

**KOMISIA PRE CESTOVNÝ RUCH A MEDZINÁRODNÚ SPOLUPRÁCU**  
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej  
republiky Bratislavy

**Zápisnica**  
**z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ**  
**zo dňa 9. júna 2020**

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Informácia o účtovnej závierke za rok 2019 a správe o hospodárení za rok 2019, ktoré budú prerokované a schvaľované valným zhromaždením oblastnej organizácie cestovného ruchu Bratislavská organizácia cestovného ruchu
3. Prezentácia zámeru výstavby kultúrno-kongresového centra
4. Informácia o pravidlách fungovania elektrických kolobežiek
5. Kapacity hlavného mesta SR Bratislavy pre zapojenie sa do súťaže o titul EHMK 2026 – analýza možností
6. Informácia o možnostiach rozširovania služby Slovnaft BAjk
7. Rôzne

**K bodu 1**

Predsedníčka komisie Soňa Svoreňová otvorila zasadnutie komisie.

**K bodu 2**

K bodu 2 - *Informácia o účtovnej závierke za rok 2019 a správe o hospodárení za rok 2019, ktoré budú prerokované a schvaľované valným zhromaždením oblastnej organizácie cestovného ruchu Bratislavská organizácia cestovného ruchu* - sa zúčastnili pán Koniar (výkonný riaditeľ BTB), pán Turan (vedúci Ekonomicko-personálneho oddelenia BTB) a pani Trubíniová (Referát výkonu majetkových práv).

Pán Koniar zdôraznil, že materiál sa skladá z dvoch častí, pričom druhá časť materiálu Správa o hospodárení BTB 2019 bude prezentovaná v septembri 2020. K samotnému dokumentu mali členovia Komisie viacero otázok. Rok 2019 bol najlepším rokom v histórii. Napriek tomu, že narastá počet ubytovaných, klesá daň z ubytovania (tabuľka č.6). Je to spôsobené zmenou kategorizácie ubytovacích zariadení. Únik na daniach je spôsobený aj službou AirBnb. Členovia Komisie navrhujú toto vysvetlenie zadať ako poznámku k tabuľke č. 6. Otázkou bolo, čo sa skrýva v tabuľke č. 9 pod položkou ostatné náklady. Pod položkou ostatné náklady možno rozumieť hlavné režijné náklady – nájomné, prevádzka backoffice, informačné pointy na Šafarikovom námestí, sklady a pod.

Bratislava City Card (tabuľka č. 10) vykázala mierny zisk. Členom Komisie chýbalo porovnanie nákladov a ziskov Bratislava City Card. Avšak Bratislava City Card funguje na inom princípe, primárne nie je cieľom produktu Bratislava City Card vytvárať zisk, ale slúži ako podporný produkt.

Je hrađený z dotácie Ministerstva dopravy a výstavby. Akýkoľvek vykázaný zisk musí byť zdanený. Bratislava je súčasťou Oblastnej organizácie OOCR BSK, ktorej platíme 10%, ak by sme vystúpili, tak by sme dostali o 10% nižšiu dotáciu na BCC od ministerstva. Výhodou našej účasti v OOCR je spolupráca mesta z BSK, napr. v nasledovnej forme - BSK nemá informačnú kanceláriu, parciálne sa podieľa na chode informačnej kancelárie mesta Bratislava.

**Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ odporúča zobrať Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy materiál na vedomie.**

Hlasovanie: **prítomných: 5, za: 5, zdržal sa: 0, proti: 0**

Pozn.: Komisia nebola uznášaniaschopná.

**Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada Oddelenie miestnych daní, poplatkov a licencií o zdôvodnenie, prečo poklesol výber dane z ubytovania, ak stúpol celkový počet ubytovaných.**

Hlasovanie: **prítomných: 5, za: 5, zdržal sa: 0, proti: 0**

Pozn.: Komisia nebola uznášaniaschopná.

