk, ktoré bývali často zatápané dažďovou vodou, vymenili sme nebezpečné agátové lemy okolo dopadových plôch z ktorých trčali klince a nahradili ich tesárskymi spojmi, drevenými kolíkmi a prakticky všetky herné prvky boli ošetrené novým ochranným náterom aby sme predĺžili ich životnosť.

V priebehu budúceho roka budeme v týchto aktivitách pokračovať aj v ďalších lokalitách a pripravovať aj formálne náležitosti, ktoré budú musieť byť v zmysle „ihriskového zákona“ splnené na už existujúcich ihriskách ku koncu roka 2021.

S pozdravom

Vážený pán  
PaedDr. Oliver Kríž  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 19. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy dňa 24. 09. 2020 ste ma interpelovali vo veci vydania kladného záväzného stanoviska k stavbe „Polyfunkčný objekt – Tematínska“, na základe podnetov občanov Petržalky. Požiadali ste ma o informáciu, citujem:

- o informáciu, ako mohlo byť vydané kladné záväzného stanovisko pre projekt V. D. Lake pri Draždiaku, pri ktorom má vzniknúť okrem iného 55 bytov a to v území, ktoré je v ÚP definované ako rekreácia a šport
- rovnako k podpisu došlo bez občianskej participácie a nebola informovaná verejnosť (príslušní poslanci ani obyvatelia okolia)
- navyše v stanovisku je explicitne uvedené, že „materská škola v tejto lokalite nie je potrebná“!!!!

V predmetnej veci Vám k jednotlivým bodom Vašej interpelácie oznamujem, že investor, V.D. LAKE, a. s., Antolská 6, 851 07 Bratislava listom zo dňa 15.10.2019, doručeným dňa 17.10.2019, požiadal na podklade dokumentácie stavby pre územné konanie, spracovanej a potvrdenej subjektom odborne spôsobilým (Ing. arch. Mária Kubečková, 08/2019, úprava 07/2020), o vydanie záväzného stanoviska hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnému zámeru „Polyfunkčný objekt – Tematínska“. Podanie bolo dopracovávané a dopĺňané, naposledy 27.7.2020.

Posudzovaná dokumentácia rieši umiestnenie polyfunkčnej stavby s dvoma samostatnými objektami a troma prevádzkovými celkami. Má jedno podzemné parkovacie podlažie, štyri nadzemné a jedno ustúpené piate podlažie. V objektoch sa nachádza 55 bytov a občianska vybavenosť – reštaurácia, kancelárske priestory,

telocvičňa v prízemnom trakte pozdĺž bulváru. V parteri polyfunkčných objektov sa nachádza správa parku, materská škôlka pre 36 detí, dva kancelárske priestory, tri zubné ambulancie, zubný technik. Na ustúpenom podlaží severovýchodného objektu je celoročný wellness klub s vnútorným bazénom, saunami a vírivými vaňami. Súčasťou polyfunkčnej stavby sú aj verejné funkcie vo väzbe na vodnú plochu Veľký Draždiak - bulvár pre peších, promenáda, umelý potok, dažďová záhrada, komunitná záhrada, pláž so zázemím, mólo, oddychová lúka s ohniskom, vnútroblokový park, tri detské ihriská, amfiteáter pre drobné podujatia a stanovisko bike sharing.

Navrhovaná stavba je dopravne pripojená na jestvujúce komunikácie v území - Tematínska ulica popri Chorvátskom ramene s následným pripojením cez premostenie Chorvátskeho ramena na Jantárovú cestu a účelová prístupová komunikácia susedného hotela s následným pripojením na Antolskú ulicu.

Pre dotknuté územie, je v zmysle Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov stanovené funkčné využitie územia:

- **občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu**, číslo funkcie **201**, t. j. územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30% z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy
- **šport, telovýchova a voľný čas**, číslo funkcie **401**, t. j. územia prevažne areálového charakteru s využitím pre šport a telesnú výchovu tvorené krytými športovými zariadeniami, športovými otvorenými ihriskami a zariadeniami, špecifickými zariadeniami športu slúžiacimi pre organizovanú telovýchovu, výkonnostný šport, amatérsky šport a územia slúžiace športovým aktivitám vo voľnom čase. Súčasťou územia je dopravné a technické vybavenie a plochy líniovej a plošnej zelene
- **vodné plochy a toky** číslo funkcie **901**, t. j. územia slúžiace pre umiestňovanie prirodzených a umelých vodných plôch s využitím na plavebné, hospodárske, ochranné, ekostabilizačné, krajnotvorné a rekreačné účely
- **námestia a ostatné komunikačné plochy**, t. j. verejne prístupné nezastavané plochy v meste ohraničené inými funkčnými plochami. Pod úrovňou terénu je možné umiestňovať zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry, podzemné parkovacie

garáže, podjazdy, podchody pre chodcov, prevádzky občianskej vybavenosti určenej pre širokú verejnosť. Súčasťou plôch námestí a koridorov sú spravidla: zeleň, mestský mobiliár, prvky verejného osvetlenia, prvky dopravného značenia, výtvarné umelecké diela.

Pozemky sú súčasťou územia, definovaného ako **stabilizované územie**. Stabilizované územie je územie mesta, v ktorom územný plán ponecháva súčasné funkčné využitie, predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia.

Merítkom a limitom pre novú výstavbu v stabilizovanom území je najmä charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia, ktoré je nevyhnutné pri obstarávaní podrobnejších dokumentácií alebo pri hodnotení novej výstavby v stabilizovanom území akceptovať, chrániť a rozvíjať. Posudzovanie dostavieb, prestavieb, nadstavieb a novostavieb v rámci stabilizovaných území sa uskutočňuje na základe ukazovateľov intenzity využitia územia vo funkčnej ploche.

