MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 14.03.2013

Informácia
o zvýšení finančných prostriedkov na opravu komunikácií na rok 2013

Predkladateľ:

Milan F t á č n i k, v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu

Zodpovedný:

Ing. Rastislav G a j a r s k ý, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovatelia:

Ing. Janka M e š ť a n í k o v á
vedúca oddelenia cestného hospodárstva
za Marián Ď u r č i, v.r.

Ing. Anna V o š t i n á r o v á, v.r.
vedúca referátu rozpočtu
a financovania mesta

marec 2013

kód uzn. 6.1.

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy po prerokovaní materiálu

A. b e r i e n a v e d o m i e

Informáciu o zvýšení prostriedkov na opravu komunikácií na rok 2013

B. s ú h l a s í

so zvýšením finančných prostriedkov o 1 000 000 eur na opravy komunikácií v roku 2013 presunom rozpočtových prostriedkov z podpoložky 632 002 – odvádzanie vôd z povrchového odtoku verejnou kanalizáciou do podpoložky 635 006 – rutinná a štandardná údržba komunikácií.

Dôvodová správa

V rozpočte na rok 2013 vyčlenené finančné prostriedky na bežnú údržbu ciest, po odrátaní neuhradených faktúr za rok 2012 a faktúr za práce objednané a zabezpečené doteraz v roku 2013, sú nepostačujúce na zabezpečenie zjazdnosti a bezpečnosti premávky na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekov ciest I., II .a III .triedy na území hlavného mesta. Komunikácie sú v nasledovnom členení :

Mk I dĺžka/plocha : 39 776,0m / 653 667,0 m^2
Mk II : 241 206,0m/ 2 095 762,0 m^2
Cesty I : 54 969, 0m/ 785 610,0 m^2
Spolu : 335951, 0m/ 3 535 039,0 m^2

Cesty II : 30 885,0 m/ 365 160,0 m^2
Cesty III : 19 161,0 m/ 133 010,0 m^2
Spolu : 50 046,0 m/ 498 170,0 m^2

Pod bežnou údržbou sa rozumie všetka činnosť správcu na zabezpečenie zjazdnosti komunikácií počas celého roka (bežné opravy vozovky, oprava a obnova vodorovného a zvislého dopravného značenia, kosenie a postreky priľahlých pozemkov, čistenie priekop, rigolov a krajníc, výrez krov, stromov a ich likvidácia, odpratávanie cestných prekážok, čistenie komunikácií a priľahlých pozemkov, výkon správy, atď.), s výnimkou mimoriadnych udalostí. Zimnú údržbu zabezpečuje spoločnosť ARK technické služby, s.r.o.. Pod zimnou údržbou sa rozumie činnosť správcu na zabezpečenie zjazdnosti ciest (posyp zľadovateného povrchu vozovky, odhŕňanie snehu z vozovky, odvoz snehu, odstraňovanie cestných prekážok, atď.)

Nepriaznivý stav povrchov spravovaných komunikácií, ich veľmi zlý až havarijný stav, je ovplyvnený viacerými faktormi, ktoré sa prejavujú vo zvýšenej miere tvorbou výtlkov, vplyvom veľmi nepriaznivých klimatických podmienok v zimnom období. Najpodstatnejším dôvodom nepriaznivého stavu povrchov komunikácií je však fakt, že väčšia časť komunikácií je po svojej životnosti a konštrukčne nezodpovedá súčasnému dopravnému zaťaženiu.

Vykonávanie bežnej údržby zabezpečujú spoločnosti Technické služby, Pittel+ Brauseweter, s.r.o, opravu výtlkov spoločnosť Dopra-via, a.s. Bratislava, veľkoplošné opravy povrchov komunikácií v I. a II. okrese realizuje STRABAG, s.r.o, v III. okrese Skanska BS, a.s. Prievidza, v IV. a V. okrese Doprastav a.s. na základe zmlúv o dielo.

