

Materiál na rokovanie
Mestskej rady
hlavného mesta SR Bratislavy
dňa 30.04.2020

**Informácia o plnení Uznesenia
č. 1405/2014 časť C bod 1 - Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného
mesta SR Bratislavy**

Predkladateľ:

Ing. arch. Matúš Vallo, v.r.

Zodpovedný :

Mgr. Košťál Ctibor, v.r.
riaditeľ magistrátu

Spracovateľ :

Ing. Roman Chovanec, v.r.
vedúci oddelenia energetického manažmentu

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Plnenie uznesenia - informácia

Návrh uznesenia

Mestská rada po prerokovaní materiálu

o d p o r ú ě a

Mestskému zastupiteľstvu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,

- 1) Zobrať na vedomie informáciu o plnení Uznesenia č. 1405/2014 časť C bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Dôvodová správa

Plnenie uznesenia vyplýva z Akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy /AP/:

**Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy
Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014**

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Plnenie uznesenia

Uznesenie č. 1405/2014 časť B bod 1 zo dňa 30. 1. 2014

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

C. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy

1. realizovať opatrenia navrhnuté Akčným plánom udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy.

T: trvalý

TK: každoročne počnúc 31. 03. 2015

Východiská akčného plánu (AP)

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, ako signatár Európskej iniciatívy „Dohovor starostov a primátorov“ (pristúpenie mesta k tejto iniciatíve bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva č. 545/2012 zo dňa 26.4.2012), sa zaviazalo do roku 2020 realizovať aktivity týkajúce sa zníženia tvorby emisií CO₂, zvýšenia energetickej efektívnosti a zníženia výdavkov v oblasti budov a verejného osvetlenia. Tieto aktivity sú zadefinované v strategickom dokumente - v Akčnom pláne udržateľného energetického rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy.

Uznesením MsZ č. 1405/2014 dňa 30. 01. 2014 bol schválený Akčný plán udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy. MsZ požiadalo primátora realizovať opatrenia navrhnuté AP s cieľom dosiahnuť parametre EK pri znížení spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.

Z tematického hľadiska sa Akčný plán (AP) vo všeobecnosti sústreďuje predovšetkým na nasledovné sektory:

- Budovy (verejné budovy, obytné budovy, terciárna sféra)
- Doprava

Zároveň sa tiež odporúča sledovať nasledovné oblasti:

- Miestna výroba energie
- Územné plánovanie
- Verejné obstarávanie
- Práca s občanmi a ostatnými zainteresovanými subjektmi

Opatrenia akčného plánu pre Bratislavu sa na základe výsledkov východiskovej inventúry emisií sústreďujú do nasledovných oblastí:

- Sektor budov
 - Budovy miestnej samosprávy
 - Budovy terciárnej sféry
 - Obytné budovy
- Verejné osvetlenie
- Doprava

- Vozový park miestnej samosprávy
- Verejná doprava
- Súkromná a obchodná doprava
- Miestna výroba energie
 - Výroba elektriny
 - Centrálné zásobovanie teplom
- Plánovanie, regulácia a práca s verejnosťou
 - Územné plánovanie
 - Verejné obstarávanie produktov a služieb
 - Práca s občanmi a zainteresovanými skupinami

Plnenie jednotlivých opatrení AP:

Opatrenie 1.1.A Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta.

Na prefinancovanie technickej asistencie pre opatrenia AP z finančného nástroja EIB ELENA bol spracovaný projekt „Program energetickej efektívnosti budov a zariadení Bratislavy“ a so žiadosťou bol zaslaný Európskej investičnej banke dňa ešte v roku 2014

Dňa 26.11.2015 bola podpísaná zmluva medzi Európskou investičnou bankou a hlavným mestom SR Bratislavou na prefinancovanie aktivít týkajúcich sa technickej asistencie pri implementácii AP na dobu troch rokov. V roku 2018 bola jej doba trvania predĺžená o jeden rok do konca roka 2019 a v roku 2019 do marca roka 2020.

Vzhľadom na podmienky EIB bol zriadený samostatný účet, na ktorý sú finančné prostriedky poukazované a z tohto účtu sa budú prefinancovávať tieto aktivity. Na uvedený účet bola poskytnutá zálohová platba vo výške 542 592 EUR.