Posudzovaná dokumentácia riešila územie o výmere 22 080 m<sup>2</sup>, z toho prevažná časť (13 260 m<sup>2</sup>), v rámci ktorej sa umiestňuje navrhovaný polyfunkčný objekt, je súčasťou územia so stanoveným funkčným využitím **občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu**, číslo funkcie **201**, pričom celý funkčný blok funkcie 201, vrátane jestvujúceho areálu objektu hotela, predstavuje výmeru 29 800 m<sup>2</sup>. Pre úplnosť - celý funkčný blok **športu, telovýchovy a voľného času**, číslo funkcie **401** predstavuje výmeru 33 029 m<sup>2</sup>, z toho riešená časť funkčného bloku 401 je 4 091 m<sup>2</sup>, z ktorej pozemok investora má výmeru 1 450 m<sup>2</sup>. V rámci pozemku investora do plochy s funkciou 401 zasahuje časť navrhovanej telocvične o zastavanej ploche 66 m<sup>2</sup>.

Predložená dokumentácia deklarovala, že pomer funkcií bývania a občianskej vybavenosti vo funkčnom bloku **občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu**, číslo funkcie **201** a dosiahnutá hmotovo-priestorová intenzita využitia riešeného územia je v súlade so stanovenými regulatívmi platnej územnoplánovacej dokumentácie a realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde v predmetnom urbanistickom bloku k zásadnému prekročeniu limitov, dosiahnutých jestvujúcou zástavbou (jestvujúci objekt hotela Pressburg) v rámci dotknutého stabilizovaného funkčného bloku (201), t. j. uvažovaný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov.

Po prerokovaní a posúdení predloženej projektovej dokumentácie odbornými útvarmi magistrátu bolo dňa 27.8.2020 pod č. MAGS OUIK 56734/19-462451 vydané kladné záväzné stanovisko s viacerými podmienkami, ktoré odzrkadľujú skutočnosť, že navrhovaný zámer je umiestňovaný v zložitom území a v rámci konaní vedených podľa stavebného zákona je potrebné riešiť rôznu problematiku súvisiacu so zámerom umiestniť stavbu v danom území.

O vydaní záväzného stanoviska je verejnosť informovaná jeho zverejnením na stránke mesta. Text záväzného stanoviska bol zverejnený dňa 21. 09. 2020 na webovej stránke mesta.

V rámci procesu vydávania záväzných stanovísk neprebíha participácia s verejnosťou. Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“ v príslušnom gramatickom tvare) v tomto procese háji záujmy celomestského charakteru pri posudzovaní návrhov na umiestnenie stavieb, o ktorých následne koná 15 stavebných úradov na území Bratislavy. Zároveň je potrebné uviesť, nakoľko ide o návrh stavebnej činnosti, ktorý ovplyvní územie dotknuté navrhovanou stavbou, že príslušné mestské časti okrem výkonu činnosti stavebného úradu plnia v zmysle § 7a zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov úlohu samosprávy Bratislavy miestneho významu, ktoré súvisia so životom a prácou obyvateľov mestskej časti a s komplexným rozvojom mestskej časti. Vzhľadom na znalosť miestnych pomerov sa javí vhodnejším informovať obyvateľov mestskej časti za súčinnosti potenciálneho investora.

Hlavné mesto vydáva záväzné stanoviská k investičnej činnosti ako odborné podklady pre rozhodovanie mestských častí, ako príslušných stavebných úradov, v konaniach podľa stavebného zákona.

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. sa vo vydávaných záväzných stanoviskách na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem uplatňujú podmienky, pripomienky a odporúčania pre umiestnenie investičných zámerov. Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu vzhľadom na to, že umiestnenie zariadenia školstva (materská škôlka) nemá z hľadiska dochádzkových vzdialeností a kapacít v tomto území opodstatnenie, hlavné mesto odporúčalo predmetné priestory využiť pre funkcie športu,

resp. občiansku vybavenosť, viazanú na funkciu športu a rekreácie. Z formulácie vyplýva, že umiestnenie predmetného zariadenia nebolo vyhodnotené ako nesúladné s platnou územnoplánovacou dokumentáciou, je však vzhľadom na uvedené pripomienky potrebné zväžiť jeho lokalizáciu v rámci posudzovaného zámeru.

V súvislosti s predmetnou vecou si dovoľujem pripomenúť, že záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti je jedným zo stanovísk dotknutých orgánov, ktoré sú odborným podkladom pre rozhodovanie stavebného úradu v rámci preneseného výkonu štátnej správy v konaniach vedených podľa ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Príslušný stavebný úrad je správnym orgánom, ktorý individuálnym správnym aktom podľa príslušných ustanovení spomenutých právnych predpisov rozhoduje o navrhovanej stavbe. Ustanovenia stavebného zákona a jeho vykonávacích vyhlášok, ďalších súvisiacich právnych predpisov, ako aj všeobecné predpisy o správnom konaní, umožňujú stavebnému úradu dôsledne preveriť všetky skutočnosti ovplyvňujúce rozhodnutie o tom, či bude navrhnutá stavba umiestnená v dotknutom území, a to najmä po posúdení návrhu na podklade predložených dokumentov, stanovísk, vznesených pripomienok a námietok v rámci ním vedeného konania a znalosti miestnych podmienok, ako aj vydaných rozhodnutí v danom území. Z uvedeného vyplýva, že v konečnom dôsledku stavebný úrad posudzuje, či je rozhodnutie o umiestnení stavby v súlade s verejným záujmom z hľadiska jeho priamych dôsledkov na toto územie.

Ako som už uviedol, hlavné mesto v záväznom stanovisku k investičnej činnosti uvádza výsledok posudzovania predloženej dokumentácie navrhovaného investičného zámeru najmä z hľadiska jej vzťahu k platnej územnoplánovacej dokumentácii, vyplývajúci z jeho postavenia orgánu územného plánovania a ako aj plnenia úloh samosprávy Bratislavy celomestského charakteru.

S úctou

Vážený pán  
PaedDr. Oliver Kríž  
poslanec mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie podanej na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24. septembra 2020 si Vám dovoľujem odpovedať na Vaše otázky ohľadom zmeny organizácie dopravy v križovatke Čachtická - Detvianska kvôli reklamnej stavbe prekážajúcej v rozhl'ade.

V križovatke Čachtická – Detvianska bola po rekonštrukcii električkovej trate umiestnená na Detvianskej ulici značka STOP – stoj, daj prednosť v jazde. V prípade tejto stavby bolo určenie dopravných značiek schvaľované okresným úradom, ktorý by mal aj disponovať zápisom z komisie na určovanie dopravného značenia.