### **K bodu 3**

K bodu 3 - *Prezentácia zámeru výstavby kultúrno-kongresového centra* – prišli prezentovať pán Vass (prezident a zakladateľ spoločnosti Globsec) a pán Križan (koordinátor strategických projektov GLOBSEC, štatutár občianskeho združenia Národné kultúrne a kongresové centrum).

V rámci prezentácie odznelo viacero dôvodov, prečo je potrebné uvažovať o výstavbe kultúrno-kongresového centra v Bratislave:

- Bratislava ako hlavné mesto nemá väčší kongresovo-kultúrny priestor (priestory predtým boli buď zbúrané, alebo sú v nevyhovujúcom stave a nezodpovedajú súčasným štandardom)
- výrazný pozitívny dopad na tvorbu pracovných miest – protikrízový stimul
- zmena vnímania Bratislavy – už nie len Partyslava, ale skutočne kozmopolitné mesto pre bonitných návštevníkov
- pohľad bežného obyvateľa Bratislavy – nárast pracovných príležitostí, Bratislavčania nemusia cestovať za kultúrou do hlavných miest okolitých štátov, mesto bude hosťiteľom novej klientely ako napr. podnikateľov, zahraničných inovátorov a starupistov a pod.

Pri výstavbe kultúrno-kongresového centra sa počíta s 9 lokalitami, ktoré však musia spĺňať prísne nastavené kritériá. Konkrétna lokalita ešte nie je vytipovaná, v tejto otázke ma finálne slovo štát po dohode s mestom. Spomínajú sa lokality ako Istropolis alebo Eurovea – ak to má byť väčšia ikonická stavba musí fungovať v rámci mesta a nie na jeho okraji. Kongresovo-kultúrne centrum by malo byť multifunkčné – teda mal by tam byť priestor pre rôznorodé aktivity, zároveň sa nejedná o jednu veľkú sálu, ale sálu a pridružené miestnosti (napr. na zasadnutia okrúhlych stolov, samostatné rokovania a pod.). Reálne by sa malo začať najskôr v roku 2021. V podstate je celý zámer len v počiatočnom štádiu, je potrebné, aby sa štát stal súčasťou projektu, musí byť vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti, musí prejsť cez útvary Hodnoty pre peniaze, Protimonopolný úrad SR, atď.. Nevyhnutné podmienky štátnej pomoci sú napr. aby štát a ostatné entity boli aj vlastníkom pozemku (nebude sa môcť stavať na cudzom pozemku), nebude možné tento pozemok predať 3. subjektu, dotácie od štátu (riadi sa EÚ pravidlami a podmienkami) budú určené iba na výstavbu kultúrno-kongresového centra a nie žiadne pridružené projekty (ako napr. byty, dodatočné kancelárie a pod.), ak na tom získa 3. strana, tak to bude musieť odvieť štátu. Momentálne ešte neprebehli rokovania s novou vládou, ale pán Vass, zdôraznil, že tento zámer nemožno brať ako politickú záležitosť,

nemôžu sa zaoberať politickým kalendárom, lebo je pravdepodobné, že to bude projekt, ktorý presiahne jedno volebné obdobie.

Úlohou mesta v tejto veci je vytvorenie zázemia pre diskusiu a komunikáciu potreby existencie kongresovo-kultúrneho centra smerom k odbornej verejnosti a svojim občanom. Zároveň by mesto mohlo výrazne pomôcť projektu otvoreným deklarováním podpory. Od mesta sa neočakávajú žiadne investície, ani akékoľvek finančné vklady do projektu.

