

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 28.5.2020

Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

Zodpovedný:

Mgr. Ctibor Košťál, v. r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ:

Mgr. Peter Bánovec, v. r.
riaditeľ sekcie dopravy

RNDr. Mgr. Viera Sláviková, v. r.
vedúca oddelenia stratégie a projektov

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa s uznesením MsR
3. Informácia o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020
4. Príloha 1 – OPII a IROP projekty 2014 – 2020 – mesto Bratislava
5. Príloha 2 – OPII projekt 2014 – 2020 – ŽSR

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy

berie na vedomie

Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

Dôvodová správa

V zmysle uznesenia MsZ č. 1345/2013, časť C, bod 1 zo dňa 21.11.2013 sa predmetný materiál bude predkladať na zasadnutie Mestského zastupiteľstva raz za dva mesiace počnúc dňom 21.11.2013.

V zmysle požiadavky OPP zo dňa 19.01.2014 bol materiál doplnený o:

- konkrétne projekty a vyjadrenia príslušných odborných oddelení,
- zahrnúť projekt Filiálka do zásobníka projektov do operačného programu Integrovaná infraštruktúra na RO MDV SR.

V zmysle uznesenia MsZ č. 856/2017, časť B zo dňa 25. 05. 2017 sa do predkladaného materiálu dopĺňajú projekty „Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu a cyklistov“ a „Modernizácia zastávok verejnej osobnej dopravy za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu“ a vracajú do zásobníka projektov zaradených do Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

Na základe uznesenia MsZ č. 134/2019 zo dňa 25.04.2019 sa materiál OPII+IROP predkladá 1x ročne k 31.03.

Uznesením Mestskej rady hlavného mesta SR Bratislavy č. 102/2020 zo dňa 12. 03. 2020 Mestská rada hlavného mesta SR Bratislavy odporúča Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta SR Bratislavy prerokovať Informáciu o stave príprav projektov dopravnej infraštruktúry, ktorých realizácia sa predpokladá v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

**INFORMÁCIA O STAVE PRÍPRAV PROJEKTOV,
ktorých realizácia sa predpokladá v rámci
OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014 - 2020
a
INTEGROVANÉHO REGIONÁLNEHO OPERAČNÉHO PROGRAMU 2014 - 2020**

Zásady siete Nosného systému MHD

Električková doprava v Bratislave je od roku 1895 základnou kostrou **nosného systému MHD v Bratislave**. Koľajovú sieť tvorí okruh v centrálnej časti mesta po trase nábrežie, Šafárikovo námestie, Štúrova ulica, Námestie SNP, Kapucínska ulica a tunel. Na uvedenú trasu sa napájajú jednotlivé radiály:

- A) **západná: Dúbravsko – Karloveská radiála,**
- B) **východná: Račianska, Vajnorská, Ružinovská.**
- C) **južná: Petržalská**

Jednotlivé radiály sú prepojené medzi vetvami po Mostovej ulici, Jesenského ulici, Radlinského ulici, Americkom námestí. Zároveň na ne nadväzujú vetvy na Hlavnú stanicu a na železničnú stanicu Nové Mesto. Radiály tvoria stredne veľkú električkovú sieť. **Dĺžka tratí** v meste je **39,6 kilometrov**, z čoho okolo 75 % je vybudovaných na vlastnom telese s **rozchodom 1000 mm**. Polarita **napájania je 600 V jednosmerných**, kladný pól je v zberači, záporný v koľajnici (klasický systém).

Celkový počet liniek je 9 (očíslované sú 1 – 9), vozidlá majú maximálnu povolenú premávkovú rýchlosť do 65 km/h. Interným predpisom je však povolená len rýchlosť 50 km/h. Na niektorých tratiach je nižšia, z dôvodu **nedostatkov v geometrickej polohe koľají**.

V súvislosti s prebiehajúcou modernizáciou vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, a.s. pripravuje hlavné mesto SR Bratislava (vlastník technickej infraštruktúry) modernizáciu jestvujúcich električkových tratí.

V nadväznosti na zastavenie príprav niektorých stavieb dopravnej infraštruktúry, ktoré mali byť financované z prostriedkov cez Operačný program Doprava 2007 - 2013, Riadiaci orgán pre Operačný program Doprava (RO OPD) vydal rozhodnutie, že **časť z uvoľnených prostriedkov bude použitá na modernizáciu električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava a hlavné mesto vstúpilo do zoznamu oprávnených prijímateľov.**

Realizácia projektov 2007 - 2013

V rámci ukončeného operačného obdobia Operačný program Doprava (2007 – 2013) boli zrealizované nasledovné dopravné projekty

A) Dopravné stavby:

1. **Nosný systém MHD, Prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie, 1. časť Šafárikovo námestie - Bosákova ulica** (informácia o stave projektu je predkladaná samostatne pod názvom „Informácia o stave realizácie Nosného systému MHD v Bratislave“)
2. **Električková trať Dúbravka v úseku Hanulova – Pri kríži**
3. **Električková trať Radlinského – Štefanovičova.**

B) Strategické dokumenty:

1. **Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislava**

C) Začaté projekčné práce pre nasledovné el. trate:

1. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Dúbravsko – Karloveská radiála (MET DKR)**
2. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Vajnorská radiála (MET VR)**
3. Projektová dokumentácia - **Modernizácia električkovej trate: Ružinovská radiála (MET RR)**

V rámci začatých projekčných prác bol zaznamenaný výrazný časový sklz, ktorý spôsobil neukončenie projektu do 31.12.2015 z OPD. V nadväznosti na to bola s RO OPD ukončená zmluva o nenávratný finančný príspevok (NFP) dohodou. Mesto v januári 2016 vrátilo vyčerpané finančné prostriedky na účet RO OPD.