Mesto v auguste minulého roka na základe odsúhlasených súťažných podkladov EIB, spustilo proces Verejného obstarávania na výber dodávateľa Implementácie AP v zmysle zákona 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní.

Úspešný uchádzač bol vybraný na základe schválených kritérií začiatkom roka 2019. Následne bola 31.01.2019 podpísaná zmluva medzi magistrátom hlavného mesta a úspešným uchádzačom (konzorcium firiem).

Použitie finančných zdrojov v zmysle zmluvy bude účelovo zamerané na :

Modernizácia budov vo vlastníctve a správe mesta, kde budú prefinancované aktivity

- energetické audity
- energetické štúdie návrhov a riešení na dosiahnutie zníženia spotreby energií, zvýšenia účinnosti zdrojov a pri znižovaní tvorby emisií.
- stanovenie finančných modelov pomocou ktorých bude možné realizovať investičné časti opatrení s dôrazom na čo najnižšie zaťaženie rozpočtu mesta
- spracovanie podkladových materiálov potrebných k projektovej dokumentácii
- legislatívno-právne zabezpečenie procesu implementácie

Mesto je v súčasnosti okrem bežných investičných modelov zamerané aj na využitie modelu financovania prostredníctvom GES (garantovanej energetickej služby). Od 4.2.2019 je v platnosti Zákon č. 4/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti. Tento zákon upravuje pre podmienky SR garantované energetickej služby pri realizácii opatrení na zvýšenie energetickej efektívnosti budov.

Podľa rozhodnutia Eurostatu ako aj ministerstva financií sa nebudú do dlhu samosprávy započítavať investície realizované v rámci procesu EPC (Energy performance contracting).

V roku 2019 bol uskutočnený na základe stanovených kritérií výber objektov zo zoznamu 104 budov pre energetickej audit a tieto boli zaradené do rôznych skupín GES, resp. GES/ZoD a neskôr v analytickej selekcii časť do čistej ZoD.

104 budov podľa zmluvy

- *19 budov vyradených*
 - *Nízka (nulová) spotreba – 12 budov (Marianum)*
 - *Menšinové spoluvlastníctvo – 3 budovy*
 - *Predaj budovy – 1 budova*
 - *Pripravený projekt rekonštrukcie – 1 budova*
 - *Vyradené z evidencie – 2 budovy*
- *10 budov pridanych*
- *95 budov posúdených*

Na základe posúdenia jednotlivých budov boli tieto rozdelené do 5 skupín bodov. Samostatne boli riešené budova plaváreň Pasienčky a štadión O. Nepelu a budova Novej radnice.

V nadväznosti k týmto budovám bolo spracovaných a vyhlásených 5 skupín budov a ku každej boli spracované súťažné podklady na verejné obstarávanie. Boli vytvorené tri verejné obstarávania v zmysle legislatívy garantovanej energetickej služby a dve verejné obstarávania formou zmluvy o dielo.

Celkovo sme pripravili a vyhlásili verejné obstarávania pre viac ako 55 objektov a to všetky ZUS a CVC , všetky domovy seniorov ako aj športoviská.

Opatrenie 1.1.B Zavedenie energetickej manažmentu v objektoch mesta.

Dňa 1.5.2016 vzniklo oddelenie energetickej manažmentu ako organizačná zložka, ktorá má priamo v popise svojej činnosti realizáciu opatrení vyplývajúcich z Akčného plánu v oblasti energetiky s cieľom zníženia tvorby emisií.

V súčasnosti sa realizujú aktivity týkajúce sa jednotlivých budov v rámci Implementácie Akčného plánu udržateľného energetickej rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy týkajúce sa modernizácie budov a ich energetickej efektívnosti vo vlastníctve a správe mesta, financovaných z finančného nástroja EIB ELENA. Jedným z opatrení, ktoré boli navrhnuté na jednotlivé budovy je aj inštalácia meračov energií v jednotlivých budovách s automatickým prenosom dát do zbernice a následne na server mesta.