Výdavky na opravy komunikácií sú schválené v rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2013 v programe 2 Doprava a komunikácie, podprogram 2.1 Správa a údržba komunikácií v úhrne vo výške 5 431,7 tis. eur. Z týchto výdavkov sa vyčlenilo na údržbu komunikácií, mostov, podchodov, cestnej svetelnej signalizácie, dopravného značenia, zvodidiel, zábradlí, energiu, vodu, odvádzanie vôd z povrchového odtoku verejnou kanalizáciou a na ostatné služby (revízie, kontroly, prenájmy) súvisiace so správou a údržbou komunikácií 5 381,7 tis. eur. Bežné výdavky na údržbu komunikácií sa navrhujú zvýšiť o 1 000,0 tis. eur. Uvedené neovplyvní schválený rozpočet na rok 2013 v podprograme 2.1,

nakoľko sa navrhujú len presunúť rozpočtové prostriedky schválené v rozpočte na správu a údržbu komunikácií nasledovne:

Bežné výdavky v eurách

program číslo	podprogram číslo	prvok	funkčná klasifikácia	položka		Organizácia (útvar, oddelenie) Ukazovateľ	Schválený rozpočet na rok 2013
2						**Doprava a komunikácie**	
	2.1					Správa a údržba komunikácií	5 431 722
			04.5.1.2	630		v tom: Výstavba a opravy ciest	5 381 675

tieto ukazovatele sú schválené v rozpočte hlavného mesta na rok 2013 v programe 2, podprogram 2.1 Správa a údržba komunikácií

v eurách

program číslo	podprogram číslo	prvok	funkčná klasifikácia	položka	podpoložka	Organizácia (útvar, oddelenie) Ukazovateľ	Schválený rozpočet na rok 2013	Návrh na zmenu (+) (-)	Návrh na úpravu rozpočtu na r. 2013
			04.5.1.2	**630**	**630**	**Výstavba a opravy ciest**	**5 381 675**	**0**	**5 381 675**
			04.5.1.2	630	632 002	v tom: energia, voda, komunikácie – odvádzanie vôd z povrchového odtoku verejnou kanalizáciou	2 172 000	- 1 000 000	1 172 000
				630	635 006	Rutinná a štandardná údržba komunikácií	2 655 975	+1 000 000	3 655 975

Položka 630 Výstavba a opravy ciest, ktorú schválilo Mestské zastupiteľstvo v programe 2. podprogram 2.1 vo výške 5 381,7 tis. eur sa triedi podľa rozpočtovej klasifikácie na ďalších 7 položiek a 88 podpoložiek. Rozpočet hlavného mesta sa v súlade so zákonom o rozpočtových pravidlách spracúva a schvaľuje v členení na programy, podprogramy, prvky a na hlavné položky rozpočtovej klasifikácie (vzhľadom na jeho obsiahlosť). Z toho vyplýva, že navrhovaný presun medzi jednotlivými podpoložkami nemá dopad na schválený rozpočet hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2013 a ani na schválený rozpočet v programe 2, podprogram 2.1, funkčná klasifikácia 04.5.1.2., položka 630 – Výstavba a opravy ciest.

Zo zvýšených finančných prostriedkov o 1 000,0 tis. eur bude hradená údržba miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdné úseky ciest I. triedy, najmä na najviac opotrebovaných úsekoch, pričom sa bude prihliadať na dopravný význam komunikácií. Súčasťou údržby bude aj úprava kanalizačných vpustí a kanalizačných poklopov, priekop, cestných napojení, vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Bežnú údržbu na prejazdných úsekoch ciest II. a III. triedy na území mesta zabezpečia Regionálne cesty Bratislava, pričom finančné prostriedky poskytne Bratislavský samosprávny kraj, na základe predbežnej dohody medzi primátorom hlavného mesta SR Bratislavy a predsedom Bratislavského samosprávneho kraja zo dňa 26.2.2013.