Príprava a stav projektov 2014 - 2020

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

Európska komisia dňa 29.10.2014 schválila Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 (ďalej len OPII). OPII predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. V OPII sa pri každej prioritnej osi uvádza, že **podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách** (generel dopravy, Plán udržateľnej mestskej mobility PUMM). V prípade hlavného mesta je takýmto dokumentom Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len ÚGD). ÚGD obsahuje návrh prioritných projektov hlavného mesta pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry, avšak neobsahuje posúdenie uvedených priorit z pohľadu možného financovania z OPII, tzn. v prípade budovania nových električkových/trolejbusových tratí je potrebné v prvom kroku posúdiť uvedenú trať v dopravnom modeli a v druhom kroku spracovať štúdiu uskutočniteľnosti. V prípade, že model a štúdiá potvrdia vhodnosť vybudovania novej trate, je možné pre takýto projekt uchádzať sa o financovanie z OPII.

Hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik v rámci OPII sú oprávnenými prijímateľmi v rámci prioritnej osi č. 3 – Verejná osobná doprava.

Riadiaci orgán OPII na základe podaného a schváleného zámeru projektu z prioritných projektov hlavného mesta SR Bratislavy (Príloha č. 1) zaradil do zoznamu národných projektov OPII, verzia 6.0 nasledovné projekty, v ktorých je hlavné mesto SR Bratislava a Dopravný podnik Bratislava **prijímateľom**. Tento zoznam je v platnosti od **23.01.2020**.

1. Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
2. Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
3. Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
4. Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
5. Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra
6. DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
7. DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
8. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce
9. Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Dúbravsko-Karloveská radiála bola dňa 28.4.2017 podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok na projektovú dokumentáciu (PD) na Riadiaci orgán OPII (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), ktorá bola schválená dňa 29.6.2017. Zmluva o NFP na prefinancovanie PD bola podpísaná dňa 29.12.2017, účinnosť nadobudla dňa 30.12.2017. V zmysle uvedenej zmluvy o NFP boli prijímateľovi – Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave – uhradené prostriedky za vypracovanie projektovej dokumentácie vo výške 315 789,12 EUR (z toho zdroj EÚ 282 548,16 EUR, ŠR 33 240,96 EUR), vlastné zdroje projektu predstavovali 16 620,48 EUR.

Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby:

Územné rozhodnutie zo dňa 11.12.2015 nadobudlo právoplatnosť dňa 14.6.2016. K 31.3.2017 boli vydané všetky 4 stavebné povolenia (Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Karlova Ves, Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj). K 26.5.2017 nadobudli všetky 4 stavebné povolenia právoplatnosť.

Víťazom súťaže na zhotoviteľa stavby sa stalo konzorcium „DK Radiála“, pozostávajúci z firiem TSS GRADE, a.s., Metrostav, a.s. - Metrostav a.s. organizačná zložka Bratislava, Swietelsky - Slovakia, spol. s.r.o. a ELZA - Elektromontážny závod Bratislava, a.s. s cenovou ponukou 54 226 858,47 € bez DPH. Zmluva s úspešným uchádzačom bola podpísaná dňa 5.6.2019, účinnosť nadobudla dňa 7.6.2019. Stavba – modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály bola zahájená dňa 22.6.2019.

Mesto 11.4.2018 vypísalo verejné obstarávanie na stavebný dozor. Ponuky sa predkladali do 21.5.2018. Dňa 1.6.2018 sa otvorili cenové ponuky. Počas procesu bola podaná námietka na ÚVO, ktorú ÚVO zamietlo rozhodnutím zo dňa 03.12.2018. Odo dňa 11.01.2019 prebiehalo vyhodnocovanie podaných ponúk. Zmluva s úspešným uchádzačom SGS Czech Republic, s.r.o. bola uzatvorená a zverejnená dňa 23.12.2019. Vysúťažný stavebný dozor začal vykonávať svoju činnosť dňom 7.2.2020. Do tohto termínu bol stavebný dozor na predmetnej stavbe zabezpečený „interným“ stavebným dozorom, ktorý vykonávala spoločnosť Metro Bratislava, a.s.

Dňa 8.11.2019 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Riadiaci orgán Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (RO OPII) predložená Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku (ŽoNFP). Dňa 07.02.2020 RO OPII vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP. Plánovaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu je 66 205 040,95 EUR, z toho maximálna výška nenávratného finančného príspevku by mala dosiahnuť 62 894 788,90 EUR, vlastné zdroje mesta na spolufinancovanie projektu (5%) sa predpokladajú na úrovni 3 310 252,05 EUR.

Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Ružinovská radiála sa pripravili podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, podklady podliehajú kontrole RO. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z uvedeného dôvodu v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.02.2018 podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. V mesiaci máj 2018 RO OPII schválil podklady. Hlavné mesto vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie dňa 17.07.2018. Lehota na predkladanie ponúk bola do 17.09.2018. Vyhodnocovanie ponúk začalo dňa 21.09.2018. Otváranie cenových ponúk prebehlo dňa 08.11.2018. Dňa 04.12.2018 mesto vyhlásilo víťaza súťaže, ktorým sa stala firma Dopravoprojekt, a.s. s cenovou ponukou 639 875 € bez DPH. Dňa 21.12.2018 poslalo mesto na RO OPII dokumentáciu VO na 2. ex-ante kontrolu (kontrola pred podpisom zmluvy).

Dňa 19.03.2019 bola predložená na RO OPII Žiadosť o poskytnutie NFP.

Dňa 10.04.2019 ÚVO vydalo rozhodnutie, v ktorom nariadilo zrušiť výsledok vyhodnotenia ponúk a opätovne vyhodnotiť splnenie podmienok účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti u úspešného uchádzača DOPRAVOPROJEKT, a.s. Dňa 28.06.2019 prijímateľ doplnil dokumentáciu z procesu vyhodnotenia splnenia podmienok účasti v zmysle záverov z Rozhodnutia ÚVO. Dňa 16.08.2019 predložil RO OPII stanovisko o ukončení 2. ex-ante kontroly – pred podpisom zmluvy.

Dňa 19.09.2019 RO OPII vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP. Dňa 14.10.2019 bola podpísaná Zmluva o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie so Zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a.s. Zmluva o poskytnutí NFP bola dňa 29.11.2019 podpísaná prijímateľom Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava. Podľa predbežného harmonogramu projektu predpokladaná realizácia stavby bude termíne 11/2022 – 12/2023.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácie električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia

Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Vypracovanie PD	VO na zhotoviteľa stavby	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Realizácia stavby
08/2019	10/2019-10/2021	do 09/2022	do 11/2022	11/2022-12/2023

Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia:

Pre električkovú trať Vajnorská radiála sa pripravili podklady pre verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Keďže projekt je financovaný zo zdrojov Európskej únie, podklady podliehajú kontrole RO. Na RO OPII prebehlo niekoľko kontrol dokumentácie VO, ktoré boli zastavené na základe požiadavky prekonzultovania dokumentácie VO na ÚVO, z dôvodu posledného metodického usmernenia ÚVO o nemožnosti spájania zákazky na obstaranie všetkých stupňov VO. Z uvedeného dôvodu v mesiaci november a december 2017 prebehla kontrola VO na ÚVO. Na základe odporúčania RO OPII sa podľa stanoviska ÚVO prepracovali dokumenty a dňa 28.02.2018 podali nové žiadosti o kontrolu RO OPII. V mesiaci máj 2018 RO OPII schválil podklady. Hlavné mesto vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie dňa 13.07.2018. Lehota na predkladanie ponúk bola do 18.09.2018. Vyhodnocovanie ponúk začalo dňa 24.9.2018. Otváranie cenových ponúk prebehlo dňa 08.11.2018. Dňa 04.12.2018 mesto vyhlásilo víťaza súťaže, ktorým sa stala firma Dopravoprojekt, a.s. s cenovou ponukou 789 998 € bez DPH. Proti výsledku výberu zhotoviteľa bola podaná námietka. ÚVO vydal rozhodnutie dňa 19.03.2019, v ktorom nariaďuje podrobné vysvetlenie cenovej ponuky víťazného uchádzača. Víťazný uchádzač DOPRAVOPROJEKT, a.s. listom zo dňa 12.07.2019 predložil podrobné vysvetlenie cenovej ponuky. Vysvetlenie cenovej ponuky mesto akceptovalo a dňa 25.07.2019 zverejnilo výsledok vyhodnotenia cenových ponúk.

Listom zo dňa 02.09.2019 mesto podalo podnet na výkon kontrol na ÚVO. Dňa 06.11.2019 bola predložená na RO OPII Žiadosť o poskytnutie NFP.

ÚVO dňa 06.12.2019 vydalo rozhodnutie o zastavení konania o preskúmaní úkonov kontrolovaného pred uzatvorením zmluvy. RO OPII dňa 07.02.2020 vydal Rozhodnutie o schválení ŽoNFP.

Mesto predpokladá podpísanie Zmluvy o dielo na vypracovanie projektovej dokumentácie so zhotoviteľom DOPRAVOPROJEKT, a.s. v mesiaci február/marec 2020. Podpísanie Zmluvy o poskytnutí NFP sa predpokladá v mesiaci marec/apríl 2020.

Podľa predbežného harmonogramu projektu predpokladaná realizácia stavby bude termíne 03/2023 – 05/2024.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácie električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia

Vyhodnocovanie ponúk	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Vypracovanie PD	VO na zhotoviteľa stavby	Kontrola VO pred podpisom zmluvy	Realizácia stavby
07/2019	12/2019	02/2020-08/2022	do 01/2023	do 03/2023	03/2023-05/2024

DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek

Projekt sa zameriaval na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Nové električkové vozidlá sú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h.