Opatrenie 1.1.C Motivačná schéma pre zamestnancov a užívateľov mestských budov.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta. V súčasnosti sa realizuje aj formou podpory mesta na využívanie verejnej dopravy na cestu do zamestnania. Zamestnanci mesta majú okrem 2,00 EUR/mesačne na dopravu zo sociálneho fondu aj príspevok 12,00

EUR/mesačne na dopravu do zamestnania. Túto sumu získava cca. 94 % zamestnancov (z celkového počtu 677 zamestnancov ku koncu roka 2019) magistrátu. Taktiež k tomu prispieva i poskytovanie dovolenky navyše 5 dní pre zamestnancov mesta.

Opatrenie 1.2.A Podporný program pre modernizáciu budov mestských častí.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta. V súčasnosti neexistuje takýto projekt, ktorým by sa naplnila realizácia tohto opatrenia. Mesto však na základe získaných skúseností a získaných poznatkov plánuje uskutočniť minimálne projekt GES (prípadne i ďalšie potenciálne projekty) v spolupráci s ostatnými mestskými časťami Bratislavy. Boli uskutočnené prvé kontakty, veľmi silná bola pozitívna reakcia najmä od MČ Ružinov a MČ Rusovce. Snaha je poskytnúť podporu i ostatným mestským častiam, nakoľko financovanie obnovy stavieb formou je jedinečnou príležitosťou zníženia ich kapitálových nákladov.

Opatrenie 1.2.B Obnova budov terciárnej sféry.

Opatrenie sa bude plniť v rámci plnenia opatrenia 1.1.A

Opatrenie 1.3.A Obnova bytového fondu.

V rámci podporných programov vlády a komerčných bánk sa v Bratislave realizovalo množstvo rekonštrukcií budov vo vlastníctve občanov, predovšetkým s podporou ŠFRB.

Opatrenie 1.4.A Podpora vzorových riešení modernizácie budov.

V rámci projektu „7. RP Európskej únie SMART CITIES“ – European cities serving as Green Urban Gate towards Leadership in Sustainable Energy“ (EU GUGLE) HM SR Bratislava realizovalo diseminačnú činnosť v spolupráci s partnermi projektu zameranú na podporu riešení prechodu na alternatívne zdroje energie a uplatňovanie opatrení na adaptáciu na zmenu klímy. V rámci projektu EU-GUGLE sa uskutočnila hĺbková obnova a modernizácia BD na ul. P. Horova 17,19 v Bratislave. Návrh obnovy budov podľa EU-GUGLE musel rešpektovať požiadavky na ultra-nízkoenergetickú úroveň výstavby. Realizáciou projektu sa bytový dom stal prvým obnoveným bytovým domom v celej Slovenskej republike. V marci roka 2019 bol projekt EU-GUGLE ukončený.

Replikačná kampaň EU-GUGLE je neoddeliteľnou súčasťou projektu. Jedná sa o hlavný informačný kanál, prostredníctvom ktorého môže šesť pilotných miest zdieľať svoje nadobudnuté skúsenosti s ostatnými záujemcami. Úlohou kampane bolo jednak maximalizovať potenciál replikácie modelov obnovy vyvinutých v EU-GUGLE a zároveň podporovať šírenie vedomostí medzi inteligentnými mestami.

V rámci projektu bola v roku 2019 zorganizovaná verejná diskusia a diseminačná kampaň v objekte Archa.

Na Fakulte architektúry v Bratislave STU bol realizovaný workshop Panel_LUCK, taktiež medzinárodná konferencia „Bývanie v mestách 21. storočia“ s početnou zahraničnou účasťou

(cca. 200 hostí). V rámci medzinárodného veľtrhu CONECO v Bratislave bola zorganizovaná panelová diskusia, ktorú manažoval TSÚS v Bratislave za účelom zvyšovania povedomia verejnosti o urgentnej potrebe obnovy bytových domov. Následne bola zorganizovaná tématicky rovnaká konferencia na štyroch stredných školách v Bratislave s prezentáciami o problematike.

V roku 2019 bolo tiež v rámci udržateľnosti prostredia uskutočňované poradenstvo v obnove bytových domov pre verejnosť.

Opatrenie 1.4.B Daňový bonus za efektívnu obnovu budov.

Plnenie opatrenia závisí od finančných možností mesta v súčasnosti sa nerealizuje.

Opatrenie 2.1.A Modernizácia sústavy verejného osvetlenia.