Reklamná stavba, ktorá prekáža vo výhľade a kvôli ktorej bola umiestnená do križovatky značka STOP je vo vlastníctve spoločnosti euroAWK, spol. s r.o., umiestnená na pozemkoch vo vlastníctve hlavného mesta. So spoločnosťou euroAWK, spol. s r.o. prebiehajú rokovania za účelom odstránenia aj tejto reklamnej stavby. Momentálne Vás však neviem informovať o termíne, kedy bude reklamná stavba odstránená.

S pozdravom

Vážený pán  
Mgr. Peter Pilínský  
poslanec mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

dňa 24. septembra 2020 ste na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy podali interpeláciu, v ktorej sa pýtate na modernizáciu električkovej trate v Karlovej Vsi.

Nižšie Vám odpovedáme na Vaše otázky.

*1. Zhotoviteľ stavia trať Dúbravsko Karloveskej radiály (DKR) od Tunela po Molecovu úplne iným spôsobom ako v Karlovej vsi. Kto, kedy a z akého dôvodu takúto zmenu dodávateľovi odsúhlasil?*

Zmenu odsúhlasil Objednávateľ, tzn. Hlavné mesto SR Bratislava v júni 2020 z dôvodu zabezpečenia odstránenia nízkofrekvenčného zvuku.

*2. Kto a kedy vypočítal a predložil návrh daného typu antivibračnej rohože Kraiburg Purasys 2020, kto výpočet za Investora schválil? Predložte tento výpočet pre:*

- a. trať od Jurigovho námestia po Obratisko a*
- b. od Tunela po Jurigovo námestie kde je inak konštrukčne riešená trať ako v K. Vsi.*

Návrh použitia antivibračnej rohože Kraiburg Purasys 2020 vypočítal sám výrobca KRAIBURG PuraSys GmbH & Co. KG, predložil ho člen Zhotoviteľa za Združenie DK Radiála, spol. TSS GRADE, a.s. Pre úsek trate od Molecovej po obratisko Kútiky (Karlova Ves) schválil Stavebný dozor, t. č. METRO Bratislava, a.s., pre úsek trate od tunela po Molecovu Stavebný dozor SGS Czech Republic, s.r.o. Výpočty antivibračnej rohože Zhotoviteľ považuje za obchodné tajomstvo, preto Hlavné mesto SR Bratislava ich neposkytuje tretím osobám.



3. Je pravda, že otvorená trať na štrku a podvaloch (oproti súčasnej pevnej jazdnej dráhe) by bola o polovicu lacnejšia ako aktuálne uplatňované riešenie - a vibrácie by sa v bytoch (ako v Dúbravke) neprejavovali?

Vybudovanie otvorenej trate na štrku a podvaloch by pravdepodobne bolo lacnejšie, prevádzkové náklady sú však výrazne vyššie pri otvorenom zvršku z dôvodu pravidelného podbíjania koľaje do správnej polohy. Výrazným rozdielom je aj to, že pri otvorenom zvršku nie je možné mať zatrávnenie alebo rozchodník, ako na Dúbravsko-Karľoveskej radiále, ktorý pozitívne vplýva na znižovanie prehrievania miest v súlade so Stratégiou adaptácie SR na zmenu klímy vydanou Ministerstvom životného prostredia.

4. Aký je stav riešenia reklamácie (vibrácií v bytoch občanov) Mesta u Zhotoviteľa?, aké úkony vykonal Zhotoviteľ od marca 2020 doposiaľ?. Predložte aj doposiaľ zrealizované kontrolné merania a správy ktoré sa týkajú riešenia dunenia modernizovanej trate ?

Hlavné mesto SR Bratislava oznámilo túto vadu (šírenie nízkofrekvenčného zvuku) Zhotoviteľovi listom dňa 19.03.2020. V apríli 2020 sa odstránili rektifikačné skrutky, meranie po tomto kroku však nepreukázalo významné rozdiely hodnôt hladiny zvuku a vibrácie. Ďalej v júli 2020 sa pristúpilo k prebrúseniu koľajníc a reprofilácie hlavy koľajníc. Na kontrolnom úseku sa rozrezali dosky pevnej jazdnej dráhy. Doposiaľ boli protokolárne odovzdané 2 správy z merania od firmy EUROAKUSTIK, s.r.o.:

- Príloha č. 1 – Vplyv modernizácie električkovej trate Dúbravsko-Karľoveskej radiály v Bratislave na jej akustické parametre z mája 2020, č. ES-20-05/031-BA01
- Príloha č. 2 – Vplyv odvírania rektifikačných skrutiek na modernizovanom úseku električkovej trate Dúbravsko-Karľoveskej radiály v Bratislave na jej akustické parametre z mája 2020, č. ES-20-05/032-BA02

5. Prečo rezali v auguste 2020 koľajnice a betónovú dosku trate v Karlovej vsi. Prečo bolo vybraté práve toto jedno iba ca 100 m dlhé miesto? Čo sa bude diať s ostatnou traťou?

Hlavné mesto SR Bratislava v spolupráci s akustikami a projektantom dráhy požadovalo zrealizovať niekoľko typov úprav na trati v Karlovej Vsi. Jedným z týchto opatrení bolo aj priečne rozrezanie dosky pevnej jazdnej dráhy na kontrolnom úseku. Taktiež bolo zrealizované opatrenie na celom úseku v Karlovej Vsi reprofilácii hlavy

koľajú tak, aby ju koleso električky pojazd'ovalo v požadovanom úseku. Prebehlo meranie prejazdov električky. Oficiálne spracovanie výsledkov z merania po týchto úpravách ešte nebolo doručené.

*6. Je pravda, že na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (na Operačný program Integrovaná infraštruktúra) bol podaný návrh na zastavenie financovania Dúbravsko Karloveskej radiály s trvaním do vyriešenia problémov s prenosom vibrácií do okolitých domov/ bytov? Nebude potrebné celú poskytnutú sumu (ca 60 miliónov EUR) vrátiť?*

Hlavné mesto SR Bratislava eviduje elektronické podanie občianskeho podnetu zo dňa 18.05.2020 na zastavenie financovania cez OPII. Tomuto podaniu nebolo vyhovené, priebežne sa čerpajú finančné prostriedky z OPII.