Tento projekt DPB, a.s. úspešne zrealizoval a je ukončený. Dňa 18.7.2019 bola zaslaná tretia následná monitorovacia správa.

DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa pripravila základňa pre tzv. ľahkú údržbu vozidiel, nové odstavné plochy pre trolejbusy, moderná výpravňa trolejbusov, ktorá dokáže vypraviť trolejbusy s novými nárokmi na priestory a nastavovacia a skúšobná hala nových električiek tak, aby boli vždy v súlade s normami.

Dňa 22.06.2017 sa uzatvorila Zmluva o poskytnutí NFP. Stavebné práce prebiehali od septembra 2017 do 11.05.2018, kedy začalo kolaudačné konanie. K augustu 2018 nadobudli účinnosti všetky rozhodnutia príslušných špeciálnych stavebných úradov (Bratislavský samosprávny kraj, Okresný úrad Bratislava, Mestská časť Nové Mesto) o povolení užívania stavebných objektov.

Tento projekt DPB, a.s. úspešne zrealizoval a je ukončený. Dňa 3.11.2019 bola zaslaná prvá následná monitorovacia správa.

Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce a Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

Z projektov Obnovy vozidlového parku DPB, a.s. vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov, ktorá sa pripravila pre tzv. ľahkú údržbu a je potrebné ju pripraviť aj pre tzv. ťažkú údržbu ako pre električky, tak pre trolejbusy.

Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor, Krasňany a Dúbravka.

Zmodernizované a nové budovy a zariadenia budú slúžiť na udržanie prevádzkyschopnosti nových električiek a trolejbusov, umývanie podvozkov, povrchovú úpravu drobných častí vozidiel (okná, osvetlenie, strecha, lakovanie), údržbu agregátov, kryté státie električiek, kontrolné prehliadky, servis a umývanie vozidiel, opravy vozidiel, optimálnejšie prerozdelenie odstavných plôch pre autobusy a trolejbusy, bezpečnú obsluhu trakčných vedení, úpravu geometrickej polohy koľají a na zabezpečenie plynulosti chodu električiek pri prípadnom vykoľajení nových, veľkokapacitných, nízkopodlažných vozidiel. V konečnom dôsledku sa predpokladá ako výsledok úspora času prepravy v MHD.

Projekt zahŕňa:

- výstavbu budovy prevádzkovej údržby trolejbusov Jurajov Dvor (stavba + servisná technológia, strojné vybavenie),
- výstavbu bloku údržby nízkopodlažných električiek – 2. časť (stavba + strojno-technické vybavenie + koľajové pripojenie a trakčné vedenie, pracovisko na povrchovú úpravu drobných častí, stavba s technológiou),
- výstavbu špecializovaných pracovísk pre údržbu agregátov NPE (stavba + technológia),
- zastrešenie odstavného koľajiska 220x75 m, stavebná časť.

Sudop Košice, a.s. dodal DPB, a.s. štúdiu dňa 20.10.2017, v ktorej vymedzuje rozsah projektu – modernizácie vo vozovniach Jurajov Dvor, Krasňany a výstavbu vozovne Dúbravka. Do augusta 2018 sa pripravovali súťažné podklady pre vyhlásenie verejnej súťaže na výber projektanta, kedy sa predložili na ex-ante kontrolu (kontrola pred vyhlásením verejného obstarávania) na RO OPII.

Celkové odhadované náklady na projekt sú 122 mil. EUR.

Dňa 03.12.2018 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na oba projekty. Dňa 24.01.2019 bolo zverejnené oznámenie o zrušení verejného obstarávania s predpokladom opätovného vyhlásenia súťaže v odhadovanom časovom horizonte 3 mesiacov. Pod gestorstvom hlavného mesta vo februári 2019 začala nanovo príprava verejného obstarávania. Od augusta 2019 prebieha na RO OPII ex ante kontrola pred vyhlásením verejného obstarávania. Kontrola stále nie je ukončená. Vyhlásenie opätovného verejného obstarávania je plánované na marec 2020.

Štúdia realizovateľnosti bola odovzdaná 10/2019 ako podklad pre stavebnú dokumentáciu.

Predbežný harmonogram projektu Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa

Príprava zadania pre PD	Vyhlásenie VO na zhotoviteľa PD	Podpis zmluvy na PD	Vypracovanie PD
05/2019	03/2020	8/2020	9/2020 – 12/2022

Predpokladané termíny realizácie Národných projektov OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/ predloženia ŽoNFP na RO/ schválenia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia	2017, Q2 schválené	ukončené	2017, Q2 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála, realizácia stavby	2020, Q1 schválené	2019, Q2	2020, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q1 schválené	2019, Q4	2021, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia	2019, Q4 schválené	2020, Q1	2022, Q1	Prioritná os 3/IP 7ii)
Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	2020, Q2	2020, Q2	2023, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	2016, Q1 schválené	2014, Q4 dokončené	2016, Q3 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa	2017, Q2 schválené	2016, Q4 dokončené	2018, Q3 dokončené	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov dvor – projekčné práce	2020, Q3	2020, Q4	2022, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)
DPB, Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce	2020, Q3	2020, Q4	2022, Q4	Prioritná os 3/IP 7ii)

Projekt Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor je v rámci OPII považovaný za Veľký projekt, tzn. za projekt, ktorého oprávnené náklady prevyšujú 75 mil. EUR.