Verejné obstarávanie na dlhodobého prevádzkovateľa verejného osvetlenia bolo zrušené v roku 2018. Nakoľko hl. mesto Bratislava nedisponuje dlhodobou zmluvou na prevádzku verejného osvetlenia, nie je v súčasnosti možné nastavenie komplexnej modernizácie sústavy verejného osvetlenia. V súčasnosti prebieha modernizácia VO nákupom nových svietidiel s LED technológiou a čiastočná výmena padnutých a skorodovaných stožiarov VO so zdrojov rozpočtu hl. mesta Bratislava pridelených na projekty OSK-RIO-VO, výmeny pouličných a parkových svietidiel. Celkovo je v súčasnosti v hl. meste Bratislava inštalovaných cca. 738 ks svietidiel s LED technológiou z aktuálneho celkového počtu 48130 svetelných bodov čo znamená 1,53%. Nové projektové dokumentácie sú schvaľované s podmienkami použitia svietidiel s LED technológiou.

K plneniu akčného plánu udržateľného energetického rozvoja hlavného mesta SR Bratislava je potrebné zabezpečiť novú zmluvu na prevádzku VO s podmienkami modernizácie sústavy VO.

Opatrenie 3.1.A Podpora využívania alternatívnych spôsobov dopravy zamestnancami mesta.

Opatrenie sa nerealizuje pre nedostatok finančných prostriedkov.

Opatrenie 3.1.B Redukcia a obmena vlastného vozového parku.

V roku 2019 nenastali žiadne zmeny v počte vozového parku mesta.

Opatrenie 3.2.A Obnova a rozširovanie vozového parku MHD.

V roku 2019 Dopravný podnik Bratislava podpísal zmluvu na dodávku 11 kĺbových autobusov zn. Solaris. Jeden kĺbový autobus bude slúžiť na výcvikové účely podnikovej autoškoly, kým ostatné budú, vzhľadom na rozšírené možnosti prepravy batožiny, nasadzované na autobusové linky spájajúce stanice a letisko. Autobusy sú klimatizované a nízkopodlažné. Medzi prvými a druhými dverami sa bude nachádzať priestor s policami na batožinu. Autobusy budú dodané do 12 mesiacov.

Opatrenie 3.2.B Zabezpečenie preferencie verejnej hromadnej dopravy.

V mesiacoch november, december 2017 prebehol výber a špecifikácia požiadaviek na prestavbu križovatiek s preferenciou MHD / celkový počet križovatiek 39, v prvej etape sa počíta s prestavbou 15 križovatiek /. Momentálne prebieha príprava na verejné obstarávanie projektovej dokumentácie a zhotoviteľa stavby. Projekt bude financovaný z IROP-u.

Opatrenie 3.2.C Rozširovanie infraštruktúry električkových a trolejbusových tratí.

Príprava rekonštrukcie električkovej Dúbravsko – Karloveskej radiály, momentálne vo fáze verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.

Príprava výstavby električkovej Petržalskej radiály – II. etapa, momentálne vo fáze dokumentácie pre územné konanie.

Opatrenie 3.2.D Rozširovanie systému Bratislavskej integrovanej dopravy.

Mobilná aplikácia IDS BK, ktorá bola spustená v roku, umožňuje nákup cestovných lístkov so zľavou do výšky 20%, vyhľadávanie spojení a plánovanie trasy.

V roku 2019 pokračoval rozvoj IDS BK s cieľom zvýšenia podielu verejnej dopravy na deľbe prepravnej práce. Vykonané boli predovšetkým;

V oblasti dopravy:

- lokálne vylepšenia cestovných poriadkov zavedených v roku 2018, zavedenie nových liniek 220 a 225 ako prípojných k vlaku v žst. Zohor,
- riešenie regionálnych liniek vedených mimo územia Bratislavského kraja,
- riešenie problematiky cezhraničných liniek do Rakúska a Maďarska,
- príprava podkladov pre výberové konanie na prevádzkovateľa regionálnej autobusovej dopravy v Bratislavskom kraji v období 2021-2031,

V oblasti tarify:

- rozvoj mobilnej aplikácie - zlepšenie používateľského rozhrania a zapracovanie požiadaviek cestujúcich (zabezpečenie prístupu, skrátenie času aktivácie cestovného lístka a pod.)
- dve kampane v spolupráci s MasterCard s cieľom zatriktívniť predaj v mobilnej aplikácii (zľava 0,20 a 0,10 € na každý nákup), celkové zníženie cien o 10%,
- prehodnotenie spôsobu nastavenia cien, v praxi sa prejaví v ďalších rokoch,
- zníženie cien ročných predplatných lístkov počas Európskeho týždňa mobility o cca 25%, prejavilo sa masívnym záujmom zo strany cestujúcich
- príprava rozvoja elektronizácie predaja cestovných lístkov

V oblasti infraštruktúry:

- 1 nový prestupný terminál (Sv. Jur), jeden zmodernizovaný (Šenkvice) a dve nové parkoviská P+R (Pezinok a Malacky),
- príprava zariadenia centrálného dispečingu v správe BID - bude slúžiť na riadenie dopravného procesu s cieľom zabezpečovania nadväznosti (spustenie v priebehu roka 2020),
- aktualizácia Technických a prevádzkových štandardov IDS BK (v súvislosti s

prípravou tendra pre BSK; budú zverejnené na začiatku roka 2020).

Presné hodnoty prepravených osôb nie je v tomto čase ešte možné vyčíslieť, avšak budú vyhodnotené v rámci vyhodnotenia plnenia rozpočtu HMB za rok 2019.

Vyhodnotenie cieľa: cieľ sa priebežne plní

Opatrenie 3.2.E Využitie Dunaja ako dopravnej tepny.

Platná európska legislatíva nepovažuje za vhodné, aby sa zadávanie zmlúv o službách vo verejnom záujme štandardne uzatvárané pri plnení záväzkov MHD a IDS BK vzťahovalo na odvetvie vodnej dopravy. Národná legislatíva v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe neumožňuje mestám a krajom uzatvárať zmluvy o službách s výpočtom príspevku z ich rozpočtu s dopravcami lodnej dopravy. V súčasných legislatívnych podmienkach, Hlavné mesto SR Bratislava neuvažuje o financovaní prevádzky tohto systému a zahrnutí výkonov vodnej dopravy na území Hlavného mesta SR Bratislavy do systému výkonov vo verejnom záujme IDS BK.

Dopravné riešenie využitia Dunaja ako dopravnej tepny presahuje hranice územia Bratislavy. Charakter prímestskej dopravy prípadne medzinárodnej dopravy na Dunaji, si vyžaduje prvom rade silnú podporu Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý zabezpečuje obsluhu územia regiónu, a ktorý môže zabezpečiť zapracovanie projektu do strategických dokumentov kraja. Hlavné mesto SR Bratislava môže v rámci riešenia využitia Dunaja ako dopravnej tepny poskytnúť len účinnú marketingovú pomoc, spojenú s informovaním občanov a návštevníkov mesta o tomto spôsobe dopravy.

Opatrenie 3.3.A Zavedenie celomestskej parkovacej stratégie.

Pre účely zavedenia parkovacej politiky je nevyhnutná zmena znenia platného štatútu Hlavného Mesta SR Bratislavy, kde sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z Hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. V súčasnosti sa realizujú aktivity smerujúce k dosiahnutiu dohody o jednotnej koncepcie parkovacej politiky.

Mesto Bratislava pripravila návrh parkovania. Rezidentom – vlastníkom parkovacej karty – bude môcť byť každý Bratislavčan s trvalým pobytom v budúcej rezidentskej zóne a so vzťahom ku konkrétnemu automobilu. Na jednu domácnosť budú môcť byť vydané 3 rezidentské karty. Za prvú rezidentskú kartu podľa návrhu VZN zaplatí rezident 39 EUR/rok. Získa za to možnosť parkovania vo vlastnej zóne a 100 hodín parkovania ročne pre svoje návštevy. Za ďalších 10 EUR/rok rezident ku svojej parkovacej karte získava navyše dvojhodinový benefit denne na parkovanie v iných spoplatnených zónach. Túto kartu za 10 EUR/rok si budú môcť kúpiť všetci Bratislavčania, teda aj tí, ktorí nebudú mať trvalý pobyt v regulovanej zóne a nebudú potrebovať rezidentskú kartu. Za rezidentskú kartu pre druhé auto v domácnosti zaplatí rezident 150 EUR/rok a za rezidentskú kartu pre tretie auto v domácnosti to bude 500 EUR/rok. Mimo svojej vlastnej rezidentskej zóny bude v inej spoplatnenej zóne platiť parkovanie podľa hodinovej sadzby, t. j. od 0,50 EUR/hod po 2 EUR/hod.