**Komisia pre CR a MS berie na vedomie materiál Prezentácia zámeru výstavby kongresovo-kultúrneho centra.**

Hlasovanie: prítomných: 7, za: 7, zdržal sa: 0, proti: 0

**Komisia pre CR a MS víta myšlienku plánovanej existencie kultúrno-kongresového centra a podporuje jeho vznik na území hlavného mesta.**

Hlasovanie: prítomných: 7, za: 7, zdržal sa: 0, proti: 0

**Komisia pre CR a MS odporúča primátorovi Bratislavy aktívne vstúpiť do rokovaní o partnerstve v takomto projekte.**

Hlasovanie: prítomných: 7, za: 7, zdržal sa: 0, proti: 0

#### **K bodu 4**

*Informáciu o pravidlách fungovania elektrických kolobežiek poskytl členom Komisie Petra Dzurovčinová (Implementačná jednotka). V krátkosti bola podaná informácia o súčasnom fungovaní kolobežiek Bolt – momentálne je v meste 1000 kusov, na pravidelnej báze ich zväža spoločnosť GLS na nabíjacie stanice na Kopčianskej ulici.*

Keďže sa jedná o súkromného prevádzkovateľa, mesto má obmedzené právomoci. Mesto na základe zákona o cestnej premávke môže odstrániť parkujúce kolobežky v prípade, že blokujú cestnú komunikáciu. Záujmom mesta nie je prevádzkovateľa a užívateľov služby sankcionovať/pokutovať, ale skôr edukovať. Preto má mesto so spoločnosťou Bolt vytvorený priestor na otvorenú komunikáciu. Znamená to, že mesto v spolupráci s Bolt-om spísalo pravidlá používania elektrických kolobežiek. V súčasnosti sa téma regulácie fungovania elektro kolobežiek rieši na úrovni mesta s právnym oddelením, resp. hľadá sa možnosť ako právne zakotviť reguláciu fungovania elektro-bežiek vo všeobecnosti. Pravdepodobne to bude cez VZN. Tento postup, ako aj pravidlá budú komunikované s jednotlivými mestskými časťami, ktorých sa to týka. Časový rámec sa odhaduje na 12 mesiacov. Agenda elektrických kolobežiek bude spadať pod sekciu dopravy, konkrétne ju bude mať na starosti pán Peciar (Referát cyklistickej dopravy a infraštruktúry).

Pani Debnárová položila v tejto súvislosti otázku, prečo prevádzkovateľ služby elektrických kolobežiek Bolt, ktorý podniká na majetku mesta, neplatí dane ako ostatné podobné služby? Pána Korčeka zaujímalo, od akého zákona sa odrazíme pri tvorbe VZN? Bola realizovaná právna analýza, aby mohla byť vyrubená daň? Čo všetko by malo byť obsahom VZN? Pán Brat sa opýtal, či je možné nejakým spôsobom predbehnúť legislatívne konania. Či nemôže existovať zatiaľ, kým sa to legislatívne ukotví, nejaká dohoda medzi mestom a Boltom o platení dane. Otázkou bolo, či je zadaná stratégia pre mikromobilitu mesta.

Zavedenie dane alebo poplatkov pre prevádzkovateľa elektrických kolobežiek by malo byť súčasťou všeobecného záväzného nariadenia, prípadne poplatok by mohol byť hrazený prevádzkovateľom pri vydávaní licencie mestom – momentálne sa hľadá najjednoduchší a najlepší spôsob pre mesto ako tento problém právne uchopiť. Ešte sa nerobila právna analýza a je to otázka, ktorú je potrebné detailne riešiť s právnym oddelením mesta.

**Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada primátora hlavného mesta SR Bratislava o stanovenie maximálneho prípustného počtu elektrických kolobežiek na území mesta a o preverenie možnosti vyrubenia dane za užívanie verejného priestranstva pre súkromných prevádzkovateľov elektrických kolobežiek.**

Hlasovanie: **prítomných: 6, za: 6, zdržal sa: 0, proti: 0**

Pozn.: Komisia nebola uznášaniaschopná.

## **K bodu 5**

K bodu 5 - *Kapacity hlavného mesta SR Bratislavy pre zapojenie sa do súťaže o titul EHMK 2026 – analýza možností* - prišli tému odprezentovať pani Ivašková (vedúca Oddelenia kultúry) a pani Jaurová (poradkyňa primátora pre kreatívny priemysel).

