

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 22. 10. 2020

I n f o r m á c i a
o vybavených interpeláciách poslancov
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy

Predkladateľ:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Zodpovedná:

Ing. Jarmila Kiczegová, v. r.
vedúca organizačného oddelenia

Spracovateľ:

Marek Paulovič, v. r.
organizačné oddelenie

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy
3. Prílohy 1 - 4

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy.

**INFORMÁCIA
O VYBAVENÝCH INTERPELÁCIÁCH POSLANCOV
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**

Dňa 12. 08. 2020 boli podané dve interpelácie zaslané mailom, s termínom vybavenia do 11. 9. 2020.

Dňa 17. 08. 2020 bola podaná jedna interpelácia zaslaná mailom, s termínom vybavenia do 16. 09. 2020.

Dňa 18. 08. 2020 bola podaná jedna interpelácia zaslaná mailom, s termínom vybavenia do 17. 09. 2020.

Všetky tieto interpelácie sú spracované do Informácie o vybavených interpeláciách poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy a predložené na dnešné rokovanie mestského zastupiteľstva.

Interpelácie zaslané mailom dňa 12. 08. 2020

01. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Cyklotrasa Rybníčná, prechod pre chodcov, semafor Vajnory

Vybavenie interpelácie:

Príloha . 1

02. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Držiaky na odpadov vrecia pre trieden odpad

Vybavenie interpelácie:

Príloha . 2

Interpelácia zaslan mailom dna 17. 08. 2020

03. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Ekonomika a majetok mesta, Správa ciest a komunikácií, Parkovacia politika

Vybavenie interpelácie:

Príloha . 3

Interpelácia zaslan mailom dna 18. 08. 2020

04. Interpelácia poslankyne Ing. Moniky Debnárovej

Interpelovaný bol Matúš Vallo, primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Predmet interpelácie:

Verejn obstarávanie na rozširovanie a modernizáciu kamerového systému

Vybavenie interpelácie:

Príloha . 4



Ing. arch. Matúš Vallo
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 9. septembra 2020

MAG 406455/2020

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej písomnej interpelácie zo dňa 13. augusta 2020, predmetom ktorej bola požiadavka o informáciu o zaradenie cyklotrasy „Cyklotrasa Rybničná“ do plánu realizácie, informáciu o vybudovanie priechodu pre chodcov na Roľníckej ulici v križovatke ulíc Roľnícka – Koncova – Hospodárska a informáciu ohľadom prípadného umiestnenia cestnej dopravnej signalizácie (CDS) na ceste III/1082 pred vstupom do Bratislavy.

Cyklotrasa Rybničná

V zmysle platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, je uvažované s vybudovaním obojsmernej cyklotrasy pozdĺž Rybničnej ulice v jej južnom profile. Už realizované stavby ponechali územnú rezervu na túto trasu a ďalšie pripravované to budú mať v podmienkach už ako realizáciu.

Priechod na Roľníckej

Požiadavka na vybudovanie predmetných priechodov na Roľníckej ulici bude postúpená na príslušné oddelenia magistrátu za účelom spracovania zadania a vyčlenenia finančných prostriedkov na jej realizáciu.

Umiestnenie cestnej dopravnej signalizácie

Konštatujeme, že dočasná cestná dopravná signalizácia (CDS) pred vstupom do Bratislavy je umiestnená z dôvodu výstavbu diaľnice D4. V doposiaľ predložených projektových dokumentáciách stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“

hlavnému mestu v rôznych stupňoch sa s vybudovaním trvalej CDS neuvažuje. Pre úplnosť dodávame, že súčasné umiestnenie dočasnej CDS sa nachádza mimo katastrálneho územia Bratislavy.

