

KOMISIA PRE CESTOVNÝ RUCH A MEDZINÁRODNÚ SPOLUPRÁCU
Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej
republiky Bratislavy

Zápisnica
z rokovania Komisie pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ
konaného dňa 14. 1. 2020

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Informácia o fungovaní leteckých liniek s priestorom na diskusiu
3. Opatrenia Bratislavskej organizácie cestovného ruchu (ďalej BTB) v súvislosti so zmenami leteckých liniek
4. Informácia o projekte meeting pointov pre turistov v Bratislave
5. Rôzne

K bodu 1

Predsedníčka komisie Soňa Svoreňová otvorila zasadnutie komisie.

K bodu 2

K bodu 2 sa zúčastnili riaditeľ leteckého obchodu a strategického marketingu Letiska M. R. Štefánika Radek Zábranský a Adriana Ondová z rovnakého odboru. Pán Zábranský prezentoval význam leteckej dopravy, charakter bratislavského Letiska M. R. Štefánika (ďalej len letisko), problematiku procesu rozvoja nových liniek, súčasné trendy a požiadavky leteckých spoločností a možnosti spolupráce na rozvoji liniek v rámci regiónu. Letecká doprava je generátorom podnikateľských aktivít, odhaduje sa, že prichádzajúci turista prináša do regiónu približne 600 Eur. Bratislavské letisko je regionálnym letiskom, neslúži k prestupu cestujúcich. Iným druhom je HUB letisko, ktoré poskytuje priestor pre medzipristátie a transferové lety. Letecká doprava sa za posledných 15 rokov zmenila, došlo k liberalizácii trhu, zosilneniu konkurencie a poklesu ceny leteckej dopravy. Významným faktorom je aj problematika environmentálneho dopadu – tento druh dopravy sa podieľa 2% na znečistení životného prostredia.

Zavedenie novej leteckej linky je relatívne vysoká a riziková investícia. Rozhodovanie o investícii zo strany dopravcu je viacstupňové a zahŕňa niekoľko krokov: analýza trhu, posúdenie súladu s plánom rozvoja, posúdenie profitability, posúdenie súladu s letovým poriadkom a odhad náhodných nákladov. Pán Zábranský ďalej uviedol, že letisko spolupracuje s leteckými dopravcami, ale potrebuje tiež spoluprácu s turistickými subjektami a regiónom. Komunikácia letiska s BTB sa v minulom roku posunula, boli tiež dohodnuté oblasti ich spolupráce. Diskusia na zasadnutí sa tiež venovala existujúcemu trhu destinácií a potenciálnym trhom. Otázky členov komisie boli buď zodpovedané priamo na zasadnutí komisie alebo zaslané emailom.

K bodu 3

Informácia o opatreniach BTB v súvislosti so zmenami leteckých liniek vychádzala zo zadania predmetnej komisie a priamo nadväzovala na predchádzajúci bod. K bodu boli prítomní zástupcovia z BTB: predsedníčka predstaviteľstva Alžbeta Melicharová, výkonný riaditeľ Tomáš Koniar a PR špecialista Maroš Plitko. Zástupcovia BTB informovali o marketingových aktivitách na podporu príjazdového cestovného ruchu do Bratislavy. Marketingové aktivity sú jednou časťou z portfólia činností, ktoré BTB zabezpečuje. Tieto aktivity sú ďalej diverzifikované medzi viaceré druhy dopravy, podľa uskutočneného prieskumu nie je letecká doprava dominantným druhom dopravy pre príjazdový cestovný ruch do Bratislavy. BTB sleduje vznik aj zánik leteckých liniek a pri otvorení nových liniek sa venuje ich propagácii a

podpore. BTB tiež komunikuje v marketingových aktivitách blízkosť letiska Viedeň - Schwechat a propaguje Bratislavu v kampaniach vo Viedni. Zástupcovia BTB informovali o štatistike počtu zahraničných návštevníkov Viedne v roku 2018, ktorí sú tiež potenciálnymi návštevníkmi Bratislavy. BTB informovala o komunikácii s Letiskom M. R. Štefánika a o pláne identifikovať aktivity na spoluprácu v roku 2020. Ďalšie otázky členov komisie boli zodpovedané na zasadnutí komisie.

K bodu 4

Hlavná architektka mesta SR Bratislavy pani Ingrid Konrad informovala o aktuálnom stave projektu meeting pointov pre turistov v Bratislave. O myšlienke vytvoriť meet pointy informovala na zasadnutí predmetnej komisie už v októbri 2019. Meet pointy sú polyfunkčným mobiliárom, ktorý by mal orientovať turistické skupiny. Medzi vytipované lokality patrí Rybné námestie, Hviezdoslavovo námestie, Hurbanovo námestie a Bratislavský hrad. Pani Konrad odprezentovala vizuál meet pointov, na ktorom spolupracovali s viacerými subjektami. Diskusia sa venovala technickým a praktickým prvkom meet pointov – označeniu, vizuálu, polohe v Google mapách. Niektorí členovia komisie vyjadrili odporúčanie vytvoriť jednotný dizajn mobiliáru vo verejnom priestranstve s jeho viacerými podkategóriami, ktoré by sa aplikovali podľa typu a rázu priestranstva.

K bodu 5

V bode Rôzne otvorili prítomní členovia komisie viaceré body. Pán Chrenka informoval o komunikácii s cyklokoordinátorom Tomášom Peciarom ohľadne návrhu lepšie vyznačiť cyklocestu v historickom centre Bratislavy a fyzicky ju odlíšiť v priestore.

Po diskusii o ďalších bodoch, prijala komisia nasledovné uznesenia:

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada riaditeľa Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o opravu chybných údajov na smerovníku pod Michalskou bránou v Bratislave (napr. vzdialenosť k južnému pólu) a tiež o doplnenie koruniek označujúcich korunovačnú cestu.

Hlasovanie: prítomných: 8, za: 8, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ zaväzuje svojho člena Mateja Vagača, aby podal interpeláciu na MČ Staré Mesto vo veci plánov s Vtáčou fontánou na Ventúrskej ulici v Bratislave.

Hlasovanie: prítomných: 8, za: 8, zdržal sa: 0, proti: 0

Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu MsZ žiada riaditeľa Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy o zabezpečenie podkladov k novej revízii Všeobecného záväzného nariadenia hl. mesta SR Bratislavy o dani za ubytovanie a k stavu rokovania s platformou Airbnb.

Hlasovanie: prítomných: 8, za: 8, zdržal sa: 0, proti: 0