Doposiaľ neboli zo strany RO OPII počas implementácie projektu na základe vykonaných kontrol (kontroly VO, finančné kontroly) zaznamenané žiadne nezrovnalosti alebo také porušenia Zmluvy o poskytnutí NFP, ktoré by mali za následok vyzvanie HMB k vráteniu NFP alebo jeho časti.

*7. Aká čiastka bola doposiaľ na DKR zo strany Mesta preinvestovaná a čo je potrebné ešte Zhotoviteľovi doplatiť? Boli voči dodávateľovi stavby uplatnené predbežné sankcie, ak áno, uveďte aké sankcie to boli?*

K dátumu 9.10.2020 boli v rámci projektu DKR preinvestované finančné prostriedky (na základe uhradených faktúr) vo výške 48 281 357,20 EUR s DPH, ktoré súvisia so zhotovením projektovej dokumentácie (r. 2014-2017) a s realizáciou stavebných prác (2019-2020).

K dátumu 9.10.2020 boli uhradené zhotoviteľovi stavby náklady na zrealizované práce vo výške 47 599 810,00 EUR s DPH. V zmysle Zmluvy o Dielo (so zhotoviteľom stavby) vrátane schválených dodatkov predstavuje celkový rozpočet stavby 66 488 581,10 EUR, teda po zrealizovaní diela je potrebné uhradiť ostávajúcich 18 888 771,10 EUR s DPH.

Doposiaľ uplatnené predbežné sankcie boli nepreplatenie faktúr.

*8. Je pravda, že Mesto angažovalo advokátsku kanceláriu Taylor Wessing, Bratislava - akú má úlohu táto advokátska kancelária, čím (akými úkonmi) a ako bola*

*poverená vo veci DKR, čo doposiaľ vo veci pre DKR spravila a čo to stalo? Akým spôsobom a kedy bola advokátska kancelária vybratá?*

Hlavné mesto SR Bratislava a advokátska kancelária TaylorWessing e/n/w/c advokáti s. r. o. (ďalej len „AK TW“) uzatvorili dňa 15.01.2020 mandátnu zmluvu na poskytovanie právnych služieb, ktorej predmetom bolo zastupovanie Hlavného mesta SR Bratislava právnym zástupcom v súdnom konaní v súvislosti s meniarňou Dolné Krčace a električkovou traťou samotnou. Súdne spory mesto vyhralo, obhájilo si dôvody vydania neodkladných opatrení aj na odvolacom stupni a získal sa zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností. Súd zároveň priznal Hlavnému mestu SR Bratislava náhradu súdnych trov. AK TW bola vybratá podľa ustanovenia § 1 ods. 2 písm. n) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorej sa tento zákon nevzťahuje na civilnú zákazku alebo koncesiu, ktorej predmetom je právne zastupovanie klienta advokátom v rozhodcovskom konaní, zmierovacom konaní, súdnom konaní, správnom konaní alebo v inom obdobnom konaní, ako ani na právne poradenstvo poskytované advokátom pri príprave konania podľa predchádzajúcej časti vety alebo ak existuje zjavný náznak a vysoká pravdepodobnosť, že vec, ktorej sa právne poradenstvo týka, sa stane predmetom takéhoto konania. AK TW bola vybratá na základe skúseností v požadovanej oblasti a kvality poskytovaných služieb. Zmluvy s AK TW v spojitosti s DKR sú zverejnené na webovej stránke mesta [www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk). Mesto vyplatilo AK TW za jej služby v spojitosti s DKR sumu: 14 529,71 EUR bez DPH.

Vážený pán  
Mgr. Peter Pilinský  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného dňa 24. septembra 2020 ste podali interpeláciu, v ktorej žiadate o preskúmanie možnosti realizácie opatrení na zvýšenie bezpečnosti chodcov na priechode na Devínskej ceste pri vstupe do vodárenskej záhrady, či už úpravou dopravného značenia, zníženia najvyššej dovolenej rýchlosti, svetelnej alebo výstražnej signalizácie alebo použitím iných vhodných opatrení.

Je nutné konštatovať, že uvedený priechod pre chodcov je vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v súlade s Vyhláškou MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktorá je účinná od 1.4.2020.

Priechod je osvetlený iba svietidlom jednostranného verejného osvetlenia, bez úpravy na bezbariérový. Z hľadiska viditeľnosti dopravného značenia priechodu pre chodcov počas dňa, hlavne v smere od Devína, môže byť pre vodičov problémovým striedanie svetlej a tmavej plochy na vozovke spôsobenej slnečným svetlom prenikajúcim cez konáre stromov. V „tmavom“ poli je aj informačná značka Priechod pre chodcov, čím je ľahko prehliadnuteľná, alebo ju vodič zbadá v poslednej chvíli.

Vzhľadom na vyššie uvedené navrhuje odborný útvar Magistrátu hl. m. SR Bratislavy tieto opatrenia:

- premiestnenie priechodu pre chodcov na opačnú stranu v dostatočnej vzdialenosti od vjazdu do záhrady, čím sa zlepší jeho viditeľnosť
- nasvietenie priechodu pre chodcov v novej polohe samostatným svetlom nad priechodom
- bezbariérová úprava chodníkov v mieste priechodu pre chodcov

- umiestnenie výstražnej značky Priechod pre chodcov v smere od Devína
- vyznačenie piktogramov na vozovku v tvare výstražnej značky Chodci

Opatrenia ako červené podfarbenie plochy priechodu alebo reflexný fluorescenčný podklad pod zvislou dopravnou značkou, čo boli zvýrazňujúce prvky, Vyhláška 30/2020 Z. z. už nepozná. Zníženie rýchlosti na 30km/h považujeme za nevhodné pre MHD. Celoročne už platí na Devínskej ceste najvyššia dovolená rýchlosť 50 km/h. S vybudovaním cestnej dopravnej signalizácie na uvedenom priechode pre chodcov mesto zatiaľ neuvažuje.