V zmysle platného Územného plánu hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, sa uvažuje s vybudovaním komunikácie funkčnej triedy B2 kategórie MO 8,5 od cesty III/1082 po Rybničnú ulicu, tzv. severný obchvat Vajnor. Predmetná dopravná stavba je zaradená do zoznamu verejnoprospešných stavieb ako *D28 severný obchvat MČ Vajnory od cesty III/1082 po Rybničnú*. Taktiež sa v zmysle ÚPN uvažuje s vybudovaním komunikácie funkčnej triedy C1 kategórie MO 8 od cesty III/1082 po ulicu Pri Mlyne, tzv. východný obchvat Vajnor. Predmetná dopravná stavba je zaradená do zoznamu verejnoprospešných stavieb ako *D44 východný obchvat MČ Vajnory od cesty III/1082 po ul. Pri Mlyne*.

Vybudovaním vyššie spomenutých dopravných stavieb v zmysle ÚPN, s ktorými sa uvažuje do roku 2030, je predpoklad zníženia intenzity dopravy na Roľníckej ulici.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. Monika Debnárová
poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy



Matúš Vallo
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 9. septembra 2020

MAG 418021/2020

Vážená pani poslankyňa,

dňa 13.08.2020 ste ma interpelovali vo veci držiakov pre triedený odpad.
Ďakujeme za Váš podnet.

Podľa § 81 ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov náklady na zabezpečenie zberných nádob na triedený zber zložiek komunálnych odpadov, pri ktorých sa uplatňuje rozšírená zodpovednosť výrobcov, znáša výrobca vyhradeného výrobku, príslušná organizácia zodpovednosti výrobcov alebo tretia osoba.

Vzhľadom na toto ustanovenie sme s Vaším podnetom oslovili organizáciu zodpovednosti výrobcov, ktorá zabezpečuje a financuje triedený systém zberu na území hlavného mesta na základe zmluvy uzavretej medzi spoločnosťou Natur-pack, a.s. a hlavným mestom.

Spoločnosť Natur-pack, a.s. má za to, že povinnosť podľa § 81 ods. 4 zákona o odpadoch (zabezpečenie zberných nádob na zber triedených zložiek komunálneho odpadu) si v prípade dodania vriec riadne splnili. Ako aj za to, že držiaky na vrecia, príp. iné pomôcky k lepšej manipulácii s vrecami nespĺňajú definičné znaky „zbernej nádoby“, a preto ich zabezpečenie, resp. prefinancovanie nie je povinnosťou organizácie zodpovednosti výrobcov.

Zároveň, aj podľa reakcií na sociálnych sieťach, či pri osobných rozhovoroch vidíme, že každému obyvateľovi vyhovuje iný spôsob uskladnenia zberných vriec, a preto si myslíme, že by toto rozhodnutie malo byť ponechané na individuálnom rozhodnutí obyvateľov Bratislavy. Túto možnosť spolu s príkladmi plánujeme komunikovať s obyvateľmi.

Keďže financovanie triedeného zberu znáša výrobca vyhradeného výrobku, príslušná organizácia zodpovednosti výrobcov alebo tretia osoba, mesto nemôže vytvoriť takýto grant, a tým vyčleniť finančné prostriedky v rozpočte.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. Monika Debnárová
poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislava



Ing. arch. Matúš Vallo
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 14. septembra 2020

Vážená pani poslankyňa,

dňa 17. augusta 2020 nám bol e-mailom doručený Váš list , v ktorom ma interpelujete s viacerými otázkami z rôznych oblastí.

Ekonomika a majetok mesta

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy používa ako svoj komplexný informačný a ekonomický systém NORIS, a to od r. 2004. Tento systém prepája oddelenia navzájom. Každé oddelenie má prístup do systému na presne vymedzený účel. Práva užívateľom do systému sa udeľujú podľa zaradenia a vecnej zodpovednosti za jednotlivé úkony. Zamestnancom oddelení sa na základe návrhu vedúceho oddelenia udeľuje prístup do presne určených modulov a zložiek a len na konkrétnu činnosť, ktorú zamestnanec vykonáva. V tomto systéme sa okrem evidencie majetku evidujú došlé a vydané faktúry, banka, zmluvy, objednávky, predpisy k daňovým a nedaňovým pohľadávkam vzniknutých na základe rozhodnutia, zmluvy, alebo iného právneho predpisu.