Opatrenie 3.3.B Podpora využívania Car Poolingovej schémy.

Uvedená schéma sa v súčasnosti nerealizuje

Opatrenie 3.3.C Zavedenie Car Sharingovej schémy.

Mesto Bratislava v súčasnosti nemá žiadnu car sharingovú prevádzku, ale má záujem zriadiť v Bratislave takúto schému, aby svojim občanom poskytlo výhody tejto služby a zároveň aby sa tým napomohlo riešeniu problémov v oblasti parkovania.

Opatrenie 3.3.D Podpora nemotorovej dopravy – budovanie cyklotrás.

V Bratislave sú vybudované cyklotrasy v dĺžke 185 km hlavných trás, k tomu je potrebné pridružiť i okruhy a radiály. V rámci bratislavského kraja je to už viac, ako 450 kilometrov cyklotrás. Výstavba cyklotrás v Bratislave nenapreduje takým tempom, aké by podľa Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy v Bratislave v 2019 malo byť dosiahnuté.

Opatrenie 3.3.E Podpora nemotorovej dopravy – propagácia.

Mesto organizuje rôzne aktivity hlavne týkajúce sa pohybových aktivít, kde je sprievodným javom aj propagácia nemotorovej dopravy, cyklotrás, pešie zóny a iné aktivity.

Opatrenie 3.3.F Zavedenie Bike-sharingovej schémy.

V určených lokalitách boli inštalované bike-sharingové stojiská (Staré Mesto, Ružinov, Nové mesto, Petržalka). Testovacia fáza projektu absolvovali zamestnanci Magistrátu a Slovnaftu v počte 100 ks bicyklov. Spustenie pilotnej fázy projektu v počte 300 ks bicyklov od marca 2019 bol projekt s uvádzacím programom za 1 euro uvedený do prevádzky. Súčasne prebiehala edukačná dopravno-bezpečnostná kampane, ktorej cieľom bolo poučiť účastníkov cestnej premávky k tolerancii a ohľaduplnosti na cestách.

Ďalší bike-sharingový projekt chce spustiť najprv v bratislavskej Rači spoločnosť Antik už v apríli 2020 a plánuje dodať do tejto mestskej časti 80 bicyklov, ktoré bude možné zaparkovať kdekoľvek – tak, ako je tomu v prípade služby Verejný bicykel, ktorú Antik prevádzkuje v niekoľkých slovenských mestách.

Postup pri realizácii stanovíšť pre bike-sharing:

- obhliadka vytipovaných lokalít priamo s dodávateľom;
- zakreslenie presného miesta lokalít do ortofotomapy;
- podanie žiadosti žiadosť na KPÚ o vydanie súhlasného stanoviska umiestnenia bikesharingových staníc v pamiatkovej oblasti príslušnej mestskej časti;
- podané ohlásenie drobnej stavby na Stavebný úrad mestskej časti;
- spracovanie zákresu do ortofotomapy v lokalitách mestských častí.

Opatrenie 3.3.G Podpora elektromobility na území mesta.

Oddelenie energetického manažmentu je odborným garantom projektu URBAN-E (e-mobilita, infraštruktúra a inovatívne intermodálne služby v Ľubľane, Záhrebe a Bratislave) a iných aktivít mesta na podporu elektromobility. Medzinárodný projekt URBAN-E je zameraný na rozvoj elektromobility, podporu rozširovania infraštruktúry elektronabíjajúcich staníc a prepojenia na iné druhy dopravy, na znižovanie znečistenia ovzdušia. Projekt podporený grantom EK v rámci finančného mechanizmu na podporu infraštruktúrnych sietí (Connecting Europe Facility CEF (TEN-T)) je realizovaný v období 3/2017 - 12/2020. V rámci projektu bude v hlavných mestách Slovinska, Chorvátska a Slovenska – v Ľubľane, Záhrebe a Bratislave - postavená sieť 167 elektronabíjajúcich staníc, v Bratislave sa má vybudovať 55 týchto staníc. Partnermi projektu za slovenskú stranu sú Západoslovenská energetika, a.s. (koordinátor slovenskej časti projektového konzorcia), kuriérska spoločnosť GO4, s.r.o. a hlavné mesto SR Bratislava.