Odborný útvar Magistrátu hl. m. SR Bratislavy pripraví projekt so zapracovaním navrhnutých opatrení. Vzhľadom na to, že niektoré navrhované opatrenia budú investičnou akciou, zaradíme ich do zoznamu ako poslaneckú prioritu.

S pozdravom

Vážený pán  
PhDr. JUDr. Branislav Záhradník  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy



Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 08. október 2020

Vážená pani poslankyňa,

Vašou interpeláciou ústne aj písomne podanou dňa 24.09.2020 ste nás požiadali o informácie týkajúce sa realizovania odťahov na ceste I. a II. triedy.

V tabuľke uvádzame všetky dostupné údaje za obdobie február až august 2020. Údajmi za január 2020 nedisponujeme vzhľadom k tomu, že zmluva bola uzatvorená od 01.02.2020. Takisto nie sú evidované odťahy podľa mestských častí, len podľa mesiacov.

mesiac	rok	uhradené náklady (zaúčtované odťahy) v eurách	výbery od priestupcov v eurách
2	2020	31 185	30 393
3	2020	17 325	16 731
4	2020	10 494	9 999
5	2020	23 562	22 869
6	2020	32 373	30 948
7	2020	36 234	34 617
8	2020	31 680	29 503

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová  
poslankyňa Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy



**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 21. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy konaného 24. septembra 2020 ste podali interpeláciu, predmetom ktorej boli otázky týkajúce sa stavu realizácie vyhradeného jazdného pruhu pre verejnú hromadnú dopravu (VHD) na Hodonínskej v katastri MČ Lamač od križovatky s ulicou Podháj po križovatkú s ulicou Pod násypom. V rámci interpelácie ste žiadali o informáciu vo forme časovej osi, kedy a čo sa pre zriadenie tohto pruhu vykonalo.

Časová os:

- Jún 2019 – Oddelenie dopravného inžinierstva (ODI) vypracovalo prvú verziu projektu organizácie dopravy (POD) – Vyhradený jazdný pruh pre VHD na Hodonínskej v smere do centra. Projekt počítal so zaslepením Zlatohorskej ulice a ulice Lediny v dotyku s Hodonínskou, kvôli problematickým rozhl'adovým pomerom v križovatkách Hodonínska – Zlatohorská a Hodonínska - Lediny vyplývajúcich z výrazného zúženia krajnice na Hodonínskej ulici.
- Jún 2019 – Bola dopracovaná ďalšia verzia POD s návrhom kombinovaného vyhradeného jazdného pruhu pre VHD a cyklistov na Hodonínskej. Na túto verziu bolo Krajským dopravným inšpektorátom (KDI) vydané súhlasné záväzné stanovisko.

- Júl 2019 – POD bolo podané na určenie dopravného značenia a dopravného zariadenia príslušnému cestnému správnomu orgánu (CSO) – Okresnému úradu. CSO podaný POD neurčil kvôli prebiehajúcej a nedokončenej kolaudácii križovatky Hodonínska – Vrančovičova s výhradami k použitému dopravnému značeniu a aktívnemu nesúhlasu skupiny obyvateľov Lamača so zaslepením ulíc Zlatohorská a Lediny.
- August 2019 – Vypracovaná bola 3. verzia POD so zapracovaním pripomienok CSO k použitému dopravnému značeniu. Kvôli čakaniu na dokončenie kolaudácie križovatky Hodonínska – Vrančovičova bol tento projekt odložený na neskôr.
- November 2019 – Kolaudácia križovatky Hodonínska – Vrančovičova bola ukončená. Križovatka bola zároveň prevzatá do správy mesta, ktorú zabezpečuje oddelenie správy komunikácií (OSK).
- Apríl 2020 – Do účinnosti vstúpila Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení. Dopravné značenie v POD je preto potrebné upraviť podľa tejto vyhlášky.

Na úprave POD sa bude pokračovať pravdepodobne v decembri 2020, po dokončení všetkých priorít, na ktorých odborný útvar Magistrátu hlavného mesta SR v súčasnosti pracuje. Po dokončení návrhu variantov riešenia vyhradeného jazdného pruhu pre VHD bude zvolané stretnutie s predstaviteľmi miestneho úradu Bratislava - Lamač, aby sa prijalo najvhodnejšie a najmenej problematické riešenie. O termíne stretnutia Vás budeme informovať.

S pozdravom

Vážený pán  
Igor Polakovič  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy





**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážená pani poslankyňa,

k Vašej písomnej interpelácii zo dňa 24.09.2020 vo veci „ako mesto efektívne zabezpečí čistotu, poriadok a odstránenie nepovolenej skládky stavebného odpadu na parcele č. 2409/317, k. ú. Petržalka, ktorú prenajíma na základe nájomnej zmluvy č. 08-83-0868-09-00. V prílohe: Žiadosť obyvateľov, ktorá trvá už 12 rokov o zabezpečenie poriadku, odstránenia vrakov unimobuniiek a čiernej skládky na tomto pozemku mesta“, uvádzam nasledovné :

Hlavné mesto SR Bratislava ako prenajímateľ uzatvorilo dňa 19.11.2009 so spoločnosťou CNNS, s.r.o., Vyšehradská č. 4, 851 06 Bratislava, IČO: 35 803 011 ako nájomcom Zmluvu o nájme pozemkov č. 08-83-0868-09-00. Predmetom nájmu sú pozemky registra „C“ KN, k.ú. Petržalka, LV č. 1748, parc. č. 2409/18 vo výmere 1258 m<sup>2</sup>, parc. č. 2409/57 vo výmere 574 m<sup>2</sup>, parc. č. 2409/59 vo výmere 1228 m<sup>2</sup>, parc. č. 2409/311 vo výmere 970 m<sup>2</sup>, parc. č. 2409/312 vo výmere 125 m<sup>2</sup>, parc. č. 2409/316 vo výmere 546 m<sup>2</sup>, parc. č. 2409/317 vo výmere 498 m<sup>2</sup>, celkom 5199 m<sup>2</sup>, za účelom užívania pozemku pod časťou stavby „Polyfunkčný objekt, súpis. č. 3781, na pozemkoch parc. č. 2409/50, 2409/57“ a užívania jeho areálu pozostávajúceho zo spevnených plôch parkoviska a zelene na Vyšehradskej ulici č. 4 v Bratislave. Nájomná zmluva bola dohodnutá na dobu určitú 10 rokov od podpísania zmluvy, t. zn. od 19.11.2009 do 18.11.2019, ktorá bola obnovená podľa § 676 ods. 2 Občianskeho zákonníka do 18.11.2020.