IS Noris obsahuje účtovný modul, do ktorého sa zachytávajú všetky účtovné záznamy, ktoré vznikajú zaúčtovaním jednotlivých evidenčných záznamov z rôznych modulov v rámci systému. Prichádzajúce platby od jednotlivých subjektov sa automatizovane v systéme párujú na vytvorené predpisy a pokiaľ subjekt neuhradí platbu do termínu splatnosti, vyzýva sa na úhradu.

Aktuálne sa venujeme nastavovaniu procesov na oddeleniach a súčasne aj nastaveniu systému na efektívne riadenie správy pohľadávok, tak, aby sme v maximálnej miere eliminovali tvorbu neuhradených aktuálnych pohľadávok. Rovnakú pozornosť venujeme aj pohľadávkam z minulých období, ktoré sa dlhodobo neriešili. V tomto smere sa vykonali zásadné kroky na zlepšenie prehľadu o skutočnej výške týchto starých pohľadávok z minulých období, evidovaných voči jednotlivým subjektom. Momentálne systém nezasiela sms-notifikácie, ani automatické zasielanie na emaily, že si občan nesplnil svoju povinnosť. V spolupráci so sekciou informatiky pripravujeme technické riešenie a spôsob upozorňovania nájomcov prostredníctvom sms a e-mailom.

S obstarávaním nového ekonomického systému sa ešte nezačalo, je to možné až po zabezpečení rozpočtového krytia na budúci rok. V súčasnom návrhu rozpočtu na rok 2021 sekcia informatiky a dátovej politiky očakáva finančné krytie na tento projekt.

K vymáhaniu pohľadávok od neplatičov dochádza. V postupe pri neplatičoch sa riadime zákonnými možnosťami a internými aktmi riadenia.

Od augusta tohto roka sa vytvoril na oddelení účtovníctva a pohľadávok, samostatný referát pre správu a vymáhanie nedaňových pohľadávok, ktorému momentálne vymedzujeme kompetencie a riešime personálne obsadenie. Referát sa bude venovať komplexnej správe pohľadávok a ich vymáhaniu od vzniku predpisu až do momentu úplnej úhrady resp. jej prípadnému vopred schválenému odpísaniu. Kľúčová vec bude aktívne pracovať a komunikovať so subjektami o ich neuhradených pohľadávkach. K tomu je zároveň potrebné mať aj správnu evidenciu predpisov a napárovaných platieb, preto je nevyhnutné nastaviť aj spoluprácu s ostatnými oddeleniami, ktoré sú zodpovedné za tvorbu týchto predpisov. Na tomto stále aktuálne pracujeme.

- august 2020 – vznikol referát pre správu a vymáhanie nedaňových pohľadávok
- október 2020 – spracovaná smernica na správu pohľadávok, personálne obsadenie

- priebežne vysporiadavame historické pohľadávky a zároveň sa venujeme aj aktuálnym pohľadávkam tak, aby sa účtovný stav zhodoval s evidenčným stavom.
- priebežne: postupné predkladanie balíkov neidentifikovaných pohľadávok na odpis z účtovnej evidencie v návrhu do MsZ.

Podrobnejší harmonogram vymáhania pohľadávok pripravíme a predložíme do finančnej komisie.

V nadväznosti na vyjadrenia hlavného kontrolóra pripravujeme smernicu o riešení nedaňových pohľadávok, ktorá by mala byť spripomienkovaná a prijatá a do konca októbra hotová.