V rámci projektu sa nahradí nosná autobusová linka 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava - Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou.

Predpokladané termíny realizácie Veľkého projektu OPII

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia /predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO OPII (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/investičné priority
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1.etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2020, Q2-Q3	2021, Q3	2023, Q3	Prioritná os 3/IP 7ii)

V rámci prioritných projektov mesta Bratislava (Príloha č. 1) sa v zozname nachádza aj projekt **Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra**. Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži negatívny environmentálny dopad z dopravy.

O samotnej realizácii trolejbusovej trate hovorí aj ÚGD BA. ÚGD BA v analytickej časti upozorňuje na izolovanú časť siete Dlhé diely a v návrhovej časti túto trolejbusovú trať odporúča realizovať. Z analýzy taktiež vyplýva, že trolejbusová linka č. 204 a autobusová linka č. 32 v čase spracovania ÚGD BA patrili k najvyťaženejším linkám v dopravnej špičke. Potreba riešenia uvedených problémov vplýva na nutnosť realizácie opatrení pre zlepšenie dopravnej obslužnosti príslušného územia.

Navrhovaná trolejbusová trať prepojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta - s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske/ Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepší podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch.

Trolejbusová trať bola preverená aj v dopravnom modeli pre rok 2025 – rastový scenár.

KPMG pripravil cez Dopravný podnik Bratislava, a.s. (DPB) Štúdiu uskutočniteľnosti pre tento projekt, ktorá bola viackrát pripomienkovaná. Spracovateľ CBA zapracoval všetky pripomienky MDV SR v zmysle platnej metodiky, a tak bola finálna verzia dokumentu odovzdaná na mesto, MDV SR a JASPERS v júni 2018.

Mesto 11.10.2018 podalo na RO OPII Zámer národného projektu, aby sa projekt mohol zaradiť do zoznamu národných projektov OPII. MDV SR svoje pripomienky k zámeru poslalo dňa 19.10.2018. Opravený zámer bol odoslaný na MDV SR dňa 20.11.2018. Aktualizovaný zámer národného projektu bol na MDV SR opätovne predložený v septembri 2019. Dňa 13.12.2019 bol zámer národného projektu schválený Riadiacim výbor OPII a projekt bol zaradený do zoznamu národných projektov OPII. V súčasnosti prebieha intenzívna príprava súťažných podkladov na projektanta v spolupráci s DPB.

Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020

Európska komisia dňa 18.12.2014 schválila Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 (ďalej len IROP). Je to programový dokument SR pre programové obdobie 2014 – 2020. Jeho globálnym cieľom je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Stratégia IROP spočíva v kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj.

Hlavné mesto SR Bratislava je oprávneným prijímateľom v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy a špecifický cieľ (ďalej len „ŠC“) č. 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy.

Hlavné mesto SR Bratislava v súčasnosti v rámci **ŠC 1.2.2** realizuje projekt:

- **Vybudovanie cyklotrasy Starohájska**

Cieľom projektu je vybudovanie segregovanej cyklotrasy v MČ Bratislava Petržalka, úsek: Rusovská cesta - Dolnozemska s napojením sa na medzinárodnú cyklotrasu Eurovelo 6. Cyklotrasa je navrhnutá v súlade so smerným územným plánom hl. m. Bratislavy a Územným generelom hl. mesta SR Bratislava, 2015 a je definovaná ako hlavná mestská cyklotrasa O4 a R48. Dĺžka úseku je 1,62 km. Celková výška schváleného nenávratného finančného príspevku (NFP) je 340 003,10 €.

Zmluva o NFP bola podpísaná 12.01.2018, pôvodne mala byť cyklotrasa dokončená v r. 2018. Na základe verejného obstarávania boli v auguste 2018 podpísané zmluvy so zhotoviteľom stavby a stavebným dozorom a boli začaté stavebné práce. Koncom roka 2018 cyklotrasa

bola z väčšej časti vybudovaná okrem troch úsekov v celkovej dĺžke cca 200 m. Dopravné značenie bude realizované po dokončení stavby.

Z dôvodu vylepšenia technického riešenia cyklotrasy ako aj zabráneniu poškodenia koreňovej sústavy 14 ks vzrastlých borovíc vznikla v r. 2019 potreba vypracovať novú projektovú dokumentáciu na nedokončené úseky. Na Námestí hraničiarov bude cyklotrasa posunutá smerom k parkovisku. Pri internáte Ekonomickej Univerzity dôjde k úprave výškového vedenia cyklotrasy, jej vrchná vrstva bude tvorená betónovou dlažbou a pri topoli bude lokálne zúžená, aby sa zabránilo deformácii cyklistickej komunikácie koreňovou sústavou mohutného topoľa rastúceho v jej blízkosti. V úseku od križovatky Starohájskej ul. s Kutlíkovou po Dolnozemsú cestu je po novom cyklotrasa riešená segregovane od cestnej komunikácie - bude vedená v jestvujúcom pravostrannom chodníku, ktorý bude rozšírený na úkor cestnej komunikácie. Predpokladaný termín na dokončenie výstavby cyklotrasy je 30.6.2020.