Opatrenie 4.1.A Zvyšovanie inštalovaného výkonu miestnej výroby elektriny z OZE (obnoviteľné zdroje energie) a KVET (kombinovaná výroba elektriny a tepla)

Vzhľadom na v súčasnosti platnú legislatívu uvedené aktivity sa realizujú hlavne len v rámci individuálnych aktivít obyvateľov na rodinných domoch v menšej miere na súkromných investíciách developerov.

Na základe analýzy stavu výstavby OZE v Bratislave si dalo OEM v roku 2019 cieľ navrhnuť a prípadne i pripraviť projekt finančnej podpory pre inštaláciu fotovoltických článkov v kombinácii s tepelnými čerpadlami pre vlastníkov bytov vo viacbytových domoch.

Opatrenie 4.2.A Zvýšenie energetickej efektívnosti systémov CZT.

Mesto pravidelne komunikuje s najväčšími výrobcami a dodávateľmi tepla v rámci systémov CZT v otázke energetickej efektívnosti a jej vplyvu na cenu tepla. Na základe analýzy stavu CZT v Bratislave si dalo OEM v roku 2019 cieľ navrhnuť zdokumentovanie a prípadne i pripraviť projekt pasportizácie sekundárnych rozvodov tepla na území mesta.

Opatrenie 5.1.A Energetická efektívnosť a OZE v územnom plánovaní.

V rámci spracovania záväzných stanovísk jednotlivých mestských častí magistrát mesta konzultuje uvedené problematiky s mestskými časťami, najčastejšie je to Ružinov, Staré mesto a Nové mesto. Metodickou spoluprácou sú presadzované kritériá energetickej efektívnosti a zapojenie OZE.

Opatrenie 5.1.B Územný generel dopravy.

Územný generel dopravy mesta Bratislavy je strategický dokument, obsahujúci predovšetkým aktualizáciu výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia. Úlohou ÚGD BA je zadefinovanie podmienajúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja mesta z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Sleduje tiež aktualizáciu prognózy dopravy, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých dopravných subsystémov. Cieľom ÚGD BA je tiež systematizovať problematiku dopravy vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym

celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Bratislavy.

Opatrenie 5.2.A Uplatňovanie energetickej efektívnosti vo verejnom obstarávaní.

Podmienky energetickej efektívnosti sú základnými kritériami pre realizácii súťaží na obnovu budov, ich tepelných zdrojov a rozvodov v rámci princípov zeleného verejného obstarávania.

Opatrenie 5.3.A Poradenstvo a vzdelávanie obyvateľov.

V rámci aktivít odborných útvarov prebiehajú stretnutia s občanmi pri príležitosti propagačných a konferenčných aktivít s cieľom šírenia informácií o ochrane životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Opatrenie 5.3.B Vytvorenie výkonnej zložky pre implementáciu opatrení SEAP.

Bolo realizovaných niekoľko kôl výberových konaní s cieľom obsadiť vytvorené funkcie v rámci Implementácie Akčného plánu v rámci programu technickej asistencie Európskej Investičnej banky.

Opatrenie 5.3.C Koncepčná spolupráca s partnermi mesta.

Zástupcovia mesta jednotlivých oblastí sa pravidelne zúčastňujú stretnutí nielen so širokou odbornou verejnosťou, ale aj s odborníkmi zo Slovenska i zo zahraničia a aj prostredníctvom prednášok a prezentácií sa zapájajú do aktivít týkajúcich sa ochrany životného prostredia, zlepšenia podmienok života, zníženia vplyvov na klimatické zmeny a zvýšenia energetickej efektívnosti a znižovania tvorby emisií.

Jednotlivé oddelenia mesta udržujú kooperačné styky prostredníctvom medzinárodných projektov a spolupracujú na ich implementácii (ELENA, EU-GUGLE, Urban-e, Decarb City Pipes, ATELIER) a hlavne zo záväzku z Dohovoru primátorov a starostov uplatňovanie akčných plánov – SEAP, resp. t. č. už SECAP.