

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa **24.09.2020**

**Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou
s preferenciou MHD – Petržalka**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Mgr. Peter Bánovec, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

Ing. Dušan Jarolín
vedúci oddelenia mestskej mobility
v zastúpení Ing. Gabriella Balkó, PhD., v. r.
oddelenie mestskej mobility

RNDr. Mgr. Viera Sláviková, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Bc. Ivan Bútora, v. r.
Oddelenie mestskej mobility

Ing. Marek Zúbek, v. r.
Oddelenie stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka
4. Výpis zo záznamu z rokovania Komisie dopravy a informačných systémov MsZ zo dňa 08.09.2020

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO1-SC121-2019-48“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 200 000 Eur;

Dôvodová správa

Hlavné mesto SR Bratislava vo všetkých svojich strategických dokumentoch – Územný generel dopravy, PHSR, Zásady rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, Koncepcia rozvoja MHD v Bratislave, parkovacia politika, ale aj v Pláne udržateľnej mobility BSK presadzuje zriaďovanie preferencie MHD na úkor IAD.

V rámci aktuálnej výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROP-PO1-SC121-2019-48, Prioritná os 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Špecifický cieľ 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy sa mesto Bratislava rozhodlo využiť možnosť predložiť projekt na modernizáciu riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD v mestskej časti Petržalka.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 138/2020 zo dňa 09. 09. 2020 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať „Modernizáciu riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka“.

Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka

Popis projektu a jeho ciele

Mestská hromadná doprava v Bratislave tvorená sieťou električkových, trolejbusových a autobusových tratí, ktoré sú navzájom komplementárne. Celková dĺžka prepravnej siete MHD na území mesta predstavuje 479,4 km, z toho 39,5 km (8,2 %) električkových tratí, 41,5 km (8,7 %) trolejbusových a 398,4 km (83,1 %) autobusových tratí. Preferencia MHD je jedným zo strategických opatrení v oblasti dopravnej politiky hlavného mesta, ktoré je zakotvené v Programe sociálneho a hospodárskeho rozvoja hl. m. SR Bratislavy na r. 2010-2020 (opatrenia E.I.b a E.I.c), v Konceptii rozvoja MHD v Bratislave na r. 2013-2025 (časť 7), ako aj v štátnej Stratégii rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020 (opatrenia 41 a 42).

V súčasnosti sa v MČ Bratislava – Petržalka nachádza viacero svetelne riadených križovatiek so zastaranou technológiou, pričom väčšina z nich neposkytuje možnosti na preferenciu MHD. V rámci modernizácie CDS so zriadením preferencie MHD bude rekonštruovaných 7 svetelne riadených uzlov, pričom rekonštrukcia sa bude týkať nielen signalizácie, ale aj bezbariérových úprav a nevyhnutných úprav v dopravnom značení. Niektoré uzly sa v súčasnosti skladajú z viacerých križovatiek, prípadne križovatky a odľahlého priechodu pre chodcov.

Modernizáciou vybraných križovatiek a priechodov pre chodcov sa zvýši plynulosť dopravy, preferencia MHD, bezpečnosť cestnej premávky a zníži sa negatívny vplyv dopravy na životné prostredie, ako aj na život obyvateľov. Zároveň sa vytvoria podmienky pre bezbariérový prechod telesne postihnutých osôb.

Výsledky a výstupy projektu

Výsledkom projektu je modernizácia a rekonštrukcia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD. Predmetom projektu sú aj bezbariérové úpravy na príľahlých priechodoch pre chodcov.

Výstupmi projektu budú zrekonštruované a zmodernizované križovatky v mestskej časti Petržalka a modernizácia priechodov pre chodcov.

V rámci projektu je navrhnuté:

- osadenie nových radičov CDS,
- osadenie nových stožiarov a kabeláže CDS,
- osadenie nových návěstidiel CDS,
- osadenie nových detektorov pre cestné vozidlá,
- osadenie nových výzvných tlačidiel pre chodcov,
- osadenie kamerového dohľadu križovatiek,
- napojenie radičov na optickú sieť,
- realizácia bezbariérových úprav na priechodoch pre chodcov,
- naprogramovanie dynamického riadenia s preferenciou MHD podľa požiadaviek obstarávateľa.

Miesto realizácie projektu

Bratislava – mestská časť Petržalka

Financovanie projektu

Finančné náklady na realizáciu plánovaných aktivít budú kryté v súlade s pravidlami čerpania nenávratného finančného príspevku v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, a to v pomere 50 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, 45 % zo štátneho rozpočtu a 5 % zo zdrojov prijímateľa. V rozpočte projektu sú zahrnuté stavebné práce, výmena CDS, stavebný dozor, informačné tabule, riadenie projektu. Odhadované celkové náklady na projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka sú 4 mil. Eur.

Dĺžka realizácie projektu:

01.05.2021 - 30.04.2022

Termíny:

25.08.2020 – termín podania žiadosti o NFP

**Výpis zo záznamu z rokovania
Komisie dopravy a informačných systémov MsZ
zo dňa 08.09.2020**

K bodu 4

Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka.

Materiál uviedol Ing. Marek Zúbek z oddelenia stratégie a projektov. Po skončení odbornej diskusie bolo hlasované o nasledovnom znení uznesenia:

Komisia dopravy a informačných systémov po prerokovaní materiálu

odporúča

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy

schváliť

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD – Petržalka realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy s kódom výzvy IROPPO1-SC121-2019-48“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 200 000 Eur;

Hlasovanie: prítomní: 12 za: 12 proti: 0 zdržal sa: 0 nehlasoval: 0

Uznesenie bolo odsúhlasené.

JUDr. Mgr. Jozef Uhler, v.r.
predseda komisie

Za správnosť: Ing. Patrik Kohan
tajomník komisie

V Bratislave 08.09.2020