Obhliadkou zo dňa 26.02.2020 boli preverené skutočnosti k podnetu občanov bytového domu Vyšehradská 6 v Bratislave zo dňa 12.05.2018 a urgencie jeho vybavenia zo dňa 14.04.2019, 21.02.2020, týkajúceho sa nelegálnej skládky

stavebného materiálu na pozemku registra „C“ KN, k.ú. Petržalka, parc. č. 2409/317, za kontajnermi, resp. v ich bezprostrednom okolí, ktoré sa nachádzajú sa v areáli „Polyfunkčného objektu, súpis. č. 3781 na pozemkoch parc. č. 2409/50,2409/57“.

Listom č. MAGS ONM 45120/2020-88668 zo dňa 27.02.2020 bola uvedená spoločnosť vyzvaná na odstránenie nelegálnej skládky stavebného materiálu na uvedenom pozemku v areáli na Vyšehradskej 4 v Bratislave a na zaplatenie pohľadávky hlavného mesta z citovanej nájomnej zmluvy.

Obhliadkou zo dňa 29.05.2020 bolo preverené, že skládka stavebného materiálu bola odstránená. Na pozemku zostali unimobunky.

Listom MAGS ONM 53978/2020-446464 zo dňa 09.10.2020 bol nájomca opätovne vyzvaný k zaplateniu pohľadávky hlavného mesta z citovanej nájomnej zmluvy a súčasne bol požiadaný o uvoľnenie predmetu nájmu a jeho odovzdaniu v stave zodpovedajúcom dohodnutému užívaniu podľa čl. IV ods. 6 zmluvy v lehote do 18.11.2020.

V prípade, že predmet nájmu nebude v uvedenej lehote uvoľnený, pristúpi hlavné mesto SR Bratislava po skončení nájomnej zmluvy dňa 18.11.2020 k vyprataniu pozemku súdnou cestou.

Taktiež listom č. MAGS ONM 53978/2020-383746 zo dňa 08.07.2020 z dôvodu nesúhlasných stanovísk odborných oddelení magistrátu a mestskej časti Bratislava-Petržalka, bolo nájomcovi oznámené, že žiadosť zo dňa 08.02.2019 o opätovný nájom uvedených pozemkov, nie je možné predložiť na rokovanie do orgánov mesta.

S pozdravom

Vážená pani  
Ing. arch., Mgr. art.  
Elena Pätoprstá  
poslankyňa MsZ



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

dňa 24. septembra 2020 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy ste ma interpelovali vo veci konania stavebného úradu Staré Mesto v rozpore s deklarovými cieľmi a schválenými materiálmi hlavného mesta SR Bratislavy.

Samosprávne kompetencie:

HM v rámci samosprávnych pôsobností :

- Je orgánom územného plánovania, ktorý obstaráva a schvaľuje územnoplánovacia dokumentáciu (ÚPD) obcí a zón (§4 ods. 3 písm. j zákona o obecnom riadení), ktorá je základným nástrojom územného rozvoja (pozri § 8 ods. 3 stavebného zákona) a ktorej regulatívy (pozri § 139a ods. 1 stavebného zákona) sa vyhlasujú v záväzných častiach územného plánu (mesta alebo zóny) všeobecne záväzným nariadením mesta (obce) (§ 27 stavebného zákona) a sú tak záväzným podkladom pri umiestňovaní a povoľovaní stavieb podľa stavebného zákona (napríklad § 37 ods. 1,2,3, alebo § 88a ods. 1 stavebného zákona...), pri ktorých v konaniach v oblasti štátnej stavebnej správy rozhodujú správne orgány o právach, právom chránených záujmoch a povinnostiach fyzických alebo právnických osôb a sú záväzné pre všetkých účastníkov výstavby.
- Schvaľuje koncepcie rozvoja jednotlivých oblastí života, medzi koncepcie dokumenty patrí aj Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR), ktorý je najmä strategickým a rozvojovým dokumentom, a finančným nástrojom - podkladom pre získavanie finančnej podpory z verejných zdrojov a na rozdiel od územnoplánovacej dokumentácie nie je na území obce všeobecne záväzným právnym predpisom, ktorého ciele a zámery by bolo možné vyžadovať v konaniach podľa stavebného zákona od právnických osôb a fyzických osôb.

Kompetencie HM v správnom konaní:

Hlavné mesto má v predmetnom spojenom územnom a stavebnom konaní dvojaké postavenie:

- Na území hlavného mesta je hlavné mesto SR Bratislava dotknutým orgánom (DO) podľa § 140a,b, stavebného zákona, ktorý je oprávnený v konaniach podľa stavebného zákona najmä vydávať záväzné stanoviská, či už ako orgán

samosprávy, podľa zákona o obecnom zriadení č. 369/1990 Zb. (§4 ods. 3 písm. d k investičnej činnosti), alebo aj podľa cestného zákona ako správca komunikácie, alebo aj ako orgán vykonávajúci prenesenú štátnu správu, napríklad v spojitosti so zákonom o ovzduší alebo napríklad aj s cestným zákonom, ako cestný správny orgán...

Hlavné mesto v rámci samosprávnej pôsobnosti podľa § 140a, ods. 1,2,3 a najmä ods. 4 stavebného zákona v spojitosti s § 4, ods. 3 písm. d) a j) zákona o obecnom zriadení, v nadväznosti na zákon o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave č. 377/1990 Zb., a na Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej aj „Štatút“), vydáva záväzné stanoviská k investičnej činnosti, ako podklad pre rozhodovanie stavebných úradov, v ktorých uplatňuje obsah územnoplánovacej dokumentácie (územné plány obcí a územné plány zón), najmä zásady a regulatívy záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie, a ďalšie záujmy, ak jej to vyplýva z osobitných predpisov, len v konaniach územných a konaniach o dodatočnom povolení stavieb.