Projekt ELENA

Projekt ELENA bol navrhnutý a spracovaný vedením mesta počas volebného obdobia pána primátora Ftáčnika. Vtedy sa do plánu dostala aj rekonštrukcia verejného osvetlenia. Avšak po podpise zmluvy s EIB pánom primátorom Nesrovnalom, bývalé vedenie mesta rozhodlo verejné osvetlenie z projektu vyňať a riešiť samostatne. Následne boli spracované aj podklady na verejné obstarávanie na implementátora projektu, kde ostali len budovy mesta bez auditu verejného osvetlenia. Tieto podklady boli schválené aj EIB. Po schválení v EIB bolo verejné obstarávanie vyhlásené. Avšak len na budovy vo vlastníctve Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

V rokoch 2019 a 2020 bolo vykonaných viac ako 100 auditov budov a taktiež k daným budovám boli spracované súťažné podklady na verejné obstarávanie ako aj návrhy na financovanie obnovy a rekonštrukcie jednotlivých budov.

Ohľadom verejného osvetlenia a jeho stavu poprípade iných aktivít je momentálne zodpovedný pán Nyulassy.

Súdny spor ohľadom Devínskeho amfiteátru

Sekcia právnych činností eviduje ohľadom uvedeného objektu súdny spor v súčasnosti vedený Krajským súdom v Bratislave pod sp. zn.: 14Co/203/2018. Predmetný spor v danej záležitosti k dnešnému dňu stále prebieha a vo veci nebolo právoplatne rozhodnuté.

- spor bol iniciovaný spoločnosťou Seafly Aktiebolag (Seafly a.s.) na základe žaloby o určenie platnosti úkonu a nahradenie prejavu vôle, podanej na Okresný súd Bratislava I dňa 16.09.2008. Dňa 30.01.2012 Okresný súd Bratislava I rozhodol rozsudkom sp. zn.: 7C/159/2008-112 tak, že žalobu Žalobcu v plnom rozsahu zamietol.
- žalobca sa voči vyššie uvedenému rozsudku odvolal a vec sa dostala na riešenie Krajskému súdu v Bratislave. Dňa 10.06.2014 vydal Krajský súd v Bratislave rozsudok sp. zn.: 14Co/207/2012-141, ktorým súd potvrdil výrok okresného súdu ohľadom zamietnutia návrhu o určenie platnosti úkonu (platnosť nájomnej zmluvy), avšak vo zvyšnej časti rozsudok zrušil t. j. v rámci trov a nahradenia prejavu vôle a vrátil Okresnému súdu Bratislava I na ďalšie konanie.
- dňa 22.01.2018 vydal Okresný súd Bratislava I rozsudok sp. zn.: 7C/159/2008-248, ktorým súd zaviazal Hlavné mesto poskytnúť Seafly súčinnosť v rámci nahradenia prejavu vôle t. j. zabezpečenia stavebného povolenia na stavbu.
- dňa 09.03.2018 podalo Hlavné mesto voči predmetnému rozsudku odvolanie a vec sa opätovne vrátila Krajskému súdu v Bratislave na rozhodnutie. Predmetný spor je do dnešného dňa vedený KS BA pod sp. zn.: 14Co/203/2018, k dnešnému dňu nebolo vo veci rozhodnuté; dňa 25.08.2020 bola podaná žiadosť o vykonanie procesných úkonov, ktorou Hlavné mesto požiadalo súd o prejednanie sporu bez zbytočných priet'ahov. Vzhľadom na prebiehajúce súdne konanie vedené v súvislosti s amfiteátrom Devín nemôže hlavné mesto SR Bratislava vykonávať žiadne zásahy na predmete súdneho sporu.