Mesto Bratislava sa nebude uchádzať o titul EHMK a odporúča podporiť Trnavu.

Dôvody, prečo sa Bratislava nebude uchádzať o titul EHMK:

- vysoká finančná náročnosť podujatia – kultúra by sa musela stať na niekoľko rokov jednou z vrcholových priorít mesta, čomu by zodpovedalo aj navýšenie financií do kultúry, čo je v súčasnej postpandemickej situácii nereálne
- HMBA nemá prijatú a implementovanú Konceptiu rozvoja kultúry
- generácia príjmov v oblasti kultúry klesá
- nedostatok personálnych kapacít
- neskoré vyhlásenie súťaže – nedostatok času na prípravu projektu

Dôvody, prečo Bratislava plánuje podporiť Trnavu:

Trnava sa určite bude uchádzať o EHMK a má asi najväčšie šance na získanie, ak sa Bratislava nezúčastní. V európskom kontexte by bolo spojenie pri spolupráci menšieho mesta s väčším špecifické a inovatívne. V súčasnosti je spolupráca Bratislavy s Trnavou vo fáze expertného návrhu. Vďaka geografickej blízkosti má podpora Trnavy a jej prípadne získanie titulu EHMK viaceré výhody pre Bratislavu, a to:

- finančná príležitosť pre Bratislavu – spolupráca s Trnavou nám dáva lepšiu východiskovú pozíciu pri alokácii štrukturálnych fondov (predovšetkým v tomto období, kedy prebiehajú vyjednávania o podobe nového viacročného finančného rámca)
- nárast cestovného ruchu aj pre Bratislavu, aj v regióne
- HMBA by vystupovalo ako partner projektu

Momentálne sa formuje prípravný tím, formálne by sa mohla spolupráca potvrdiť memorandom primátorov, kde by sa mohla konkretizovať vzájomná spolupráca Bratislavy a Trnavy.

**Komisia pre CR a MS berie na vedomie prezentovaný materiál Kapacity hlavného mesta SR Bratislavy pre zapojenie sa do súťaže o titul EHMK 2026 – analýza možností.**

Hlasovanie: **prítomných: 6, za: 6, zdržal sa: 0, proti: 0**

Pozn.: Komisia nebola uznášaniaschopná.

**Komisia pre CR a MS odporúča primátorovi hlavného mesta SR Bratislava, aby oficiálne podporil kandidatúru mesta Trnava na EHMK a zároveň dohodol rámec spolupráce pre Bratislavu.**

Hlasovanie: **prítomných: 6, za: 6, zdržal sa: 0, proti: 0**

Pozn.: Komisia nebola uznášaniaschopná.

### **K bodu 6**

K bodu č. 6 - *Informácia o možnostiach rozširovania služby Slovnaft BAjk* -mali členovia Komisie pre CR a MS k dispozícii vypracovaný materiál od pána Peciara (Referát cyklistickej dopravy a infraštruktúry). Vzhľadom na to, že pán Peciara nebol na zasadnutí Komisie pre CR a MS prítomný, členovia predložili otázky na pána Peciara písomnou formou.

- Platí Slovnaft BAjk daň za užívanie verejného priestranstva?
- Aký je časový harmonogram rozširovania Slovnaft BAjkov?
- Aké sú plány rozširovania do vzdialenejších mestských častí – konkrétne severozápadných častí mesta? Uvažuje sa o zavedení Slovnaft BAjkov aj do Devínskej novej vsi, Záhorskej Bystrice a pod.?
- V meste sa vyskytla služba Antik Bike. Je táto služba nejakým spôsobom regulovaná mestom?

### **K bodu 7**

V bode 7 - *Rôzne* - členovia Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ neotvorili žiadne dodatočné témy.

Ing. Soňa Svoreňová, v.r.  
predsedníčka komisie

Zapísala: Mgr. Veronika Štefániková