Riadiaci orgán bol dňa 28.11.2019 požiadaný o zmenu Zmluvy o NFP: schválenie novej projektovej dokumentácie, navýšenie nákladov na zabezpečenie nevyhnutných technických riešení o 121 359,54 € (z čoho predpokladané oprávnené náklady 72 226,10 € vrátane DPH (do max. výšky schváleného NFP) a o predĺženie projektu do 30.06.2020.

V rámci **ŠC 1.2.1** sa hlavné mesto zaoberá prípravou nasledujúceho projektu, ktorého financovanie je priebežne konzultované s RO IROP:

- **Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka**

V rámci projektu sa plánuje modernizácia svetelne riadených križovatiek so zavedením dynamického riadenia s preferenciou MHD na základe bezdrôtovej komunikácie palubných počítačov vozidiel MHD s radičmi cestnej dopravnej signalizácie (CDS).

Odborné útvary magistrátu hl. m. SR Bratislavy (oddelenie dopravného inžinierstva, oddelenie stratégie a projektov a oddelenie správy komunikácií) pripravili v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava zoznam križovatiek prednostne určených na modernizáciu so zavedením preferencie MHD. Tento zoznam obsahuje 42 križovatiek (vrátane samostatných priechodov pre chodcov), ktoré sú riadené 29 kontrolnými jednotkami (radičmi). Križovatky sa nachádzajú najmä na území mestských častí Petržalka (autobusy), Ružinov, Nové Mesto, Karlova Ves a Staré Mesto (autobusy a trolejbusy). V rámci prípravy podkladov pre verejné obstarávanie vyplynula požiadavka zmapovať dostupnosť optických sietí v blízkosti vytypovaných lokalít križovatiek a definovať napojenie modernizovaných križovatiek na optickú sieť vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy. Príslušné mapové podklady boli dodané v auguste 2018.

Pre projekt je potrebné spracovanie projektovej dokumentácie. Projektovú dokumentáciu mal obstarávať Generálny investor Bratislavy a začiatok obstarávania bol plánovaný v prvom polroku 2019. Nakoľko nedošlo k žiadnemu posunu v príprave podkladov k predmetnému projektu, v januári 2020 prešlo zadanie do gescie Sekcie dopravy a Oddelenia stratégie a projektov. Projekt bol na aktualizovaný, upravil sa zoznam križovatiek určených na modernizáciu radičov. Predpokladá sa rozdelenie obstarávania na tri celky – mestskú časť Petržalka, mestskú časť Ružinov a ostatné mestské časti. Pri viacerých križovatkách pôjde o výmenu prvkov CDS v existujúcich polohách, pre realizáciu preto nebude nevyhnutné získať stavebné povolenia, postačí ohlásenie stavebných úprav. Z dôvodu možnosti požiadať o využitie a presun doteraz nevyčerpaných alokácií z iných ŠC balíku IROP, bolo rozhodnuté o paralelnej realizácii všetkých troch etáp projektu. Začiatok obstarávania je plánovaný na Q1 roku 2020. Po získaní projektovej dokumentácie bude v júni 2020 spracovaná žiadosť o NFP a vysúťaženie zhotoviteľ.

Hlavné mesto SR Bratislava sa ďalej bude venovať nasledujúcim projektom:

- **Modernizácia prestupného uzla Račianske mýto**

Cieľom projektu je zlepšenie šírkových parametrov, bezpečnosti a komfortu nástupíšť električkovej zastávky Račianske mýto, vrátane zriadenia prístreškov, zvýšenie bezpečnosti a komfortu chodcov v jednom z hlavných prestupných uzlov, riešenie cyklistickej dopravy -

prejazd Račianskym mýtom. V súčasnosti prebieha príprava zadania pre obstaranie štúdie uskutočniteľnosti s variantnými riešeniami.

- **Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD - Trnavská cesta**

Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti mestskej hromadnej dopravy v Bratislave dobudovaním vyhradených jazdných pruhov na Trnavskej ceste v úseku Trnavské mýto - Bajkalská. Projekt bude zahŕňať riešenie cyklotrasy. Projekt je v štádiu prípravy zadania na obstaranie projektovej dokumentácie.

Predpokladané termíny realizácie projektov IROP

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/pr edloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na RO IROP (rok, štvrt'rok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrt'rok)	Plánovaný dátum dokončeni a realizácie (rok, štvrt'rok)	Prioritné osi/investič né priority
Vybudovanie cyklotrasy Starohájska	2017, Q3 schválené	2018, Q3	2020, Q2	Prioritná os 1/Špecifický cieľ: 1.2.2

DPB, a.s. ako oprávnený prijímateľ v rámci prioritnej osi č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, špecifický cieľ č. 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy rieši nasledovné projekty:

1. Vozový park elektrobusev v Bratislave

V rámci projektu sa plánuje nákup 18 ks nízkoemisných autobusov/elektrobusev. Zmluva o nenávratnom finančnom príspevku bola podpísaná 19.10.2017. Do 13.11.2018 bolo dodaných všetkých 18 elektrobusev. Projekt bol fyzicky ukončený dňa 02.01.2019, keď bola dodaná stála informačná tabuľa. Dňa 21.02.2019 bola zaslaná Záverečná monitorovacia správa. 6.11.2019 - ohlásenie drobnej nadväzujúcej stavby – pre namontovanie pantografu. 20.11.2019 súhlas s drobnou stavbou BSK, odbor dopravy. 17.12.2019 realizácia napojenia pantografu, pantograf v prevádzke. Dňa 13.1.2020 – zaslaná následná monitorovacia správa na riadiaci orgán v ITMS.

2. Informatizácia MHD - informačné tabule

Projekt sa zameriava na vybudovanie informačného systému pre 117 zastávok so 124 zastávkovými elektronickými a informačnými tabuľami, tzn. rieši sa informačná zložka informačného subsystému v podmienkach MHD.

Zastávkové elektronické informačné tabule budú audiovizuálne, tzn. informácie budú zobrazované a hlásené. Zobrazované textové informácie budú uvádzať číslo linky, smer cieľa a čas odchodu. Súčasťou zastávkovej informačnej tabule bude aj reproduktor. Hlasové informácie budú oznamovať predovšetkým vynechané spoje, odklony liniek a zavedenie náhradnej dopravy, ale prostredníctvom dispečerských hlásení aj iné informácie. K tomu budú využité vopred preddefinované (dopredu nahraté) hlásky a doplnené budú aktuálnymi online informáciami.

Žiadosť o NFP bola schválená rozhodnutím zo dňa 21.06.2017. Zmluva o NFP bola podpísaná dňa 04.08.2017.

Verejná súťaž sa vyhlásila dňa 28.09.2017, ponuky sa predkladali do 08.01.2018. Dňa 05.03.2018 bolo zverejnené oznámenie o zrušení verejnej súťaže z dôvodu nesplnenia podmienky účasti uchádzačov vo verejnom obstarávaní (boli prihlásení 2). Súťaž bola opäť vyhlásená dňa 03.04.2018, predkladanie ponúk bolo do 15.06.2018. 06.08.2018 bola predložená celá dokumentácia verejného obstarávania na ÚVO. Dňa 21.11.2018 bolo verejné obstaranie opätovne zrušené (na základe námietky neúspešného uchádzača po lehote ÚVO zrušilo verejné obstarávanie). Dňa 17.12.2018 projekt získal od RO IROP akceptáciu na predĺženie doby realizácie projektu do 31.12.2020. Dňa 21.01.2019 sa získala akceptácia na predĺženie lehoty na obnovu verejného obstarania. 9.7.2019 bol projekt na základe požiadavky zmenený (zastávky a počty riadkov). Dňa 19.7.2019 začalo 2. opakované kolo verejného obstarania. Od októbra 2019 prebieha druhá ex ante kontrola verejného obstarania.

Hlavné mesto SR Bratislava ako strategický partner bude okrem vyššie uvedených projektových zámerov aktívne sledovať aj prípravu projektových zámerov, v ktorých nie je hlavné mesto SR Bratislava oprávneným prijímateľom prostriedkov, ale realizovaním uvedených projektov sa umožní odľahčenie dopravných prúdov na území mesta Bratislavy.

Takýmto projektom je ŽSR - Dopravný uzol Bratislava. Prijímateľom v rámci tohto projektu sú Železnice Slovenskej republiky, nakoľko sú správcom železničnej dopravnej infraštruktúry.

V rámci OPII Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov, ŽSR realizuje **ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia uskutočniteľnosti**, ktorej cieľom je posúdiť komplexné potreby v tejto oblasti na území hl. m. SR Bratislavy (príloha č. 2). Podkladom pre uvedenú štúdiu je ÚGD. Hl. mesto je členom riadiaceho výboru a technickej skupiny pre prípravu uvedenej štúdie, tzn. aktívne sa zúčastňuje rozhodovacieho procesu a má kontrolu nad technickým riešením zapojenia železničnej dopravy do systému MHD. Výstupy štúdie budú podkladom pre Územný generel dopravy BSK a následne pre Územný plán hlavného mesta.

Etapa č. 1 a 2 sú ukončené (vstupná analýza, prevádzkové koncepty a vypracovanie alternatív). Etapa č. 3 – multikriteriálna analýza a výber variantov pre Etapu č. 4 je hotová a schválená.

Výsledkom etapy č. 3 bolo 5 vybraných technických variantov, ktoré boli podrobnejšie analyzované v ekonomickej CBA analýze.

Poradie prevádzkových konceptov je: PK 2a, PK 4, PK 3, PK 1 a Riadiacim výborom vybraný PK 7.

Dňa 06.02.2019 sa konalo u spracovateľa štúdie zasadnutie technickej skupiny pre uzol BA. Predmetom rokovania boli nedoriešené témy z Etapy č. 4 – kvalitatívna analýza rizík, environmentálna analýza vybraných alternatív, obsah/štruktúra záverečnej správy.

Dňa 05.04.2019 sa konalo záverečné stretnutie Riadiaceho výboru projektu, na ktorom sa schválil návrh „Finálnej záverečnej správy“ štúdie realizovateľnosti. Týmto je celý projekt ukončený a bude predložený MDV SR na rozhodnutie ďalšieho postupu v prípade modernizácie železničného uzlu Bratislava.

Dňa 03.01.2019 ŽSR vyhlásili súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa. Lehota na predkladanie ponúk bola dňa 18.02.2019, kedy prebehlo aj otváranie ponúk. Jediný uchádzač verejnej súťaže bola spoločnosť REMING CONSULT, a.s. Súťaž bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky.

Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nie je známe.

Príloha 1 – OPII a IROP prioritné projekty 2014-2020 – Hlavné mesto SR Bratislava

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
<p>Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Ružinovská radiála, projektová dokumentácia a Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála</p>	<p>Mesto; OPII</p>	<p>V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD.</p> <p>Projekty Vajnorskej a Ružinovskej radiály riešia projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkových tratí, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie (ÚR), dokumentáciu pre stavebné povolenie (SP) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Projekt Karloveskej radiály rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate, konkrétne dokumentáciu pre ÚR, dokumentáciu pre SP a dokumentáciu realizácie stavby (DRS) vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP.</p> <p>Predmetom projektu modernizácie Dúbravsko-Karloveskej radiály je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality.</p>
<p>Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra</p>	<p>Mesto; OPII</p>	<p>Projekt je zameraný na prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy.</p>
<p>DPB, Obnova vozového parku električiek – opcia na 15 jednosmerných električiek</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Tretí projekt obnovy vozového parku DPB, a.s. V rámci projektu bol vozový park električiek obnovený o 15 jednosmerných električiek, ktoré slúžia ako náhrada za najstaršie vozidlá električkovej flotily. Takto Bratislava získala celkovo 60 nízkopodlažných električiek.</p>
<p>DPB, Modernizácia údržbovej základne v Bratislave – 2. etapa</p>	<p>DPB; OPII</p>	<p>Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa realizovala výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek.</p> <p>Predmetné priestory (prevádzkové plochy trolejbusov, výpravňa, skúšobná hala električiek, rozšírenie meniarne o rozvádzače) a zariadenia slúžia na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt bol lokalizovaný vo vozovni Jurajov dvor.</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Modernizácia údržbovej základne v Bratislave - 3. etapa – projektové práce	DPB; OPII	<p>Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne v Bratislave. Aktuálne je vypracovaná štúdia realizovateľnosti ako podklad pre stavebnú dokumentáciu.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Jurajov Dvor bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly, atď.</p> <p>Predmetom modernizácie údržbovej základne Krasňany bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odľahovej haly električiek, hala opráv elektrobusev, hala čistenia elektrobusev, trakčné vedenie a energetika atď.</p> <p>Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD.</p>
Modernizácia infraštruktúry elektrických pevných trakčných zariadení (PTZ) na území Hlavného mesta SR Bratislavy	Mesto; OPII	<p>Komplexná modernizácia elektrických pevných trakčných zariadení. Vek zariadení sa neustále zvyšuje z dôvodu dlhodobého neobnovovania.</p> <p>Dopravným podnikom Bratislava, a.s. sú pripravené podklady pre štúdiu realizovateľnosti.</p> <p>DPB, a.s. odporúča sa zamerať na silne havarijné stavy elektrických pevných trakčných zariadení.</p>
Budovanie cyklotrás	Mesto; IROP	<p>Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry.</p>
Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Mesto; IROP	<p>Cieľom projektu je zlepšenie pravidelnosti a zvýšenie cestovnej rýchlosti a tým aj atraktivity mestskej hromadnej dopravy.</p> <p>Projekt Modernizácia riadenia križovatiek cestnou dopravnou signalizáciou s preferenciou MHD 1. etapa – MČ Bratislava - Petržalka je v prípravnej fáze.</p>
Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Mesto; IROP	<p>Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Projekt Modernizácia prestupného uzla Račianske myto je v prípravnej fáze.</p>
Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Mesto; IROP	<p>Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave.</p> <p>Projekt Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD - Trnavská cesta je v prípravnej fáze.</p>

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Mesto; IROP	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy.
Obnova vozidlového parku elektrobusov	DPB; IROP	Nákup 18 ks nízkoemisných elektrobusov. Projekt rozširuje možnosti ekologickej a bezbariérovej dopravy MHD v Bratislave.
Informatizácia MHD- informačné tabule	DPB; IROP	Cieľom vybudovania zastávkového informačného systému je poskytnúť čakajúcim cestujúcim na zastávkach MHD reálne a aktuálne informácie o mestskej hromadnej doprave prostredníctvom zastávkových elektronických informačných tabúl.

Príloha 2 – OPII projekt 2014-2020 – ŽSR

Projekt	Prijímateľ/OP	Stručný popis
ŽSR, Uzol Bratislava	ŽSR	Súťaž na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6 – Ružinov a TIOP č. 7 – Vrakuňa bola dňa 26.04.2019 zrušená z dôvodu prekročenia hodnoty zákazky. Následne bolo rozhodnuté o vypísaní novej súťaže, obstarávať sa bude projektová dokumentácia a realizácia samostatne pre TIOP č. 6 Ružinov, termín vyhlásenia súťaže nie je známe.