Plán opráv ciest a chodníkov pre jednotlivé mestské časti na rok 2020, 2021, 2022 v súvislosti s dopadmi COVID-19

V roku 2020 v rámci plánu opráv došlo k týmto zmenám:

- z dôvodu výpadu financovania boli odložené tieto opravy:

- Herlianska
- Hradská
- Stará klenová
- Pri mlyne
- Romanova

- z dôvodu koordinácie so sieťarmi a plánovanými rozkopávkami boli odsunuté tieto opravy:

- Lieskovská
- Jeséniová
- Vajnorská

- pribudli tieto opravy:

- Odborárska
- bezbariérové priechody v Petržalke - Memorandum
- Hečkova
- Hargašova
- Krajinská - Šamorínska

Zdieľaná mikromobilita na území Bratislavy a jej mestských častí

Otázka zdanenia zdieľaných kolobežiek je otázkou budúcnosti. Kolobežky nemajú odstavné stanice, nie je teda možné vyčleniť priestor, ktorý by podliehal dani za užívanie/zabratie verejného priestranstva. Je však možné v budúcnosti, ak to bude cieľom vedenia mesta, určiť vo VZN sadzbu pre umiestnenie kolobežiek na území mesta s tým, že nebude vyčlenený priestor, ale daň bude odvodená od plochy, ktorú kdekoľvek odparkovaná kolobežka zaberie a násobená počtom povolených zdieľaných kolobežiek na území mesta. Upozorňujeme však, že odparkovaná kolobežka môže byť ako na pozemkoch mesta, kde by daň mala byť príjmom mesta, ale rovnako môže byť zaparkovaná na plochách zverených do správy MČ, ktoré si samostatne určujú sadzbu pre zaujatie priestranstva na ich pozemkoch.

Správa ciest a komunikácií

Oddelenie správy komunikácií neaktualizovalo plán rozkopávok na rok 2020,2021,2022 v súvislosti s dopadmi COVID-19.

Parkovacia politika

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy pripravuje strategický materiál – koncepciu podľa uznesenia mestského zastupiteľstva: Uznesenie č. 202/2019 časť B bod 1 a bod 2 zo dňa 27. 6. 2019:

Na základe *Vyhľadávacej štúdie možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v hlavnom meste SR Bratislave (2017)* a miestnych šetrení a rokovaní s mestskými časťami magistrát spracováva materiál/ koncepciu lokalít vhodných pre realizáciu potenciálnych rezidenčných parkovísk a parkovacích domov v mestských častiach, vrátane lokalít pre záchytné parkoviská/parkovacie domy v intraviláne hlavného mesta SR Bratislava.

Jednotlivé lokality ako aj typ stavieb (parkovisko/parkovací dom) sa priebežne konzultujú so zástupcami mestských častí s ohľadom na plánovaný rozpočet 2021 – 2023. Členovia komisie dopravy a informačných systémov boli informovaní o prvotných návrhoch a boli vyzvaní na zaslanie podnetov a doplnení do materiálu, zatiaľ poskytlo odozvu minimum členov komisie.

Aktualizovaný materiál bude zaslaný všetkým mestským častiam na vyjadrenie, resp. doplnenie a prípadné pripomienky budú zapracované do finálnej verzie, ktorá bude predložená na rokovanie komisie dopravy mestskej rady a mestského zastupiteľstva.

Pre už predrokovvané projekty sme požiadali prostredníctvom OSČ Generálneho investora Bratislavy (GIB) zabezpečiť verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre tieto projekty. Ďalšie sa plánujú projektovať a stavať v koordinácii s výstavbou nájomných bytov a cez spoločnosť Metro a.s. Schválenú projektovú dokumentáciu ešte nemá žiaden parkovací dom okrem dvoch v k.ú. Karlova Ves (Veternicová ul. a záchytné parkovisko ZOO), ktoré majú prerokované procesy EIA.

Čo sa týka záchytných parkovísk, v zozname sú vytipované záchytné parkoviská z každého smeru prístupu do Bratislavy. Zároveň magistrát rokuje s vybranými súkromnými spoločnosťami (obchodnými reťazcami a inými vlastníkmi) a majiteľmi vhodných pozemkov o možnosti spolupráce a využívaní ich jestvujúcich parkovísk ako záchytných a možnosti realizácie nových záchytných parkovísk.

So zámerom opodstatnenosti a otvorenia niektorých záchytných parkovísk pripravujeme aktuálne projektovú dokumentáciu za účelom regulácie súčasného parkovania na príslušných komunikáciách tak, aby boli záchytné parkoviská využívané (napr. lokalita Petržalka – sever / Viedenská cesta)

Príprava parkovacej politiky

Príprava parkovacej politiky intenzívne pokračuje vo zvýšenom tempe napriek reštrikciám, spôsobeným dopadmi koronavírusu. Tím parkovacej politiky bol posilnený aby sa príprava akcelerovala.

Aktuálne prebieha verejné obstarávanie IT jadra parkovacieho systému, prebehlo obstaranie zhotoviteľov projektov organizácie dopravy (pre projektovanie parkovania v zónach) a pripravujú sa obstarávania dopravných prieskumov a analýz v niektorých budúcich zónach, obstarávanie modulu vymáhania a kontroly parkovacej politiky, obstarávania mobilnej aplikácie či parkovacích automatov.

Keďže kľúčové obstarávania nie sú ukončené, ešte nie sú známe harmonogramy dodávateľov, na základe ktorých by sme vedeli presnejšie určiť harmonogram spúšťania. Každopádne snažime sa smerujeme na spustenie celomestskej parkovacej politiky v roku 2021 (skôr v druhej polovici).

Spúšťanie po mestských častiach nie je len v rukách magistrátu, keďže vymedzenie zón vznikne z podnetov mestských častí. Zatiaľ sa rozbehli v rôznych formách pilotné parkovacie zóny v Petržalke (čisto rezidenčné parkovanie orientované na nočné parkovanie registrovaných rezidentov), v Ružinove je funkčná rezidenčná zóna 500 bytov s prípravou rozšírenia na Nivy a Starý Ružinov (po Bajkalskú ul.), v Rači – Krasňanoch, v Novom Meste sa finišuje s prípravou zóny Tehelné pole. Regulácie v Novom Meste už kopíruje celomestské pravidlá.

Predpokladom v rámci plánu spúšťania celomestskej parkovacej politiky je, že práve tieto mestské časti resp. ich pilotné budú prvými spustenými. V prvej vlne plánujeme pridať po dohode s vedením mestských častí aj Staré Mesto (predbežne vytipovaná zóna Mýtna-

Blumentálska-Križna), Karlovu Ves (Dlhé Diely) a severnú časť Petržalky. Spúšťanie v ostatných mestských častiach ešte bude predmetom dopravných analýz a prieskumov a rokovaní s mestskými časťami.

Dôležitou časťou prípravy je aj rozbeh riešenie majetkovoprávných vzťahov a zaradovanie do siete miestnych komunikácií, pretože len na nich je možné aplikovať parkovaciú politiku podľa VZN. Upratanie majetkovoprávných vzťahov je dlhodobý proces, ktorý bol takmer 30 rokov zanedbaný a teda tu máme veľký dlh, do ktorého riešenia sme sa tiež pustili a vytvorili dedikovaný riešiteľský tím.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. Monika Debnárová
poslankyňa Mestského zastupiteľstva
hl. mesta SR Bratislavy



Matúš Vallo
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Bratislava 16. septembra 2020

Vážená pani poslankyňa

na základe Vášho listu zo dňa 18. augusta 2020, ste ma interpelovali ohľadom stavu verejného obstarávania na rozširovanie a modernizáciu kamerového systému.

Verejné obstarávanie na modernizáciu mestského kamerového systému je v štádiu schvaľovania súťažných podkladov. Podklady pripravené počas letných prázdnin bolo potrebné prepracovať z dôvodu zníženia rozpočtu z pôvodných 1 056 666,67 eur bez DPH na hodnotu 568 024 eur bez DPH. Predpoklad spustenia verejného obstarávania je v priebehu najbližších pár týždňoch.

S pozdravom

Vážená pani
Ing. Monika Debnárová
poslankyňa mestského zastupiteľstva
hl. mesta SR Bratislavy