Mestské časti, ako všeobecné aj špeciálne stavebné úrady podľa cestného zákona, vedú na území Bratislavy stovky až tisícky ďalších, ako územných konaní alebo konaní o dodatočnom povoľovaní stavieb. Pokiaľ by hlavné mesto malo v týchto ďalších konaniach vydávať záväzné stanoviská a tým garantovať uplatňovanie ÚPD vo všetkých konaniach podľa stavebného zákona, bolo by nevyhnuté upraviť Štatút, podstatne zmeniť rozpočet, zabezpečiť kapacitné, personálne a materiálno technické zabezpečenie pre vykonávanie tejto novej, rozsiahlej agendy. Takéto opatrenie zamerané na stavby menej spoločensky významné, drobné, jednoduché, alebo ktorých podmienky umiestnenia sú mestom dostatočne regulované, lebo vyplývajú zo schválených územných plánov zón, alebo aj v ďalších konaniach o iných, hoci aj významných stavbách, napríklad kolaudačných, kde už nie je potrebné uplatňovať záujmy územného plánovania, je možné považovať za nevhodné a neúčelné, najmä aj preto, lebo za dodržiavanie všetkých všeobecne záväzných predpisov v tejto oblasti priamo zodpovedajú stavebné úrady (prvostupňové - ktorými sú mestské časti, ale aj odvolacie orgány, ktorým je v tomto prípade okresný úrad Bratislava).

- Je účastníkom konania (pozri napríklad §§ 34, alebo § 59 stavebného zákona), ako vlastníkom parcely registra „C“ č. 21761/1,2 v K.Ú Bratislava-Staré Mesto, spôsob využívania pozemku 22: pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť. Hlavné mesto, ako vlastníkom pozemku – právnická osoba, chráni v tomto prípade najmä záujmy vlastníka pozemku pod komunikáciou, napríklad z aspektu požiadaviek na ukladanie sietí (vecné bremeno...), zriadenia vjazdu a pod., pričom z aspektu užívania alebo obmedzenia danej komunikácie sa hlavné mesto vyjadrilo najmä v postavení dotknutého orgánu, ktorý vydal záväzné stanoviská podľa cestného zákona.
- Ako vlastníkom ďalšieho susedného pozemku – parcela č. 9050 registra „C“, K.Ú Staré Mesto, je však evidovaná mestská časť Bratislava-Staré Mesto (ZŠ a MŠ na Grösslingovej ul.).
- V spojených územných a stavebných konaniach hlavné mesto podľa § 140a ods. 4 stavebného zákona v spojitosti s ust. § 4 ods. 3 písm. d) zákona o obecnom

zriadení a so Štatútom hlavného mesta, nevydáva také záväzné stanoviská dotknutého orgánu, ktorými sa uplatňuje v konaniach podľa stavebného zákona obsah územnoplánovacej dokumentácie, najmä zásady a regulatívy záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie. Takéto stanoviská sa vydávajú len pre územné konania a konania o dodatočnom povolení stavby, prípadne pri zmene územného rozhodnutia, zmene stavby pred dokončením, alebo zmene v užívaní stavby ak dôjde k zmene podmienok pre umiestnenie stavby vyplývajúcej z územného rozhodnutia (pozri aj usmernenie č. MAGS OUIK 59989/2019-504682 zo dňa 27.11.2019.

#### Posúdenie/vyhodnotenie podkladov z interpelácie:

Z podkladov k interpelácii a ďalších podkladov zabezpečených pri jej vybavovaní vyplýva, že vo veci povoľovania predmetnej stavby na príslušnom stavebnom úrade prebieha spojené územné a stavebné konanie. Stavebný úrad prvostupňovým rozhodnutím stavbu umiestnil aj povolil a teda logicky návrh/žiadosť o vydanie stavebného povolenia posúdil ako súladnú s územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi. Voči prvostupňovému rozhodnutiu sa odvolal účastník konania a teda prvostupňové rozhodnutie nenadobudlo právoplatnosť a pokiaľ ho v autoremedúre nezruší prvostupňový stavebný úrad, o odvolaní bude rozhodovať odvolací orgán, ktorým je Okresný úrad Bratislava. Informácia o odvolaní, aj s výzvou účastníkom konania na vyjadrenie sa k odvolaniu, je zverejnená na úradnej tabuli MČ BA-Staré Mesto od 5.10.2020 do 20.10.2020 aj s listom zn.: 3738/45616/2020/STA/Jaa , spolu s odvolaním účastníka konania.

Odvolyvanie zverejnené na úradnej tabuli stavebného úradu je v podstate obsahom identické s odvolaním priloženým k interpelácii.

Všetky tri dokumenty, aj odvolanie účastníka konania z úradnej tabule stavebného úradu, ako aj odvolanie doložené k interpelácii a aj podozrenie zo spáchania trestného činu doložené k interpelácii, ako druhý podklad, vyjadrujú rovnaký právny názor účastníka spojeného územného a stavebného konania o tom, že projekt pre stavebné povolenie, resp. stavba je navrhnutá:

- v rozpore s ÚP;
- a vznášajú námietky voči niektorým záväzným stanoviskám dotknutých orgánov (ZS DO), ktoré boli zabezpečené ako podklady v spojenom územnom a stavebnom konaní. Buď namietajú, že došlo k uplynutiu doby ich platnosti, alebo namietajú, že boli vydané k inej projektovej dokumentácii (PD) ako je PD, ktorá bola predmetom spojeného územného a stavebného konania;
- v rozpore s politikami, programami (PHSR HM a MČ) v tom, že sa zahusťuje...územie výstavbou apartmánov...
- Účastníci konania v odvolaní nevzniesli námietky proti žiadnemu zo ZS DO, ktoré bolo v predmetnom konaní vydané hlavným mestom ako dotknutým orgánom.
- Účastník konania v odvolaní navrhuje, aby hlavné mesto SR Bratislava vydalo ZS DO o posúdení súladu s ÚP.

### Úloha odvolacieho orgánu:

Podľa § 59 zákona č. 61/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), odvolací orgán preskúma napadnuté rozhodnutie v celom rozsahu, ak je to nevyhnutné, doterajšie konanie doplní, prípadne zistené vady odstráni.

- Povinnosť preskúmať rozhodnutie odvolacím orgánom v celom rozsahu znamená, že Okresný úrad Bratislava, ako odvolací orgán sa bude zaoberať všetkými podstatnými skutočnosťami z rozhodnutia, ale aj odvolania a teda okrem iného bude skúmať súlad návrhu s ÚPD (a teda nielen s územným plánom zóny Dunajská, ale aj územným plánom Bratislavy), ale aj správnosť spochybnených záväzných stanovísk, prípadne aj dôvody spojenia územného a stavebného konania. (*Poznámka: podľa § 11 ods. 5 písm. a) stavebného zákona, územný plán obce stanovuje najmä zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia...., prípustné, obmedzené a zakázané funkčné využívanie plôch. Podľa § 12 ods. 2, písm. a) stavebného zákona, územný plán zóny ustanovuje najmä: zásady a regulatívy podrobnejšieho priestorového a funkčného využívania pozemkov...., b) zásady a regulatívy umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch.)*
- Zo všetkých vyššie uvedených skutočností vyplýva, že ochrana záujmov účastníkov konania ako aj verejných záujmov v predmetnom spojenom územnom a stavebnom konaní, ku ktorej smeruje aj interpelácia p. poslanca, je povinnosťou odvolacieho orgánu a mesto nemá delegované tie aktívne kompetencie ku ktorým smeruje interpelácia v ochrane zásad, regulatívov a princípov ÚPD, ani strategického dokumentu PHSR, žiadnym všeobecne záväzným predpisom. Hlavné mesto v konaní uplatnilo aj záujmy vlastníka pozemku pod komunikáciou, v podstate najmä záväzným stanoviskom cestného správneho orgánu.
- Stanoviská v danej veci je ďalej oprávnené vydať na dožiadanie odvolacieho orgánu a prokuratúry.

### Oznámenie o podozrení spáchania trestného činu

Posudzovanie trestnoprávnej zodpovednosti neprináleží hlavnému mestu, je v kompetencii prokuratúry. Pokiaľ si prokuratúra dožiada v konaní vydanie záväzného stanoviska hlavným mestom, HM stanovisko prokuratúre poskytne.

### **Záver:**

Hlavné mesto v neukončenom konaní svoje kompetencie účastníka konania či dotknutého orgánu uplatnilo. Nie je dôvodné z pozície hlavného mesta reagovať v predmetnom prebiehajúcom odvolacom konaní iniciatívne, nad rozsah kompetencií, ktoré hlavnému mestu SR Bratislave vyplývajú zo všeobecne záväzných aj interných predpisov (najmä Štatút HM) ako dotknutému orgánu a nie je osobitný dôvod na uplatňovanie kompetencií účastníka konania-vlastníka pozemku pod komunikáciou, pokiaľ nebude k vyjadreniu stanoviska hlavné mesto vyzvané odvolacím orgánom, alebo prokurátorom.

Rekapitulácia:

Odpovede na žiadosti o informáciu, či hlavné mesto SR Bratislava :

- zaujme stanovisko k tejto situácii a predmetnej výstavbe ? HM zaujme stanovisko v prípade dožiadania odvolacím orgánom alebo prokuratúrou.
- bude ako účastník stavebného konania na odvolacom orgáne reprezentovať svoje deklarované ciele a záujmy? Záujmy účastníka konania, ako vlastníka susedného pozemku pod komunikáciou boli v podstate v konaní uplatnené v stanoviskách dotknutého orgánu podľa cestného zákona.

S pozdravom

Vážený pán

Mgr., PhD. Michal Brat

poslanec Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR Bratislavy



**Matúš Vallo**

primátor

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 22. októbra 2020

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie, podanej na Mestskom zastupiteľstve konanom dňa 24.09.2020, Vám dávam informáciu k problematike plotu pod národnou kultúrnou pamiatkou hradom Devín.

Mimoriadnu situáciu vyhlásila a osadenie pletiva na chodník pod hradným bralom zabezpečila Mestská časť Bratislava Devín 19.10.2017 kvôli obave z hrozby pádu kameňov z muriva, ktoré bolo objavené pri odstraňovaní náletovej zelene horolezcami.

Múzeum mesta Bratislavy, ktoré je správcom hradu, zabezpečilo následne v súčinnosti s GIBom statické zabezpečenie muriva. Práce boli ukončené v termíne 11/2017. Celkové očistenie skalného brala od náletovej zelene a sute horolezcami bolo realizované v roku 2019 s termínom ukončenia 09/2019. Ako vyplýva zo správy spoločnosti Ramtag, s.r.o., ktorá práce vykonávala, aj keď nie je možné vzhľadom na stav a charakter skaly vylúčiť ďalšiu eróziu, zelený pás vegetácie (krovín, stromov) pri ceste pod skalou by mohol byť dostatočnou ochranou pred prípadnou padajúcou kamennou suťou.

Hlavné mesto SR Bratislava a ani Múzeum mesta Bratislavy nevlastní oplotenie, ktoré stojí stále na mieste pod bralom, preto posúdenie adekvátnosti ponechania, alebo odstránenia oplatenia musí riešiť Mestská časť Bratislava Devín, ktorá v rámci vyhlásenia mimoriadnej situácie oplotenie realizovala.

S pozdravom

Vážený pán  
Mgr. Rastislav Kunst  
poslanec Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy





Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 08. október 2020

Vážený pán poslanec,

Vašou interpeláciou ústne aj písomne podanou dňa 24.09.2020 ste nás požiadali o informáciu týkajúcu sa riešenia havarijného stavu oporných múrov na Podkolibskej ulici.

Predmetný projekt oporného múru na Podkolibskej ulici je vedený v zásobníku projektov od roku 2020.

V súčasnosti je tento projekt zaradený do TOP 20 priorít na príslušnom oddelení, ktoré budú predkladané na prioritizáciu.

S pozdravom

Vážený pán  
Mgr. Martin Vlačíky, PhD.  
poslanec Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy